

แบบรายงานเสนอความเสี่ยงการทุจริตของหน่วยงาน

[illegible]

โปรดจัดทำแบบประมาณการงบประมาณ

การกำหนดเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงการทุจริต

[illegible]

(นายสมนึก เคียรุ่น)

ผู้ชำนาญการแขวงทางหลวงยะลา

แบบรายงานการระบุประเด็นความเสี่ยงการทุจริต

ศปท. กระทรวงมหาดไทย

แนวทางหลวงยะลา

ชื่อความเสี่ยง	ลำดับขั้นตอน	ขั้นตอนการดำเนินงาน	ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	Risk Score (L x I)			ระดับความเสี่ยง
				Likelihood	Impact	Risk Score	
โครงการจัดซื้อจัดจ้าง กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง	๑	การจัดทำราคากลาง	การจัดทำราคากลางสูงกว่าความเป็นจริง	๑	๔	๔	สูง
	๒	การมีหนังสือเชิญชวนผู้ประกอบการ	เชิญผู้ประกอบการน้อยราย ไม่เกิดการแข่งขันราคา	๑	๓	๓	ปานกลาง
	๓	การควบคุมงาน	การควบคุมงานไม่เป็นไปตามระเบียบและตามแผนการปฏิบัติงานที่กำหนดไว้ การดำเนินงานล่าช้าเกินระยะเวลาที่กำหนดไว้	๑	๔	๔	สูง
	๔	การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปรายการ	การก่อสร้างไม่ตรงตามแบบรูปรายการ	๑	๓	๓	ปานกลาง
	๕	การเบิกจ่ายเงิน	การเบิกจ่ายเงินล่าช้าอาจทำให้ผู้รับจ้างขาดสภาพคล่องทางการเงิน	๑	๓	๓	ปานกลาง
	๖	การเกิดความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลาประกัน	ผู้รับจ้างไม่ซ่อมแซมในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างในระยะเวลาประกัน	๑	๔	๔	สูง

(นายสมนึก เกษมขุ่น)

ผู้อำนวยการแนวทางหลวงยะลา

แบบรายงานแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต

สปท. กระทรวงมหาดไทย แขนงทางหลวงยะลา

การอนุมัติของผู้บริหาร	การเผยแพร่ในเว็บไซต์หน่วยงาน	Link เผยแพร่
ผ่านการอนุมัติแล้ว	ดำเนินการแล้ว	http://yala.doh.go.th

ขั้นตอน	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ (บาท)	ผู้รับผิดชอบ
การจัดทำราคากลาง	สูง	- หัวหน้าหน่วยงานกำกับผู้รับผิดชอบในการจัดทำราคากลางให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการเรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง - จัดอบรมบุคลากรที่เกี่ยวข้อง	๑. กำชับให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน คำนวณราคากลางให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางฯ ๒. ให้เจ้าหน้าที่สืบราคาจากท้องตลาดและให้เป็นปัจจุบัน ๓. กำชับให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องของรายการคำนวณให้ละเอียด	พ.ย. ๖๕ - ธ.ค. ๖๕	๔๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	แขวงทางหลวงยะลา
การมีหนังสือเชิญชวนผู้ประกอบการ	ปานกลาง	- หัวหน้าหน่วยงานแต่งตั้งคณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือกให้คัดเลือกผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติตรงตามที่กำหนด	๑. ให้คณะกรรมการมีการประชุมพิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติตรงตามเงื่อนไขที่หน่วยงานกำหนดไม่น้อยกว่า ๓ ราย ๒. จัดทำบัญชีรายชื่อผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติตรงตามเงื่อนไขที่หน่วยงานกำหนดนำมาพิจารณาคัดเลือก	ธ.ค. ๖๕ - ม.ค. ๖๕	๔๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	แขวงทางหลวงยะลา

การควบคุมงาน	สูง	- หัวหน้าหน่วยงานกำกับให้ผู้ควบคุมงาน	๑. กำกับผู้ควบคุมงานชี้แจง	ก.พ. ๖๖ - ส.ค. ๖๖		
		ปฏิบัติงานให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวง	ทำความเข้าใจกับผู้รับจ้างใน			
		การคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการ	กระบวนการทำงานให้เป็นไป			
		บริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๘	ตามมาตรฐานการควบคุมงาน			
		- เชิญผู้ประกอบการมาร่วมประชุม	๒. มีหนังสือเร่งรัดให้ผู้รับจ้าง			
		ทุกเดือน	เข้าดำเนินการภายใน ๑๕ วัน			
			นับตั้งแต่วันเริ่มต้นสัญญา			
			๓. เชิญผู้ประกอบการมาร่วม			
			ประชุมติดตามงานทุกเดือน			
การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบ	ปานกลาง	- ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบดำเนินการให้	๑. กำหนดขั้นตอนแนวทาง	ก.พ. ๖๖ - ส.ค. ๖๖		
รูปรายการ		ถูกต้อง เป็นไปตามหลักเกณฑ์และข้อ	ปฏิบัติในการแก้ไขเปลี่ยน			
		กำหนดตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อ	แปลงแบบรูปรายการ			
		จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ	๒. กำกับเจ้าหน้าที่หรือคณะ			
		พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๘๗ และตาม	กรรมการ ตรวจสอบการ			
		ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการ	ก่อสร้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงาน			
		จัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ	เป็นไปตามแบบรูปรายการ			
		พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๖๕	๓. เชิญผู้ประกอบการประชุม			
		- ก่อนดำเนินการก่อสร้างเชิญผู้	เพื่อร่วมชี้แจงการก่อสร้างให้			
		ประกอบการร่วมประชุม Site meeting	เป็นไปตามแบบรูปรายการ			
		ร่วมหาข้อสรุปประเด็นปัญหาการ				
		ก่อสร้างเพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตาม				
		แบบรูปรายการ				

การเบิกจ่ายเงิน	ปานกลาง	- หัวหน้าหน่วยงานกำชับเจ้าหน้าที่ให้ปฏิบัติตามหนังสือกระทรวงการคลัง	- กำชับเจ้าหน้าที่ให้มีการเบิกจ่ายเงินโดยเร็วอย่างช้าไม่เกิน	ก.พ. ๖๖ - ส.ค. ๖๖		
		ด่วนที่สุด กค.๐๔๐๒๑/ว.๑๔๐	๕ วันทำการนับแต่วันที่ตรวจรับ			
		ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๓	พัสดุถูกต้องแล้วหรือวันที่ได้			
		เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติในการจ่าย	รับแจ้งจากแขวงทางหลวง			
		เงิน การรับเงิน และการนำเงินส่งคลังหรือ	ยะลา ตามระเบียบกระทรวง			
		ฝากคลังของส่วนราชการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	การคลังว่าด้วยการเบิกเงินจาก			
		ทรอนิกส์ (e-Payment)	คลัง การรับเงิน การจ่ายเงิน			
			การเก็บรักษาเงินและการ			
			นำเงินส่งคลัง พ.ศ.๒๕๖๒			
			ข้อ ๒๘ (๒) วรรคสอง			
การเกิดความชำรุดบกพร่อง	สูง	- หัวหน้าหน่วยงานกำชับเจ้าหน้าที่ให้	๒. แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ให้ตรวจ	ส.ค. ๖๖ - ส.ค. ๖๘		
ภายในระยะเวลาประกัน		สำรวจตรวจสอบความชำรุดบกพร่องและ	สอบความชำรุดบกพร่องตาม			
		รายงานผลก่อนหมดระยะประกันผลงาน	ระเบียบกระทรวงการคลัง			
		ของสัญญา	ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและ			
			การบริหารพัสดุภาครัฐ			
			พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๐ (๒) ,			
			ข้อ ๑๘๔ และข้อ ๑๘๕			
			๒. ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ			
			ทรัพย์สินก่อนครบกำหนด			
			ระยะประกันความชำรุด			
			บกพร่องของสัญญา			

			๓. หากเกิดการชำรุดบกพร่อง			
			ให้แจ้งผู้รับจ้างเข้ามาซ่อมแซม			
			ก่อนสิ้นสุดระยะประกันและ			
			ติดตามการปฏิบัติงานในการ			
			ซ่อมแซมให้ครบถ้วน ถูกต้อง			
			เพื่อมิให้ทางหน่วยงานของรัฐ			
			เกิดความเสียหาย			


(นายสมศักดิ์ เกียรติคุณ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท

แบบรายงานที่ ๔ แบบรายงานประมาณการงบประมาณโครงการจัดซื้อจัดจ้าง

แบบแสดงรายละเอียดประมาณการงบประมาณโครงการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ศปท. กระทรวง	ชื่อหน่วยงาน	ส่วนราชการที่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง	ชื่อโครงการ
ศปท. กระทรวงมหาดไทย	จังหวัดยะลา	แขวงทางหลวงยะลา	โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม
			และระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่ม
			ภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทาง
			ผิวแอสฟัลต์
			ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๓
			ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ตะบิงตังจี -
			สันกาลหลง ระหว่าง กม.๕+๐๐๐ -
			กม.๙+๘๐๐
			ปริมาณงาน ๕๒,๔๓๒.๐๐ ตร.ม.

ที่	รายการ	รายละเอียด (ประเภท จำนวน คุณลักษณะ(Spec) อื่นๆ)	ประมาณการงบประมาณ (Cost breakdown)	รวมงบประมาณ (บาท)
๑	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก ๕ ซม.	๓๘,๗๙๖ ตร.ม. /	๑๙.๕๐ /	๗๕๖,๕๒๒.๐๐ /
	(MILLING OF EXISTING			
	ASPHALT CONCRETE			
	SURFACE)			
๒	งานหินคลุกปรับระดับ	๓,๐๒๔ ลบ.ม.	๗๒๒.๐๐ /	๒,๑๘๓,๓๒๘.๐๐
	(CRUSHED ROCK			
	LEVELLING)			

๓	๓.๒(๕) งานปรับปรุงชั้นทาง	๓๗,๗๙๖ ลบ.ม.	๑๗๒.๐๐	๖,๕๐๐,๙๑๒.๐๐
	เดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย ๒๕ ซม.			
	(PAVEMENT IN-PLACE			
	RECYCLING)			
๔	๔.๑(๑) งานลาดแอสฟัลต์	๓๘,๗๙๖ ตร.ม.	๔๑.๗๕	๑,๖๑๙,๗๓๓.๐๐
	ไพรมโคท (PRIME COAT)			
	(พื้นทาง Recycling			
	ใช้ยาง EAP)			
๕	๔.๑(๒) งานลาดแอสฟัลต์	๕๒,๔๓๒ ตร.ม.	๒๐.๕๐	๑,๐๗๔,๘๕๖.๐๐
	แทคโคท (TACK COAT)			
๖	๔.๔(๓) งานชั้นรองผิวทาง	๓๘,๗๙๖ ตร.ม.	๓๘๗.๐๐	๑๕,๐๑๔,๐๕๒.๐๐
	แอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม.			
๗	๔.๔(๔) งานชั้นผิวทาง	๕๒,๔๓๒ ตร.ม.	๓๘๑.๐๐	๑๙,๙๗๖,๕๙๒.๐๐
	แอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม.			
๘	๖.๑๕(๒) เส้นจราจรชนิด	๑,๐๙๐ ตร.ม.	๔๑๘.๐๐	๔๕๕,๖๒๐.๐๐
	THERMOPLASTIC PAINT			
	สีเหลือง(THERMOPLASTIC			
	PAINT (YELLOW))			
๙	๖.๑๕(๒) เส้นจราจรชนิด	๙๖๕ ตร.ม.	๔๑๘.๐๐	๔๐๓,๓๗๐.๐๐
	THERMOPLASTIC PAINT			
	สีขาว (THERMOPLASTIC			
	PAINT (WHITE))			

๑๐	๗. งานจัดการเครื่องหมาย	๑ เหม่าจ่าย	๑๗,๐๑๖.๐๐	๑๗,๐๑๖.๐๐
	จราจรระหว่างการก่อสร้าง			
	(TRAFFIC MANAGEMENT			
	DURING CONSTRUCTION)			
			รวมเป็นเงิน	๔๘,๐๐๒,๐๐๑.๐๐
			ปรับยอดลด	๒,๐๐๑.๐๐
			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๔๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐


(นายสมนึก เคียรุ่น)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา ✓

งบประมาณ (บาท)	ประเภทงบประมาณ	วิธีจัดซื้อจัดจ้าง	ระยะเวลาดำเนินการ	โครงการ IP	โครงการ CoST
๔๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	เงินงบประมาณ	คัดเลือก	๑๘๐ วัน		


 (นายสมนึก เคียรอุ่น)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

แบบรายงานผลการดำเนินการแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต

ศปท. กระทรวง	ชื่อหน่วยงาน	การอนุมัติของผู้บริหาร	การเผยแพร่ในเว็บไซต์หน่วยงาน	Link เผยแพร่
ศปท. กระทรวงมหาดไทย	แขวงทางหลวงยะลา	ผ่านการอนุมัติแล้ว	ดำเนินการแล้ว	http://yala.doh.go.th

ขั้นตอน	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริต	ผลการดำเนินการ
การจัดทำราคากลาง	สูง	- หัวหน้าหน่วยงานกำกับผู้รับผิดชอบ	๑. คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้
		ในการจัดทำราคากลางให้เป็นไปตามหลัก	คำนวณราคากลางเป็นไปตามหลักเกณฑ์การ
		เกณฑ์การคำนวณราคากลางตามประกาศ	คำนวณราคากลางตามประกาศคณะกรรมการ
		คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียน	การราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ
		ผู้ประกอบการเรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการ	เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลาง
		กำหนดราคากลางงานก่อสร้าง	งานก่อสร้าง
		- จัดอบรมบุคลากรที่เกี่ยวข้อง	๒. การคิดราคาวัสดุ เช่น ปูน , ยางแอสฟัลต์
			สืบจากราคาพาณิชย์เทียบกับราคาจากแหล่งผลิต
			และจำหน่าย ราคาหินสืบจากราคาพาณิชย์
			จังหวัด เทียบกับราคาแหล่งที่สำนักวิเคราะห์
			และตรวจสอบสำนักทางหลวงที่ ๑๘
			รวบรวมราคาแหล่งวัสดุไว้
			๓. การคำนวณราคากลางในโครงการ
			มีคำนวณตามหลักเกณฑ์และตามราคา
			ของวัสดุ ณ ที่แหล่งหรือที่สืบทราบหรือจาก
			ราคาพาณิชย์ในห้วงระยะเวลาปัจจุบัน
			๔. ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบการคำนวณ
			ราคากลาง เข้ารับการอบรม

การมีหนังสือเชิญชวน	ปานกลาง	- หัวหน้าหน่วยงานแต่งตั้งคณะกรรมการ	๑. คณะกรรมการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือกได้มี
ผู้ประกอบการ		จ้างโดยวิธีคัดเลือกให้คัดเลือกผู้ประกอบการ	การประชุมพิจารณาคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติ
		การที่มีคุณสมบัติตรงตามที่กำหนด	ตรงตามเงื่อนไขที่กำหนด
			๒. มีหนังสือเชิญผู้ประกอบการยื่นข้อเสนอใน
			การจัดซื้อจัดจ้าง ๓ ราย ซึ่งมีคุณสมบัติตรง
			ตามเงื่อนไขที่กำหนดโดยเป็นผู้ผ่านการขึ้น
			จดทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง
			ไม่น้อยกว่า ชั้น ๓
การควบคุมงาน	สูง	- หัวหน้าหน่วยงานกำกับให้ผู้ควบคุมงาน	๑. ผู้ควบคุมงานรายงานการควบคุมงานตาม
		ปฏิบัติงานให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวง	ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อ
		การคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการ	จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
		บริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๘	พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๘ โดยรายงานสภาพ
		- เชิญผู้ประกอบการมาร่วมประชุม	การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างและเหตุการณ์
		ทุกเดือน	แวดล้อมเป็นรายวันพร้อมทั้งผลการปฏิบัติ
			งานให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบ
			ทุกสัปดาห์
			๒. ได้มีการเร่งรัดให้ผู้รับจ้างดำเนินการ
			ก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายในกำหนดระยะเวลา
			สัญญา
			๓. ได้มีการควบคุมงานตามแบบรูปรายการ
			และสัญญาที่มีการถ่ายภาพก่อนดำเนินการและ
			ทุกขั้นตอนของการก่อสร้าง

			๕. ได้มีการร่วมสำรวจตรวจสอบโดยผู้ควบคุม
			งาน ,ผู้รับจ้าง และเจ้าหน้าที่วิเคราะห์และ
			ตรวจสอบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๘ (สงขลา)
			ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างในสนามก่อน
			ดำเนินการก่อสร้าง
การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบ	ปานกลาง	- ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบดำเนินการให้	๑. มีขั้นตอนและแนวทางปฏิบัติในการแก้ไข
รูปรายการ		ถูกต้อง เป็นไปตามหลักเกณฑ์และข้อ	เปลี่ยนแปลงแบบรูปรายการ
		กำหนดตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อ	๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจสอบ
		จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ	สภาพพื้นที่ก่อสร้างหน้างานและประสานกับ
		พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๙๗ และตาม	ผู้ควบคุมงานให้ผู้ประกอบการดำเนินการให้
		ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการ	เป็นไปตามรูปแบบโดยบันทึกการตรวจงาน
		จัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ	เป็นไปตามระเบียบ
		พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๖๕	๓. กรณีมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดงาน
		- ก่อนดำเนินการก่อสร้างเชิญผู้	ให้ผู้ควบคุมงานเสนอการขอเปลี่ยนแปลง
		ประกอบการร่วมประชุม Site meeting	รายละเอียดงาน ทั้งนี้ ต้องเป็นประโยชน์
		ร่วมหาข้อสรุปประเด็นปัญหาการ	กับหน่วยงานของรัฐและไม่ทำให้หน่วยงาน
		ก่อสร้างเพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตาม	ของรัฐเสียประโยชน์ โดยผู้ควบคุมงานเสนอ
		แบบรูปรายการ	บันทึกขออนุมัติการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด
			การก่อสร้าง เสนอเพื่อให้หัวหน้าหน่วยงาน
			พิจารณาอนุมัติ

การเบิกจ่ายเงิน	ปานกลาง	- หัวหน้าหน่วยงานกำกับเจ้าหน้าที่ให้	๑. เจ้าหน้าที่ได้มีการเบิกจ่ายเงินภายใน
		ปฏิบัติงานตามหนังสือกระทรวงการคลัง	กำหนดหลังจากได้รับแจ้งจากหน่วยงาน
		ด่วนที่สุด กค.๐๔๐๒๑ ว.๑๔๐	แขวงทางหลวงยะลา
		ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๓	๒. เบิกจ่ายเงินเป็นไปตามหนังสือกระทรวง
		เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติในการจ่าย	การคลังด่วนที่สุดที่ วค.๐๔๐๒๑/ว.๑๔๐
		เงิน การรับเงิน และการนำเงินส่งคลังหรือ	ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๓ เรื่องหลักเกณฑ์
		ฝากคลังของส่วนราชการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	และวิธีปฏิบัติในการจ่ายเงินการรับเงินและ
		ทรอนิกส์ (e-Payment)	การนำเงินส่งคลังหรือฝากคลัง
			ของส่วนราชการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์
			(e-Payment)
การเกิดความชำรุดบกพร่อง	สูง	- หัวหน้าหน่วยงานกำกับเจ้าหน้าที่ให้	๑. มีการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความ
ภายในระยะเวลาประกัน		สำรวจตรวจสอบความชำรุดบกพร่องและ	ชำรุดบกพร่องตามระเบียบกระทรวงการคลัง
		รายงานผลก่อนหมดระยะประกันผลงาน	ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ
		ของสัญญา	ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๐ (๒) ข้อ ๑๘๔
			และข้อ ๑๘๕
			๒. มีบันทึกแจ้งเจ้าหน้าที่ (หมวดทางหลวง)
			ที่รับผิดชอบดูแลทางหลวงในความรับผิดชอบ
			ของหมวดทางหลวง ให้ดูแลทรัพย์สินที่อยู่ใน
			ระยะประกันโดยมีการจัดทำทะเบียนคุม
			ความชำรุดบกพร่องของงานในระยะประกัน

			๓. เจ้าหน้าที่ (หมวดทางหลวง) ตรวจสอบ
			ทรัพย์สินก่อนหมดระยะประกันความชำรุด
			บกพร่องของสัญญา
			๔. เมื่อเกิดความชำรุดบกพร่องเจ้าหน้าที่
			(หมวดทางหลวง) จะมีหนังสือแจ้งมายัง
			หน่วยงานแขวงทางหลวง แจ้งผู้รับจ้างเข้า
			ดำเนินการซ่อมแซมก่อนสิ้นสุดระยะประกัน
			และติดตามการปฏิบัติงานในการซ่อมแซม
			ให้ครบถ้วนถูกต้องเพื่อมิให้หน่วยงานของรัฐ
			เกิดความเสียหาย
			๕ หากผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซม
			หน่วยงานจะดำเนินการแจ้งให้เป็นผู้ขาด
			คุณสมบัติการเสนอราคางานบำรุงทางตาม
			เงื่อนไขในสัญญา

(นายสมศักดิ์ เตียรอำนวย)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา