

คู่มือการใช้งานระบบบริหารทรัพยากรทางหลวง
(หมวดทางหลวง)

โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบสารสนเทศทรัพยากรทางหลวง

เสนอ

กรมทางหลวง

Department of Highways (DOH)

จัดทำโดย

สถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์



สารบัญ

	หน้า
1 บทนำ	1
ทรัพยากรประเภทที่ 1 ผิวทางและไหล่ทาง	8
ทรัพยากรประเภทที่ 2 ทางเท้า	11
ทรัพยากรประเภทที่ 3 ทางเชื่อม	13
ทรัพยากรประเภทที่ 4 ทางจักรยาน	15
ทรัพยากรประเภทที่ 5 เกาะแบ่งถนน	17
ทรัพยากรประเภทที่ 6 ท่อระบายน้ำ	20
ทรัพยากรประเภทที่ 7 รางระบายน้ำ	24
ทรัพยากรประเภทที่ 8 สะพานและทางยกระดับ	26
ทรัพยากรประเภทที่ 9 สะพานกลับรถ	29
ทรัพยากรประเภทที่ 10 อุโมงค์/ทางลอด	31
ทรัพยากรประเภทที่ 11 สะพานลอยคนเดินข้าม	33
ทรัพยากรประเภทที่ 12 กำแพงกันดิน	35
ทรัพยากรประเภทที่ 13 ป้ายจราจร	36
ทรัพยากรประเภทที่ 14 เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	39
ทรัพยากรประเภทที่ 15 ราวกันอันตราย	41
ทรัพยากรประเภทที่ 16 ไฟสัญญาณจราจร	43
ทรัพยากรประเภทที่ 17 ไฟเตือน/ไฟสัญญาณทางข้าม	45
ทรัพยากรประเภทที่ 18 ไฟฟ้าแสงสว่าง	47
ทรัพยากรประเภทที่ 19 เครื่องหมายนำทาง หลักกิโลเมตรและหลักเขตทาง	50
ทรัพยากรประเภทที่ 20 ศาลาทางหลวงและที่รอรถประจำทาง	52
ทรัพยากรประเภทที่ 21 บริเวณข้างทาง	53
ทรัพยากรประเภทที่ 22 อาคาร	55
ทรัพยากรประเภทที่ 23 ที่ดินนอกเขตทาง	57
2 การใช้งานระบบสารสนเทศทรัพยากรทางหลวงด้วยผู้ใช้งานระดับหมวดทางหลวง	59
2.1 ค้นหาและสรุปผล	60

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
2.2 การแก้ไขข้อมูลทรัพยากร	65
2.3 สรุปงบประมาณ (หมวดทางหลวง)	155



คู่มือการใช้งาน ระบบบริหารทรัพยากรที่ดินทางหลวง

1.การบันทึกข้อมูลทรัพยากรที่ดินทางหลวง

บทนำ

ปี พ.ศ. 2554 กรมทางหลวงดำเนินการปรับปรุงระบบหมายเลขทางหลวงที่อยู่ในความควบคุมทั่วประเทศ ส่งผลให้ข้อมูลทางหลวงในฐานะข้อมูลกลางงานบำรุงทางเปลี่ยนแปลงไปจากบัญชีสายทางเดิม สำนักบริหารบำรุงทางจึงทำการปรับปรุงข้อมูลให้เป็นระบบหมายเลขทางหลวงใหม่ เพื่อรองรับการใช้งานในโปรแกรมต่าง ๆ ของระบบบริหารงานบำรุงทาง และในปีพ.ศ.๒๕๕๖ กรมทางหลวงได้ปรับปรุงคู่มือรายละเอียดรหัสงาน งานพัฒนาทางหลวง งานบำรุงรักษาทาง และงานอำนวยความสะดวก ทำให้ระบบสารสนเทศทรัพยากรที่ดินทางหลวงที่พัฒนาขึ้นมีข้อมูลทรัพยากรที่ดินในเขตทางไม่ครบถ้วน ไม่สอดคล้องเชื่อมโยงกับบัญชีสายทางใหม่ และไม่ครอบคลุมรองรับรหัสงานบำรุงปกติที่กำหนดขึ้นใหม่ ดังนั้น กรมทางหลวงโดยสำนักบริหารบำรุงทาง จึงได้ร่วมกับสถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ทำการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบสารสนเทศทรัพยากรที่ดินทางหลวง ให้เชื่อมโยงกับฐานข้อมูลทรัพยากรที่ดินตามบัญชีสายทางใหม่ที่ต้องการ พร้อมปรับปรุงระบบดังกล่าวให้ใช้งานง่าย เพื่อสำนักบริหารบำรุงทางสามารถบริหารจัดการจัดสรรงบประมาณงานบำรุงปกติได้อย่างรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ ครอบคลุมและรองรับกับบทบาทใหม่ด้านงานบำรุงทาง อีกทั้งยังช่วยให้ หมวดทางหลวง แขวงทางหลวง และสำนักงานทางหลวง สามารถปฏิบัติงานและควบคุมกำกับการดำเนินงานบำรุงปกติได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

ปัจจุบัน กรมทางหลวงมีทรัพยากรที่ดินอยู่ในความรับผิดชอบ 23 ประเภท ซึ่งทรัพยากรที่ดินดังกล่าวจำเป็นต้องได้รับการดูแลรักษา และซ่อมบำรุงเป็นประจำ เพื่อให้มีสภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้งาน และปลอดภัยต่อผู้ใช้รถใช้ถนน การจัดเก็บข้อมูลทรัพยากรที่ดินทางหลวงดังกล่าว เป็นส่วนสำคัญที่ทำให้ทราบถึงความจำเป็นในการซ่อมบำรุง และประมาณค่าใช้จ่ายได้อย่างเหมาะสม โดยกิจกรรมงานซ่อมบำรุงปกติต่าง ๆ มีความสัมพันธ์โดยตรงกับงบประมาณในแต่ละแขวงทางหลวงและสำนักงานทางหลวงได้รับ ดังนั้น ปริมาณทรัพยากรที่ดินในแต่ละประเภทจึงเป็นตัวแปรที่มีอิทธิพลต่อการจัดสรรงบประมาณงานบำรุงปกติ ซึ่งข้อมูลทรัพยากรที่ดินทั้ง 23 ประเภทที่ต้องบันทึกลงในระบบสารสนเทศทรัพยากรที่ดินทางหลวง ได้แก่

1. ผิวทางและไหล่ทาง
2. ทางเท้า
3. ทางเชื่อม
4. ทางจักรยาน
5. เกาะแบ่งถนน
6. ท่อระบายน้ำ
7. ทางระบายน้ำ
8. สะพานและทางยกระดับ
9. สะพานกลับรถ
10. อุโมงค์หรือทางลอด
11. สะพานลอยคนเดินข้าม
12. กำแพงกันดิน
13. ป้ายจราจร
14. เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
15. ราวกันอันตราย
16. ไฟสัญญาณจราจร
17. ไฟเตือนหรือไฟสัญญาณทางข้าม
18. ไฟฟ้าแสงสว่าง
19. เครื่องหมายนำทาง หลักกิโลเมตร และหลักเขตทาง
20. ศาลาทางหลวงและที่รอรถประจำทาง
21. บริเวณข้างทาง
22. อาคาร
23. ที่ดินนอกเขตทาง

ผู้ใช้งานสามารถบันทึกข้อมูลทรัพย์สินผ่านลงในแบบฟอร์มโดยการกรอกข้อมูล หรือบันทึกลงใน Template ซึ่งออกแบบให้อยู่ในรูปของโปรแกรม Excel คู่มือฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์ให้ผู้ใช้งานมีความเข้าใจรูปแบบที่ถูกต้องของการบันทึกข้อมูลลงใน Template ของทรัพย์สินแต่ละประเภท

ข้อมูลทรัพย์สินใน 1 แถว (1 Excel Row) ที่บันทึกใน Template คือ ข้อมูลทรัพย์สิน 1 รายการ (1 Records) ดังนั้นการบันทึกข้อมูลใน Template สามารถทำได้ครั้งละจำนวนมาก (ไม่มีข้อจำกัดของจำนวนรายการทรัพย์สิน) ซึ่งจะเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้งาน ลดเวลาที่ใช้ในการบันทึกข้อมูล โดยเฉพาะการบันทึกข้อมูลในครั้งแรก อย่างไรก็ตาม หากผู้ใช้งานต้องการแก้ไขข้อมูลที่บันทึกลงในฐานข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงแล้ว ให้แก้ไขผ่านการเรียกดูรายการทรัพย์สินในแบบฟอร์มการกรอกข้อมูลที่มีอยู่ในระบบสารสนเทศทรัพย์สินทางหลวง แทนการแก้ไขใน Template เนื่องจาก การแก้ไขข้อมูลใน Template และนำเข้าข้อมูลดังกล่าว อาจทำให้ระบบสารสนเทศทรัพย์สินทางหลวงสร้างข้อมูลเพิ่มอีก 1 รายการ รวมเป็น 2 รายการ โดยเฉพาะในกรณีที่ต้องการแก้ไขปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย หรือสภาพการใช้งาน ฯลฯ เป็นต้น ซึ่งความจริงข้อมูลทรัพย์สินยังเป็นรายการเดิม ไม่ได้มีเพิ่มแต่อย่างใด ดังนั้น Template ของทรัพย์สินแต่ละประเภทจึงเหมาะกับการบันทึกข้อมูลจำนวนมาก และเป็นข้อมูลที่ยังไม่มีอยู่ในฐานข้อมูล

ส่วนประกอบการบันทึกข้อมูลใน Template ดังกล่าว มีด้วยกัน 3 ส่วน คือ

ส่วนที่ 1. ข้อมูลตำแหน่งที่ตั้งของทรัพย์สิน

ส่วนที่ 2. ข้อมูลรายละเอียดที่จำเป็นของทรัพย์สิน

ส่วนที่ 3. ข้อมูลอื่น ๆ สำหรับการเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการ

ข้อมูลทรัพย์สินแต่ละประเภทที่ต้องบันทึกใน Template ได้แก่ ข้อมูลส่วนที่ 1 และ 2 โดยมีการใส่เครื่องหมาย “*” กำกับไว้ในแต่ละหัวข้อ เพื่อระบุให้ทราบถึงหัวข้อที่ต้องบันทึก ซึ่งข้อมูลดังกล่าวเป็นส่วนสำคัญในการคำนวณและจัดสรรงบประมาณงานบำรุงปกติ ตลอดจนเป็นข้อมูลที่ใช้ประกอบการแสดงผลในแผนที่และใช้ทำรายงานสรุปตามแบบฟอร์มมาตรฐานของกรมทางหลวง อย่างไรก็ตาม ผู้ใช้งานสามารถเลือกบันทึกหรือไม่บันทึกข้อมูลทรัพย์สินในส่วนที่ 3 ได้ (หัวข้อที่ไม่มีเครื่องหมาย “*”) ซึ่งข้อมูลในส่วนที่ 3 เป็นข้อมูลที่ช่วยให้หน่วยงานที่รับผิดชอบทรัพย์สินโดยตรงนำไปบริหารจัดการงานบำรุงปกติได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยระบบได้ออกแบบให้มีการบันทึกข้อมูลได้ ก็ต่อเมื่อมีการกรอกข้อมูลทรัพย์สินส่วนที่ 1 และ 2 ครบถ้วนเท่านั้น รายละเอียดการบันทึกข้อมูลแต่ละส่วน สามารถอธิบายได้ดังนี้

1. ส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้งของทรัพย์สิน เป็นข้อมูลที่มีความจำเป็นในการจัดเก็บ เพื่อให้สามารถระบุตำแหน่งที่ตั้งของทรัพย์สินแต่ละประเภทได้ แบ่งออกเป็น 2 รูปแบบ

(1.1) การระบุตำแหน่งที่ตั้งทรัพย์สินแบบช่วง โดยระบุตำแหน่ง กม. เริ่มต้นและ กม. สิ้นสุดของทรัพย์สิน ซึ่งมีหัวข้อในการบันทึกข้อมูล ดังนี้

- ทางหลวงหมายเลข บันทึกหมายเลขทางหลวงเป็นเลข 4 หลัก เช่น ทางหลวงหมายเลข 1 บันทึกเป็น 0001
- หมายเลขตอนควบคุม บันทึกหมายเลขตอนควบคุมเป็นเลข 4 หลัก เช่น 1003
- กม. เริ่มต้น บันทึกตำแหน่งกิโลเมตรเริ่มต้นของทรัพย์สิน เช่น 0+000 โดยบันทึก กม. น้อยเป็น กม. เริ่มต้น ไม่ว่าทรัพย์สินนั้นจะอยู่ในด้านซ้ายทางหรือขวาทาง
- กม. สิ้นสุด บันทึกตำแหน่งกิโลเมตรสิ้นสุดของทรัพย์สิน เช่น 39+100 โดยบันทึก กม. มาก เป็น กม. สิ้นสุด ไม่ว่าทรัพย์สินนั้นจะอยู่ในด้านซ้ายทางหรือขวาทาง

(1.2) การระบุตำแหน่งที่ตั้งทรัพย์สินแบบจุด โดยระบุตำแหน่งที่ตั้ง กม. ของทรัพย์สิน ซึ่งมีหัวข้อในการบันทึกข้อมูล ดังนี้

- ทางหลวงหมายเลข บันทึกหมายเลขทางหลวงเป็นเลข 4 หลัก เช่น ทางหลวงหมายเลข 1 บันทึกเป็น 0001
- หมายเลขตอนควบคุม บันทึกหมายเลขตอนควบคุมเป็นเลข 4 หลัก เช่น 1003
- ตำแหน่งที่ตั้ง กม. บันทึกตำแหน่งกิโลเมตรที่ตั้งของทรัพย์สิน เช่น ทรัพย์สินประเภททางเชื่อม ระบุตำแหน่งที่ตั้งทางเชื่อม 100+200

2. ส่วนที่ 2 ข้อมูลรายละเอียดที่จำเป็นของทรัพย์สิน เป็นบันทึกข้อมูลรายละเอียดที่จำเป็นของทรัพย์สินแต่ละประเภท อาทิ ระยะทาง ความกว้าง ความยาว ชนิดผิวทาง จำนวนช่องจราจร ทิศทาง ฯลฯ เป็นต้น ซึ่งข้อมูลดังกล่าวเป็นส่วนสำคัญในการคำนวณและจัดสรรงบประมาณงานบำรุงปกติ ตลอดจนเป็นข้อมูลที่ใช้ประกอบการแสดงผลในแผนที่และใช้จัดทำรายงานสรุปตามแบบฟอร์มมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยทรัพย์สินแต่ละประเภทมีรายละเอียดที่แตกต่างกัน ซึ่งคู่มือฉบับนี้จะอธิบายถึงรายละเอียดดังกล่าวในลำดับต่อไป

3. ส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่น ๆ สำหรับการเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการ เป็นข้อมูลที่มีจุดประสงค์เพื่อให้หน่วยงานที่รับผิดชอบทรัพย์สินนำไปใช้ในการกำหนดแผนงาน หรือช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการภายในองค์กร ข้อมูลดังกล่าว ไม่จำเป็นต้องทำการบันทึกในทุกหัวข้อ (ไม่ใช่เครื่องหมาย “*” ในหัวข้อดังกล่าว) โดยผู้ใช้งานสามารถเลือกบันทึกหรือเว้นว่างไว้ได้ ซึ่ง Template ของทรัพย์สินแต่ละประเภทมีบางหัวข้อในส่วนที่ 3 ที่เหมือนกัน คือ

ปีก่อสร้างและงบประมาณ

- ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ บันทึกวัน เดือน ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จในรูปแบบ วว/ดด/ปปปป เช่น 20 กุมภาพันธ์ 2554 ให้บันทึกเป็น 20/02/2554
- ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย บันทึกวัน เดือน ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย เช่น 20 กุมภาพันธ์ 2557 ให้บันทึกเป็น 20/02/2557
- งบประมาณ/มูลค่า บันทึกงบประมาณ/มูลค่าที่ใช้ก่อสร้างหรือบูรณะครั้งสุดท้าย หน่วยเป็น บาท

สภาพใช้งาน

บันทึกสภาพใช้งานของทรัพย์สิน โดยเลือก 1 ข้อที่ตรงตามสภาพการใช้งานของทรัพย์สินมากที่สุด ดังนี้

- 1) ดี
- 2) พอใช้
- 3) ชำรุด

รายละเอียดคำอธิบายทรัพย์สิน 23 ประเภท และภาพรวมของแหล่งที่มาของข้อมูลในการบันทึกข้อมูลทรัพย์สิน สรุปได้ดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 สรุปทรัพยากรที่ดินทั้ง 23 ประเภทพร้อมคำอธิบายและที่มาของข้อมูล

ที่	ประเภททรัพยากรที่ดิน	คำอธิบายเพิ่มเติม/ หมายเหตุ	ที่มาของข้อมูล
1	ผิวทางและไหล่ทาง	คิดพื้นที่รวมจาก ทางทางหลัก ทางขนาน และทางอื่นๆ เช่น Slip และ Spur เป็นต้น	เชื่อมโยงจากระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet)
2	ทางเท้า	ให้คิดระยะทางจริง โดยหักลบระยะที่ไม่มีทางเท้า เช่น ทางเชื่อมและ ทางเข้าออก ออกจากระยะทางทั้งหมด	ผู้ใช้งานบันทึกข้อมูล
3	ทางเชื่อม	กรณีสถานที่ 1 แห่ง มี 2 ทางเชื่อม ให้แยกบันทึกเป็น 2 ทางเชื่อมแยกตาม ตำแหน่ง กม. ของทางเชื่อม แต่ให้ระบุในหัวข้อ “รายละเอียดของทางเชื่อม” ให้เหมือนกัน	ผู้ใช้งานบันทึกข้อมูล
4	ทางจักรยาน	ระยะทางจริงของทางจักรยาน อาจไม่เท่ากับ กม. สิ้นสุดลบด้วย กม. เริ่มต้น เนื่องจากทางอาจมีการคดเคี้ยว หรือ วนเป็น วงกลม	ผู้ใช้งานบันทึกข้อมูล
5	เกาะแบ่งถนน	ประกอบด้วย เกาะยกระดับ เกาะลดระดับ เกาะสี่ และเกาะรูปแบบอื่นๆ เช่น คอนกรีตแบริเออร์	ผู้ใช้งานบันทึกข้อมูล
6	ท่อระบายน้ำ	มีด้วยกัน 3 ประเภท ได้แก่ ท่อข้างทาง ท่อลอดทาง และ ท่อระบายน้ำจากสะพาน โดยที่แต่ละประเภทจะมี Template แยกจากกัน	ผู้ใช้งานบันทึกข้อมูล
7	รางระบายน้ำ	มี 4 ประเภท ประกอบด้วย รางเรียงหิน ร่องระบายน้ำธรรมชาติ รางคสล. แบบเปิดและ แบบมีฝาปิด	ผู้ใช้งานบันทึกข้อมูล
8	สะพานและทางยกระดับ	รวมสะพานทุกประเภทที่ข้ามสิ่งกีดขวางทุกชนิด ทั้ง แม่น้ำ ถนน และ ทางรถไฟ เป็นต้น	ผู้ใช้งานบันทึกข้อมูล
9	สะพานกลับรถ	สะพานที่มีโครงสร้างยกระดับจากพื้นดิน เพื่อใช้ในการกลับรถ	ผู้ใช้งานบันทึกข้อมูล
10	อุโมงค์หรือทางลอด	ให้กรอกความกว้างรวมของอุโมงค์ทุกช่องจราจร	ผู้ใช้งานบันทึกข้อมูล

ที่	ประเภททรัพย์สิน	คำอธิบายเพิ่มเติม/ หมายเหตุ	ที่มาของข้อมูล
1 1	สะพานลอยคนเดินข้าม	ให้ระบุความสูง (Clearance) ของสะพานจากผิวจราจร โดยให้ระบุจากจุดที่มีความสูงน้อยที่สุด ในกรณีที่มีความสูงไม่เท่ากันตลอดช่วงสะพาน	ผู้ใช้งานบันทึกข้อมูล
1 2	กำแพงกันดิน	ประกอบกำแพงกันดิน 3 ประเภทตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง	ผู้ใช้งานบันทึกข้อมูล
1 3	ป้ายจราจร	ประกอบด้วย ป้ายบังคับ ป้ายเตือน และป้ายแนะนำ ทั้งนี้ให้กรอกเฉพาะป้ายที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง	ผู้ใช้งานบันทึกข้อมูล
1 4	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	รูปภาพ ข้อความ ตัวหนังสือ ตัวเลข เส้น แถบสี หรือสัญลักษณ์ใดๆ ที่แสดง ติดตั้ง บนผิวทาง	ผู้ใช้งานบันทึกข้อมูล
1 5	ราวกันอันตราย	แบ่งเป็น ชนิด คอนกรีตแบรีเออร์ ชนิดเหล็กลูกฟูก เส้นลวด Box Beam และไม้	ผู้ใช้งานบันทึกข้อมูล
1 6	ไฟสัญญาณจราจร	ข้อมูลที่สำคัญคือจำนวนเสาไฟสัญญาณและจังหวะสัญญาณ	ผู้ใช้งานบันทึกข้อมูล
1 7	ไฟเตือนหรือไฟสัญญาณทางข้าม	ข้อมูลที่สำคัญคือจำนวนเสาและระบบสัญญาณ	ผู้ใช้งานบันทึกข้อมูล
1 8	ไฟฟ้าแสงสว่าง	ข้อมูลที่สำคัญคือจำนวนดวงโคม ชนิดกึ่ง ที่แบ่งออกเป็น กิ่งเดี่ยว กิ่งคู่ High mast และ Ceiling กิ่งเกาะเสาไฟฟ้า และอื่นๆ	ผู้ใช้งานบันทึกข้อมูล
1 9	เครื่องหมายนำทางหลักกิโลเมตรและหลักเขตทาง	ประกอบด้วย เป้า ปุ่ม หลักนำทาง หลักเขตทาง และหลักกิโลเมตร และป้ายบอก กม.	ผู้ใช้งานบันทึกข้อมูล
2 0	ศาลาทางหลวงและที่รอรถประจำทาง	แบ่งเป็น ศาลา ทรงไทย ตามจำนวนเสา ศาลาเฉลิมพระเกียรติ ที่รอรถประจำทาง และศาลารูปแบบอื่นๆ	ผู้ใช้งานบันทึกข้อมูล
2 1	บริเวณข้างทาง	คือพื้นที่ภายในเขตทางที่อยู่ด้านนอกของผิวจราจร และไหล่ทางออกไป โดยให้ระบุ พื้นที่ปลูกต้นไม้ พื้นที่ตัดหญ้า และพื้นที่ถางป่า ในบริเวณข้างทางด้วย	ผู้ใช้งานบันทึกข้อมูล

ที่	ประเภททรัพย์สิน	คำอธิบายเพิ่มเติม/ หมายเหตุ	ที่มาของข้อมูล
2 2	อาคาร	เป็นสิ่งก่อสร้างที่อยู่ในหรือนอกเขตทาง โดยอาจเป็นอาคารสำนักงาน อาคารพักอาศัย หรือ อาคารประเภทอื่นๆ	เชื่อมโยงข้อมูลจากระบบบริหารจัดการทรัพย์สินนอกเขตทางและผู้ใช้งานบันทึกข้อมูลเพิ่ม
2 3	ที่ดินนอกเขตทาง	เป็นที่ดินที่กรมทางหลวงสงวนไว้เพื่อใช้ในการงานทาง อาจตั้งอยู่บนสายทางของกรมทางหลวงหรือไม่ก็ได้ โดยให้ระบุพื้นที่ตัดหญ้า และพื้นที่ถางป่าเท่าที่จำเป็นในที่ดินนอกเขตทางนั้นด้วย	เชื่อมโยงข้อมูลจากระบบบริหารจัดการทรัพย์สินนอกเขตทางและผู้ใช้งานบันทึกข้อมูลเพิ่ม

ทรัพย์สินประเภทที่ 1 ผิวทางและไหล่ทาง

ทรัพย์สินที่ 1 ผิวทางและไหล่ทาง เป็นข้อมูลที่เชื่อมโยงจากระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (RoadNet) ซึ่งระบบสารสนเทศทรัพย์สินทางหลวงจะเชื่อมโยงข้อมูลดังกล่าวมาโดยอัตโนมัติ หากผู้ใช้ต้องการเพิ่มหรือแก้ไขข้อมูลจะต้องทำการบันทึกลงในระบบ RoadNet เท่านั้น เพื่อให้ได้ข้อมูลที่สมบูรณ์และครบถ้วนเมื่อมีการเชื่อมโยงข้อมูลกัน โดยข้อมูลที่มีการเชื่อมโยงกันได้แก่

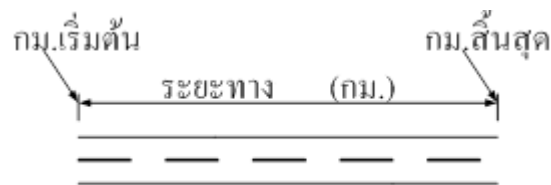
ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้ง ของผิวทางและไหล่ทาง เป็นการระบุตำแหน่ง กม. เริ่มต้น และ กม. สิ้นสุดของทรัพย์สิน ดังที่กล่าวมาแล้วใน หัวข้อ (1.1)

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่จำเป็นของทรัพย์สิน การบันทึกรายละเอียดข้อมูลผิวทางและไหล่ทางประกอบด้วย

- ตำแหน่ง เชื่อมโยงข้อมูลตำแหน่ง คือ ทางหลักหรือทางขนาน
- ระยะทาง เชื่อมโยงข้อมูลระยะทางหรือความยาวของทรัพย์สิน หน่วยเป็นกิโลเมตร
เช่น 39.000 กิโลเมตร

0+000

39+000



รูปที่ 1 การวัดระยะทางของข้อมูลผิวทาง

- ซ้าย-ขวา เชื่อมโยงข้อมูลความกว้างผิวทางทุกช่องจราจรทั้งด้านซ้ายและด้านขวา หน่วยเป็นเมตร ดังแสดงในรูปที่ 4
- ชนิดผิวทาง เชื่อมโยงชนิดผิวทาง ดังนี้
 - 1) คอนกรีต
 - 2) แอสฟัลต์คอนกรีต
 - 3) เซอร์เฟสทรีทเมนต์ชั้นเดียว (single surface treatment)
 - 4) มอดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต
 - 5) เซอร์เฟสทรีทเมนต์สองชั้น (double surface treatment)
 - 6) หินคลุก/ลูกรัง
 - 7) อื่นๆ



ผิวทางคอนกรีต



ผิวทางแอสฟัลต์

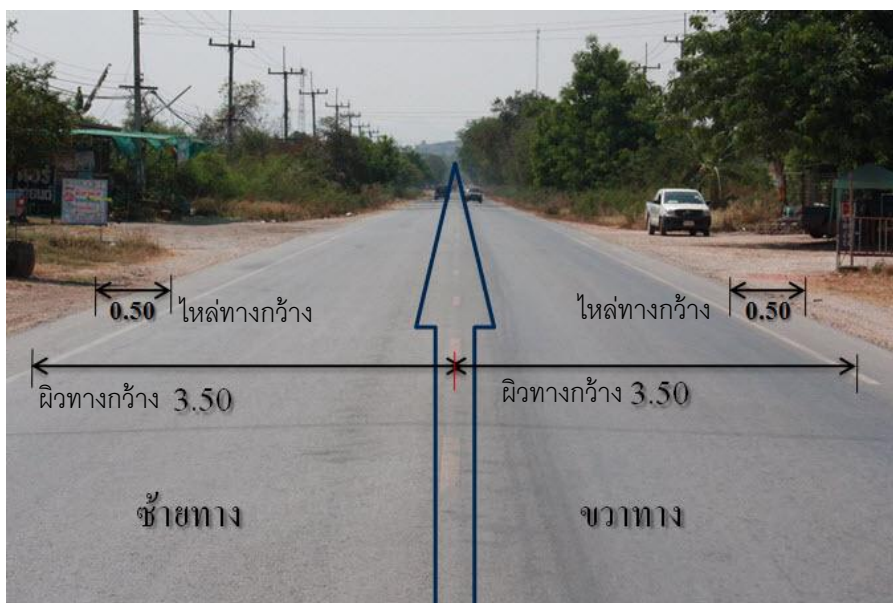
รูปที่ 2 ผิวทางชนิดคอนกรีตและแอสฟัลต์



ผิวทางลูกรัง

รูปที่ 3 ผิวทางชนิดลูกรัง

- จำนวนช่องจราจร เชื่อมโยงจำนวนช่องจราจรทั้งหมดของทาง (ทั้งสองทิศทาง)
- ซ้าย-ขวา เชื่อมโยงความกว้างใหญ่ทางด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง หน่วยเป็นเมตร ดังแสดงในรูปที่ 4
- ชนิดไหล่ทาง เชื่อมโยงรหัสชนิดไหล่ทางด้วยตัวเลข ดังนี้
 - 1) คอนกรีต
 - 2) แอสฟัลต์
 - 3) ลูกรัง
 - 4) หินคลุก
 - 5) ดิน
 - 6) ไม่มีไหล่



รูปที่ 4 การวัดความกว้างผิวทางและไหล่ทาง

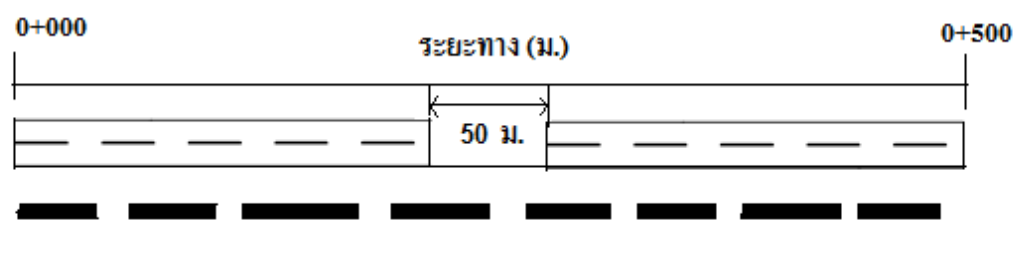
ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ ของผิวทางและไหล่ทาง เป็นข้อมูลสำหรับการเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการ ซึ่งข้อมูลดังกล่าวเชื่อมโยงมาจากระบบ RoadNet และระบบอื่น ๆ ที่จำเป็น

ทรัพย์สินประเภทที่ 2 ทางเท้า

ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้งของทางเท้า เป็นการระบุตำแหน่งแบบช่วง โดยบันทึก กม. เริ่มต้น และ กม. สิ้นสุดของทรัพย์สิน ดังที่กล่าวมาแล้วใน หัวข้อ (1.1)

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่จำเป็นของทรัพย์สิน เป็นการบันทึกรายละเอียดข้อมูลทางเท้า ประกอบด้วย

- ระยะทาง จำนวนให้โดยอัตโนมัติหน่วยเป็นกิโลเมตร แต่เป็นระยะทางระหว่าง กม. เริ่มต้น และ กม. สิ้นสุด ซึ่งอาจจะไม่ใช่ระยะทางจริงของทางเท้า
- ความยาว บันทึกระยะทางจริงหน่วยเป็นเมตร โดยผู้ใช้ต้องลบระยะทางที่ไม่มีทางเท้าออกด้วย ดังนั้น ระยะทางที่บันทึกได้จะต้องไม่มากกว่าระยะทางระหว่าง กม. เริ่มต้น และ กม. สิ้นสุด เช่น ระยะทางระหว่าง กม. เริ่มต้น และ กม. สิ้นสุด คือ 500 เมตร โดยระยะทางที่ไม่มีทางเท้าคือ 50 เมตร ซึ่งผู้ใช้ต้องบันทึกระยะทางเท้าจริง 450 เมตร



รูปที่ 5 การวัดระยะทางทางเท้า

- ทิศทาง บันทึกทิศทางเป็นซ้ายทาง หรือขวาทาง
- ความกว้าง บันทึกความกว้างทางเท้าตามทิศทางที่ได้เลือกไว้ก่อนหน้านี้ หน่วยเป็น เมตร ตัวอย่างการวัดความกว้างทางเท้าแสดงในรูปที่ 6



รูปที่ 6 การวัดความกว้างทางเท้า

- ชนิดทางเท้า บันทึกชนิดทางเท้าเป็น ดังนี้
 - 1) ตัวหนอน (แบบมาตรฐาน Concrete Paving Block DWG. No. MD-801)
 - 2) คอนกรีตเทในที่
 - 3) แอสฟัลต์คอนกรีต
 - 4) แผ่นคอนกรีตปูทางเท้า



รูปที่ 7 ทางเท้าชนิดตัวหนอนแบบต่าง ๆ

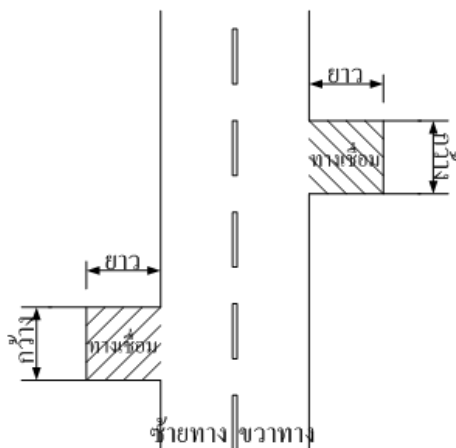
ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ ของทางเท้า เป็นข้อมูลที่ไม่ต้องทำการบันทึกในทุกหัวข้อ (หัวข้อที่ไม่มี “*” กำกับ) ซึ่งผู้ใช้งานสามารถเลือกบันทึกหรือเว้นว่างไว้ได้

ทรัพย์สินประเภทที่ 3 ทางเชื่อม

ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้ง ของทางเชื่อม เป็นการระบุตำแหน่งแบบจุด โดยบันทึกตำแหน่ง กม. ของทรัพย์สิน ดังที่กล่าวมาแล้วในหัวข้อ (1.2)

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่จำเป็นของทรัพย์สิน การบันทึกรายละเอียดข้อมูลทางเชื่อม ประกอบด้วย

- ทิศทาง บันทึกทิศทางเป็นซ้ายทาง หรือขวาทาง
- ประเภททางเชื่อม บันทึกประเภททางเชื่อมตามลักษณะสถานที่ที่เชื่อมต่อ ดังนี้
 - 1) บ้านพักอาศัย
 - 2) อาคารพาณิชย์
 - 3) สถานีบริการน้ำมัน
 - 4) ถนนท้องถิ่น/ทางสาธารณประโยชน์
 - 5) สถานที่ราชการ
 - 6) ที่ดินว่างเปล่า
 - 7) อื่นๆ
- รายละเอียดทางเชื่อม บันทึกรายละเอียดของทางเชื่อม หรือชื่อสถานที่ ตัวอย่างเช่น บัม ปตท. กม. 17 อนึ่ง กรณีสถานที่ 1 แห่งที่มีทางเชื่อมมากกว่า 1 แห่ง ให้ผู้ใช้งานบันทึกข้อมูลในหัวข้อ “รายละเอียดทางเชื่อม” ให้เหมือนกัน เพื่อที่ระบบจะได้สรุปเป็นทางเชื่อมของสถานที่เดียวกัน
- กว้าง บันทึกความกว้างของทางเชื่อม หน่วยเป็นเมตร (รูปที่ 9)
- ยาว บันทึกความยาวของทางเชื่อม หน่วยเป็นเมตร (รูปที่ 9)



รูปที่ 8 การวัดขนาดทางเชื่อม



รูปที่ 9 ตัวอย่างการวัดขนาดของทางเชื่อม

- ชนิดผิวทางเชื่อม บันทึกชนิดผิวทางเชื่อม ดังนี้
 - 1) คอนกรีต
 - 2) แอสฟัลต์คอนกรีต
 - 3) เซอร์เฟสทรีทเมนต์ชั้นเดียว (single surface treatment)
 - 4) มอดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต
 - 5) เซอร์เฟสทรีทเมนต์สองชั้น (double surface treatment)
 - 6) หินคลุก/ลูกรัง
 - 7) อื่นๆ

ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ ของทางเชื่อม เป็นข้อมูลที่ไม่ต้องทำการบันทึกในทุกหัวข้อ (หัวข้อที่ไม่มี “*”กำกับ) ซึ่งผู้ใช้งานสามารถเลือกบันทึกหรือเว้นว่างไว้ได้

ทรัพย์สินประเภทที่ 4 ทางจักรยาน

ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้ง ของทางจักรยาน เป็นการระบุตำแหน่งแบบช่วง โดยบันทึก กม. เริ่มต้น และ กม. สิ้นสุดของทรัพย์สิน ดังที่กล่าวมาแล้วใน หัวข้อ (1.1)

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่จำเป็นของทรัพย์สิน การบันทึกรายละเอียดข้อมูลทางจักรยาน ประกอบด้วย

- ระยะทาง บันทึกระยะทางหรือความยาวของทรัพย์สิน หน่วยเป็นกิโลเมตร เช่น 3.10 กิโลเมตร ทั้งนี้ระยะทางที่บันทึกอาจมากกว่าระยะทางระหว่าง กม. เริ่มต้น และ กม. สิ้นสุด อาทิ ในกรณีที่เป็นวงเวียน ซึ่งผู้ใช้ต้องบันทึกระยะทางจริงของทางจักรยาน
- ทิศทาง บันทึกทิศทางเป็นซ้ายทาง หรือขวาทาง
- ชนิดผิวทาง บันทึกชนิดผิวทางจักรยานด้านซ้ายทางหรือด้านขวาทางของถนนสายหลัก มีตัวเลือกดังนี้
 - 1) คอนกรีต
 - 2) แอสฟัลต์คอนกรีต
 - 3) เซอร์เฟสทรีทเมนต์ชั้นเดียว (single surface treatment)
 - 4) มอดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต
 - 5) เซอร์เฟสทรีทเมนต์สองชั้น (double surface treatment)
 - 6) หินคลุก/ลูกรัง
 - 7) อื่นๆ
- ความกว้าง บันทึกความกว้างผิวทางจักรยานของถนนสายหลักตามทิศทางที่เลือกไว้ก่อนหน้านี้ (หากเส้นทางใดมีทางจักรยานทั้ง 2 ทิศทางข้างของถนนสายหลัก ให้ผู้ใช้แยกบันทึกทีละทิศทาง) หน่วยเป็นเมตร ดังแสดงในรูปที่ 10



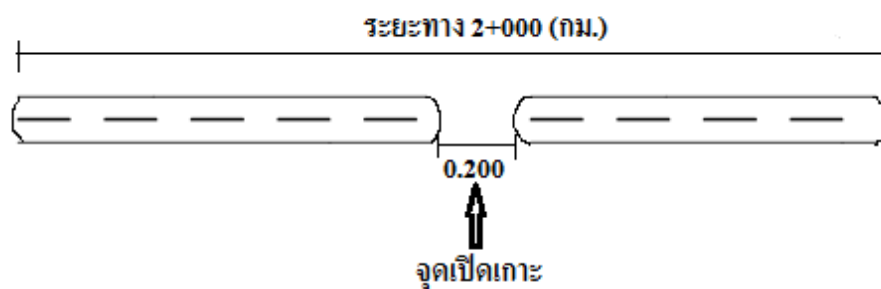
รูปที่ 10 การวัดความกว้างทางจักรยาน

ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ ของทางจักรยาน เป็นข้อมูลที่ไม่ต้องทำการบันทึกในทุกหัวข้อ (หัวข้อที่ไม่มี “*” กำกับ) ซึ่งผู้ใช้งานสามารถเลือกบันทึกหรือเว้นว่างไว้ได้

ทรัพยากรประเภทที่ 5 เกาะแบ่งถนน

ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้ง ของเกาะแบ่งถนน เป็นการระบุตำแหน่งแบบช่วง โดยบันทึก กม. เริ่มต้น และ กม. สิ้นสุดของทรัพยากร ดังที่กล่าวมาแล้วใน หัวข้อ (1.1)

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่จำเป็นของทรัพยากร การบันทึกรายละเอียดข้อมูลเกาะแบ่งถนน ประกอบด้วย



รูปที่ 11 การวัดระยะทางเกาะแบ่งถนน

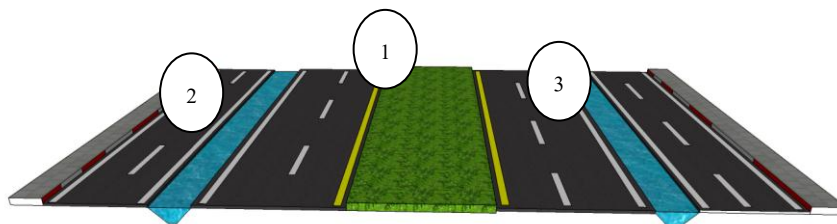
- ระยะทาง

บันทึกระยะทางจริงหน่วยเป็นกิโลเมตร โดยผู้ใช้ต้องลบระยะทางที่ไม่มีเกาะแบ่งถนน (จุดเปิดเกาะ) ออกด้วย ดังนั้น ระยะทางที่บันทึกได้จะต้องไม่มากกว่าระยะทางระหว่าง กม. เริ่มต้น และ กม. สิ้นสุด เช่น ระยะทางระหว่าง กม. เริ่มต้น และ กม. สิ้นสุด คือ 2 กิโลเมตร โดยระยะทางของจุดเปิดเกาะ คือ 0.20 กิโลเมตร (200 เมตร) ซึ่งผู้ใช้ต้องบันทึกระยะทางจริงของเกาะแบ่งถนน 1.8 กิโลเมตร อนึ่ง หากมีจุดเปิดเกาะมากกว่า 1 จุดให้นำผลรวมระยะทางของจุดเปิดเกาะทั้งหมดมาลบออกจากระยะทางระหว่าง กม. เริ่มต้น และ กม. สิ้นสุด

- ตำแหน่ง

บันทึกตำแหน่งของเกาะแบ่งถนน ดังแสดงในรูปที่ 12 ดังนี้

- 1) เกาะแบ่งทางหลัก
- 2) เกาะแบ่งทางหลักกับทางขนานซ้ายทาง
- 3) เกาะแบ่งทางหลักกับทางขนานขวาทาง



รูปที่ 12 ตำแหน่งของเกาะแบ่งถนน

ความกว้างเกาะ

บันทึกความกว้างเกาะแบ่งถนน หน่วยเป็นเมตร อนึ่ง กรณีที่เกาะแบ่งถนนเป็นวงเวียน ให้บันทึกความกว้างโดยวัดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางขนานกับทิศทางจราจร) โดยระบบจะคำนวณพื้นที่เกาะแบ่งถนนให้โดยอัตโนมัติ



รูปที่ 13 การวัดความกว้างเกาะแบ่งถนน

- รูปทรงเกาะ บันทึกตามรูปทรงเกาะ ดังนี้
 - 1) สี่เหลี่ยม
 - 2) สามเหลี่ยม
 - 3) วงกลม
 - 4) อื่นๆ
- ชนิดเกาะ บันทึกชนิดเกาะดังนี้
 - 1) ขกระดืบ
 - 2) ลกระดืบ
 - 3) สี่เหลี่ยม
 - 4) อื่นๆ เช่น Barrier



เกาะขระดับ



เกาะลระดับ



เกาะสี่ดีเส้น

รูปที่ 14 เกาะแบ่งถนนชนิดต่างๆ

- หญ้า บันทึกพื้นที่ของหญ้า หน่วยเป็นตารางเมตร
- ไม้พุ่ม/ไม้ดอก/ไม้ประดับ บันทึกพื้นที่ของไม้พุ่ม/ไม้ดอก/ไม้ประดับ หน่วยเป็นตารางเมตร
- ไม้ยืนต้น บันทึกจำนวนต้นของไม้ยืนต้น
- พื้นที่ทำความสะอาด บันทึกพื้นที่ทำความสะอาด หน่วยเป็นตารางเมตร

ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ ของเกาะแบ่งถนน เป็นข้อมูลที่ไม่ต้องทำการบันทึกในทุกหัวข้อ (หัวข้อที่ไม่มี “*” กำกับ) ซึ่งผู้ใช้งานสามารถเลือกบันทึกหรือเว้นว่างไว้ได้

ทรัพยากรประเภทที่ 6 ท่อระบายน้ำ

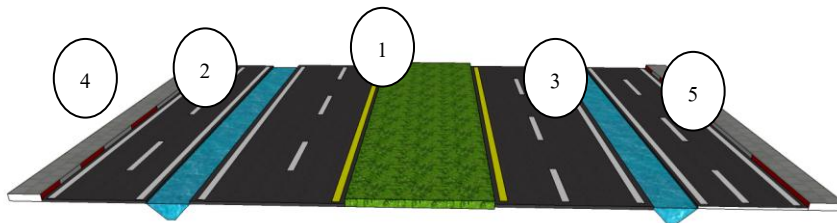
ทรัพยากรประเภทนี้แบ่งออกเป็น 3 ลักษณะ ตามประเภทท่อ (ท่อข้างทาง ท่อลอดทาง หรือท่อระบายน้ำจากสะพาน) โดย Template จะแยกย่อยเป็น 3 Template เพื่อความสะดวกในการบันทึกข้อมูล ดังนั้นผู้ใช้งานต้องเลือก Template ตามประเภทท่อก่อนทำการบันทึก

ทรัพยากรประเภทที่ 6.1 ท่อข้างทาง

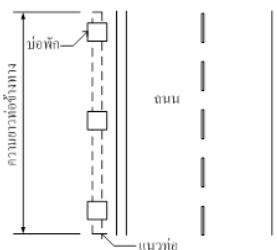
ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้ง ของท่อข้างทาง เป็นการระบุตำแหน่งแบบช่วง โดยบันทึก กม. เริ่มต้น และ กม. สิ้นสุดของทรัพยากร ดังที่กล่าวมาแล้วใน หัวข้อ (1.1)

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่จำเป็นของทรัพยากร การบันทึกรายละเอียดข้อมูลท่อข้างทาง ประกอบด้วย

- ตำแหน่งของท่อข้างทาง บันทึกตำแหน่งท่อข้างทาง ดังแสดงในรูปที่ 15 ดังนี้
 - 1) เกาะแบ่งทางหลัก
 - 2) เกาะแบ่งทางหลักกับทางขนานซ้ายทาง
 - 3) เกาะแบ่งทางหลักกับทางขนานขวาทาง
 - 4) ไหล่ทาง/ทางเท้า/ ซ้ายทาง
 - 5) ไหล่ทาง/ทางเท้า ขวาทาง



รูปที่ 15 ตำแหน่งท่อข้างทาง



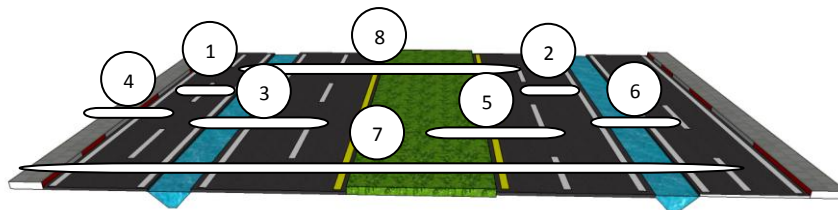
รูปที่ 16 ประเภทท่อข้างทาง

ทรัพยากรประเภทที่ 6.2 ท่อลอดทาง

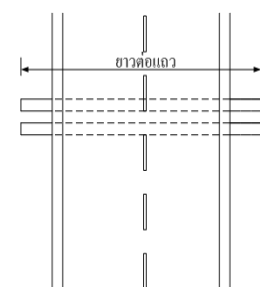
ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้ง ของท่อลอดทาง เป็นการระบุตำแหน่งแบบจุด โดยบันทึก ตำแหน่ง กม. ของทรัพยากร ดังที่กล่าวมาแล้วใน หัวข้อ (1.2)

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่จำเป็นของทรัพยากร การบันทึกรายละเอียดข้อมูลท่อลอดทาง ประกอบด้วย

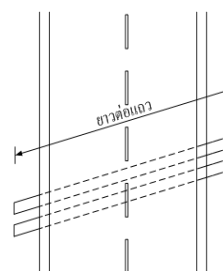
- ตำแหน่งของท่อลอดทาง บันทึกตำแหน่งท่อลอดทาง ดังแสดงในรูปที่ 17 ดังนี้
 - 1) ท่อลอดทางหลักกับทางขนานซ้ายทาง
 - 2) ท่อลอดทางหลักกับทางขนานขวาทาง
 - 3) ท่อลอดทางหลักซ้ายทาง
 - 4) ท่อลอดทางขนานซ้ายทาง
 - 5) ท่อลอดทางหลักขวาทาง
 - 6) ท่อลอดทางขนานขวาทาง
 - 7) ท่อลอดยาวตลอดทาง
 - 8) ท่อลอดเฉพาะทางหลัก



รูปที่ 17 ตำแหน่งท่อลอดทาง



ท่อลอดทาง



ท่อลอดทาง

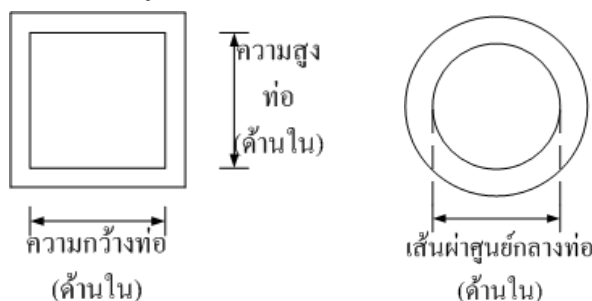
รูปที่ 18 ประเภทท่อลอดทาง

ทรัพยากรประเภทที่ 6.3 ท่อระบายน้ำจากสะพาน

ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้ง ของท่อระบายน้ำจากสะพาน เป็นการระบุตำแหน่งแบบช่วง โดยบันทึก กม. เริ่มต้น และ กม. สิ้นสุดของทรัพยากร ดังที่กล่าวมาแล้วใน หัวข้อ (1.1)

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่จำเป็นของทรัพยากร การบันทึกรายละเอียดข้อมูลท่อระบายน้ำจาก สะพาน ประกอบด้วย

- ตำแหน่งของท่อระบายน้ำจากสะพาน บันทึกตำแหน่งท่อระบายน้ำจากสะพาน ดังนี้
 - 1) สะพานทางหลักซ้ายทาง
 - 2) สะพานทางหลักขวาทาง
 - 3) สะพานทางขนานซ้ายทาง
 - 4) สะพานทางขนานขวาทาง
- ชนิดท่อ บันทึกชนิดท่อ ดังนี้
 - 1) ท่อกลม/Pipe
 - 2) ท่อเหลี่ยม/Box Culvert
- ชนิดวัสดุ บันทึกชนิดวัสดุที่ใช้ทำท่อ ดังนี้
 - 1) เหล็ก
 - 2) คอนกรีต
 - 3) PVC
 - 4) PE
- ขนาดท่อ
 - 1) ท่อกลมใสขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายใน (Inside) หน่วยเป็นเมตร เช่น 1.00 เมตร
 - 2) ท่อเหลี่ยมใสขนาด กว้างxสูง ภายใน (Inside) หน่วยเป็นเมตร เช่น 0.80x1.00 เมตร



รูปที่ 19 การวัดขนาดท่อระบายน้ำ

- จำนวนแถว บันทึกจำนวนแถวของท่อระบายน้ำ

- ยาว/แฉะ

บันทึกความยาวของท่อต่อแฉะรวมบ่อพักหน่วยเป็นเมตร



รูปที่ 20 การวัดความยาวของท่อระบายน้ำ

ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ ของท่อระบายน้ำทุกประเภท เป็นข้อมูลที่ไม่ต้องทำการบันทึกในทุกหัวข้อ (หัวข้อที่ไม่มี “*” กำกับ) ซึ่งผู้ใช้งานสามารถเลือกบันทึกหรือเว้นว่างไว้ได้ โดยนอกจากข้อมูล ปีก่อสร้างประมาณ และสภาพการใช้งานแล้ว ยังมีหัวข้ออื่น ๆ ดังนี้

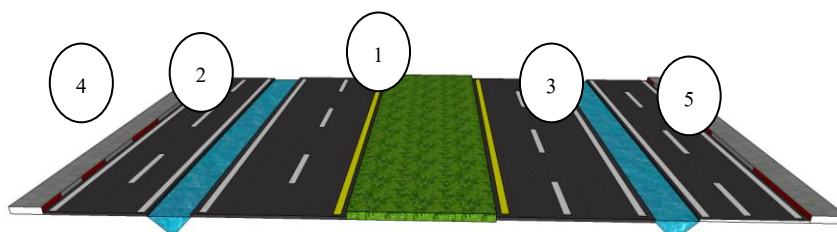
- จำนวนบ่อพัก บันทึกจำนวนบ่อพัก หน่วยเป็น บ่อ
- บ้มน้ำ บันทึกจำนวนบ้มน้ำ หน่วยเป็น ตัว

ทรัพยากรประเภทที่ 7 รางระบายน้ำ

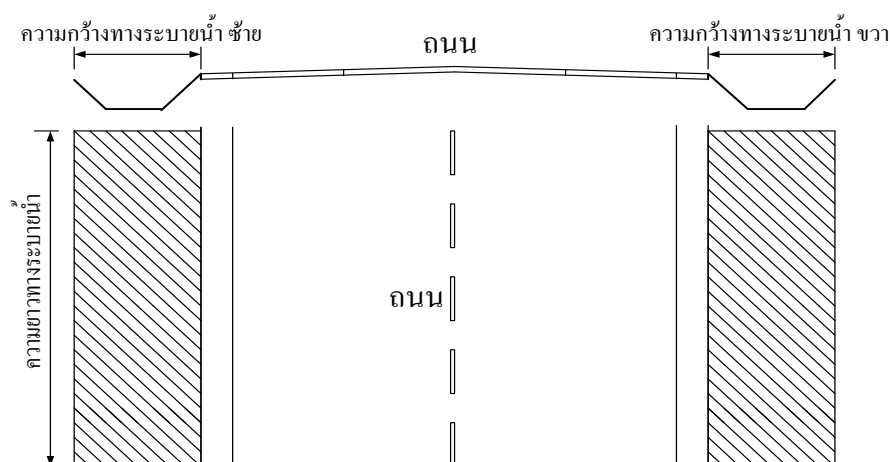
ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้ง ของรางระบายน้ำ เป็นการระบุตำแหน่งแบบช่วง โดยบันทึก กม. เริ่มต้น และ กม. สิ้นสุดของทรัพยากร ดังที่กล่าวมาแล้วใน หัวข้อ (1.1)

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่จำเป็นของทรัพยากร การบันทึกรายละเอียดข้อมูลรางระบายน้ำ ประกอบด้วย

- ระยะทาง บันทึกระยะทางหรือความยาวของทรัพยากร หน่วยเป็นกิโลเมตร เช่น 0.500 กิโลเมตร ในระบบสารสนเทศทรัพยากรจะมีการคำนวณให้อัตโนมัติ
- ตำแหน่ง บันทึกเป็นตำแหน่ง ดังแสดงในรูปที่ 21 ดังนี้
 - 1) เกาะแบ่งทางหลัก
 - 2) เกาะแบ่งทางหลักกับทางขนานซ้ายทาง
 - 3) เกาะแบ่งทางหลักกับทางขนานขวาทาง
 - 4) ไหล่ทาง/ทางเท้า ซ้ายทาง
 - 5) ไหล่ทาง/ทางเท้า ขวาทาง



รูปที่ 21 ตำแหน่งของรางระบายน้ำ



รูปที่ 22 การวัดขนาดรางระบายน้ำ

- ชนิด บันทึกชนิดรางระบายน้ำ ดังนี้
 - 1) รางเรียงหิน/Rip-Rap
 - 2) ร่องระบายน้ำธรรมชาติหรือร่องดินหรือร่องหินข้างคันทาง
 - 3) รางระบายน้ำ คสล. แบบมีฝาปิด
 - 4) รางระบายน้ำ คสล. แบบเปิด
- พื้นที่หน้าตัดรางระบายน้ำ ระบบจะทำการคำนวณให้โดยอัตโนมัติ
- ความกว้างรางระบายน้ำ บันทึกความกว้างของรางระบายน้ำโดยเฉลี่ย หน่วยเป็นเมตร
- ความสูงของรางระบายน้ำ บันทึกความสูงของรางระบายน้ำ หน่วยเป็นเมตร
- ปริมาตรของรางระบายน้ำ ระบบจะทำการคำนวณให้โดยอัตโนมัติ



รูปที่ 23 การวัดความกว้างเฉลี่ยของรางระบายน้ำ

ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ ของรางระบายน้ำ เป็นข้อมูลที่ไม่ต้องทำการบันทึกในทุกหัวข้อ (หัวข้อที่ไม่มี “*” กำกับ) ซึ่งผู้ใช้งานสามารถเลือกบันทึกหรือไม่บันทึกก็ได้

ทรัพย์สินประเภทที่ 8 สะพานและทางยกระดับ

ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้ง ของสะพานและทางยกระดับ เป็นการระบุตำแหน่งแบบช่วง โดยบันทึก กม. เริ่มต้น และ กม. สิ้นสุดของทรัพย์สิน ดังที่กล่าวมาแล้วใน หัวข้อ (1.1)

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่จำเป็นของทรัพย์สิน การบันทึกรายละเอียดข้อมูลสะพานและทางยกระดับ ประกอบด้วย

- สะพานหรือทางแยกต่างระดับ บันทึกเป็นทางแยกต่างระดับ หรือ สะพาน (กรณีเป็นทางแยกต่างระดับให้บันทึกตำแหน่งที่จุดตัดทางแยกต่างระดับนั้นตั้งอยู่)
- ตำแหน่ง บันทึกตำแหน่งสะพานและทางยกระดับ ดังนี้
 - 1) ทางหลักซ้ายทาง
 - 2) ทางหลักขวาทาง
 - 3) ทางขนานซ้ายทาง
 - 4) ทางขนานขวาทาง
 - 5) ทางหลักทั้งซ้ายทางและขวาทาง
- ชนิดโครงสร้าง บันทึกชนิดโครงสร้างสะพาน ดังนี้
 - 1) คอนกรีต
 - 2) เหล็ก
 - 3) ไม้
 - 4) อื่นๆ



รูปที่ 24 สะพานคอนกรีต



รูปที่ 25 สะพานเหล็ก

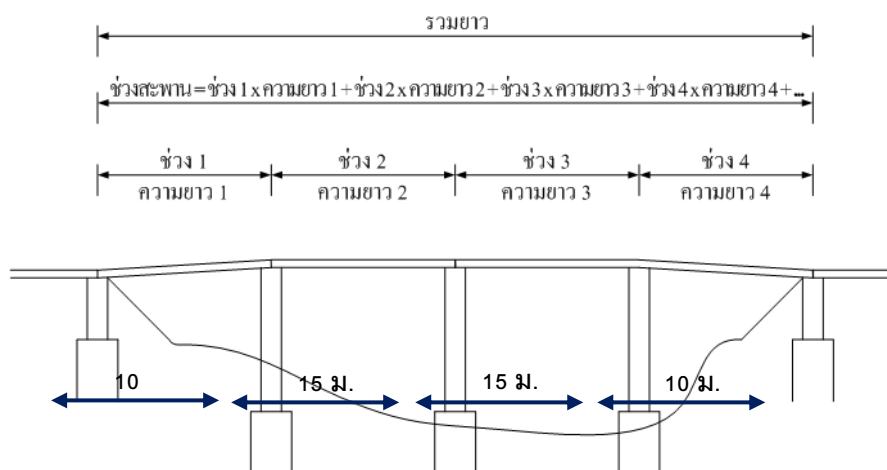


รูปที่ 26 สะพานไม้

- รวมยาว บันทึกความยาวสะพานรวม หน่วยเป็นเมตร
- พื้นที่ทำความสะอาด บันทึกพื้นที่ทำความสะอาด หน่วยเป็นตารางเมตร

ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ ของสะพานและทางยกระดับ เป็นข้อมูลที่ไม่ต้องทำการบันทึกในทุกหัวข้อ (หัวข้อที่ไม่มี “*” กำกับ) ซึ่งผู้ใช้งานสามารถเลือกบันทึกหรือเว้นว่างไว้ได้ โดยนอกจากข้อมูล ปีก่อสร้าง งบประมาณ และสภาพการใช้งานแล้ว ยังมีหัวข้ออื่น ๆ ดังนี้

- ชื่อสะพาน/ลำน้ำ/แยก/ทางรถไฟ บันทึกชื่อสะพาน เช่น สะพานข้ามลำน้ำสาข ฯลฯ เป็นต้น
- ช่วงสะพาน บันทึกช่วงสะพาน เช่น $1 \times 10 + 1 \times 15 + 1 \times 15 + 1 \times 10$ ดังรูปที่ 27 ซึ่งสะพานในรูปดังกล่าวมีทั้งหมด 4 ช่วง



รูปที่ 27 การแบ่งช่วงและวัดขนาดสะพานและทางยกระดับ

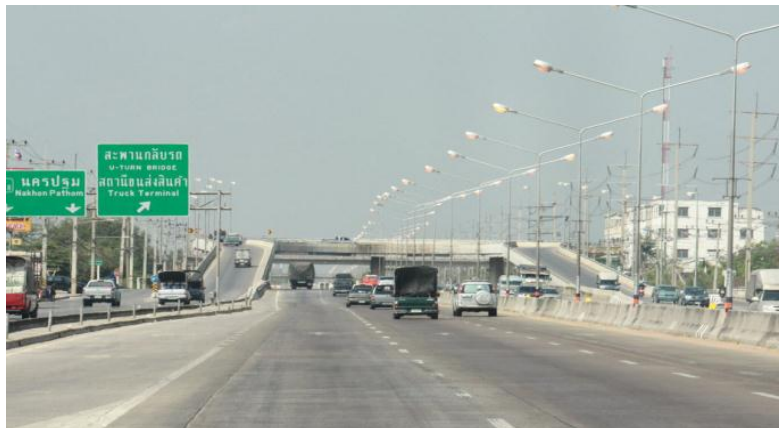
- ผิวจราจร บันทึกความกว้างผิวจราจร หน่วยเป็นเมตร
- ไหล่ทาง บันทึกความกว้างไหล่ทาง หน่วยเป็นเมตร
- ทางเท้า บันทึกความกว้างทางเท้า หน่วยเป็นเมตร
- ชนิดลาดคอสะพาน บันทึกชนิดคอสะพาน ดังนี้
 - 1) คอนกรีต
 - 2) เรียงหิน
 - 3) อื่นๆ
- พื้นที่ลาดคอสะพาน บันทึกพื้นที่ของลาดคอสะพาน หน่วยเป็นตารางเมตร
- ชนิดราวสะพาน บันทึกชนิดราวสะพาน ดังนี้
 - 1) คอนกรีต
 - 2) เหล็ก
 - 3) อื่นๆ

ทรัพยากรประเภทที่ 9 สะพานกัลบรถ

ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้ง ของสะพานกัลบรถ เป็นการระบุตำแหน่งแบบจุด โดยบันทึกตำแหน่ง กม. ของทรัพยากร ดังที่กล่าวมาแล้วในหัวข้อ (1.2)

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่จำเป็นของทรัพยากร การบันทึกรายละเอียดข้อมูลสะพานกัลบรถ ประกอบด้วย

- ทิศทาง บันทึกเป็นทิศทางกัลบรถจากซ้ายทางไปขวาทาง และกัลบรถจากขวาทางไปซ้ายทาง
- ชนิดสะพาน บันทึกชนิดสะพาน ดังนี้
 - 1) คอนกรีต
 - 2) เหล็ก
 - 3) อื่นๆ
- ความยาว บันทึกความยาวสะพานกัลบรถรวม หน่วยเป็นเมตร
- พื้นที่ทำความสะอาด บันทึกพื้นที่ทำความสะอาด หน่วยเป็นตารางเมตร



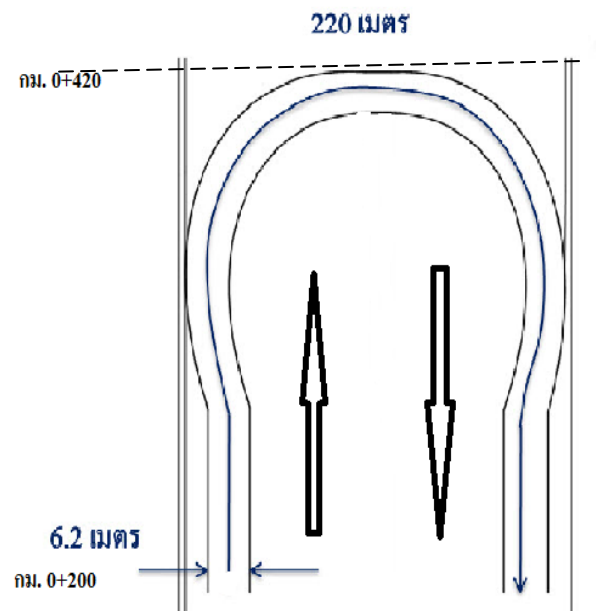
รูปที่ 28 สะพานกัลบรถคอนกรีต

ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ ของสะพานกัลบรถ เป็นข้อมูลที่ไม่ต้องทำการบันทึกในทุกหัวข้อ (หัวข้อที่ไม่มี “*” กำกับ) ซึ่งผู้ใช้งานสามารถเลือกบันทึกหรือเว้นว่างไว้ได้ โดยนอกจากข้อมูล ปีก่อสร้างงบประมาณ และสภาพการใช้งานแล้ว ยังมีหัวข้ออื่น ๆ ดังนี้

- ความกว้าง บันทึกความกว้างสะพานกัลบรถ หน่วยเป็นเมตร
- ความสูง บันทึกความสูงสะพานกัลบรถ หน่วยเป็นเมตร

• ชนิดราวสะพาน บันทึกชนิดราวสะพาน

- 1) คอนกรีต
- 2) เหล็ก
- 3) อื่น ๆ



รูปที่ 29 ข้อมูลสะพานกลับรถ ที่ กม.0+420

ทรัพยากรประเภทที่ 10 อุโมงค์/ทางลอด

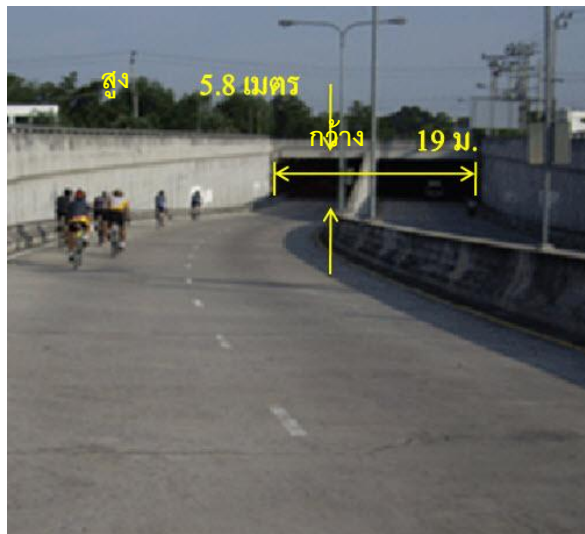
ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้ง ของอุโมงค์/ทางลอด เป็นการระบุตำแหน่งแบบช่วง โดยบันทึก กม. เริ่มต้น และ กม. สิ้นสุดของทรัพยากร ดังที่กล่าวมาแล้วในหัวข้อ (1.1)

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่เป็นของทรัพยากร การบันทึกรายละเอียดข้อมูลอุโมงค์/ทางลอด ประกอบด้วย

- ตำแหน่ง บันทึกตำแหน่งของอุโมงค์/ทางลอด ดังนี้
 - 1) ทางหลักซ้ายทาง
 - 2) ทางหลักขวาทาง
 - 3) ทางขนานซ้ายทาง
 - 4) ทางขนานขวาทาง
 - 5) ทางหลักทั้งซ้ายทางและขวาทาง
- ความยาว บันทึกความยาวอุโมงค์/ทางลอด หน่วยเป็นเมตร
- ความกว้าง บันทึกความกว้างอุโมงค์/ทางลอดใน หน่วยเป็นเมตร
- ความสูง บันทึกความสูงอุโมงค์/ทางลอด หน่วยเป็นเมตร
- จำนวนช่องจราจร บันทึกจำนวนช่องจราจรทั้งไปและกลับ (2 ทิศทาง)
- ไฟแสงสว่าง บันทึกจำนวนของไฟฟ้าแสงสว่าง หน่วยเป็นดวง
- พื้นที่ทำความสะอาด บันทึกพื้นที่ทำความสะอาด หน่วยเป็นตารางเมตร

ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ ของอุโมงค์/ทางลอด เป็นข้อมูลที่ไม่ต้องทำการบันทึกในทุกหัวข้อ (หัวข้อที่ไม่มี “*” กำกับ) ซึ่งผู้ใช้งานสามารถเลือกบันทึกหรือเว้นว่างไว้ได้ โดยนอกจากข้อมูล ปีก่อสร้าง งบประมาณ และสภาพการใช้งานแล้ว ยังมีหัวข้ออื่น ๆ ดังนี้

- ชื่อทางแยก บันทึกชื่อทางแยกของอุโมงค์/ทางลอด เช่น สี่แยกสี่คิ้ว
- บิ๊มน้ำ บันทึกบิ๊มน้ำ หน่วยเป็นตัว



รูปที่ 30 การวัดความกว้าง และความสูงของอุโมงค์/ทางลอด

ทรัพย์สินประเภทที่ 11 สะพานลอยคนเดินข้าม

ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้ง ของสะพานลอยคนเดินข้าม เป็นการระบุตำแหน่งแบบจุด โดยบันทึกตำแหน่ง กม. ของทรัพย์สิน ดังที่กล่าวมาแล้วในหัวข้อ (1.2)

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่จำเป็นของทรัพย์สิน การบันทึกรายละเอียดข้อมูลสะพานลอยคนเดินข้าม ประกอบด้วย

- ชนิดสะพานลอยคนเดินข้าม บันทึกชนิดสะพานดังนี้
 - 1) คอนกรีต
 - 2) เหล็ก
- สะพานยาว บันทึกความยาวของสะพานจากตอม่อริมถึงตอม่อริม หน่วยเป็นเมตร เช่น 20
- ชนิดหลังคา บันทึกชนิดหลังคาดังนี้
 - 1) เมทัลชีท
 - 2) กระเบื้อง
 - 3) ไม่มีหลังคา
 - 4) อื่นๆ
- จำนวนหลอดไฟ บันทึกจำนวนหลอดไฟฟ้าแสงสว่างตามขนาดของหลอด หน่วยเป็นดวง หากไม่มีหลอดไฟให้ใส่ 0
- พื้นที่ทำความสะอาด บันทึกพื้นที่ทำความสะอาด หน่วยเป็นตารางเมตร

ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ ของสะพานลอยคนเดินข้าม เป็นข้อมูลที่ไม่ต้องทำการบันทึกในทุกหัวข้อ (หัวข้อที่ไม่มี “*” กำกับ) ซึ่งผู้ใช้งานสามารถเลือกบันทึกหรือเว้นว่างไว้ได้ โดยนอกจากข้อมูล ปีก่อสร้างงบประมาณ และสภาพการใช้งานแล้ว ยังมีหัวข้ออื่น ๆ ดังนี้

- จำนวนช่วง บันทึกจำนวนช่วงของสะพาน หน่วยเป็นตัว
- ทางเดินกว้าง บันทึกความกว้างของสะพานโดยวัดจากความกว้างขอบถึงขอบทางเดิน หน่วยเป็นเมตร
- สูงจากถนน บันทึกความสูงของสะพานโดยวัดจากผิวทางถึงใต้พื้นสะพาน (ส่วนที่ต่ำที่สุด) หน่วยเป็นเมตร
- บันไดยาว บันทึกความยาวของบันไดตามแนวระนาบของแม่บันได หน่วยเป็นเมตร



รูปที่ 31 ข้อมูลการวัดขนาดสะพานลอยคนเดินข้าม 2 ช่วง ความยาว 30 เมตร

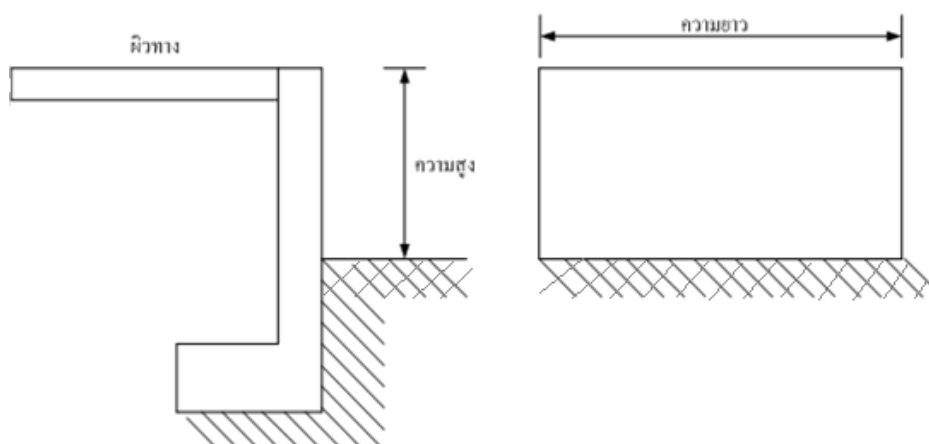
- พื้นที่หลังคา บันทึกพื้นที่หลังคาหน่วยเป็นตารางเมตร
- ชนิดหลอดไฟ บันทึกชนิดหลอดไฟแสงสว่างดังนี้
 - 1) แอลพี
 - 2) เอชพี
 - 3) เอ็มวี
 - 4) ฟลูออเรสเซนต์
 - 5) แอลอีดี
- จำนวนเสาไฟ บันทึกจำนวนเสาไฟ หน่วยเป็นต้น

ทรัพย์สินประเภทที่ 12 กำแพงกันดิน

ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้ง ของกำแพงกันดิน เป็นการระบุตำแหน่งแบบช่วง โดยบันทึก กม. เริ่มต้น และ กม. สิ้นสุดของทรัพย์สิน ดังที่กล่าวมาแล้วในหัวข้อ (1.1)

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่จำเป็นของทรัพย์สิน การบันทึกรายละเอียดข้อมูลกำแพงกันดิน ประกอบด้วย

- ตำแหน่ง บันทึกตำแหน่งของกำแพงกันดิน ดังนี้
 - 1) เกาะกลางทางหลัก
 - 2) เกาะแบ่งทางหลักกับทางขนานซ้ายทาง
 - 3) เกาะแบ่งทางหลักกับทางขนานขวาทาง
 - 4) ไหล่ทาง/ทางเท้า ซ้ายทาง
 - 5) ไหล่ทาง/ทางเท้า ขวาทาง
- ชนิดกำแพง บันทึกชนิดกำแพงกันดิน (ตามแบบมาตรฐาน DWG. No. SP-101,SP-102,SP-103,SP-104,SP-105) ดังนี้
 - 1) ชนิดที่ 1 (Type I กำแพงก่ออิฐ)
 - 2) ชนิดที่ 2 (Type II กำแพง คสล. บนฐานแผ่)
 - 3) ชนิดที่ 3 (Type III กำแพง คสล. บนเสาเข็ม)
- ความยาว บันทึกความยาวรวมของกำแพงกันดิน หน่วยเป็นเมตร
- ความสูง บันทึกความสูงของกำแพงกันดิน หน่วยเป็นเมตร



รูปที่ 32 การวัดขนาดกำแพงกันดิน

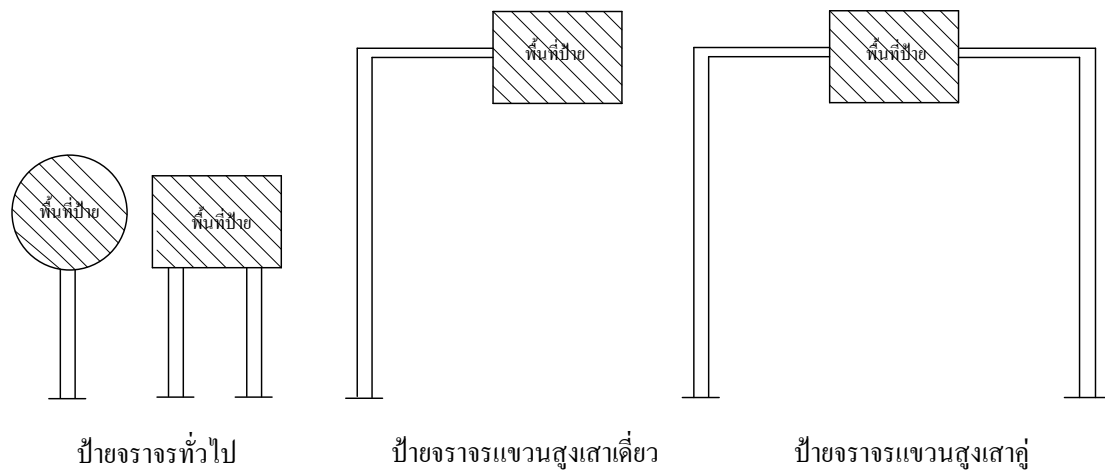
ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ ของกำแพงกันดิน เป็นข้อมูลที่ไม่ต้องทำการบันทึกในทุกหัวข้อ (หัวข้อที่ไม่มี “*” กำกับ) ซึ่งผู้ใช้งานสามารถเลือกบันทึกหรือไม่บันทึกก็ได้

ทรัพย์สินประเภทที่ 13 ป้ายจราจร

ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้ง ของป้ายจราจร เป็นการระบุตำแหน่งแบบจุด โดยบันทึกตำแหน่ง กม. ของทรัพย์สิน ดังที่กล่าวมาแล้วในหัวข้อ (1.2)

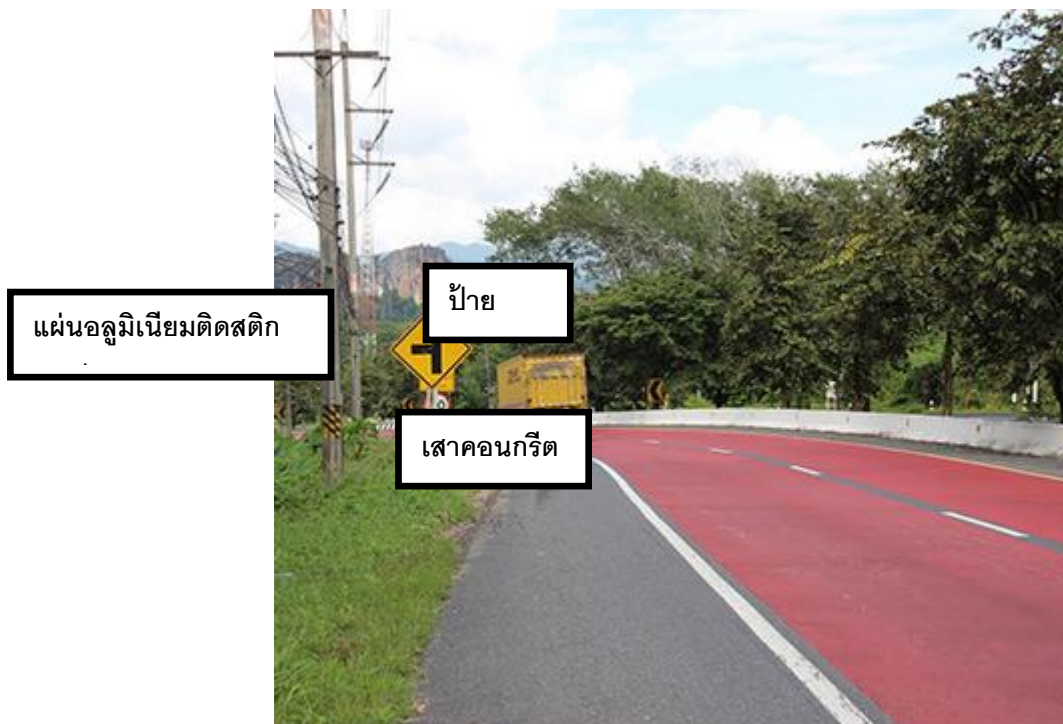
ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่จำเป็นของทรัพย์สิน การบันทึกรายละเอียดข้อมูลป้ายจราจร ประกอบด้วย

- ตำแหน่ง บันทึกตำแหน่งป้ายจราจร ดังนี้
 - 1) เกาะกลางทางหลัก
 - 2) เกาะกลางทางกับทางขนานซ้ายทาง
 - 3) เกาะกลางทางกับทางขนานขวาทาง
 - 4) ไหล่ทาง/ทางเท้า ซ้ายทาง
 - 5) ไหล่ทาง/ทางเท้า ขวาทาง
 - 6) คร่อมทางหลักซ้ายทาง
 - 7) คร่อมทางหลักขวาทาง
 - 8) คร่อมทางขนานซ้ายทาง
 - 9) คร่อมทางขนานขวาทาง
 - 10) คร่อมทางหลักทั้งซ้ายและขวาทาง
 - 11) อื่น ๆ เช่น Ramp/Slip/Spur
- ประเภทป้าย บันทึกประเภทป้ายจราจรดังนี้
 - 1) บังคับ
 - 2) เตือน
 - 3) แนะนำ
- โครงสร้างป้าย บันทึกตามลักษณะ โครงสร้างป้ายจราจรดังนี้
 - 1) ทัวไป
 - 2) แขนงสูงเสาเดี่ยว (over hang)
 - 3) แขนงสูงเสาคู่ (over head)
 - 4) อื่นๆ



รูปที่ 33 การวัดพื้นที่ป้ายจราจรรูปแบบต่าง ๆ

- พื้นที่แผ่นป้าย บันทึกพื้นที่ป้ายจราจร หน่วยเป็นตารางเมตร



รูปที่ 34 ส่วนประกอบของป้ายจราจร (ป้ายเตือน)

ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ ของป้ายจราจร เป็นข้อมูลที่ไม่ต้องทำการบันทึกในทุกหัวข้อ (หัวข้อที่ไม่มี “*” กำกับ) ซึ่งผู้ใช้งานสามารถเลือกบันทึกหรือเว้นว่างไว้ได้ โดยนอกจากข้อมูล ปีก่อสร้างงบประมาณ และ สภาพการใช้งานแล้ว ยังมีหัวข้ออื่น ๆ ดังนี้

- วัสดุเสาป้าย บันทึกชนิดวัสดุเสาป้ายจราจรดังนี้
 - 1) เหล็ก
 - 2) คอนกรีต
- วัสดุแผ่นป้าย บันทึกชนิดวัสดุแผ่นป้ายจราจรดังนี้
 - 1) อลูมิเนียม
 - 2) เหล็ก
- วัสดุเครื่องหมาย บันทึกวัสดุเครื่องหมายบนแผ่นป้ายจราจรดังนี้
 - 1) ฟันสี
 - 2) สติ๊กเกอร์
 - 3) LED
- จำนวนไฟส่องแผ่นป้าย บันทึกจำนวนดวงโคมไฟฟ้าแสงสว่างส่องแผ่นป้าย

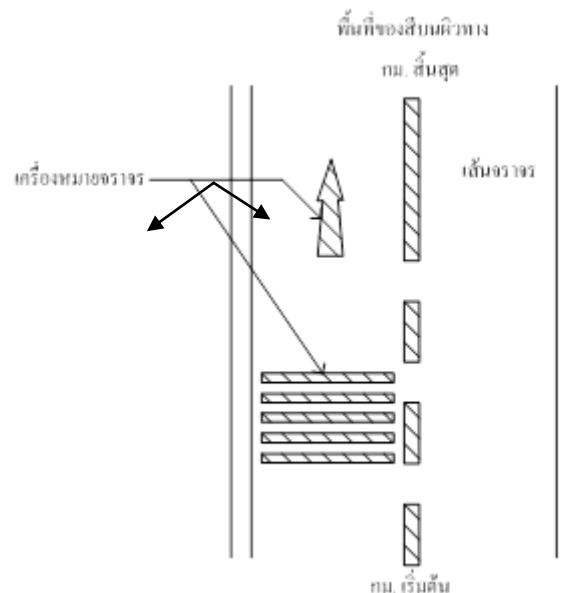
ในกรณีที่มีทรัพย์สินมากกว่า 1 รายการที่อยู่ในตำแหน่งและทิศทางเดียวกัน อาทิ ทรัพย์สินป้ายจราจร ให้บันทึกข้อมูลในหัวข้อ “หมายเหตุ” ให้แตกต่างกัน เพื่อสร้างความแตกต่างให้กับทรัพย์สินแต่ละรายการ ป้องกันปัญหา “ข้อมูลซ้ำ”

ทรัพยากรประเภทที่ 14 เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้ง ของเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เป็นการระบุตำแหน่งแบบช่วง โดยบันทึก กม. เริ่มต้น และ กม. สิ้นสุดของทรัพยากร ดังที่กล่าวมาแล้วใน หัวข้อ (1.1)

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่จำเป็นของทรัพยากร การบันทึกรายละเอียดข้อมูลเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ประกอบด้วย

- ตำแหน่ง บันทึกทิศทาง เพื่อระบุตำแหน่งเครื่องหมายจราจร
 - 1) ทางหลักซ้ายทาง
 - 2) ทางหลักขวาทาง
 - 3) ทางขนานซ้ายทาง
 - 4) ทางขนานขวาทาง
 - 5) เกาะกลาง/เส้นกลางถนน
 - 6) อื่นๆ เช่น u - turn หรือ interchange
- ประเภทเครื่องหมาย บันทึกตามลักษณะเครื่องหมายจราจร ดังนี้
 - 1) เส้นจราจร
 - 2) เครื่องหมายจราจร
 - 3) ข้อความ



รูปที่ 35 เครื่องหมายจราจรรูปแบบต่าง ๆ

- วัสดุที่ใช้ บันทึกตามชนิดวัสดุเครื่องหมายจราจรดังนี้
 - 1) Thermoplastic
 - 2) Traffic paint
 - 3) Coldplastic paint
- ข้อความ บันทึกข้อความที่เขียนเครื่องหมายจราจร เช่น ลดความเร็ว
- สี บันทึกตามลักษณะสีเครื่องหมายจราจรดังนี้
 - 1) ขาว
 - 2) เหลือง
 - 3) แดง
 - 4) ดำ
 - 5) น้ำเงิน
- พื้นที่ของสี บันทึกพื้นที่ของสีที่ใช้เขียนเครื่องหมายจราจรบนผิวทางหรือบริเวณอื่นๆ ได้แก่ สีขอบทางเท้า ขอบเกาะแบ่งถนน ฯลฯ เป็นต้น หน่วยเป็นตารางเมตร
- ความกว้างเส้นจราจร บันทึกความกว้างเส้นจราจร หน่วยเป็นเมตร



รูปที่ 36 เครื่องหมายจราจร

ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ ของเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เป็นข้อมูลที่ไม่ต้องทำการบันทึกในทุกหัวข้อ (หัวข้อที่ไม่มี “*” กำกับ) ซึ่งผู้ใช้งานสามารถเลือกบันทึกหรือเว้นว่างไว้ได้

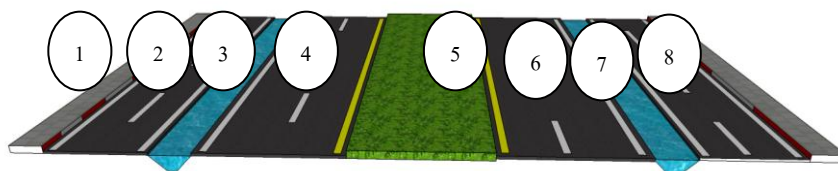
ในกรณีที่มีทรัพยากรมากกว่า 1 รายการที่อยู่ในตำแหน่งและทิศทางเดียวกัน อาทิ ทรัพยากรป้ายจราจร ให้บันทึกข้อมูลในหัวข้อ “หมายเหตุ” ให้แตกต่างกัน เพื่อสร้างความแตกต่างให้กับทรัพยากรแต่ละรายการ ป้องกันปัญหา “ข้อมูลซ้ำ”

ทรัพยากรประเภทที่ 15 รวากันอันตราย

ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้งของรวากันอันตราย เป็นการระบุตำแหน่งแบบช่วง โดยบันทึก กม. เริ่มต้น และ กม. สิ้นสุดของทรัพยากร ดังที่กล่าวมาแล้วในหัวข้อ (1.1)

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่จำเป็นของทรัพยากร การบันทึกรายละเอียดข้อมูลเครื่องหมายจราจรบน ผิวทาง ประกอบด้วย

- ตำแหน่ง บันทึกตำแหน่งรวากันอันตราย ดังแสดงในรูปที่ 37 ดังนี้
 - 1) ติดไหล่ทางด้านซ้าย
 - 2) ติดกับเลนขวาของทางขนานซ้ายทาง
 - 3) ติดกับเลนซ้ายของทางหลักซ้ายทาง
 - 4) ติดกับเลนขวาของทางหลักซ้ายทาง
 - 5) ติดกับเลนขวาของทางหลักขวาทาง
 - 6) ติดกับเลนซ้ายของทางหลักขวาทาง
 - 7) ติดกับเลนซ้ายของทางขนานขวาทาง
 - 8) ติดไหล่ทางด้านขวาทาง
 - 9) อื่น ๆ เช่น Ramp/Slip/Spur



รูปที่ 37 ตำแหน่งของรวากันอันตราย

- บริเวณ บันทึกตามลักษณะบริเวณที่ติดตั้งรวากันอันตราย (แบบมาตรฐาน DWG. No. DS-302) ดังนี้
 - 1) ทางตรง
 - 2) ทางโค้งราบ
 - 3) ทางโค้งตั้ง
 - 4) คอสะพาน
 - 5) อื่นๆ

-

ในกรณีที่มีทรัพย์สินมากกว่า 1 รายการที่อยู่ในตำแหน่งและทิศทางเดียวกัน อาทิ ทรัพย์สินป้ายจราจร ให้บันทึกข้อมูลในหัวข้อ “หมายเหตุ” ให้แตกต่างกัน เพื่อสร้างความแตกต่างให้กับทรัพย์สินแต่ละรายการ ป้องกันปัญหา “ข้อมูลซ้ำ”

ทรัพย์สินประเภทที่ 16 ไฟสัญญาณจราจร

ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้งของไฟสัญญาณจราจร เป็นการระบุตำแหน่งแบบจุด โดยบันทึกตำแหน่ง กม. ของทรัพย์สิน ดังที่กล่าวมาแล้วในหัวข้อ (1.2)

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่จำเป็นของทรัพย์สิน การบันทึกรายละเอียดข้อมูลไฟสัญญาณจราจร ประกอบด้วย

- จำนวนเสา บันทึกจำนวนเสาในการติดตั้งไฟสัญญาณจราจร หน่วยเป็นต้น หากไม่มี ให้บันทึกเป็น 0
- จังหวะสัญญาณ บันทึกจังหวะสัญญาณไฟสัญญาณจราจร ดังนี้
 - 1) 1 จังหวะ
 - 2) 2 จังหวะ
 - 3) 3 จังหวะ
 - 4) 4 จังหวะ



รูปที่ 39 ไฟสัญญาณจราจร

ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ ของไฟสัญญาณจราจร เป็นข้อมูลที่ไม่ต้องทำการบันทึกในทุกหัวข้อ (หัวข้อที่ไม่มี “*” กำกับ) ซึ่งผู้ใช้งานสามารถเลือกบันทึกหรือเว้นว่างไว้ได้ โดยนอกจากข้อมูล ปีก่อสร้าง งบประมาณ และสภาพการใช้งานแล้ว ยังมีหัวข้ออื่น ๆ ดังนี้

- ชื่อทางแยก บันทึก ชื่อทางแยกที่ติดตั้งไฟสัญญาณจราจร เช่น แยกปึกธงชัย เป็นต้น
- หมายเลขทางหลัก/ทางรอง บันทึกหมายเลขทางหลัก/หมายเลขทางรองที่ติดตั้งไฟสัญญาณจราจร เช่น 22/3210

- กม. ทางรอง บันทึกตำแหน่งกิโลเมตรทางรองที่ติดตั้งไฟสัญญาณจราจร เช่น 135+250 ฯลฯ เป็นต้น
- ระบบสัญญาณ บันทึกระบบสัญญาณไฟสัญญาณจราจร ดังนี้
 - 1) VA
 - 2) VAC
 - 3) FP
 - 4) MPC
- ขนาดดวงโคม บันทึกขนาดดวงโคมของไฟสัญญาณจราจร ดังนี้
 - 1) 200 มม.
 - 2) 300 มม.
 - 3) 400 มม.
 - 4) อื่นๆ

ในกรณีที่มียุทธศาสตร์มากกว่า 1 รายการที่อยู่ในตำแหน่งและทิศทางเดียวกัน อาทิ ยุทธศาสตร์ป้ายจราจร ให้บันทึกข้อมูลในหัวข้อ “หมายเหตุ” ให้แตกต่างกัน เพื่อสร้างความแตกต่างให้กับยุทธศาสตร์แต่ละรายการ ป้องกันปัญหา “ข้อมูลซ้ำ”

ทรัพยากรประเภทที่ 17 ไฟเดือน/ไฟสัญญาณทางข้าม

ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้งของไฟเดือน/ไฟสัญญาณทางข้าม เป็นการระบุตำแหน่งแบบจุด โดยบันทึกตำแหน่ง กม. ของทรัพยากร ดังที่กล่าวมาแล้วในหัวข้อ (1.2)

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่จำเป็นของทรัพยากร การบันทึกรายละเอียดข้อมูลไฟเดือน/ไฟสัญญาณทางข้าม ประกอบด้วย

- ทิศทาง บันทึกทิศทางซ้ายทาง กลางทาง ขวาทาง
- จำนวนเสา บันทึกจำนวนเสาในการติดตั้งไฟเดือน/ไฟสัญญาณทางข้าม
หน่วยเป็นต้น หากไม่มีให้บันทึกเป็น 0
- ระบบสัญญาณ บันทึกระบบสัญญาณไฟเดือน/ไฟสัญญาณทางข้าม ดังนี้
 - 1) VA
 - 2) VAC
 - 3) MPC
 - 4) FP
 - 5) FP Solar cell



รูปที่ 40 ไฟเดือน

ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ ของไฟเดือนหรือไฟสัญญาณทางข้าม เป็นข้อมูลที่ไม่ต้องทำการบันทึกในทุกหัวข้อ (หัวข้อที่ไม่มี “*” กำกับ) ซึ่งผู้ใช้งานสามารถเลือกบันทึกหรือเว้นว่างไว้ได้ โดยนอกจากข้อมูล ปีก่อสร้างงบประมาณ และสภาพการใช้งานแล้ว ยังมีหัวข้ออื่น ๆ ดังนี้

- ชื่อทางแยกหรือสถานที่สำคัญบริเวณทาง ให้ระบุคำว่าสามแยก สี่แยกหรือห้าแยก หรือวงเวียนนำหน้าชื่อเฉพาะ แต่หากเป็นสถานที่สำคัญที่ไม่ใช่แยกให้ระบุชื่อ ที่สำคัญแทน เช่น ทางข้ามหน้า รพ. สมเด็จพระยุพราช ฯลฯ เป็นต้น
- ขนาดดวงโคม บันทึกตามขนาดดวงโคมของไฟเตือน/ไฟสัญญาณทางข้าม
 - 1) 200 มม.
 - 2) 300 มม.
 - 3) 400 มม.
 - 3) อื่นๆ
- รวมดวงโคม บันทึกจำนวนดวงโคมของสัญญาณไฟเตือน/ไฟสัญญาณทางข้ามในสี่ต่างๆ (แดง/เหลือง/เขียว)

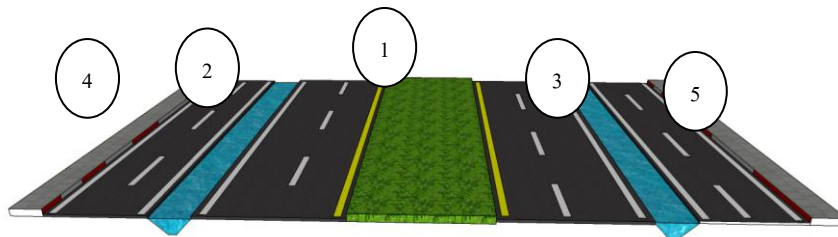
ในกรณีที่มียุทธศาสตร์มากกว่า 1 รายการที่อยู่ในตำแหน่งและทิศทางเดียวกัน อาทิ ยุทธศาสตร์ป้ายจราจร ให้บันทึกข้อมูลในหัวข้อ “หมายเหตุ” ให้แตกต่างกัน เพื่อสร้างความแตกต่างให้กับยุทธศาสตร์แต่ละรายการ ป้องกันปัญหา “ข้อมูลซ้ำ”

ทรัพยากรประเภทที่ 18 ไฟฟ้าแสงสว่าง

ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้ง ของไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นการระบุตำแหน่งแบบช่วง โดยบันทึก กม. เริ่มต้น และ กม. สิ้นสุดของทรัพยากร ดังที่กล่าวมาแล้วในหัวข้อ (1.1)

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่เป็นของทรัพยากร การบันทึกรายละเอียดข้อมูลไฟฟ้าแสงสว่าง ประกอบด้วย

- ตำแหน่ง บันทึกตำแหน่งที่ไฟฟ้าแสงสว่างตั้งอยู่ ดังแสดงในรูปที่ 41 ดังนี้
 - 1) เกาะกลางทางหลัก
 - 2) เกาะแบ่งทางหลักกับทางขนานซ้ายทาง
 - 3) เกาะแบ่งทางหลักกับทางขนานขวาทาง
 - 4) ไหล่ทาง/ทางเท้า ซ้ายทาง
 - 5) ไหล่ทาง/ทางเท้า ขวาทาง
 - 6) อื่น ๆ เช่น Ramp/Slip/Spur



รูปที่ 41 ตำแหน่งไฟฟ้าแสงสว่าง

อนึ่ง ถ้าเป็นถนนที่มี 2 ช่องจราจร ให้เลือกตำแหน่งที่ 4 หรือ 5

- ขนาดดวงโคม บันทึกขนาดดวงโคมของไฟฟ้าแสงสว่าง ดังนี้
 - 1) 135 วัตต์
 - 2) 250 วัตต์
 - 3) 400 วัตต์
 - 4) 1,000 วัตต์
 - 5) อื่นๆ
- ชนิดกึ่ง บันทึกชนิดกึ่งของไฟฟ้าแสงสว่าง ดังนี้
 - 1) กึ่งเดี่ยว
 - 2) กึ่งคู่
 - 3) High Mast
 - 4) Ceiling
 - 5) กึ่งเกาะเสาไฟฟ้า
 - 6) อื่น ๆ

- จำนวนเสา บันทึกจำนวนเสาไฟฟ้าแสงสว่าง หน่วยเป็นต้น (หากไม่มี ให้ใส่ 0)

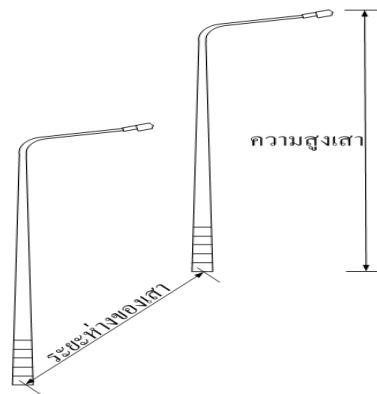


รูปที่ 42 การวัดระยะห่างระหว่างเสาและความสูงของไฟฟ้าแสงสว่าง

- ชนิดหลอดไฟ บันทึกชนิดหลอดไฟ ดังนี้
 - 1) LP
 - 2) HP
 - 3) MV
 - 4) ฟลูออเรสเซนต์
 - 5) LED
- จำนวนดวงโคม บันทึกจำนวนดวงโคม หน่วยเป็นดวง

ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ ของไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นข้อมูลที่ไม่ต้องทำการบันทึกในทุกหัวข้อ (หัวข้อที่ไม่มี “*” กำกับ) ซึ่งผู้ใช้งานสามารถเลือกบันทึกหรือเว้นว่างไว้ได้ โดยนอกจากข้อมูล ปีก่อสร้างงบประมาณ และสภาพการใช้งานแล้ว ยังมีหัวข้ออื่น ๆ ดังนี้

- ความสูง บันทึกความสูงของเสาไฟฟ้าแสงสว่าง หน่วยเป็นเมตร
- ระยะห่างระหว่างเสา/ดวงโคม บันทึกระยะห่างระหว่างเสาไฟฟ้าแสงสว่าง หน่วยเป็นเมตร



รูปที่ 43 การวัดระยะไฟฟ้าแสงสว่าง

ในกรณีที่มีทรัพยากรมากกว่า 1 รายการที่อยู่ในตำแหน่งและทิศทางเดียวกัน อาทิ ทรัพยากรป้ายจราจร ให้บันทึกข้อมูลในหัวข้อ “หมายเหตุ” ให้แตกต่างกัน เพื่อสร้างความแตกต่างให้กับทรัพยากรแต่ละรายการ ป้องกันปัญหา “ข้อมูลซ้ำ”

ทรัพยากรประเภทที่ 19 เครื่องหมายนำทาง หลักกิโลเมตรและหลักเขตทาง

ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้งของเครื่องหมายนำทาง หลักกิโลเมตรและหลักเขตทาง เป็นการระบุตำแหน่งแบบช่วง โดยบันทึก กม. เริ่มต้น และ กม. สิ้นสุดของทรัพยากร ดังที่กล่าวมาแล้วในหัวข้อ (1.1)

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่จำเป็นของทรัพยากร การบันทึกรายละเอียดข้อมูลเครื่องหมายนำทาง หลักกิโลเมตรและหลักเขตทาง ประกอบด้วย

- ป้ายสะท้อนแสง บันทึกจำนวนป้ายสะท้อนแสงตามลักษณะป้ายสะท้อนแสงดังนี้
 - 1) สีเหลี่ยม
 - 2) กลม
 - 3) คางหมู
 - 4) อื่นๆ
- ปุ่มสะท้อนแสง บันทึกจำนวนปุ่มสะท้อนแสงตามลักษณะปุ่มสะท้อนแสงดังนี้
 - 1) ปุ่มสะท้อนแสงหน้าเดียว
 - 2) ปุ่มสะท้อนแสง 2 หน้า
 - 3) ปุ่มสะท้อนแสงโซล่าเซลล์
 - 4) ปุ่มแก้วสะท้อนแสง
 - 5) อื่นๆ
- หลักนำทาง บันทึกจำนวนหลักนำทางตามชนิดหลักนำทางดังนี้
 - 1) คอนกรีต
 - 2) เหล็ก
 - 3) พีวีซี (PVC)
 - 4) อื่นๆ (ระบุในช่องหมายเหตุ)
- หลักเขตทาง บันทึกจำนวนหลักเขตทางเป็นตัวเลข
- หลักกิโลเมตร บันทึกจำนวนหลักตามลักษณะหลักกิโลเมตรใหญ่ (หลักบอก กม.) และหลักย่อย (ทุก 100 หรือ 200 เมตร)
- ป้ายบอกกิโลเมตร บันทึกจำนวนป้ายบอกกิโลเมตร ตามลักษณะป้ายบอกกิโลเมตรหลัก และป้ายย่อย (ทุก 100 หรือ 200 เมตร)



รูปที่ 44 เครื่องหมายนำทาง และหลักกิโลเมตร

ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ ของเครื่องหมายนำทาง หลักกิโลเมตรและหลักเขตทาง เป็นข้อมูลที่ไม่ต้องทำการบันทึกในทุกหัวข้อ (หัวข้อที่ไม่มี “*” กำกับ) ซึ่งผู้ใช้งานสามารถเลือกบันทึกหรือเว้นว่างไว้ได้

ในกรณีที่มีทรัพยากรมากกว่า 1 รายการที่อยู่ในตำแหน่งและทิศทางเดียวกัน อาทิ ทรัพยากรป้ายจราจร ให้บันทึกข้อมูลในหัวข้อ “หมายเหตุ” ให้แตกต่างกัน เพื่อสร้างความแตกต่างให้กับทรัพยากรแต่ละรายการ ป้องกันปัญหา “ข้อมูลซ้ำ”

ทรัพยากรประเภทที่ 20 ศาลาทางหลวงและที่รอรถประจำทาง

ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้งของศาลาทางหลวงและที่รอรถประจำทาง เป็นการระบุตำแหน่งแบบจุด โดยบันทึกตำแหน่ง กม. ของทรัพยากร ดังที่กล่าวมาแล้วในหัวข้อ (1.2)

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่จำเป็นของทรัพยากร การบันทึกรายละเอียดข้อมูลศาลาทางหลวงและที่รอรถประจำทาง ประกอบด้วย

- ทิศทาง บันทึกเป็นทิศทางซ้ายทางหรือขวาทาง
- รูปแบบศาลา บันทึกตามรูปแบบศาลาและที่รอรถประจำทาง ดังนี้
 - 1) ศาลาทรงไทย 4 เสา
 - 2) ศาลาทรงไทย 6 เสา
 - 3) ศาลาทรงไทย 8 เกลี้ยง
 - 4) ศาลาเฉลิมพระเกียรติ
 - 5) ที่รอรถประจำทาง
 - 6) อื่น ๆ
- ชนิดหลอดไฟ บันทึกตามชนิดของหลอดไฟ ดังนี้
 - 1) หลอดตะเกียบ
 - 2) หลอดไส้
 - 3) LED
 - 4) ฟลูออเรสเซนต์
 - 5) อื่น ๆ



รูปที่ 45 ศาลาทางหลวง

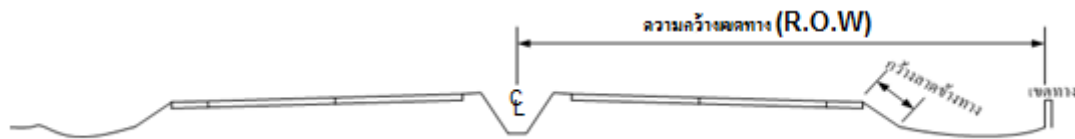
ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ ของศาลาทางหลวงและที่รอรถประจำทาง เป็นข้อมูลที่ไม่ต้องทำการบันทึกในทุกหัวข้อ (หัวข้อที่ไม่มี “*” กำกับ) ซึ่งผู้ใช้งานสามารถเลือกบันทึกหรือเว้นว่างไว้ได้

ทรัพย์สินประเภทที่ 21 บริเวณข้างทาง

ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้ง ของบริเวณข้างทาง เป็นการระบุตำแหน่งแบบช่วง โดยบันทึก กม. เริ่มต้น และ กม. สิ้นสุดของทรัพย์สิน ดังที่กล่าวมาแล้วในหัวข้อ (1.1)

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่จำเป็นของทรัพย์สิน การบันทึกรายละเอียดข้อมูลบริเวณข้างทาง ประกอบด้วย

- ระยะทาง บันทึกระยะทางหรือความยาวของบริเวณข้างทาง หน่วยเป็น กิโลเมตร เช่น 0.500



รูปที่ 46 การวัดระยะความกว้างเขตทาง (R.O.W)

- ทิศทาง บันทึกเป็นทิศทางซ้ายทางหรือขวาทาง
- ความกว้างลาดข้างทาง บันทึกความกว้างลาดข้างทางตามแนวลาด เพื่อใช้ในการระบุพื้นที่ตัดหญ้า หน่วยเป็นเมตร
- ความกว้างเขตทาง บันทึกความกว้างจากกึ่งกลางถนนถึงหลักเขตทาง หน่วยเป็นเมตร
- ต้นไม้ที่ต้องบำรุงรักษา บันทึกพื้นที่หรือจำนวนต้นของต้นไม้ที่ต้องบำรุงรักษา ดังนี้
 - 1) ไม้พุ่ม/ไม้ดอก/ไม้ประดับ
 - 2) ไม้ยืนต้น
- พื้นที่ตัดหญ้าข้างทาง บันทึกพื้นที่ตัดหญ้าข้างทาง หน่วยเป็นตารางเมตร
- พื้นที่ถางป่า บันทึกพื้นที่ถางป่า หน่วยเป็นตารางเมตร



รูปที่ 47 บริเวณข้างทาง

ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ ของบริเวณข้างทาง เป็นข้อมูลที่ไม่ต้องทำการบันทึกในทุกหัวข้อ (หัวข้อที่ไม่มี “*” กำกับ) ซึ่งผู้ใช้งานสามารถเลือกบันทึกหรือเว้นว่างไว้ได้

ข้อมูลของทรัพย์สินดังกล่าวได้เชื่อมโยงมาจากระบบบริหารจัดการทรัพย์สินนอกเขตทาง ผู้ใช้ต้องบันทึกข้อมูลพื้นที่รอบอาคารสำหรับตัดหญ้าเพิ่ม เพื่อนำไปเป็นส่วนในการคำนวณความต้องการงบประมาณงานบำรุงปกติ และเพื่อให้มีรายละเอียดของอาคารสำนักงานที่ครบถ้วนและถูกต้อง

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่จำเป็นของทรัพย์สิน เป็นการเชื่อมโยงรายละเอียดของข้อมูลอาคาร ซึ่งประกอบด้วย

- ทิศทาง เชื่อมโยงทิศทางซ้ายทาง ขวาทาง หรือเกาะกลาง
- ชื่ออาคาร เชื่อมโยงชื่อเฉพาะของอาคารหรือชื่อตามลักษณะการใช้งาน เช่น
โรงเก็บพัสดุหมวดการทาง ฯลฯ เป็นต้น
- การใช้ประโยชน์ของอาคาร เชื่อมโยงตามลักษณะการใช้ประโยชน์ ดังนี้
 - 1) อาคารสำนักงาน
 - 2) อาคารที่พักอาศัย
 - 3) อาคารเก็บพัสดุ
 - 4) อาคารโรงงาน
 - 5) อาคารหอประชุม
 - 6) โรงอาหาร
 - 7) อื่นๆ (ระบุช่องหมายเหตุ)
- โครงสร้างอาคาร เชื่อมโยงชนิดโครงสร้างอาคาร
 - 1) คอนกรีตเสริมเหล็ก
 - 2) เหล็ก
 - 3) ครึ่งไม้ครึ่งคอนกรีต
 - 4) ไม้
 - 5) อื่นๆ (ระบุ)
- พื้นที่รอบอาคารสำหรับตัดหญ้า บันทึกพื้นที่รอบอาคารสำหรับตัดหญ้า หน่วยเป็นตารางเมตร

ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ ของอาคาร เป็นข้อมูลที่ไม่ต้องทำการบันทึกทุกหัวข้อ (หัวข้อที่ไม่มี “*”กำกับ) ซึ่งผู้ใช้งานสามารถเลือกบันทึกหรือเว้นว่างไว้ได้



อาคารสำนักงาน



รูปที่ 48 อาคาร

ทรัพย์สินประเภทที่ 23 ที่ดินนอกเขตทาง

ข้อมูลของทรัพย์สินดังกล่าวได้เชื่อมโยงมาจากระบบบริหารจัดการทรัพย์สินนอกเขตทาง โดยผู้ใช้ต้องบันทึกข้อมูลพื้นที่ที่ตัดหญ้า และพื้นที่ถางป่าเพื่อนำไปเป็นส่วนในการคำนวณความต้องการงบประมาณงานบำรุงปกติ และเพื่อให้มีรายละเอียดของที่ดินนอกเขตทางครบถ้วนและถูกต้อง

ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้งของที่ดินนอกเขตทาง เป็นการระบุตำแหน่งแบบจุด โดยบันทึกตำแหน่งกม. ของทรัพย์สิน ดังที่กล่าวมาแล้วในหัวข้อ (1.2)

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่จำเป็นของทรัพย์สิน การเชื่อมโยงรายละเอียดข้อมูลที่ดินนอกเขตทางประกอบด้วย

- ทิศทาง เชื่อมโยงเป็นทิศทางซ้ายทางหรือขวาทาง
- เนื้อที่ เชื่อมโยงเนื้อที่ของที่ดินสงวนนอกเขตทาง ในรูปแบบไร่-งาน-ตารางวา
- การใช้ประโยชน์ที่ดิน เชื่อมโยงการใช้ประโยชน์ที่ดิน
- พื้นที่ตัดหญ้า บันทึกพื้นที่ตัดหญ้า หน่วยเป็นตารางเมตร
- พื้นที่ถางป่า บันทึกพื้นที่ถางป่า หน่วยเป็นตารางเมตร
- ราคาที่ดินทั้งหมด เชื่อมโยงราคาที่ดิน หน่วยเป็นบาท

ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ ของที่ดินนอกเขตทาง เป็นข้อมูลที่ไม่ต้องทำการบันทึกทุกหัวข้อ (หัวข้อที่ไม่มี “*” กำกับ) ซึ่งผู้ใช้งานสามารถเลือกบันทึกหรือเว้นว่างไว้ได้

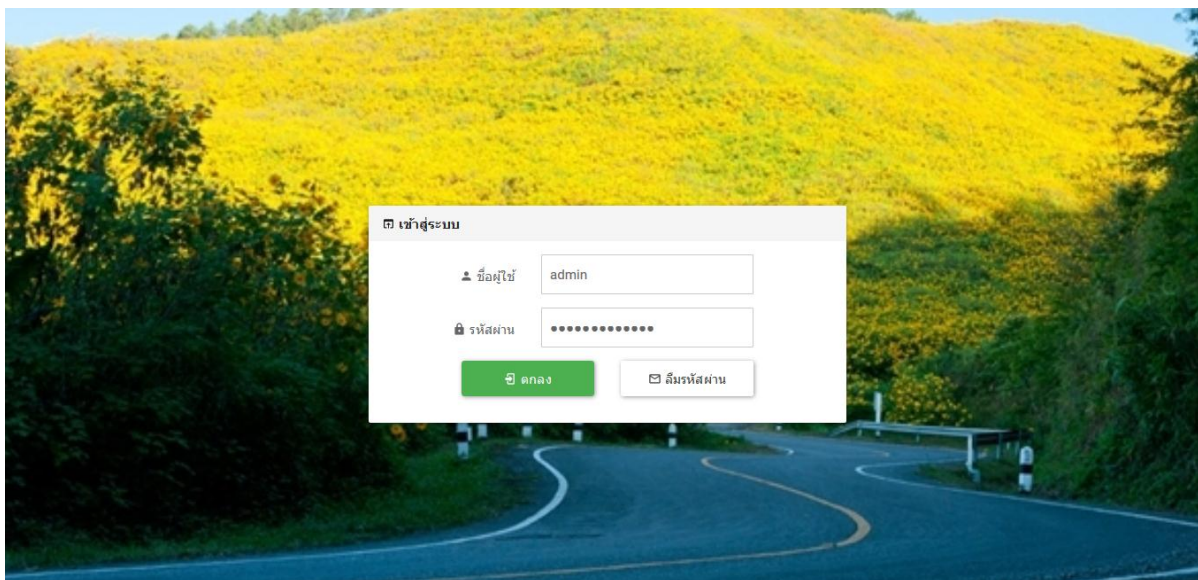


รูปที่ 49 การบันทึกข้อมูลที่ดินสงวนนอกเขตทาง

2. การใช้งานระบบสารสนเทศทรัพย์สินทางหลวงด้วยผู้ใช้งานระดับหมวดทางหลวง

1. เข้าระบบโดยเปิด บราวน์เซอร์ Firefox หรือ Google Chrome หรือ Internet Explorer 10.0 ขึ้นไป
2. เข้า <http://roadassets.trec.in.th>

จะพบหน้าจอ ดังรูป



สำหรับ “ผู้ใช้งานระดับ หมวดทางหลวง” สามารถเข้าใช้งานเมนูต่างๆได้ ดังนี้

ค้นหา/เพิ่มทรัพย์สิน	สรุปงบประมาณ
- ค้นหาและสรุปผล - แก้ไขข้อมูลทรัพย์สิน	รายงานประมาณการหมวด

เมนูหลักสำหรับบริหารจัดการทรัพย์สิน ประกอบด้วย

- ค้นหาและสรุปผล : หน้าสำหรับการค้นหาข้อมูล และ ดูสรุปปริมาณทรัพย์สิน
- แก้ไขข้อมูลทรัพย์สิน : หน้าสำหรับการปรับปรุงแก้ไข และ นำเข้าทรัพย์สิน
- รายงานประมาณการหมวด : สรุปรายงานประมาณการของหมวด

2.1 ค้นหาและสรุปผล: หน้าค้นหาและสรุปผลประกอบไปด้วยรายละเอียด ดังนี้

ส่วนที่ 1: ส่วนของการสืบค้นข้อมูล

ค้นหา

☐ ตามสายทาง
☐ พื้นที่รับผิดชอบ
☐ ตำแหน่ง

ประเภททรัพย์สิน

เลือกประเภท ▼ ✓ ทั้งหมด ✎ ล้าง

ค้นหา ✎ ล้าง

ประกอบด้วยการสืบค้นข้อมูลตามสายทาง

☒ ตามสายทาง

หมายเลขทางหลวง

✕

หมายเลขตอนควบคุม

✕

ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น

+

ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด

☐ พื้นที่รับผิดชอบ
☐ ตำแหน่ง

ประเภททรัพย์สิน

เลือกประเภท ▼ ✓ ทั้งหมด ✎ ล้าง

การสืบค้นข้อมูลตามพื้นที่รับผิดชอบ

☐ ตามสายทาง
☒ พื้นที่รับผิดชอบ

ภาค

เลือกภาค

✓ ทั้งหมด ✎ ล้าง 0

จังหวัด

เลือกจังหวัด

✓ ทั้งหมด ✎ ล้าง 0

เขต

เลือกสำนัก

✓ ทั้งหมด ✎ ล้าง 0

แขวง

เลือกแขวง

✓ ทั้งหมด ✎ ล้าง 0

หมวด

เลือกหมวด

✓ ทั้งหมด ✎ ล้าง 0

☐ ตำแหน่ง

ประเภททรัพย์สิน

เลือกประเภท ▼ ✓ ทั้งหมด ✎ ล้าง

การสืบค้นข้อมูลตามตำแหน่งพิกัดปัจจุบัน

☐ ตามสายทาง
☐ พื้นที่รับผิดชอบ
☒ ตำแหน่ง

เลือกตำแหน่ง

☒ ปัจจุบัน
☐ เลือกจากแผนที่

ระยะทาง

▼

✓ ค้นหาตำแหน่งเสร็จสิ้น

Latitude : 13.7645451, Longitude: 100.61668039999999

ประเภททรัพย์สิน

เลือกประเภท ▼ ✓ ทั้งหมด ✎ ล้าง

*** ทั้งนี้ ผู้ใช้งานต้องยินยอมให้ระบบเข้าถึงตำแหน่งปัจจุบันของผู้ใช้งานผ่านทางเครื่องคอมพิวเตอร์ หรือมือถือ ***

การสืบค้นข้อมูลตามประเภททรัพย์สิน

ประเภททรัพย์สิน

เลือกประเภท ▼ ✓ ทั้งหมด ✎ ล้าง

- ☐ 01 ผิวทางและไหล่ทาง
- ☐ 02 ทางเท้า
- ☐ 03 ทางเชื่อม
- ☐ 04 ทางจักรยาน
- ☐ 05 เกาะแบ่งถนน
- ☐ 06 ท่อระบายน้ำ
- ☐ 07 ร่องระบายน้ำ
- ☐ 08 สะพานและทางข้าม

ส่วนที่ 2: การแสดงผลสรุปปริมาณทรัพย์สินในรูปแบบตาราง

ผลลัพธ์ แผนที่ รายการทรัพย์สิน

สรุปปริมาณทรัพย์สินของเขต

สรุปปริมาณทรัพย์สินของแขวง

สรุปปริมาณทรัพย์สินของหมวด

สรุปปริมาณทรัพย์สินตามสายทาง

แยกตามแขวง

แยกตามหมวด

แยกตามสายทาง

ดาวน์โหลด EXCEL

ดาวน์โหลด WORD

ดาวน์โหลด PDF

ในรายงานสรุปปริมาณทรัพย์สินในรูปแบบตาราง ผู้ใช้งานสามารถ Export ข้อมูลได้ 3 รูปแบบได้แก่ Microsoft Excel, Microsoft Word, และ PDF

ดาวน์โหลด EXCEL

ดาวน์โหลด WORD

ดาวน์โหลด PDF

โดยมีรายละเอียดรายงานต่างๆ ดังนี้

สรุปปริมาณทรัพยากรที่ดินของเขต

สรุปปริมาณทรัพยากรที่ดินของเขต		
แยกตามเขต	แยกตามหมวด	แยกตามสาขาทาง
แยกตามเขต	แยกตามหมวด	แยกตามสาขาทาง
แยกตามเขต	แยกตามสาขาทาง	แยกตามสาขาทาง
ดาวน์โหลด EXCEL ดาวน์โหลด WORD ดาวน์โหลด PDF		
หน่วยงาน		01 III ระบบทางรถไฟ - กม. (ระบบทางรถไฟสองฝั่งจราจร - กม.)
520 - สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)		4,263.011 (5,054.105)
530 - สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)		3,991.508 (4,729.714)
640 - สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)		3,152.814 (3,854.515)
152 - สำนักงานทางหลวงที่ 4 (สาก)		1,894.738 (2,380.273)
510 - สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		3,435.498 (4,510.593)
550 - สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)		2,971.654 (3,579.347)
620 - สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)		3,193.734 (4,030.373)
155 - สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)		2,242.902 (2,752.164)
630 - สำนักงานทางหลวงที่ 9 (มุกดาหาร)		3,512.290 (4,390.157)
610 - สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)		3,783.275 (5,345.321)

สรุปปริมาณทรัพยากรที่ดินของแขวง

สรุปปริมาณทรัพยากรที่ดินของแขวง		
แยกตามเขต	แยกตามหมวด	แยกตามสาขาทาง
แยกตามเขต	แยกตามหมวด	แยกตามสาขาทาง
แยกตามเขต	แยกตามสาขาทาง	แยกตามสาขาทาง
ดาวน์โหลด EXCEL ดาวน์โหลด WORD ดาวน์โหลด PDF		
หน่วยงาน		01 III ระบบทางรถไฟ - กม. (ระบบทางรถไฟสองฝั่งจราจร - กม.)
512 - แขวงทางหลวงสายที่ 1		563.368 (789.063)
514 - แขวงทางหลวงสายที่ 2 (แม่สอด)		638.608 (726.808)
517 - แขวงทางหลวงสายที่ 3 (แม่สอด)		692.762 (864.402)
622 - แขวงทางหลวงสายที่ 4 (แม่สอด)		636.553 (795.395)
633 - แขวงทางหลวงสายที่ 5 (แม่สอด)		462.280 (561.511)
635 - แขวงทางหลวงสายที่ 6 (แม่สอด)		546.843 (677.209)
647 - แขวงทางหลวงสายที่ 7 (แม่สอด)		597.226 (718.049)
323 - แขวงทางหลวงสายที่ 8 (แม่สอด)		539.685 (669.594)
324 - แขวงทางหลวงสายที่ 9 (แม่สอด)		333.030 (456.406)
327 - แขวงทางหลวงสายที่ 10 (แม่สอด)		428.230 (534.353)

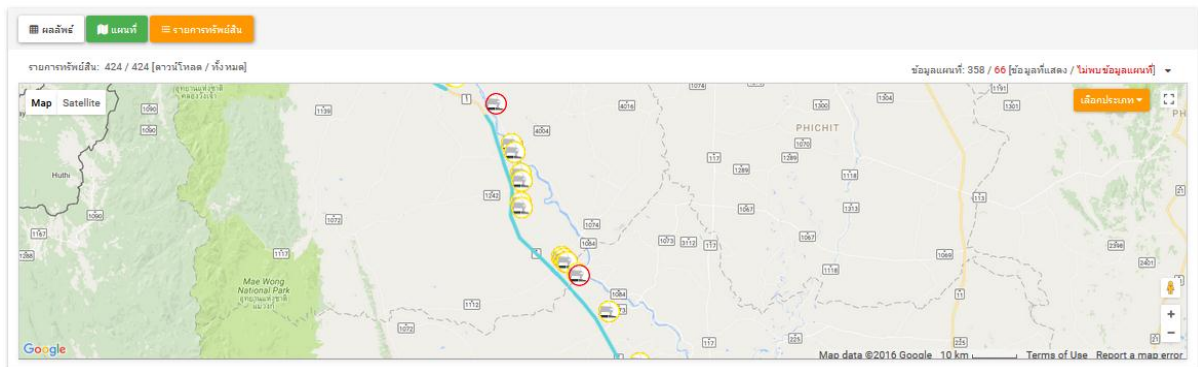
สรุปปริมาณทรัพยากรที่ดินของหมวด

สรุปปริมาณทรัพยากรที่ดินของหมวด		
แยกตามเขต	แยกตามหมวด	แยกตามสาขาทาง
แยกตามเขต	แยกตามหมวด	แยกตามสาขาทาง
แยกตามเขต	แยกตามสาขาทาง	แยกตามสาขาทาง
ดาวน์โหลด EXCEL ดาวน์โหลด WORD ดาวน์โหลด PDF		
หน่วยงาน		01 III ระบบทางรถไฟ - กม. (ระบบทางรถไฟสองฝั่งจราจร - กม.)
หมวดทางหลวงแม่สอด		94.102 (127.271)
หมวดทางหลวงแม่สอด		65.384 (117.363)
หมวดทางหลวงแม่สอด		102.277 (103.505)
หมวดทางหลวงบ้านคำมอญ		69.830 (94.930)
หมวดทางหลวงพนาญ		81.961 (87.014)
หมวดทางหลวงวังยาง		87.064 (144.785)
หมวดทางหลวงหนองบัว		62.750 (114.195)
หมวดทางหลวงแม่สอด		126.076 (129.956)
หมวดทางหลวงแม่สอด		56.080 (107.767)
หมวดทางหลวงแม่สอด		90.000 (90.000)

สรุปปริมาณทรัพยากรที่ดินของสายทาง

สรุปปริมาณทรัพยากรที่ดินของเขต		สรุปปริมาณทรัพยากรที่ดินของแขวง	สรุปปริมาณทรัพยากรที่ดินของหมวด	สรุปปริมาณทรัพยากรที่ดินของสายทาง
แยกตามแขวง	แยกตามหมวด	แยกตามสายทาง	แยกตามหมวด	แยกตามสายทาง
ดาวน์โหลด EXCEL		ดาวน์โหลด WORD	ดาวน์โหลด PDF	
สายทาง		01		รวมสายทาง - กม.
				(รวมสายทางที่แสดงในตาราง - กม.)
00010101(18+100 - 19+000) - ถนนสายไปบ้านกุ่ม - สะพานใหม่				0.900 (4.500)
00010102(24+700 - 27+710) - แยก คปอ. - สนามกีฬาชุมชนเมือง				3.010 (12.130)
00010201(27+710 - 39+000) - สนามกีฬาชุมชนเมือง - อำเภอเมืองหลวง				11.290 (77.252)
00010202(39+000 - 51+820) - อำเภอเมืองหลวง - อำเภอเมืองหลวง				12.820 (83.611)
00010300(51+820 - 79+000) - อำเภอเมืองหลวง - อำเภอเมืองหลวง				27.180 (138.493)
00010401(79+000 - 93+000) - อำเภอเมืองหลวง - อำเภอเมืองหลวง				14.000 (81.970)
00010402(93+000 - 103+000) - อำเภอเมืองหลวง - อำเภอเมืองหลวง				10.000 (63.856)
00010403(103+000 - 123+746) - อำเภอเมืองหลวง - อำเภอเมืองหลวง				20.746 (125.457)
00010404(123+746 - 137+465) - อำเภอเมืองหลวง - อำเภอเมืองหลวง				13.719 (47.806)

ส่วนที่ 3: การแสดงผลสรุปปริมาณทรัพยากรที่ดินในรูปแบบแผนที่



การใช้งานหน้าค้นหาและสรุปผล มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 กรอกข้อมูลที่ต้องการสืบค้นข้อมูล

ตามสายทาง

หมายเลขทางหลวง

0001 - กรุงเทพมหานคร

หมายเลขตอนควบคุม

ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น

+

ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด

+

พื้นที่รับผิดชอบ

ตำแหน่ง

ประเภททรัพยากรที่ดิน

เลือกประเภท

✓ ทั้งหมด

🗖️ ล้าง

01 คิวทางและไหลทาง

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม

ค้นหา

ขั้นตอนที่ 3 ระบบจะแสดงผลข้อมูลในรูปแบบตาราง และ แผนที่

คู่มือการใช้งานระบบบริหารทรัพยากรที่ดินทางหลวง

โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบสารสนเทศทรัพยากรที่ดินทางหลวง

แผนที่ แผนที่ รายการทรัพย์สิน

สรุปปริมาณทรัพย์สินของเขต

สรุปปริมาณทรัพย์สินของแขวง

สรุปปริมาณทรัพย์สินของหมวด

สรุปปริมาณทรัพย์สินตามสายทาง

แยกตามแขวง แยกตามหมวด แยกตามสายทาง

ดาวน์โหลด EXCEL ดาวน์โหลด WORD ดาวน์โหลด PDF

01

รายละเอียด - กม.

(จะขยายต่อสองช่องจราจร - กม.)

หมายเลข	รายละเอียด	ระยะทาง (กม.)
520 - สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	231.516 (493.022)	
530 - สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	179.972 (397.005)	
640 - สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	0.000 (0.000)	
152 - สำนักงานทางหลวงที่ 4 (สาก)	198.865 (429.528)	
510 - สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	0.000 (0.000)	
550 - สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	0.000 (0.000)	
620 - สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	0.000 (0.000)	
155 - สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	0.000 (0.000)	

แผนที่ แผนที่ รายการทรัพย์สิน

รายการทรัพย์สิน: 424 / 424 [ดาวน์โหลด / ทั้งหมด]

ข้อมูลแผนที่: 358 / 66 [ข้อมูลทั้งหมด / ไม่พบข้อมูลแผนที่]

เลือกประเภท

Map Satellite

Map data ©2016 Google, 500 m Terms of Use Report a map error

ขั้นตอนที่ 4 หากต้องการสืบค้นใหม่ ให้กดปุ่ม



ส่วนที่ 4: การแสดงรายการทรัพย์สิน

เมื่อกดคลิกที่ปุ่ม “รายการทรัพย์สิน” ระบบจะแสดงข้อมูลรายการทรัพย์สินที่ค้นหามาหน้าจอระบบ

หน้าแรก < ก่อนหน้า 1 > ถัดไป > หน้าสุดท้าย

หน้า 1 จาก 22 หน้า

ลำดับ	ประเภททรัพย์สิน	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขถนน	ชื่อถนน	จุดเริ่มต้นทรัพย์สิน (กม.)	จุดสิ้นสุดทรัพย์สิน (กม.)	ความยาวของทรัพย์สิน (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	GPS	
1	ผิวทางและไหล่ทาง	0001	0101	อุบลราชธานี - สะพานใหม่	0018+100	0019+000	0.900		GPS	
2	ผิวทางและไหล่ทาง	0001	0102	แยก คลอ. - สนามกีฬาสุระเจดี	0024+700	0025+099	0.399		GPS	
3	ผิวทางและไหล่ทาง	0001	0102	แยก คลอ. - สนามกีฬาสุระเจดี	0025+099	0025+279	0.180		GPS	
4	ผิวทางและไหล่ทาง	0001	0102	แยก คลอ. - สนามกีฬาสุระเจดี	0025+279	0027+710	2.431		GPS	
5	ผิวทางและไหล่ทาง	0001	0201	สนามกีฬาสุระเจดี - อ่างระบิลคลองหลวง	0027+710	0039+000	11.290	19/10/3102 14:37	GPS	
6	ผิวทางและไหล่ทาง	0001	0201	สนามกีฬาสุระเจดี - อ่างระบิลคลองหลวง	0028+091	0028+557	0.000	19/10/3102 14:37	GPS	
7	ผิวทางและไหล่ทาง	0001	0201	สนามกีฬาสุระเจดี - อ่างระบิลคลองหลวง	0030+372	0039+000	0.000	19/10/3102 14:37	GPS	
8	ผิวทางและไหล่ทาง	0001	0201	สนามกีฬาสุระเจดี - อ่างระบิลคลองหลวง	0031+100	0032+400	0.000	19/10/3102 14:37	GPS	
9	ผิวทางและไหล่ทาง	0001	0201	สนามกีฬาสุระเจดี - อ่างระบิลคลองหลวง	0032+700	0032+700	0.000	19/10/3102 14:37	GPS	
10	ผิวทางและไหล่ทาง	0001	0201	สนามกีฬาสุระเจดี - อ่างระบิลคลองหลวง	0036+970	0036+970	0.000	19/10/3102 14:37	GPS	



2.2 แก้ไขข้อมูลทรัพย์สิน: หน้าแก้ไขข้อมูลทรัพย์สิน มีหน้าจอระบบสำหรับการบริหารจัดการทรัพย์สิน ประกอบด้วย

- ค้นหาข้อมูลทรัพย์สิน : หน้าสำหรับการค้นหารายการทรัพย์สิน
- เพิ่ม/แก้ไขข้อมูลทรัพย์สิน : หน้าสำหรับการเพิ่ม/ปรับปรุงแก้ไขทรัพย์สิน
- นำเข้าข้อมูลทรัพย์สิน : หน้าสำหรับการนำเข้าทรัพย์สินผ่านทาง Excel Template

ค้นหาข้อมูลทรัพย์สิน : หน้าสำหรับการค้นหารายการทรัพย์สิน ประกอบด้วย

ส่วนที่ 1: ส่วนของการสืบค้นข้อมูล

ค้นหา

ประเภททรัพย์สิน

ระยะทาง

หมายเลขทางหลวง

หมายเลขตอนควบคุม

ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น

ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด

ค้นหา

ล้าง

ส่วนที่ 2: ส่วนของการแสดงรายการทรัพย์สิน

หน้าแรก

« ย้อนหลัง

1

ถัดไป »

หน้าสุดท้าย

หน้า 1 จาก 659 หน้า

ลำดับ	ประเภททรัพย์สิน	ทางหลวง	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของทรัพย์สิน (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพย์สิน (กม.)	ความยาวของทรัพย์สิน (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	GPS	
1	ผิวทางและไหล่ทาง	0001	0101	อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่	18+100	19+000	0.9	09/06/2559 04:40	GPS	
2	ผิวทางและไหล่ทาง	0001	0102	แยก ดปอ. - สานักกีฬาฯ ประเดมิย์	24+700	25+099	0.399	09/06/2559 04:40	GPS	
3	ผิวทางและไหล่ทาง	0001	0102	แยก ดปอ. - สานักกีฬาฯ ประเดมิย์	25+099	25+279	0.18	09/06/2559 04:40	GPS	
4	ผิวทางและไหล่ทาง	0001	0102	แยก ดปอ. - สานักกีฬาฯ ประเดมิย์	25+279	27+710	2.431	09/06/2559 04:40	GPS	

การใช้งานหน้าค้นหารายการทรัพย์สิน มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 กรอกข้อมูลที่ต้องการสืบค้นข้อมูล

ค้นหา

ประเภททรัพย์สิน

ระยะทาง

หมายเลขทางหลวง

หมายเลขตอนควบคุม

ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น

ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด

ค้นหา

ล้าง

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม

ค้นหา

ขั้นตอนที่ 3 ระบบจะแสดงผลข้อมูลในรูปแบบตาราง

หน้าแรก « ย้อนหลัง 1 ถัดไป » หน้าสุดท้าย
 หน้า 1 จาก 659 หน้า

ลำดับ	ประเภททรัพย์สิน	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของทรัพย์สิน (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพย์สิน (กม.)	ความยาวของทรัพย์สิน (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	GPS	
1	ผิวทางและไหล่ทาง	0001	0101	อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่	18+100	19+000	0.9	09/06/2559 04:40	GPS	  
2	ผิวทางและไหล่ทาง	0001	0102	แยก ดปอ. - สนามกีฬาจุฬาลงกรณ์	24+700	25+099	0.399	09/06/2559 04:40	GPS	  
3	ผิวทางและไหล่ทาง	0001	0102	แยก ดปอ. - สนามกีฬาจุฬาลงกรณ์	25+099	25+279	0.18	09/06/2559 04:40	GPS	  
4	ผิวทางและไหล่ทาง	0001	0102	แยก ดปอ. - สนามกีฬาจุฬาลงกรณ์	25+279	27+710	2.431	09/06/2559 04:40	GPS	  

ขั้นตอนที่ 4 หากต้องการสืบค้นใหม่ ให้กดปุ่ม



เพิ่ม/แก้ไขข้อมูลทรัพย์สิน : หน้าจอแบบฟอร์มสำหรับการเพิ่ม/ปรับปรุงแก้ไขทรัพย์สิน โดยมีประเภททรัพย์สินทั้งหมด 23 ประเภท ประกอบด้วย

ทรัพย์สินประเภทที่ 1: ผิวทางและไหล่ทาง ประกอบด้วย

ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้งผิวทางและไหล่ทาง

- ทางหลวงหมายเลข, หมายเลขตอนควบคุม
- กม. เริ่มต้น, กม. สิ้นสุด ของผิวทางและไหล่ทางทั้งหมด
- ตำแหน่ง ได้แก่ ทางหลัก ทางขนาน

ประเภททรัพย์สิน

01 ผิวทางและไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข *

 หมายเลขตอนควบคุม *

ตำแหน่งกม. เริ่มต้น *

 +

 กม. สิ้นสุด *

 +

Lat เริ่มต้น

 Long เริ่มต้น

Lat สิ้นสุด

 Long สิ้นสุด

ตำแหน่ง *

 กรุณากรอกข้อมูล

ระยะทาง (กม.) *

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่จำเป็นของทรัพยากร ประกอบด้วย

- ความกว้างถนน , ซ้ายทาง (ม.), ขวาทาง (ม.)
- ความกว้างผิวทาง , ซ้าย (ม.), ขวา (ม.)
- ชนิดผิวทาง, จำนวนช่องจราจร, ชนิดไหล่ทาง
- ความกว้างไหล่ทาง, ซ้าย (ม.), ขวา (ม.)
- ลักษณะของดินเดิม, อายุการบริการของผิวทาง (ปี)
- ปริมาณจราจร (คัน/วัน), สัดส่วนปริมาณรถบรรทุก (%)

ความกว้างถนน	
ซ้ายทาง (ม.) *	ขวาทาง (ม.) *
ความกว้างผิวทาง	
ซ้าย (ม.) *	ขวา (ม.) *
ชนิดผิวทาง	
ชนิดผิวทาง *	
จำนวนช่องจราจร *	ชนิดไหล่ทาง *
ความกว้างไหล่ทาง	
ซ้าย (ม.) *	ขวา (ม.) *
ลักษณะของดินเดิม	อายุการบริการของผิวทาง (ปี)
ปริมาณจราจร (คัน/วัน)	สัดส่วนปริมาณรถบรรทุก (%)

ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ เช่น งบประมาณ สภาพการใช้งาน เป็นต้น

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)	สภาพการใช้งาน
เพิ่มรูป	เลือกไฟล์ ไม่ได้เลือกไฟล์ใด
	เลือกไฟล์ ไม่ได้เลือกไฟล์ใด
	เลือกไฟล์ ไม่ได้เลือกไฟล์ใด

โดยข้อมูลผิวทางและไหล่ทางจะมีการดึงข้อมูลมาจากระบบ Roadnet

การใช้งานหน้าเพิ่มทรัพยากรเส้นทางและไหล่ทาง มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกประเภททรัพยากรเป็น “ผิวทางและไหล่ทาง”

ประเภททรัพยากร 01 ผิวทางและไหล่ทาง

ขั้นตอนที่ 2 กรอกตำแหน่งที่ตั้ง

ประเภททรัพยากร	01 ผิวทางและไหล่ทาง	
ทางหลวงหมายเลข *	0001 - กรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน)	หมายเลขตอนควบคุม *
หมายเลขตอนควบคุม *	0101 - อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่	
ตำแหน่งกม. เริ่มต้น *	0018 + 100	กม. สิ้นสุด *
กม. สิ้นสุด *	0019 + 000	
Lat เริ่มต้น	13.872016439113597	Long เริ่มต้น
Long เริ่มต้น	100.594606800391	
Lat สิ้นสุด	13.878865406547122	Long สิ้นสุด
Long สิ้นสุด	100.59862328187907	
ตำแหน่ง *	ทางหลัก	
ระยะทาง (กม.) *	0.9	

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ในการกรอกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุม ผู้ใช้งานต้องพิมพ์ตัวเลขอย่างน้อย 1 ตัว จากนั้นเลือกข้อมูลจาก List ที่กำหนดเท่านั้น ไม่สามารถพิมพ์ทั้งหมด แล้วกด Enter ได้ หลังจากที่เลือกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุมแล้ว ระบบจะทำการคำนวณพิกัด (Lat/Long) และ ระยะทาง (กม.) ให้อัตโนมัติ

ขั้นตอนที่ 3 กรอกรายละเอียดทรัพยากร

ความกว้างถนน	
ซ้ายทาง (ม.) *	16.75
ขวาทาง (ม.) *	16.75
ความกว้างผิวทาง	
ซ้าย (ม.) *	3.35
ขวา (ม.) *	3.35
ชนิดผิวทาง	
ชนิดผิวทาง *	คอนกรีต
จำนวนช่องจราจร *	10
ชนิดไหล่ทาง *	
ชนิดไหล่ทาง *	อื่นๆ
ความกว้างไหล่ทาง	
ซ้าย (ม.) *	1.25
ขวา (ม.) *	1.25
ลักษณะของดินเดิม	อายุการบริการของผิวทาง (ปี)
ปริมาณจราจร (คัน/วัน)	สัดส่วนปริมาณรถบรรทุก (%)

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ขั้นตอนที่ 4 กรอกรายละเอียดอื่นๆ (ถ้ามี)

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	
		เพิ่มรูป	เลือกไฟล์ ไม่ได้เลือกไฟล์ใด
			เลือกไฟล์ ไม่ได้เลือกไฟล์ใด
			เลือกไฟล์ ไม่ได้เลือกไฟล์ใด

ขั้นตอนที่ 5 กดปุ่ม เพื่อทำการบันทึกข้อมูล

การใช้งานหน้าแก้ไขทรัพยากรที่ดินผิวทางและไหล่ทาง มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพยากรที่ดินที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพยากรที่ดิน

ค้นหา

ประเภททรัพยากรที่ดิน	01 ผิวทางและไหล่ทาง	ระยะทาง	
หมายเลขทางหลวง		หมายเลขตอนควบคุม	
ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น	+	ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด	+

หน้าแรก < ย้อนหลัง ถัดไป > หน้าสุดท้าย
 หน้าที่ 1 จาก 659 หน้า

ลำดับ	ประเภททรัพยากรที่ดิน	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของทรัพยากรที่ดิน (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพยากรที่ดิน (กม.)	ความยาวของทรัพยากรที่ดิน (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	GPS	
1	ผิวทางและไหล่ทาง	0001	0101	อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่	18+100	19+000	0.9	09/06/2559 04:40	GPS	  
2	ผิวทางและไหล่ทาง	0001	0102	แยก คปอ. - สนามกีฬาจุฬาลงกรณ์	24+700	25+099	0.399	09/06/2559 04:40	GPS	  

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม ทำข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบเปิดแบบฟอร์มข้อมูลสำหรับการแก้ไข

ประเภททรัพยากรที่ดิน	01 ผิวทางและไหล่ทาง		
ทางหลวงหมายเลข *	0001 - กรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน)	หมายเลขตอนควบคุม *	0101 - อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่
ตำแหน่งกม. เริ่มต้น *	0018 + 100	กม. สิ้นสุด *	0019 + 000
Lat เริ่มต้น	13.872016439113597		
Lat สิ้นสุด	13.878865406547122		
ตำแหน่ง *	ทางหลัก		
ระยะทาง (กม.) *	0.9		
Long เริ่มต้น	100.594606800391		
Long สิ้นสุด	100.59862328187907		

ความกว้างถนน	
ซ้ายทาง (ม.) *	ขวาทาง (ม.) *
16.75	16.75
ความกว้างผิวทาง	
ซ้าย (ม.) *	ขวา (ม.) *
3.35	3.35
ชนิดผิวทาง	
ชนิดผิวทาง *	
คอนกรีต	
จำนวนช่องจราจร *	ชนิดไหล่ทาง *
10	อื่นๆ
ความกว้างไหล่ทาง	
ซ้าย (ม.) *	ขวา (ม.) *
1.25	1.25
ลักษณะของดินเดิม	อายุการบริการของผิวทาง (ปี)
ปริมาณจราจร (คัน/วัน)	สัดส่วนปริมาณบรรทุก (%)

ขั้นตอนที่ 3 กดปุ่ม  เพื่อทำการบันทึกข้อมูล หลังจากการแก้ไข

ในกรณีที่ต้องการรีเซตข้อมูล ให้กดปุ่ม

 รีเซต

การลบทรัพยากรที่ดินผิวทางและไหล่ทาง มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพยากรที่ดินที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพยากรที่ดิน

ค้นหา	
ประเภททรัพยากรที่ดิน	ระยะทาง
01 ผิวทางและไหล่ทาง	
หมายเลขทางหลวง	หมายเลขตอนควบคุม
ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น	ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด
+	+
ค้นหา ล้าง	

หน้าแรก < ย้อนหลัง 1 > ถัดไป > หน้าสุดท้าย
หน้า 1 จาก 659 หน้า

ลำดับ	ประเภททรัพยากรที่ดิน	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของทรัพยากรที่ดิน (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพยากรที่ดิน (กม.)	ความยาวของทรัพยากรที่ดิน (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	GPS	
1	ผิวทางและไหล่ทาง	0001	0101	อนุสาวรีย์ท้าวสุทนต์ - สะพานใหม่	18+100	19+000	0.9	09/06/2559 04:40	GPS	  
2	ผิวทางและไหล่ทาง	0001	0102	แยก คลอ. - สนามกีฬาจุฬาลงกรณ์	24+700	25+099	0.399	09/06/2559 04:40	GPS	  

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม  ท้ายข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบจะทำการลบข้อมูลทรัพยากรที่ดินนั้น ออกจากระบบ

ทรัพยากรประเภทที่ 2: ทางเท้า ประกอบด้วย

ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้งทางเท้า

- ทางหลวงหมายเลข, หมายเลขตอนควบคุม
- กม. เริ่มต้น, กม. สิ้นสุด ของทางเท้าทั้งหมด
- ทิศทาง ได้แก่ ซ้ายทาง ขวาทาง

ประเภททรัพยากร	02 ทางเท้า		
ทางหลวงหมายเลข *		หมายเลขตอนควบคุม *	
ตำแหน่งกม. เริ่มต้น *		+	
Lat เริ่มต้น			
Lat สิ้นสุด			
ทิศทาง *			
ระยะทาง (กม.) *			
		กม. สิ้นสุด *	
		Long เริ่มต้น	
		Long สิ้นสุด	

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่จำเป็นของทรัพยากร

- ความกว้าง (ม.)
- ความยาว (ม.)
- ชนิดทางเท้า ได้แก่ ตัวหนอน, คอนกรีตเทในที่, แอสฟัลต์คอนกรีต, แผ่นคอนกรีตปูทางเท้า

ความกว้างทางเท้า(ม.) *		ความยาว(ม.) *	
ชนิดทางเท้า *			

ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ เช่น งบประมาณ สภาพการใช้งาน เป็นต้น

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	
		เพิ่มรูป	Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
หมายเหตุ			

การใช้งานหน้าเพิ่มทรัพยากรเส้นทางเท้า มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกประเภททรัพยากรเป็น “ทางเท้า”

ประเภททรัพยากร 02 ทางเท้า

ขั้นตอนที่ 2 กรอกตำแหน่งที่ตั้ง

ประเภททรัพยากร	02 ทางเท้า		
ทางหลวงหมายเลข *	0001 - กรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) รวม	หมายเลขตอนควบคุม *	0401 - หนองแค - หินกอง
ตำแหน่งกม. เริ่มต้น *	0085 + 800	กม. สิ้นสุด *	0087 + 500
Lat เริ่มต้น	14.34293166456439	Long เริ่มต้น	100.86246438618903
Lat สิ้นสุด	14.354026624251372	Long สิ้นสุด	100.8733193997781
ทิศทาง *	ซ้ายทาง		
ระยะทาง (กม.) *	1.7		

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ในการกรอกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุม ผู้ใช้งานต้องพิมพ์ตัวเลขอย่างน้อย 1 ตัว จากนั้นเลือกข้อมูลจาก List ที่กำหนดเท่านั้น ไม่สามารถพิมพ์ทั้งหมด แล้วกด Enter ได้ หลังจากที่ได้เลือกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุมแล้ว ระบบจะทำการคำนวณพิกัด (Lat/Long) และ ระยะทาง (กม.) ให้อัตโนมัติ

ขั้นตอนที่ 3 กรอกรายละเอียดทรัพยากร

ความกว้างทางเท้า(ม.) *	4.2	ความยาว(ม.) *	1700
ชนิดทางเท้า *	ตัวหนอน		

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ขั้นตอนที่ 4 กรอกรายละเอียดอื่นๆ (ถ้ามี)

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	
		เพิ่มรูป	เลือกไฟล์ ไม่ได้เลือกไฟล์ใด
			เลือกไฟล์ ไม่ได้เลือกไฟล์ใด
			เลือกไฟล์ ไม่ได้เลือกไฟล์ใด

ขั้นตอนที่ 5 กดปุ่ม

บันทึก

เพื่อทำการบันทึกข้อมูล

การใช้งานหน้าแก้ไขทรัพยากรที่ดินทางเท้า มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพยากรที่ดินที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพยากรที่ดิน

ค้นหา

ประเภททรัพยากรที่ดิน: 02 ทางเท้า x ระยะทาง: x

หมายเลขทางหลวง: x หมายเลขตอนควบคุม: x

ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น: + ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด: +

ค้นหา ล้าง

หน้าแรก « ย้อนหลัง 1 ถัดไป » หน้าสุดท้าย

หน้า 1 จาก 66 หน้า

ลำดับ	ประเภททรัพยากรที่ดิน	ทางหลวง	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของทรัพยากรที่ดิน (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพยากรที่ดิน (กม.)	ความยาวของทรัพยากรที่ดิน (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	GPS	
1	ทางเท้า	0001	0401	หนองแค - หินกอง	85+800	87+500	1.7	16/06/2559 12:53	GPS	  
2	ทางเท้า	0001	0401	หนองแค - หินกอง	85+800	87+500	1.7	16/06/2559 12:53	GPS	  

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม



ท้ายข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบเปิดแบบฟอร์มข้อมูลสำหรับการแก้ไข

ประเภททรัพยากรที่ดิน: 02 ทางเท้า

ทางหลวงหมายเลข: 0001 - กรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) รวม หมายเลขตอนควบคุม: 0401 - หนองแค - หินกอง

ตำแหน่งกม. เริ่มต้น: 0085 + 800 กม. สิ้นสุด: 0087 + 500

Lat เริ่มต้น: 14.34293166456439 Long เริ่มต้น: 100.86246438618903

Lat สิ้นสุด: 14.354026624251372 Long สิ้นสุด: 100.8733193997781

ทิศทาง: ข้ามทาง ระยะทาง (กม.): 1.7

ความกว้างทางเท้า (ม.): 4.2 ความยาว (ม.): 1700

ชนิดทางเท้า: ตัวถนน

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ: ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย:

งบประมาณ/มูลค่า (บาท): สภาพการใช้งาน: เพิ่มรูป:                

ขั้นตอนที่ 3 กดปุ่ม

บันทึก

เพื่อทำการบันทึกข้อมูล หลังจากการแก้ไข

ในกรณีที่ต้องการรีเซตข้อมูล ให้กดปุ่ม

รีเซต

การลบทรัพย์สินทางเท้า มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพย์สินที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพย์สิน

ค้นหา

ประเภททรัพย์สิน: 02 ทางเท้า × ระยะทาง: ×

หมายเลขทางหลวง: × หมายเลขตอนควบคุม: ×

ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น: + ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด: +

Q ค้นหา ล้าง

หน้าแรก < ย้อนหลัง 1 ถัดไป > หน้าสุดท้าย

หน้า 1 จาก 66 หน้า

ลำดับ	ประเภททรัพย์สิน	ทางหลวง	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของทรัพย์สิน (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพย์สิน (กม.)	ความยาวของทรัพย์สิน (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	GPS	
1	ทางเท้า	0001	0401	หนองแค - ทัพทอง	85+800	87+500	1.7	16/06/2559 12:53	GPS	  
2	ทางเท้า	0001	0401	หนองแค - ทัพทอง	85+800	87+500	1.7	16/06/2559 12:53	GPS	  

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม  ทำข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบจะทำการลบข้อมูลทรัพย์สินนั้น ออกจากระบบ

ทรัพย์สินประเภทที่ 3: ทางเชื่อม ประกอบด้วย

ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้งทางเชื่อม

- ทางหลวงหมายเลข, หมายเลขตอนควบคุม
- ตำแหน่งที่ตั้งกม. ของทางเชื่อม
- ทิศทาง ได้แก่ ซ้ายทาง ขวาทาง

ประเภททรัพย์สิน: 03 ทางเชื่อม

ทางหลวงหมายเลข: * หมายเลขตอนควบคุม: *

ตำแหน่งที่ตั้ง กม.: * + *

Lat เริ่มต้น: Long เริ่มต้น:

ทิศทาง: *

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่จำเป็นของทรัพย์สิน

- ประเภททางเชื่อม
- รายละเอียดทางเชื่อม
- ขนาดของทางเชื่อม เช่น กว้าง, ยาว, พื้นที่ทางเชื่อม
- ชนิดผิวทางเชื่อม ได้แก่ คอนกรีต ลาดยาง หินคลุก/ลูกรัง

คู่มือการใช้งานระบบบริหารทรัพยากรทางหลวง

โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบสารสนเทศทรัพยากรทางหลวง

ประเภททางเชื่อม *			
รายละเอียดทางเชื่อม			
ทางเชื่อม			
กว้าง (ม.) *		ยาว (ม.) *	
พื้นที่ (ตร.ม.)		ชนิดผิวทางเชื่อม *	

กรุณกรอกข้อมูล

ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ เช่น งบประมาณ สภาพการใช้งาน เป็นต้น

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	
		เพิ่มรูป	Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
หมายเหตุ			

การใช้งานหน้าเพิ่มทรัพยากรทางเชื่อม มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกประเภททรัพยากรเป็น “ทางเชื่อม”

ประเภททรัพยากร	03 ทางเชื่อม
----------------	--------------

ขั้นตอนที่ 2 กรอกตำแหน่งที่ตั้ง

ประเภททรัพยากร	03 ทางเชื่อม		
ทางหลวงหมายเลข *	0001 - กรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) รวม	หมายเลขตอนควบคุม *	0101 - อู่สารีย์หลักสี่ - สะพานใหม่
ตำแหน่งที่ตั้ง กม. *	0018 + 500		
Lat เริ่มต้น	13.875137958323581	Long เริ่มต้น	100.59621277567854
ทิศทาง *	ซ้ายทาง		

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ในการกรอกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุม ผู้ใช้งานต้องพิมพ์ตัวเลขอย่างน้อย 1 ตัว จากนั้นเลือกข้อมูลจาก List ที่กำหนดเท่านั้น ไม่สามารถพิมพ์ทั้งหมด แล้วกด Enter ได้ หลังจากที่ได้เลือกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุมแล้ว ระบบจะทำการคำนวณพิกัด (Lat/Long) และ ระยะทาง (กม.) ให้อัตโนมัติ



ขั้นตอนที่ 3 กรอกรายละเอียดทรัพย์สิน

ประเภททางเชื่อม * บ้านพักอาศัย

รายละเอียดทางเชื่อม บ้าน

ทางเชื่อม

กว้าง (ม.) * 7 ยาว (ม.) * 10

พื้นที่ (ตร.ม.) 70 ชนิดผิวทางเชื่อม * คอนกรีต

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ขั้นตอนที่ 4 กรอกรายละเอียดอื่นๆ (ถ้ามี)

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย

งบประมาณ/มูลค่า (บาท) สภาพการใช้งาน ดี

เพิ่มรูป Browse... No file selected.

Browse... No file selected.

Browse... No file selected.

ขั้นตอนที่ 5 กดปุ่ม บันทึก เพื่อทำการบันทึกข้อมูล

การใช้งานหน้าแก้ไขทรัพย์สินทางเชื่อม มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพย์สินที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพย์สิน

ค้นหา

ประเภททรัพย์สิน 03 ทางเชื่อม

ระยะทาง

หมายเลขทางหลวง

หมายเลขตอนควบคุม

ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น

ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด

ค้นหา ล้าง

หน้าแรก < ย้อนหลัง 1 ถัดไป > หน้าสุดท้าย

หน้า 1 จาก 362 หน้า

ลำดับ	ประเภททรัพย์สิน	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของทรัพย์สิน (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพย์สิน (กม.)	ความยาวของทรัพย์สิน (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	GPS
1	ทางเชื่อม	0001	0101	อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย - สะพานใหม่	18+500	N/A	N/A	17/06/2559 15:43	GPS
2	ทางเชื่อม	0001	0504	โคกสำโรง - หนองม่วง	190+135	N/A	N/A	07/06/2559 14:59	GPS

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม ทำข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบเปิดแบบฟอร์มข้อมูลสำหรับการแก้ไข

ประเภททรัพย์สิน	03 ทางเชื่อม		
ทางหลวงหมายเลข *	0001 - กรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) รวม	หมายเลขคอนควม	0101 - อู่สารวิทย์ - สะพานใหม่
ตำแหน่งที่ตั้ง กม. *	0018 + 500		
Lat เริ่มต้น	13.875137958323581	Long เริ่มต้น	100.59621277567854
ทิศทาง *	ซ้ายทาง		
ประเภททางเชื่อม *	บ้านพักอาศัย		
รายละเอียดทางเชื่อม	บ้าน		
ทางเชื่อม			
กว้าง (ม.) *	7	ยาว (ม.) *	10
พื้นที่ (ตร.ม.)	70	ชนิดผิวทางเชื่อม *	คอนกรีต
ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	ดี
		เพิ่มรูป	 No file selected.
			 No file selected.
			 No file selected.

ขั้นตอนที่ 3 กดปุ่ม บันทึก เพื่อทำการบันทึกข้อมูล หลังจากการแก้ไข

ในกรณีที่ต้องการรีเซตข้อมูล ให้กดปุ่ม

รีเซ็ต

การลบทรัพย์สินทางเชื่อม มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพย์สินที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพย์สิน

ค้นหา	
ประเภททรัพย์สิน	03 ทางเชื่อม
หมายเลขทางหลวง	
ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น	
ระยะทาง	
หมายเลขคอนควม	
ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด	
 ค้นหา	 ล้าง

หน้าแรก < ก่อนหน้า 1 > ถัดไป > หน้าสุดท้าย

หน้า 1 จาก 362 หน้า

โหลดข้อมูลทั้งหมด									
ลำดับ	ประเภท	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขคอนควม	ชื่อคอนควม	จุดเริ่มต้นของทรัพย์สิน (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพย์สิน (กม.)	ความยาวของทรัพย์สิน (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	GPS
1	ทางเชื่อม	0001	0101	อู่สารวิทย์ - สะพานใหม่	18+500	N/A	N/A	17/06/2559 15:43	GPS
2	ทางเชื่อม	0001	0504	โคกสำโรง - หอมม่วง	190+135	N/A	N/A	07/06/2559 14:59	GPS

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม ทำข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบจะทำการลบข้อมูลทรัพย์สินนั้น ออกจากระบบ

ทรัพยากรประเภทที่ 4: ทางจักรยาน ประกอบด้วย

ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้งทางจักรยาน

- ทางหลวงหมายเลข, หมายเลขตอนควบคุม
- กม. เริ่มต้น, กม. สิ้นสุด ของทางจักรยานทั้งหมด
- ทิศทาง ได้แก่ ซ้ายทาง ขวาทาง

ประเภททรัพยากร	04 ทางจักรยาน		
ทางหลวงหมายเลข *		หมายเลขตอนควบคุม *	
ตำแหน่งกม. เริ่มต้น *	+	กม. สิ้นสุด *	+
Lat เริ่มต้น		Long เริ่มต้น	
Lat สิ้นสุด		Long สิ้นสุด	
ทิศทาง *			
ระยะทาง (กม.) *			

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่จำเป็นของทรัพยากร

- ชนิดผิวทาง ได้แก่ คอนกรีต ลาดยาง หินคลุก/ลูกรัง
- ความกว้างผิวทาง (ม.)

ชนิดผิวทาง *		ลาดยาง *	
ความกว้างผิวทาง *			

ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ เช่น งบประมาณ สภาพการใช้งาน เป็นต้น

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	
		เพิ่มรูป	Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
หมายเหตุ			

การใช้งานหน้าเพิ่มทรัพยากรเส้นทางจักรยาน มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกประเภททรัพยากรเป็น “ทางจักรยาน”

ประเภททรัพยากร

ขั้นตอนที่ 2 กรอกตำแหน่งที่ตั้ง

ประเภททรัพยากร

ทางหลวงหมายเลข * หมายเลขตอนควบคุม *

ตำแหน่งกม. เริ่มต้น * + กม. สิ้นสุด * +

Lat เริ่มต้น Long เริ่มต้น

Lat สิ้นสุด Long สิ้นสุด

ทิศทาง *

ระยะทาง (กม.) *

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ในการกรอกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุม ผู้ใช้งานต้องพิมพ์ตัวเลขอย่างน้อย 1 ตัว จากนั้นเลือกข้อมูลจาก List ที่กำหนดเท่านั้น ไม่สามารถพิมพ์ทั้งหมด แล้วกด Enter ได้ หลังจากที่ได้เลือกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุมแล้ว ระบบจะทำการคำนวณพิกัด (Lat/Long) และ ระยะทาง (กม.) ให้อัตโนมัติ

ขั้นตอนที่ 3 กรอกรายละเอียดทรัพยากร

ชนิดผิวทาง *

ความกว้างผิวทาง *

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ขั้นตอนที่ 4 กรอกรายละเอียดอื่นๆ (ถ้ามี)

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย

งบประมาณ/มูลค่า (บาท) สภาพการใช้งาน เพิ่มรูป

ขั้นตอนที่ 5 กดปุ่ม เพื่อทำการบันทึกข้อมูล

การใช้งานหน้าแก้ไขทรัพยากรเส้นทางจักรยาน มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพยากรที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพยากร

ค้นหา

ประเภททรัพยากร 04 ทางจักรยาน x ระยะทาง x

หมายเลขทางหลวง x หมายเลขตอนควบคุม x

ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น + ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด

ค้นหา ล้าง

หน้าแรก < ย้อนหลัง 1 ถัดไป > หน้าสุดท้าย

หน้า 1 จาก 2 หน้า

ลำดับ	ประเภททรัพยากร	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของทรัพยากร (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพยากร (กม.)	ความยาวของทรัพยากร (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	GPS	
1	ทางจักรยาน	0001	0403	ปากน้ำสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์ฯ แด	109+950	110+450	0.5	07/06/2559 15:07	GPS	  
2	ทางจักรยาน	0002	0700	น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย(เขตแดนไทย/ลาว)	503+770	507+900	4.13	08/06/2559 09:23	GPS	  

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม  ทำข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบเปิดแบบฟอร์มข้อมูลสำหรับการแก้ไข

ประเภททรัพยากร 04 ทางจักรยาน

ทางหลวงหมายเลข * 0001 - กรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) รวม หมายเลขตอนควบคุม * 0403 - ปากน้ำสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์ฯ

ตำแหน่งกม. เริ่มต้น * 0109 + 950 กม. สิ้นสุด * 0110 + 450

Lat เริ่มต้น 14.548968104267283 Long เริ่มต้น 100.90790880353197

Lat สิ้นสุด 14.553374997549247 Long สิ้นสุด 100.90697599730409

ทิศทาง * ข้ามทาง

ระยะทาง (กม.) * 0.5

ชนิดผิวทาง * ลาดยาง

ความกว้างผิวทาง * 2

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย

งบประมาณ/มูลค่า (บาท) สภาพการใช้งาน ดี เพิ่มรูป  No file selected.

 No file selected.

 No file selected.

ขั้นตอนที่ 3 กดปุ่ม  บันทึก เพื่อทำการบันทึกข้อมูล หลังจากการแก้ไข

ในกรณีที่ต้องการรีเซตข้อมูล ให้กดปุ่ม

 รีเซ็ต

การลบทรัพย์สินทางจักรยาน มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพย์สินที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพย์สิน

ค้นหา

ประเภททรัพย์สิน 04 ทางจักรยาน ✕

หมายเลขทางหลวง ✕

ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น +

ระยะทาง ✕

หมายเลขตอนควบคุม ✕

ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด +

Q ค้นหา
ล้าง

หน้าแรก « ย้อนหลัง 1 ถัดไป » หน้าสุดท้าย

หน้า 1 จาก 2 หน้า

โหลดข้อมูลทั้งหมด									
ลำดับ	ประเภททรัพย์สิน	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของทรัพย์สิน (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพย์สิน (กม.)	ความยาวของทรัพย์สิน (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	GPS
1	ทางจักรยาน	0001	0403	ปากน้ำสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์สุราษฎร์	109+950	110+450	0.5	07/06/2559 15:07	GPS
2	ทางจักรยาน	0002	0700	น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย(เขตแดนไทย/ลาว)	503+770	507+900	4.13	08/06/2559 09:23	GPS

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม ✕ ท้ายข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบจะทำการลบข้อมูลทรัพย์สินนั้น ออกจากระบบ

ทรัพย์สินประเภทที่ 5: เกาะแบ่งถนน ประกอบด้วย

ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้งเกาะแบ่งถนน

- ทางหลวงหมายเลข, หมายเลขตอนควบคุม
- กม. เริ่มต้น, กม. สิ้นสุด ของเกาะแบ่งถนน
- ตำแหน่งเกาะแบ่งถนน
- ระยะทางทั้งหมดของเกาะแบ่งถนน

ประเภททรัพย์สิน 05 เกาะแบ่งถนน ▼

ทางหลวงหมายเลข *

ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น * +

Lat เริ่มต้น

Lat สิ้นสุด

ตำแหน่ง * เกาะแบ่งทางหลักกับทางขนานซ้ายทาง ▼

ระยะทาง (กม.) *

หมายเลขตอนควบคุม *

กม. สิ้นสุด * +

Long เริ่มต้น

Long สิ้นสุด

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่จำเป็นของทรัพย์สิน

- ความกว้างเกาะ (ม.), พื้นที่เกาะ (ตร.ม.)
- รูปทรงเกาะ, ชนิดเกาะ
- ดันไม้มือที่ต้องบำรุงรักษา, พื้นที่ทำความสะอาด (ตร.ม.)

ความกว้างเกาะ (ม.) *		พื้นที่เกาะ (ตร.ม.) *	
รูปทรงของเกาะ		ชนิดเกาะ *	
หญ้า (ตันไม้ที่ต้องบำรุงรักษา) (ตร.ม.) *		ไม้ยืนต้น (ตันไม้ที่ต้องบำรุงรักษา) (ตัน) *	
ไม้พุ่ม/ไม้ดอก/ไม้ประดับ (ตร.ม.) *		พื้นที่ทำความสะอาด (ตร.ม.) *	

ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ เช่น งบประมาณ สภาพการใช้งาน เป็นต้น

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	
		เพิ่มรูป	Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
หมายเหตุ			

การใช้งานหน้าเพิ่มทรัพย์สินเกาะแบ่งถนน มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกประเภททรัพย์สินเป็น “เกาะแบ่งถนน”

ประเภททรัพย์สิน

ขั้นตอนที่ 2 กรอกตำแหน่งที่ตั้ง

ประเภททรัพย์สิน	05 เกาะแบ่งถนน		
ทางหลวงหมายเลข *	0001 - กรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) รวม	หมายเลขตอนควบคุม *	0403 - ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์
ตำแหน่งกม. เริ่มต้น *	0109 + 650	กม. สิ้นสุด *	0111 + 050
Lat เริ่มต้น	14.546384966386618	Long เริ่มต้น	100.90851338460506
Lat สิ้นสุด	14.558647171049694	Long สิ้นสุด	100.90575232816217
ตำแหน่ง *	เกาะแบ่งทางหลักกับทางขนานซ้ายทาง		
ระยะทาง (กม.) *	1.4		

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ในการกรอกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุม ผู้ใช้งานต้องพิมพ์ตัวเลขอย่างน้อย 1 ตัว จากนั้นเลือกข้อมูลจาก List ที่กำหนดเท่านั้น ไม่สามารถพิมพ์ทั้งหมด แล้วกด Enter ได้ หลังจากที่ได้เลือกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุมแล้ว ระบบจะทำการคำนวณพิกัด (Lat/Long) และ ระยะทาง (กม.) ให้อัตโนมัติ

ขั้นตอนที่ 3 กรอกรายละเอียดทรัพยากร

ความกว้างเกาะ (ม.) *	3	พื้นที่เกาะ (ตร.ม.) *	4200
รูปทรงของเกาะ		ชนิดเกาะ *	ยกกระดิม
หญ้า (ต้นไม้มิที่ตองบำรุงรักษา) (ตร.ม.) *		ไม้อินตัน (ต้นไม้มิที่ตองบำรุงรักษา) (ต้น) *	150
ไม้พุ่ม/ไม้ดอก/ไม้ประดับ (ตร.ม.) *	0	พื้นที่ทำความสะอาด (ตร.ม.) *	4200

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ขั้นตอนที่ 4 กรอกรายละเอียดอื่นๆ (ถ้ามี)

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	ดี
		เพิ่มรูป	Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.

ขั้นตอนที่ 5 กดปุ่ม เพื่อทำการบันทึกข้อมูล

การใช้งานหน้าแก้ไขทรัพยากรเส้นทางแบ่งถนน มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพยากรที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพยากร

ค้นหา

ประเภททรัพยากร	05 เกาะแบ่งถนน	ระยะทาง	
หมายเลขทางหลวง		หมายเลขตอนควบคุม	
ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น	+	ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด	+

หน้าแรก < ย้อนหลัง 1 > สืบไป > หน้าสุดท้าย
หน้า 1 จาก 76 หน้า

โหลดข้อมูลทั้งหมด									
ลำดับ	ประเภททรัพยากร	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของทรัพยากร (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพยากร (กม.)	ความยาวของทรัพยากร (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	GPS
1	เกาะแบ่งถนน	0001	0403	ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์	109+650	111+050	1.4	08/06/2559 15:05	GPS
2	เกาะแบ่งถนน	0001	0403	ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์	110+000	111+050	1.05	08/06/2559 15:04	GPS

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม ทำข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบเปิดแบบฟอร์มข้อมูลสำหรับการแก้ไข

ประเภททรัพย์สิน	05 เกาะแบ่งถนน				
ทางหลวงหมายเลข *	0001 - กรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) รวม		หมายเลขตอนควบคุม *	0403 - ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พญา	
ตำแหน่งกม. เริ่มต้น *	0109	+	650	กม. สิ้นสุด *	0111 + 050
Lat เริ่มต้น	14.546384966386618		Long เริ่มต้น	100.90851338460506	
Lat สิ้นสุด	14.558647171049694		Long สิ้นสุด	100.90575232816217	
ตำแหน่ง *	เกาะแบ่งทางหลักกับทางขนานซ้ายทาง				
ระยะทาง (กม.) *	1.4				
ความกว้างเกาะ (ม.) *	3		พื้นที่เกาะ (ตร.ม.) *	4200	
รูปทรงของเกาะ			ชนิดเกาะ *	ยกกระดืบ	
หญ้า (ต้นไม้ที่ต้องบำรุงรักษา) (ตร.ม.) *			ไม้ยืนต้น (ต้นไม้ที่ต้องบำรุงรักษา) (ต้น) *	150	
ไม้พุ่ม/ไม้ดอก/ไม้ประดับ (ตร.ม.) *	0		พื้นที่ทำความสะอาด (ตร.ม.) *	4200	
ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ			ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย		
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)			สภาพการใช้งาน	ดี	
			เพิ่มรูป	Browse... No file selected.	
				Browse... No file selected.	
				Browse... No file selected.	

ขั้นตอนที่ 3 กดปุ่ม บันทึก เพื่อทำการบันทึกข้อมูล หลังจากการแก้ไขในกรณีที่ต้องการรีเซตข้อมูล ให้กดปุ่ม  รีเซ็ต

การลบทรัพย์สินเกาะแบ่งถนน มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพย์สินที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพย์สิน

ค้นหา			
ประเภททรัพย์สิน	05 เกาะแบ่งถนน	ระยะทาง	
หมายเลขทางหลวง		หมายเลขตอนควบคุม	
ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น		ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด	
Q ค้นหา ล้าง			

หน้าแรก « ย้อนหลัง 1 » ถัดไป » หน้าสุดท้าย

หน้า 1 จาก 76 หน้า

ลำดับ	ประเภททรัพย์สิน	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของทรัพย์สิน (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพย์สิน (กม.)	ความยาวของทรัพย์สิน (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	GPS	
1	เกาะแบ่งถนน	0001	0403	ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พญา	109+650	111+050	1.4	08/06/2559 15:05	GPS	  
2	เกาะแบ่งถนน	0001	0403	ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์พญา	110+000	111+050	1.05	08/06/2559 15:04	GPS	  

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม ทำข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบจะทำการลบข้อมูลทรัพย์สินนั้น ออกจากระบบ

ทรัพยากรประเภทที่ 6: ท่อระบายน้ำ ประกอบด้วย

ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้งท่อระบายน้ำ

- ทางหลวงหมายเลข, หมายเลขตอนควบคุม
- กม. เริ่มต้น, กม. สิ้นสุด ของท่อข้างทาง หรือ กม.ที่ตั้งของท่อลอดทาง และ ท่อระบายน้ำจากสะพาน
- ตำแหน่งของท่อระบายน้ำ

ประเภททรัพยากร	06 ท่อระบายน้ำ		
ทางหลวงหมายเลข *		หมายเลขตอนควบคุม *	
กม. เริ่มต้น *	+	กม. สิ้นสุด *	+
Lat เริ่มต้น			
Lat สิ้นสุด			
ประเภทของท่อ *	ท่อข้างทาง	ตำแหน่ง *	

กรุณากรอกข้อมูล

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่เป็นของทรัพยากร

- ชนิดท่อ, ชนิดวัสดุ
- ขนาดท่อ, จำนวนแถว และ ความยาว/แถว
- จำนวนบ่อพัก, จำนวนบิมน้ำ

ชนิดท่อ *		ชนิดวัสดุ *	
-----------	----------------------	-------------	----------------------

กรุณากรอกข้อมูล

ขนาดท่อ			
กว้าง (ม.)		สูง (ม.)	
จำนวนแถว *		ยาว/แถว(ม.) *	
จำนวนบ่อพัก (บ่อ)		บิมน้ำ (ตัว)	

ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ เช่น งบประมาณ สภาพการใช้งาน เป็นต้น

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	
		เพิ่มรูป	Browse... No file selected. Browse... No file selected. Browse... No file selected.
หมายเหตุ			

การใช้งานหน้าเพิ่มทรัพย์สินท่อระบายน้ำ มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกประเภททรัพย์สินเป็น “ท่อระบายน้ำ”

ประเภททรัพย์สิน

ขั้นตอนที่ 2 กรอกตำแหน่งที่ตั้ง

ประเภททรัพย์สิน

ทางหลวงหมายเลข * หมายเลขตอนควบคุม *

ตำแหน่งที่ตั้ง กม. * +

Lat เริ่มต้น Long เริ่มต้น

ประเภทของท่อ * ตำแหน่ง *

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ในการกรอกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุม ผู้ใช้งานต้องพิมพ์ตัวเลขอย่างน้อย 1 ตัว จากนั้นเลือกข้อมูลจาก List ที่กำหนดเท่านั้น ไม่สามารถพิมพ์ทั้งหมด แล้วกด Enter ได้ หลังจากที่ได้เลือกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุมแล้ว ระบบจะทำการคำนวณพิกัด (Lat/Long) และ ระยะทาง (กม.) ให้อัตโนมัติ

ขั้นตอนที่ 3 กรอกรายละเอียดทรัพย์สิน

ชนิดท่อ * ชนิดวัสดุ *

ขนาดท่อ

ท่อกลม (ใช้ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง (ม.))

จำนวนแถว * ยาว/แถว (ม.) *

จำนวนบ่อพัก (บ่อ) บิมน้ำ (ตัว)

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ขั้นตอนที่ 4 กรอกรายละเอียดอื่นๆ (ถ้ามี)

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย

งบประมาณ/มูลค่า (บาท) สภาพการใช้งาน เพิ่มรูป

ขั้นตอนที่ 5 กดปุ่ม เพื่อทำการบันทึกข้อมูล

การใช้งานหน้าแก้ไขทรัพย์สินที่ระบายน้ำ มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพย์สินที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพย์สิน

ค้นหา

ประเภททรัพย์สิน 06 ท่อระบายน้ำ ✕

หมายเลขทางหลวง ✕

ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น +

ระยะทาง ✕

หมายเลขตอนควบคุม ✕

ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด +

Q ค้นหา
ล้าง

หน้าแรก < ย้อนหลัง 1 > ถัดไป > หน้าสุดท้าย
 หน้า 1 จาก 1220 หน้า

ลำดับ	ประเภททรัพย์สิน	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของทรัพย์สิน (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพย์สิน (กม.)	ความยาวของทรัพย์สิน (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	GPS	
1	ท่อระบายน้ำ	0001	0404	แยกสวนพฤกษศาสตร์แพะ - แยกโรงเรียนสุริยวิทยา	123+865	N/A	N/A	17/06/2559 14:24	GPS	
2	ท่อระบายน้ำ	0001	0404	แยกสวนพฤกษศาสตร์แพะ - แยกโรงเรียนสุริยวิทยา	123+865	N/A	N/A	17/06/2559 14:26	GPS	

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม ทำข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบเปิดแบบฟอร์มข้อมูลสำหรับการแก้ไข

ประเภททรัพย์สิน 06 ท่อระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข * 0001 - กรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) รวม

หมายเลขตอนควบคุม * 0404 - แยกสวนพฤกษศาสตร์แพะ - แยกโรงเรียนสุริยวิทยา

ตำแหน่งที่ตั้ง กม. * 0123 + 865

Lat เริ่มต้น 14.666095441535832

Long เริ่มต้น 100.88764217658212

ประเภทของท่อ * ท่อลอดทาง

ตำแหน่ง * ท่อลอดทางหลักซ้ายทาง

ชนิดท่อ * ท่อกลม/Pipe

ชนิดวัสดุ * คอนกรีต

ขนาดท่อ

ท่อกลม (ใช้ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางกลาง)(ม.)

จำนวนแถว * 1

ยาว/แถว(ม.) * 36

จำนวนบ่อพัก (บ่อ)

บึงน้ำ (ตัว)

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ

ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย

งบประมาณ/มูลค่า (บาท)

สภาพการใช้งาน ดี

เพิ่มรูป Browse... No file selected.

ขั้นตอนที่ 3 กดปุ่ม บันทึก เพื่อทำการบันทึกข้อมูล หลังจากการแก้ไข

ในกรณีที่ต้องการรีเซตข้อมูล ให้กดปุ่ม

รีเซ็ต

การลบทรัพย์สินที่ระบายน้ำ มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพย์สินที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพย์สิน

ค้นหา

ประเภททรัพย์สิน 06 ท่อระบายน้ำ ✕

หมายเลขทางหลวง ✕

ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น +

ระยะทาง ✕

หมายเลขตอนควบคุม ✕

ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด +

Q ค้นหา
ล้าง

หน้าแรก < ย้อนหลัง 1 > ถัดไป > หน้าสุดท้าย
 หน้า 1 จาก 1220 หน้า

ลำดับ	ประเภททรัพย์สิน	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของทรัพย์สิน (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพย์สิน (กม.)	ความยาวของทรัพย์สิน (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	GPS	
1	ท่อระบายน้ำ	0001	0404	แยกสวนพฤกษศาสตร์แค - แยกโรงเรียนสุริยวิทยา	123+865	N/A	N/A	17/06/2559 14:24	GPS	✕
2	ท่อระบายน้ำ	0001	0404	แยกสวนพฤกษศาสตร์แค - แยกโรงเรียนสุริยวิทยา	123+865	N/A	N/A	17/06/2559 14:26	GPS	✕

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม ทำข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบจะทำการลบข้อมูลทรัพย์สินนั้น ออกจากระบบ

ทรัพย์สินประเภทที่ 7: รางระบายน้ำ ประกอบด้วย

ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้งรางระบายน้ำ

- ทางหลวงหมายเลข, หมายเลขตอนควบคุม
- กม. เริ่มต้น, กม. สิ้นสุด ของรางระบายน้ำ
- ตำแหน่งรางระบายน้ำ

ประเภททรัพย์สิน 07 รางระบายน้ำ ▼

ทางหลวงหมายเลข *

ตำแหน่งกม. เริ่มต้น * +

Lat เริ่มต้น

Lat สิ้นสุด

ตำแหน่ง * ▼

กรุณากรอกข้อมูล

ระยะทาง (กม.) *

หมายเลขตอนควบคุม *

กม. สิ้นสุด * +

Long เริ่มต้น

Long สิ้นสุด

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่จำเป็นของทรัพยากร

- ชนิดรางระบายน้ำ
- ความกว้างเฉลี่ยรางระบายน้ำ, ความสูงของรางระบายน้ำ
- ปริมาตร และ พื้นที่หน้าตัด ของรางระบายน้ำ

ชนิด *		ความกว้างเฉลี่ยรางระบายน้ำ (ม.) *	
ความสูงรางระบายน้ำ (ม.) *		ปริมาตรของรางระบายน้ำ (ลบ.ม.)	
พื้นที่หน้าตัดรางระบายน้ำ (ตร.ม.)			

ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ เช่น งบประมาณ สภาพการใช้งาน เป็นต้น

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	
		เพิ่มรูป	Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
หมายเหตุ			

การใช้งานหน้าเพิ่มทรัพยากรรางระบายน้ำ มีลำดับขั้นตอน ดังนี้
ขั้นตอนที่ 1 เลือกประเภททรัพยากรเป็น “รางระบายน้ำ”

ประเภททรัพยากร	07 รางระบายน้ำ
----------------	----------------

ขั้นตอนที่ 2 กรอกตำแหน่งที่ตั้ง

ประเภททรัพยากร	07 รางระบายน้ำ	หมายเลขถนนควบคุม *	0403 - ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์ฯ
ทางหลวงหมายเลข *	0001 - กรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) รวม	กม. สิ้นสุด *	0113 + 850
ตำแหน่งกม. เริ่มต้น *	0112 + 000	Lat เริ่มต้น	14.566972418792082
Lat สิ้นสุด	14.583207549026408	Long เริ่มต้น	100.9037722327001
ตำแหน่ง *	เกาะกลางทางหลัก	Long สิ้นสุด	100.89998524700772
ระยะทาง (กม.) *	1.85		

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ในการกรอกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุม ผู้ใช้งานต้องพิมพ์ตัวเลขอย่างน้อย 1 ตัว จากนั้นเลือกข้อมูลจาก List ที่กำหนดเท่านั้น ไม่สามารถพิมพ์ทั้งหมด แล้วกด Enter ได้ หลังจากที่ได้เลือกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุมแล้ว ระบบจะทำการคำนวณพิกัด (Lat/Long) และ ระยะทาง (กม.) ให้อัตโนมัติ

ขั้นตอนที่ 3 กรอกรายละเอียดทรัพยากรที่ดิน

ชนิด * ความกว้างเฉลี่ยรางระบายน้ำ (ม.) *

ความสูงรางระบายน้ำ (ม.) * ปริมาตรของรางระบายน้ำ (ลบ.ม.)

พื้นที่หน้าตัดรางระบายน้ำ (ตร.ม.)

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ขั้นตอนที่ 4 กรอกรายละเอียดอื่นๆ (ถ้ามี)

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย

งบประมาณ/มูลค่า (บาท) สภาพการใช้งาน เพิ่มรูป No file selected.

No file selected.

No file selected.

ขั้นตอนที่ 5 กดปุ่ม เพื่อทำการบันทึกข้อมูล

การใช้งานหน้าแก้ไขทรัพยากรที่ดินรางระบายน้ำ มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพยากรที่ดินที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพยากรที่ดิน

ค้นหา

ประเภททรัพยากรที่ดิน x ระยะทาง x

หมายเลขทางหลวง x หมายเลขตอนควบคุม x

ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น + ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด +

หน้าแรก < ย้อนหลัง ถัดไป > หน้าสุดท้าย

หน้า 1 จาก 191 หน้า

ลำดับ	ประเภททรัพยากรที่ดิน	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของทรัพยากรที่ดิน (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพยากรที่ดิน (กม.)	ความยาวของทรัพยากรที่ดิน (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	GPS	
1	รางระบายน้ำ	0001	0403	ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์ฯ	112+000	113+850	1.85	07/06/2559 15:07	GPS	แก้ไข ลบ info
2	รางระบายน้ำ	0001	0803	แยกเบญจลพ - วังใหม่	343+000	343+050	0.05	07/06/2559 14:55	GPS	แก้ไข ลบ info

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม  ทำข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบเปิดแบบฟอร์มข้อมูลสำหรับการแก้ไข

ประเภททรัพย์สิน	07 รางระบายน้ำ		
ทางหลวงหมายเลข *	0001 - กรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) รวม	หมายเลขตอนควบคุม *	0403 - ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์แพ
ตำแหน่งกม. เริ่มต้น *	0112 + 000	กม. สิ้นสุด *	0113 + 850
Lat เริ่มต้น	14.566972418792082	Long เริ่มต้น	100.9037722327001
Lat สิ้นสุด	14.583207549026408	Long สิ้นสุด	100.89998524700772
ตำแหน่ง *	เกาะกลางทางหลัก		
ระยะทาง (กม.) *	1.85		
ชนิด *	รางระบายน้ำ คสล. แบบไม่มีฝาปิด		
ความสูงรางระบายน้ำ (ม.) *		ความกว้างเฉลี่ยรางระบายน้ำ (ม.) *	1850
		ปริมาตรของรางระบายน้ำ (ลบ.ม.)	
พื้นที่หน้าตัดรางระบายน้ำ (ตร.ม.)			
ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	ดี
		เพิ่มรูป	Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.

ขั้นตอนที่ 3 กดปุ่ม  บันทึก เพื่อทำการบันทึกข้อมูล หลังจากการแก้ไข

ในกรณีที่ต้องการรีเซตข้อมูล ให้กดปุ่ม

 รีเซ็ต

การลบทรัพย์สินรางระบายน้ำ มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพย์สินที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพย์สิน

ลำดับ	ประเภททรัพย์สิน	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของทรัพย์สิน (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพย์สิน (กม.)	ความยาวของทรัพย์สิน (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	GPS	
1	รางระบายน้ำ	0001	0403	ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์แพ	112+000	113+850	1.85	07/06/2559 15:07	GPS	  
2	รางระบายน้ำ	0001	0803	แยกเรียมค้อย - วังใหม่	343+000	343+050	0.05	07/06/2559 14:55	GPS	  

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม  ทำข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบจะทำการลบข้อมูลทรัพย์สินนั้น ออกจากระบบ

ทรัพยากรประเภทที่ 8: สะพานและทางยกระดับ ประกอบด้วย

ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้งสะพานและทางยกระดับ

- ทางหลวงหมายเลข, หมายเลขตอนควบคุม
- กม. เริ่มต้น, กม. สิ้นสุด ของสะพานและทางยกระดับ
- ตำแหน่งสะพานและทางยกระดับ

ประเภททรัพยากร		08 สะพานและทางยกระดับ	
ทางหลวงหมายเลข *		หมายเลขตอนควบคุม *	
ตำแหน่งกม. เริ่มต้น *	+	กม. สิ้นสุด *	+
Lat เริ่มต้น		Long เริ่มต้น	
Lat สิ้นสุด		Long สิ้นสุด	
สะพานหรือทางแยกต่างระดับ *	สะพาน		
ตำแหน่ง			

กรุณากรอกข้อมูล

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่จำเป็นของทรัพยากร

- ชื่อสะพาน/ลำน้ำ/แยก/ทางรถไฟ
- ชนิดโครงสร้าง, ช่วงสะพาน, รวมความยาว
- ความกว้างผิวจราจร, ไหล่ทาง, ทางเท้า
- ชนิด และ พื้นที่ลาดคอสสะพาน, ชนิดราวสะพาน
- พื้นที่ทำความสะอาด

ชื่อสะพาน/ลำน้ำ/แยก/ทางรถไฟ		ชนิดโครงสร้าง	
ช่วงสะพาน (ช่วง)		รวมยาว (ม.) *	
ความกว้าง			
ผิวจราจร (ม.)		ไหล่ทาง (ม.)	
ทางเท้า (ม.)			
ชนิดลาดคอสสะพาน		พื้นที่ลาดคอสสะพาน (ตร.ม.)	
ชนิดราวสะพาน		พื้นที่ทำความสะอาด (ตร.ม.) *	

ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ เช่น งบประมาณ สภาพการใช้งาน เป็นต้น

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	
		เพิ่มรูป	Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
หมายเหตุ			

การใช้งานหน้าเพิ่มทรัพย์สินสะพานและทางยกระดับ มีลำดับขั้นตอน ดังนี้
 ขั้นตอนที่ 1 เลือกประเภททรัพย์สินเป็น “สะพานและทางยกระดับ”

ประเภททรัพย์สิน 08 สะพานและทางยกระดับ

ขั้นตอนที่ 2 กรอกตำแหน่งที่ตั้ง

ประเภททรัพย์สิน	08 สะพานและทางยกระดับ		
ทางหลวงหมายเลข *	0001 - กรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) รวม	หมายเลขตอนควบคุม *	0402 - หินกอง - ปากข้าวสาร
ตำแหน่งกม. เริ่ม ต้น *	0094 + 256	กม. สิ้นสุด *	0094 + 271
Lat เริ่ม ต้น	14.412123229167365	Long เริ่ม ต้น	100.89175235459082
Lat สิ้นสุด	14.412253045836312	Long สิ้นสุด	100.89178417053981
สะพานหรือทางแยกต่างระดับ *	สะพาน		
ตำแหน่ง	ทางขนานซ้ายทาง		

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ในการกรอกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุม ผู้ใช้งานต้องพิมพ์ตัวเลขอย่างน้อย 1 ตัว จากนั้น เลือกข้อมูลจาก List ที่กำหนดเท่านั้น ไม่สามารถพิมพ์ทั้งหมด แล้วกด Enter ได้ หลังจากที่เลือกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุมแล้ว ระบบจะทำการคำนวณพิกัด (Lat/Long) และ ระยะทาง (กม.) ให้อัตโนมัติ

ขั้นตอนที่ 3 กรอกรายละเอียดทรัพย์สิน

ชื่อสะพาน/ลำน้ำ/แยก/ทางรถไฟ	คลองห้วยขมิ้น	ชนิดโครงสร้าง	คอนกรีต
ช่วงสะพาน (ช่วง)		รวมยาว (ม.) *	15
ความกว้าง			
ผิวจราจร (ม.)	6	ไหล่ทาง (ม.)	2
ทางเท้า (ม.)			
ชนิดลาดคอสะพาน	คอนกรีต	พื้นที่ลาดคอสะพาน (ตร.ม.)	
ชนิดราวสะพาน	คอนกรีต	พื้นที่ทำความสะอาด (ตร.ม.) *	30

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ขั้นตอนที่ 4 กรอกรายละเอียดอื่นๆ (ถ้ามี)

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	ดี
		เพิ่มรูป	Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.

ขั้นตอนที่ 5 กดปุ่ม **บันทึก** เพื่อทำการบันทึกข้อมูล

การใช้งานหน้าแก้ไขทรัพยากรสิ้นสะพานและทางยกระดับ มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพยากรสิ้นที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพยากรสิ้น

ค้นหา

ประเภททรัพยากรสิ้น

08 สะพานและทางยกระดับ

×

ระยะทาง

×

หมายเลขทางหลวง

×

หมายเลขตอนควบคุม

×

ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น

+

ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด

+

ค้นหา

ล้าง

หน้าแรก

< ย้อนหลัง

1

ถัดไป >

หน้าสุดท้าย

หน้า 1 จาก 156 หน้า

ลำดับ	ประเภททรัพยากรสิ้น	ทางหลวง	หมายเลข	ควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของ	จุดสิ้นสุดของ	ความยาวของ	วันที่แก้ไขข้อมูล	GPS	
		หมายเลข	ควบคุม			ทรัพยากรสิ้น (กม.)	ทรัพยากรสิ้น (กม.)	ทรัพยากรสิ้น (กม.)	ล่าสุด		
1	สะพานและทางยกระดับ	0001	0402	หินกอง - ปากข้าวสาร	94+256	94+271	N/A	07/06/2559	15:19	GPS	  
2	สะพานและทางยกระดับ	0001	0403	ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤษฯ	107+821	107+931	N/A	07/06/2559	15:08	GPS	  

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม  ทำข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบเปิดแบบฟอร์มข้อมูลสำหรับการแก้ไข

ประเภททรัพยากรสิ้น

08 สะพานและทางยกระดับ

ทางหลวงหมายเลข *

0001 - กรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) รวม

หมายเลขตอนควบคุม *

0402 - หินกอง - ปากข้าวสาร

ตำแหน่งกม. เริ่มต้น *

0094 + 256

กม. สิ้นสุด *

0094 + 271

Lat เริ่มต้น

14.412123229167365

Long เริ่มต้น

100.89175235459082

Lat สิ้นสุด

14.412253045836312

Long สิ้นสุด

100.89178417053981

สะพานหรือทางแยกต่างระดับ *

สะพาน

ตำแหน่ง

ทางขนานซ้ายทาง

ชื่อสะพาน/ลำน้ำ/แยก/ทางรถไฟ

คลองห้วยขมิ้น

ชนิดโครงสร้าง

คอนกรีต

ช่วงสะพาน (ช่วง)

รวมยาว (ม.) *

15

ความกว้าง

ผิวจราจร (ม.)

6

ไหล่ทาง (ม.)

2

ทางเท้า (ม.)

ชนิดลาดคอสะพาน

คอนกรีต

พื้นที่ลาดคอสะพาน (ตร.ม.)

ชนิดราวสะพาน

คอนกรีต

พื้นที่ทำความสะอาด (ตร.ม.) *

30

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ

ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย

งบประมาณ/มูลค่า (บาท)

สภาพการใช้งาน

ดี

เพิ่มรูป

Browse...

No file selected.

Browse...

No file selected.

Browse...

No file selected.

ขั้นตอนที่ 3 กดปุ่ม **บันทึก** เพื่อทำการบันทึกข้อมูล หลังจากการแก้ไข

ในกรณีที่ต้องการรีเซตข้อมูล ให้กดปุ่ม **รีเซ็ต**

การลบทรัพยากรสะพานและทางยกระดับ มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพยากรที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพยากร

ค้นหา

ประเภททรัพยากร

08 สะพานและทางยกระดับ

×

ระยะทาง

×

หมายเลขทางหลวง

×

หมายเลขตอนควบคุม

×

ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น

+

ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด

+

ค้นหา

ล้าง

หน้าแรก

« ย้อนหลัง

1

ถัดไป »

หน้าสุดท้าย

หน้า 1 จาก 156 หน้า

ลำดับ	ประเภททรัพยากร	ทางหลวง หมายเลข	หมายเลข ควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของ ทรัพยากร (กม.)	จุดสิ้นสุดของ ทรัพยากร (กม.)	ความยาวของ ทรัพยากร (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูล ล่าสุด	GPS	
1	สะพานและทางยกระดับ	0001	0402	หินกอง - ปากข้าวสาร	94+256	94+271	N/A	07/06/2559 15:19	GPS	  
2	สะพานและทางยกระดับ	0001	0403	ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤษฯ ศาลาครุฑ	107+821	107+931	N/A	07/06/2559 15:08	GPS	  

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม **×** หายข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบจะทำการลบข้อมูลทรัพยากรนั้นๆ ออกจากระบบ

ทรัพยากรประเภทที่ 9: สะพานกลับรถ ประกอบด้วย

ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้งสะพานกลับรถ

- ทางหลวงหมายเลข, หมายเลขตอนควบคุม
- กม. เริ่มต้น, กม. สิ้นสุด ของสะพานกลับรถ
- ตำแหน่งสะพานกลับรถ

ประเภททรัพยากร

09 สะพานกลับรถ

▼

ทางหลวงหมายเลข *

หมายเลขตอนควบคุม *

ตำแหน่งที่ตั้ง กม. *

+

Lat เริ่มต้น

Long เริ่มต้น

ทิศทาง *

▼

กรณกรอกข้อมูล

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่จำเป็นของทรัพย์สิน

- ชนิดสะพาน
- ความกว้าง ความยาว ความสูง (ม.)
- พื้นที่ลาดคอสะพาน (ตร.ม.)
- ชนิดราวสะพาน
- พื้นที่ทำความสะอาด (ตร.ม.)

ชนิดสะพาน *		ความยาว (ม.) *	
ความกว้าง (ม.)		ความสูง (ม.)	
พื้นที่ลาดคอสะพาน (ตร.ม.)		ชนิดราว สะพาน	
พื้นที่ทำความสะอาด (ตร.ม.) *			

ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ เช่น งบประมาณ สภาพการใช้งาน เป็นต้น

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	
		เพิ่มรูป	Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
หมายเหตุ			

การใช้งานหน้าเพิ่มทรัพย์สินสะพานกลับรถ มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกประเภททรัพย์สินเป็น “สะพานกลับรถ”

ประเภททรัพย์สิน

ขั้นตอนที่ 2 กรอกตำแหน่งที่ตั้ง

ประเภททรัพย์สิน

ทางหลวงหมายเลข * หมายเลขตอนแควม *

ตำแหน่งที่ตั้ง กม. * +

Lat เริ่มต้น Long เริ่มต้น

ทิศทาง *

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ในการกรอกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุม ผู้ใช้งานต้องพิมพ์ตัวเลขอย่างน้อย 1 ตัว จากนั้นเลือกข้อมูลจาก List ที่กำหนดเท่านั้น ไม่สามารถพิมพ์ทั้งหมด แล้วกด Enter ได้ หลังจากที่ได้เลือกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุมแล้ว ระบบจะทำการคำนวณพิกัด (Lat/Long) และ ระยะทาง (กม.) ให้อัตโนมัติ

ขั้นตอนที่ 3 กรอกรายละเอียดทรัพยากร

ชนิดสะพาน *	คอนกรีต	ความยาว (ม.) *	382
ความกว้าง (ม.)	6	ความสูง (ม.)	6
พื้นที่ลาดคอสะพาน (ตร.ม.)		ชนิดราวสะพาน	คอนกรีต
พื้นที่ทำความสะอาด (ตร.ม.) *	2292		

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ขั้นตอนที่ 4 กรอกรายละเอียดอื่นๆ (ถ้ามี)

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	ดี
		เพิ่มรูป	Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.

ขั้นตอนที่ 5 กดปุ่ม เพื่อทำการบันทึกข้อมูล

การใช้งานหน้าแก้ไขทรัพยากรสะพานกลับรถ มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพยากรที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพยากร

ค้นหา

ประเภททรัพยากร	09 สะพานกลับรถ	ระยะทาง	
หมายเลขทางหลวง		หมายเลขตอนควบคุม	
ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น		ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด	

 ค้นหา
  ล้าง

หน้าแรก < ย้อนหลัง 1 >ถัดไป > หน้าสุดท้าย
หน้า 1 จาก 2 หน้า

โหลดข้อมูลทั้งหมด									
ลำดับ	ประเภททรัพยากร	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของทรัพยากร (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพยากร (กม.)	ความยาวของทรัพยากร (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	GPS
1	สะพานกลับรถ	0001	0401	หนองแคว - หินกอง	90+250	N/A	N/A	16/06/2559 12:45	GPS
2	สะพานกลับรถ	0001	0402	หินกอง - ปากข้าวสาร	95+200	N/A	N/A	07/06/2559 15:19	GPS

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม ทำข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบเปิดแบบฟอร์มข้อมูลสำหรับการแก้ไข

ประเภททรัพย์สิน	09 สะพานกลับรถ		
ทางหลวงหมายเลข *	0001 - กรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) รวม	หมายเลขตอนควบคุม *	0401 - ท้องแคว - หินกอง
ตำแหน่งที่ตั้ง กม. *	0090 + 250		
Lat เริ่มต้น	14.37648156669576	Long เริ่มต้น	100.8833837706463
ทิศทาง *	กลับรถจากขวาทางไปซ้ายทาง		
ชนิดสะพาน *	คอนกรีต	ความยาว (ม.) *	382
ความกว้าง (ม.)	6	ความสูง (ม.)	6
พื้นที่ลาดคอสะพาน (ตร.ม.)		ชนิดราวสะพาน	คอนกรีต
พื้นที่ทำความสะอาด (ตร.ม.) *	2292		
ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	ดี
		เพิ่มรูป	Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.

ขั้นตอนที่ 3 กดปุ่ม บันทึก เพื่อทำการบันทึกข้อมูล หลังจากการแก้ไข

ในกรณีที่ต้องการรีเซตข้อมูล ให้กดปุ่ม

 รีเซ็ต

การลบทรัพย์สินสะพานกลับรถ มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพย์สินที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพย์สิน

ค้นหา	
ประเภททรัพย์สิน	09 สะพานกลับรถ
หมายเลขทางหลวง	
ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น	
ระยะทาง	
หมายเลขตอนควบคุม	
ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด	
Q ค้นหา	ล้าง
หน้าแรก	« ย้อนหลัง
1	ถัดไป »
หน้าสุดท้าย	
หน้า 1 จาก 2 หน้า	

ลำดับ	ประเภททรัพย์สิน	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของทรัพย์สิน (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพย์สิน (กม.)	ความยาวของทรัพย์สิน (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	GPS			
1	สะพานกลับรถ	0001	0401	ท้องแคว - หินกอง	90+250	N/A	N/A	16/06/2559 12:45	GPS			
2	สะพานกลับรถ	0001	0402	หินกอง - ปากข้าวสาร	95+200	N/A	N/A	07/06/2559 15:19	GPS			

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม ทำข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบจะทำการลบข้อมูลทรัพย์สินนั้น ออกจากระบบ

ทรัพยากรประเภทที่ 10: อุโมงค์/ทางลอด ประกอบด้วย

ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้งอุโมงค์/ทางลอด

- ทางหลวงหมายเลข, หมายเลขตอนควบคุม
- กม. เริ่มต้น, กม. สิ้นสุด ของอุโมงค์/ทางลอด
- ตำแหน่งอุโมงค์/ทางลอด

ประเภททรัพยากร	10 อุโมงค์หรือทางลอด		
ทางหลวงหมายเลข *		หมายเลขตอนควบคุม *	
ตำแหน่งกม. เริ่มต้น *		+	
Lat เริ่มต้น			
Lat สิ้นสุด			
ตำแหน่ง *	 กรุณากรอกข้อมูล		
		กม. สิ้นสุด *	
		Long เริ่มต้น	
		Long สิ้นสุด	

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่จำเป็นของทรัพยากร

- ชื่อทางแยก
- ความกว้าง ความยาว ความสูง (ม.)
- จำนวนช่องจราจร
- ไฟแสงสว่าง
- พื้นที่ทำความสะอาด (ตร.ม.)
- บั๊มน้ำ

ชื่อทางแยก		ความยาว (ม.) *	
ความกว้าง (ม.) *		ความสูง (ม.) *	
จำนวนช่องจราจร *		ไฟแสงสว่าง (ดวง) *	
	กรุณากรอกข้อมูล		กรุณากรอกข้อมูล
พื้นที่ทำความสะอาด (ตร.ม.) *		บั๊มน้ำ (ตัว)	
	กรุณากรอกข้อมูล		

ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ เช่น งบประมาณ สภาพการใช้งาน เป็นต้น

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	
		เพิ่มรูป	Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
หมายเหตุ			

การใช้งานหน้าเพิ่มทรัพยากรสะพานกลับรถ มีลำดับขั้นตอน ดังนี้
 ขั้นตอนที่ 1 เลือกประเภททรัพยากรเป็น “อุโมงค์/ทางลอด”

ประเภททรัพยากร 10 อุโมงค์หรือทางลอด

ขั้นตอนที่ 2 กรอกตำแหน่งที่ตั้ง

ประเภททรัพยากร	10 อุโมงค์หรือทางลอด		
ทางหลวงหมายเลข *	0001 - กรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) รวม	หมายเลขตอนควบคุม *	0801 - หางน้ำหนองแขม - บ้านพร้าว
ตำแหน่งกม. เริ่มต้น *	0308 + 290	กม. สิ้นสุด *	0308 + 390
Lat เริ่มต้น	15.417442904924028	Long เริ่มต้น	100.14714932023462
Lat สิ้นสุด	15.41838790350242	Long สิ้นสุด	100.14703182860053
ตำแหน่ง *	ทางหลักทั้งซ้ายทางและขวาทาง		

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ในการกรอกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุม ผู้ใช้งานต้องพิมพ์ตัวเลขอย่างน้อย 1 ตัว จากนั้นเลือกข้อมูลจาก List ที่กำหนดเท่านั้น ไม่สามารถพิมพ์ทั้งหมด แล้วกด Enter ได้ หลังจากที่เลือกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุมแล้ว ระบบจะทำการคำนวณพิกัด (Lat/Long) และ ระยะทาง (กม.) ให้อัตโนมัติ

ขั้นตอนที่ 3 กรอกรายละเอียดทรัพยากร

ชื่อทางแยก	อุโมงค์โคกไม้เดน	ความยาว (ม.) *	30.5
ความกว้าง (ม.) *	19	ความสูง (ม.) *	5.8
จำนวนช่องจราจร *	8	ไฟแสงสว่าง (ดวง) *	0
พื้นที่ทำความสะอาด (ตร.ม.) *	0	บิมน้ำ (ตัว)	

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ขั้นตอนที่ 4 กรอกรายละเอียดอื่นๆ (ถ้ามี)

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	ดี
		เพิ่มรูป	Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.

ขั้นตอนที่ 5 กดปุ่ม บันทึก เพื่อทำการบันทึกข้อมูล

การใช้งานหน้าแก้ไขทรัพย์สินอุโมงค์/ทางลอด มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพย์สินที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพย์สิน

ค้นหา

ประเภททรัพย์สิน

10 อุโมงค์หรือทางลอด

×

ระยะทาง

×

หมายเลขทางหลวง

×

หมายเลขตอนควบคุม

×

ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น

+

ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด

+

ค้นหา

ล้าง

หน้าแรก

< ย้อนหลัง

1

ถัดไป >

หน้าสุดท้าย

หน้า 1 จาก 1 หน้า

โหลดข้อมูลทั้งหมด									
ลำดับ	ประเภททรัพย์สิน	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของทรัพย์สิน (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพย์สิน (กม.)	ความยาวของทรัพย์สิน (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	GPS
1	อุโมงค์หรือทางลอด	0001	0801	ทางน้ำทองแถม - บ้านหว้า	308+290	308+390	N/A	17/06/2559 15:18	GPS
2	อุโมงค์หรือทางลอด	0002	0502	ขอนแก่น - หินลาด	336+986	338+061	1.075	17/06/2559 10:21	GPS

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม  ทำข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบเปิดแบบฟอร์มข้อมูลสำหรับการแก้ไข

ประเภททรัพย์สิน

10 อุโมงค์หรือทางลอด

▼

ทางหลวงหมายเลข *

0001 - กรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) รวม

หมายเลขตอนควบคุม *

0801 - ทางน้ำทองแถม - บ้านหว้า

ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น *

0308 + 290

กม. สิ้นสุด *

0308 + 390

Lat เริ่มต้น

15.417442904924028

Long เริ่มต้น

100.14714932023462

Lat สิ้นสุด

15.41838790350242

Long สิ้นสุด

100.14703182860053

ตำแหน่ง *

ทางหลักหรือขั้วทางและขั้วทาง

▼

ชื่อทางแยก

อุโมงค์โคกไม้เค

ความยาว (ม.) *

30.5

ความกว้าง (ม.) *

19

ความสูง (ม.) *

5.8

จำนวนช่องจราจร *

8

ไฟแสงสว่าง (ดวง) *

0

พื้นที่ทำความสะอาด (ตร.ม.) *

0

บึงน้ำ (ตัว)

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ

ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย

งบประมาณ/มูลค่า (บาท)

สภาพการใช้งาน

ดี

▼

เพิ่มรูป

Browse...

No file selected.

Browse...

No file selected.

Browse...

No file selected.

ขั้นตอนที่ 3 กดปุ่ม  บันทึก เพื่อทำการบันทึกข้อมูล หลังจากการแก้ไข

ในกรณีที่ต้องการรีเซตข้อมูล ให้กดปุ่ม  รีเซ็ต

การลบทรัพย์สินอุโมงค์/ทางลอด มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพย์สินที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพย์สิน

ค้นหา

ประเภททรัพย์สิน

10 อุโมงค์หรือทางลอด

×

ระยะทาง

×

หมายเลขทางหลวง

×

หมายเลขตอนควบคุม

×

ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น

+

ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด

+

ค้นหา

ล้าง

หน้าแรก < ย้อนหลัง 1 ถัดไป > หน้าสุดท้าย

ลำดับ	ประเภททรัพย์สิน	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของทรัพย์สิน (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพย์สิน (กม.)	ความยาวของทรัพย์สิน (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	GPS			
1	อุโมงค์หรือทางลอด	0001	0801	ทางโทนองแถม - บ้านหว้า	308+290	308+390	N/A	17/06/2559 15:18	GPS			
2	อุโมงค์หรือทางลอด	0002	0502	ขอนแก่น - ทุ่งลาด	336+986	338+061	1.075	17/06/2559 10:21	GPS			

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม  ทำข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบจะทำการลบข้อมูลทรัพย์สินนั้นๆ ออกจากระบบ

ทรัพย์สินประเภทที่ 11: สะพานลอยคนเดินข้าม ประกอบด้วย

ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้งสะพานลอยคนเดินข้าม

- ทางหลวงหมายเลข, หมายเลขตอนควบคุม
- กม. เริ่มต้น, กม. สิ้นสุด ของสะพานลอยคนเดินข้าม
- ตำแหน่งสะพานลอยคนเดินข้าม

ประเภททรัพย์สิน

11 สะพานลอยคนเดินข้าม

×

ทางหลวงหมายเลข *

หมายเลขตอนควบคุม *

ตำแหน่งที่ตั้ง กม. *

+

Lat เริ่มต้น

Long เริ่มต้น

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่จำเป็นของทรัพย์สิน

- ชนิดโครงสร้าง, สะพานยาว (ม.), จำนวนช่วง (ตัว)
- ทางเดินกว้าง (ม.), สูงจากถนน (ม.), บันไดยาว (ม.)
- ชนิดหลังคา, พื้นที่หลังคา (ตร.ม.)
- ชนิดหลอดไฟ, จำนวนหลอดไฟ (ดวง)
- จำนวนเสาไฟ (ต้น)
- พื้นที่ทำความสะอาด (ตร.ม.)

คู่มือการใช้งานระบบบริหารทรัพย์สินทางหลวง

โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบสารสนเทศทรัพย์สินทางหลวง

ชนิดโครงสร้างหลักที่ใช้ในการรับน้ำหนัก *		สะพานยาว (ม.) *	
จำนวนช่วง (ตัว)		ทางเดินกว้าง (ม.)	
สูงจากถนน (ม.)		บันไดยาว (ม.)	
ชนิดหลังคา *		พื้นที่หลังคา (ตร.ม.)	
ชนิดหลอดไฟ		จำนวนหลอดไฟ (ดวง) *	
จำนวนเสาไฟ (ต้น)		พื้นที่ทำความสะอาด (ตร.ม.) *	

ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ เช่น งบประมาณ สภาพการใช้งาน เป็นต้น

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	
		เพิ่มรูป	Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
หมายเหตุ			

การใช้งานหน้าเพิ่มทรัพย์สินสะพานลอยคนเดินข้าม มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกประเภททรัพย์สินเป็น “สะพานลอยคนเดินข้าม”

ประเภททรัพย์สิน	11 สะพานลอยคนเดินข้าม
-----------------	--

ขั้นตอนที่ 2 กรอกตำแหน่งที่ตั้ง

ประเภททรัพย์สิน	11 สะพานลอยคนเดินข้าม		
ทางหลวงหมายเลข *	0001 - กรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตนคร) รวม	หมายเลขตอนควบคุม *	0401 - ท้องแคว - หินกอง
ตำแหน่งที่ตั้ง กม. *	0081 + 740		
Lat เริ่มต้น	14.316384110116774	Long เริ่มต้น	100.83748538075307

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ในการกรอกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุม ผู้ใช้งานต้องพิมพ์ตัวเลขอย่างน้อย 1 ตัว จากนั้นเลือกข้อมูลจาก List ที่กำหนดเท่านั้น ไม่สามารถพิมพ์ทั้งหมด แล้วกด Enter ได้ หลังจากที่ได้เลือกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุมแล้ว ระบบจะทำการคำนวณพิกัด (Lat/Long) และ ระยะทาง (กม.) ให้อัตโนมัติ

ขั้นตอนที่ 3 กรอกรายละเอียดทรัพยากร

ชนิดโครงสร้างหลักที่ใช้ในการรับน้ำหนัก *	คอนกรีต	สะพานยาว (ม.) *	64.3
จำนวนช่วง (ตัว)	2	ทางเดินกว้าง (ม.)	2
สูงจากถนน (ม.)	5	บันไดยาว (ม.)	14.5
ชนิดหลังคา *	ไม่มีหลังคา	พื้นที่หลังคา (ตร.ม.)	
ชนิดหลอดไฟ		จำนวนหลอดไฟ (ดวง) *	0
จำนวนเสาไฟ (ต้น)		พื้นที่ทำความสะอาด (ตร.ม.) *	128.6

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ขั้นตอนที่ 4 กรอกรายละเอียดอื่นๆ (ถ้ามี)

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	ดี
		เพิ่มรูป	Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.

ขั้นตอนที่ 5 กดปุ่ม เพื่อทำการบันทึกข้อมูล

การใช้งานหน้าแก้ไขทรัพยากรสะพานลอยคนเดินข้าม มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพยากรที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพยากร

ค้นหา

ประเภททรัพยากร	11 สะพานลอยคนเดินข้าม	ระยะทาง	
หมายเลขทางหลวง		หมายเลขตอนควบคุม	
ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น		ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด	

หน้าแรก < ย้อนหลัง 1 >ถัดไป > หน้าสุดท้าย

หน้าที่ 1 จาก 24 หน้า

ลำดับ	ประเภททรัพยากร	ทางหลวง	หมายเลข	หมายเหตุ	จุดเริ่มต้นของทรัพยากร (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพยากร (กม.)	ความยาวของทรัพยากร (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	GPS	
1	สะพานลอยคนเดินข้าม	0001	0401	ทางแยก - หินกอง	81+740	N/A	N/A	16/06/2559 13:02	GPS	  
2	สะพานลอยคนเดินข้าม	0001	0401	ทางแยก - หินกอง	82+200	N/A	N/A	16/06/2559 13:02	GPS	  

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม ทำข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบเปิดแบบฟอร์มข้อมูลสำหรับการแก้ไข

ประเภททรัพย์สิน	11 สะพานลอยคนเดินข้าม		
ทางหลวงหมายเลข *	0001 - กรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) รวม	หมายเลขตอนควบคุม *	0401 - ท้องแคว - หินกอง
ตำแหน่งที่ตั้ง กม. *	0081 + 740		
Lat เริ่มต้น	14.316384110116774	Long เริ่มต้น	100.83748538075307
ชนิดโครงสร้างหลักที่ใช้ในการรับน้ำหนัก *	คอนกรีต	สะพานยาว (ม.) *	64.3
จำนวนช่วง (ตัว)	2	ทางเดินกว้าง (ม.)	2
สูงจากถนน (ม.)	5	บันไดยาว (ม.)	14.5
ชนิดหลังคา *	ไม่มีหลังคา	พื้นที่หลังคา (ตร.ม.)	
ชนิดหลอดไฟ		จำนวนหลอดไฟ (ดวง) *	0
จำนวนเสาไฟ (ต้น)		พื้นที่ทำความสะอาด (ตร.ม.) *	128.6
ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	ดี
		เพิ่มรูป	 No file selected.
			 No file selected.
			 No file selected.

ขั้นตอนที่ 3 กดปุ่ม บันทึก เพื่อทำการบันทึกข้อมูล หลังจากการแก้ไขในกรณีที่ต้องการรีเซตข้อมูล ให้กดปุ่ม 

การลบทรัพย์สินสะพานลอยคนเดินข้าม มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพย์สินที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพย์สิน

ค้นหา	ประเภททรัพย์สิน	11 สะพานลอยคนเดินข้าม	×	ระยะทาง		×
	หมายเลขทางหลวง		×	หมายเลขตอนควบคุม		×
	ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น		+	ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด		+
	 ค้นหา			 ล้าง		

หน้าแรก « ย้อนหลัง 1 » ถัดไป » หน้าสุดท้าย
หน้า 1 จาก 24 หน้า

ลำดับ	ประเภททรัพย์สิน	ทางหลวง	หมายเลขตอน	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของทรัพย์สิน (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพย์สิน (กม.)	ความยาวของทรัพย์สิน (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	GPS
1	สะพานลอยคนเดินข้าม	0001	0401	ท้องแคว - หินกอง	81+740	N/A	N/A	16/06/2559 13:02	   
2	สะพานลอยคนเดินข้าม	0001	0401	ท้องแคว - หินกอง	82+200	N/A	N/A	16/06/2559 13:02	   

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม ทำข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบจะทำการลบข้อมูลทรัพย์สินนั้น ออกจากระบบ

ทรัพย์สินประเภทที่ 12: กำแพงกันดิน ประกอบด้วย

ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้งกำแพงกันดิน

- ทางหลวงหมายเลข, หมายเลขตอนควบคุม
- กม. เริ่มต้น, กม. สิ้นสุด ของกำแพงกันดิน
- ตำแหน่งกำแพงกันดิน

ประเภททรัพย์สิน	12 กำแพงกันดิน		
ทางหลวงหมายเลข *		หมายเลขตอนควบคุม *	
ตำแหน่งที่ตั้ง กม. *		+	
Lat เริ่มต้น			
ตำแหน่ง *			
		Long เริ่มต้น	

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่จำเป็นของทรัพย์สิน

- ชนิดกำแพง
- ความยาว (ม.)
- ความสูง (ม.)

ชนิดกำแพง *		ความยาว (ม.) *	
ความสูง (ม.) *			

ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ เช่น งบประมาณ สภาพการใช้งาน เป็นต้น

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	
		เพิ่มรูป	Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
หมายเหตุ			

การใช้งานหน้าเพิ่มทรัพยากรเส้นทางกำหนดถนน มีลำดับขั้นตอน ดังนี้
 ขั้นตอนที่ 1 เลือกประเภททรัพยากรเป็น “กำหนดถนน”

ประเภททรัพยากร 12 กำหนดถนน

ขั้นตอนที่ 2 กรอกตำแหน่งที่ตั้ง

ประเภททรัพยากร	12 กำหนดถนน		
ทางหลวงหมายเลข *	0001 - กรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) รวม	หมายเลขตอนควบคุม *	0601 - ลำพูน - เกษตรชัย
ตำแหน่งกม. เริ่มต้น *	0221 + 122	กม. สิ้นสุด *	0221 + 522
Lat เริ่มต้น	15.306119521496313	Long เริ่มต้น	100.58871477730244
Lat สิ้นสุด	15.307513400792423	Long สิ้นสุด	100.58528429427245
ตำแหน่ง *	โหล่ง/ทางเท้า ขวาทาง		

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ในการกรอกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุม ผู้ใช้งานต้องพิมพ์ตัวเลขอย่างน้อย 1 ตัว จากนั้นเลือกข้อมูลจาก List ที่กำหนดเท่านั้น ไม่สามารถพิมพ์ทั้งหมด แล้วกด Enter ได้ หลังจากที่เลือกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุมแล้ว ระบบจะทำการคำนวณพิกัด (Lat/Long) และ ระยะทาง (กม.) ให้อัตโนมัติ

ขั้นตอนที่ 3 กรอกรายละเอียดทรัพยากร

ชนิดกำหนด *	กำหนดก่ออิฐ	ความยาว (ม.) *	400
ความสูง (ม.) *	0.6		

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ขั้นตอนที่ 4 กรอกรายละเอียดอื่นๆ (ถ้ามี)

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	ดี
		เพิ่มรูป	Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.

ขั้นตอนที่ 5 กดปุ่ม บันทึก เพื่อทำการบันทึกข้อมูล

การใช้งานหน้าแก้ไขทรัพยากรที่ดินกำแพงกันดิน มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพยากรที่ดินที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพยากรที่ดิน

ค้นหา

ประเภททรัพยากรที่ดิน

12 กำแพงกันดิน

×

หมายเลขทางหลวง

×

ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น

+

ระยะทาง

×

หมายเลขตอนควบคุม

×

ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด

+

ค้นหา

ล้าง

หน้าแรก

« ย้อนหลัง

1

ถัดไป »

หน้าสุดท้าย

หน้า 1 จาก 5 หน้า

โหลดข้อมูลทั้งหมด

ลำดับ	ประเภททรัพยากรที่ดิน	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของทรัพยากรที่ดิน (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพยากรที่ดิน (กม.)	ความยาวของทรัพยากรที่ดิน (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	GPS			
1	กำแพงกันดิน	0001	0601	ลำพยนต์ - เกษตรชัย	221+122	221+522	0.4	17/06/2559 11:58	GPS			
2	กำแพงกันดิน	0001	1104	เกาะคา - สามัคคี	698+215	698+245	0.03	07/06/2559 12:38	GPS			

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม  ทำข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบเปิดแบบฟอร์มข้อมูลสำหรับการแก้ไข

ประเภททรัพยากรที่ดิน

12 กำแพงกันดิน

▼

ทางหลวงหมายเลข *

0001 - กรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) รวม

หมายเลขตอนควบคุม *

0601 - ลำพยนต์ - เกษตรชัย

ตำแหน่งกม. เริ่มต้น *

0221 + 122

กม. สิ้นสุด *

0221 + 522

Lat เริ่มต้น

15.306119521496313

Long เริ่มต้น

100.58871477730244

Lat สิ้นสุด

15.307513400792423

Long สิ้นสุด

100.58528429427245

ตำแหน่ง *

ไหล่ทาง/ทางเท้า ขวาทาง

▼

ชนิดกำแพง *

กำแพงก่ออิฐ

▼

ความยาว (ม.) *

400

ความสูง (ม.) *

0.6

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ

ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย

งบประมาณ/มูลค่า (บาท)

สภาพการใช้งาน

ดี

▼

เพิ่มรูป

Browse...

No file selected.

Browse...

No file selected.

Browse...

No file selected.

ขั้นตอนที่ 3 กดปุ่ม  บันทึก เพื่อทำการบันทึกข้อมูล หลังจากการแก้ไข

ในกรณีที่ต้องการรีเซตข้อมูล ให้กดปุ่ม

รีเซ็ต

การลบทรัพย์สินกำแพงกันดิน มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพย์สินที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพย์สิน

ค้นหา

ประเภททรัพย์สิน 12 กำแพงกันดิน ✕

หมายเลขทางหลวง ✕

ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น +

ระยะทาง ✕

หมายเลขตอนควบคุม ✕

ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด +

🔍 ค้นหา
🗑️ ล้าง

หน้าแรก « ย้อนหลัง 1 ถัดไป » หน้าสุดท้าย
 หน้า 1 จาก 5 หน้า

ลำดับ	ประเภททรัพย์สิน	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของทรัพย์สิน (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพย์สิน (กม.)	ความยาวของทรัพย์สิน (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	GPS	
1	กำแพงกันดิน	0001	0601	ลำพยนต์ - เกษตรชัย	221+122	221+522	0.4	17/06/2559 11:58	GPS	✎ ✕ i
2	กำแพงกันดิน	0001	1104	เกาะคา - สามัคคี	698+215	698+245	0.03	07/06/2559 12:38	GPS	✎ ✕ i

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม ✕ ท้ายข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบจะทำการลบข้อมูลทรัพย์สินนั้น ออกจากระบบ

ทรัพย์สินประเภทที่ 13: ป้ายจราจร ประกอบด้วย

ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้งป้ายจราจร

- ทางหลวงหมายเลข, หมายเลขตอนควบคุม
- กม. ที่ตั้ง ของป้ายจราจร
- ตำแหน่งป้ายจราจร

ประเภททรัพย์สิน 13 ป้ายจราจร

ทางหลวงหมายเลข *

ตำแหน่งที่ตั้ง กม. * +

Lat เริ่มต้น

ตำแหน่ง *

หมายเลขตอนควบคุม *

Long เริ่มต้น

กรุณากรอกข้อมูล

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่เป็นของทรัพย์สิน

- ประเภทป้าย
- โครงสร้างป้าย
- วัสดุเสาป้าย
- พื้นผิวแผ่นป้าย (ตร.ม)
- วัสดุแผ่นป้าย
- วัสดุเครื่องหมาย
- จำนวนไฟส่องแผ่นป้าย (ดวง)

ประเภทป้าย *		โครงสร้างป้าย *	
วัสดุเสาป้าย		พื้นที่แผ่นป้าย (ตร.ม) *	
วัสดุแผ่นป้าย		วัสดุเครื่องหมาย	
จำนวนไฟส่องแผ่นป้าย (ดวง)			

ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ เช่น งบประมาณ สภาพการใช้งาน เป็นต้น

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	
		เพิ่มรูป	Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
หมายเหตุ			

การใช้งานหน้าเพิ่มทรัพยากรป้ายจราจร มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกประเภททรัพยากรเป็น “ป้ายจราจร”

ประเภททรัพยากร	13 ป้ายจราจร
----------------	---

ขั้นตอนที่ 2 กรอกตำแหน่งที่ตั้ง

ประเภททรัพยากร	13 ป้ายจราจร		
ทางหลวงหมายเลข *	0001 - กรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) รวม	หมายเลขตอนควบคุม *	0402 - พื้นกอง - ปากข้าวสาร
ตำแหน่งที่ตั้ง กม. *	0093 + 000		
Lat เริ่มต้น	14.401067395122	Long เริ่มต้น	100.889678110603
ตำแหน่ง *	โหล่ทาง/ทางเข้า ขวาทาง		

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ในการกรอกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุม ผู้ใช้งานต้องพิมพ์ตัวเลขอย่างน้อย 1 ตัว จากนั้นเลือกข้อมูลจาก List ที่กำหนดเท่านั้น ไม่สามารถพิมพ์ทั้งหมด แล้วกด Enter ได้ หลังจากที่เลือกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุมแล้ว ระบบจะทำการคำนวณพิกัด (Lat/Long) และ ระยะทาง (กม.) ให้อัตโนมัติ

ขั้นตอนที่ 3 กรอกรายละเอียดทรัพย์สิน

ประเภทป้าย *	แนะนำ	โครงสร้างป้าย *	ทั่วไป
วัสดุเสาป้าย	เหล็ก	พื้นที่แผ่นป้าย (ตร.ม) *	3.78
วัสดุแผ่นป้าย	เหล็ก	วัสดุเครื่องหมาย	พื้นสี
จำนวนไฟส่องแผ่นป้าย (ดวง)			

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ขั้นตอนที่ 4 กรอกรายละเอียดอื่นๆ (ถ้ามี)

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	ดี
		เพิ่มรูป	Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.

ขั้นตอนที่ 5 กดปุ่ม บันทึก เพื่อทำการบันทึกข้อมูล

การใช้งานหน้าแก้ไขทรัพย์สินป้ายจราจร มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพย์สินที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพย์สิน

ค้นหา

ประเภททรัพย์สิน	13 ป้ายจราจร	ระยะทาง	
หมายเลขทางหลวง		หมายเลขตอนควบคุม	
ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น		ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด	




หน้าแรก < ย้อนหลัง 1 > ถัดไป > หน้าสุดท้าย

หน้า 1 จาก 1776 หน้า

โหลดข้อมูลทั้งหมด									
ลำดับ	ประเภททรัพย์สิน	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของทรัพย์สิน (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพย์สิน (กม.)	ความยาวของทรัพย์สิน (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	GPS
1	ป้ายจราจร	0001	0402	หินกอง - ปากข้าวสาร	93+000	N/A	N/A	07/06/2559 15:19	GPS
2	ป้ายจราจร	0001	0503	แยก ร.พ.อานันทมหิดล - โคกสำโรง	165+178	N/A	N/A	17/06/2559 15:16	GPS

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม ทำข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบเปิดแบบฟอร์มข้อมูลสำหรับการแก้ไข

ประเภททรัพย์สิน	13 ป้ายจราจร		
ทางหลวงหมายเลข *	0001 - กรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) รวม	หมายเลขตอนควบคุม *	0402 - ทินกอง - ปากข้าวสาร
ตำแหน่งที่ตั้ง กม. *	0093 + 000		
Lat เริ่มต้น	14.401067395122	Long เริ่มต้น	100.889678110603
ตำแหน่ง *	โหล่งทาง/ทางเท้า ขวาทาง		
ประเภทป้าย *	แนะนำ	โครงสร้างป้าย *	ทั่วไป
วัสดุเสาป้าย	เหล็ก	พื้นที่แผ่นป้าย (ตร.ม) *	3.78
วัสดุแผ่นป้าย	เหล็ก	วัสดุเครื่องหมาย	พื้นสี
จำนวนไฟส่องแผ่นป้าย (ดวง)			
ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	ดี
		เพิ่มรูป	 No file selected.
			 No file selected.
			 No file selected.

ขั้นตอนที่ 3 กดปุ่ม บันทึก เพื่อทำการบันทึกข้อมูล หลังจากการแก้ไขในกรณีที่ต้องการรีเซตข้อมูล ให้กดปุ่ม  รีเซ็ต

การลบทรัพย์สินป้ายจราจร มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพย์สินที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพย์สิน

ค้นหา	ประเภททรัพย์สิน	13 ป้ายจราจร	×	ระยะทาง		×
	หมายเลขทางหลวง		×	หมายเลขตอนควบคุม		×
	ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น		+	ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด		+
	 ค้นหา			 ล้าง		
	หน้าแรก < ย้อนหลัง 1 > ถัดไป > หน้าสุดท้าย หน้า 1 จาก 1776 หน้า					

ลำดับ	ประเภททรัพย์สิน	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของทรัพย์สิน (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพย์สิน (กม.)	ความยาวของทรัพย์สิน (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	GPS			
1	ป้ายจราจร	0001	0402	ทินกอง - ปากข้าวสาร	93+000	N/A	N/A	07/06/2559 15:19	GPS			
2	ป้ายจราจร	0001	0503	แยก ร.พ.อาสินทิมทิศ - โฉกสำโรง	165+178	N/A	N/A	17/06/2559 15:16	GPS			

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม ทำข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบจะทำการลบข้อมูลทรัพย์สินนั้น ออกจากระบบ

ทรัพย์สินประเภทที่ 13: ป้ายจราจร ประกอบด้วย

ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้งป้ายจราจร

- ทางหลวงหมายเลข, หมายเลขตอนควบคุม
- กม. ที่ตั้ง ของป้ายจราจร
- ตำแหน่งป้ายจราจร

ประเภททรัพย์สิน	13 ป้ายจราจร		
ทางหลวงหมายเลข *		หมายเลขตอนควบคุม *	
ตำแหน่งที่ตั้ง กม. *		+	
Lat เริ่มต้น			Long เริ่มต้น
ตำแหน่ง *			

กรุณากรอกข้อมูล

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่จำเป็นของทรัพย์สิน

- ประเภทป้าย
- โครงสร้างป้าย
- วัสดุเสาป้าย
- พื้นที่แผ่นป้าย (ตร.ม)
- วัสดุแผ่นป้าย
- วัสดุเครื่องหมาย
- จำนวนไฟส่องแผ่นป้าย (ดวง)

ประเภทป้าย *		โครงสร้างป้าย *	
วัสดุเสาป้าย		พื้นที่แผ่นป้าย (ตร.ม) *	
วัสดุแผ่นป้าย		วัสดุเครื่องหมาย	
จำนวนไฟส่องแผ่นป้าย (ดวง)			

ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ เช่น งบประมาณ สภาพการใช้งาน เป็นต้น

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	
		เพิ่มรูป	Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
หมายเหตุ			

การใช้งานหน้าเพิ่มทรัพย์สินป้ายจราจร มีลำดับขั้นตอน ดังนี้
 ขั้นตอนที่ 1 เลือกประเภททรัพย์สินเป็น “ป้ายจราจร”

ประเภททรัพย์สิน 13 ป้ายจราจร

ขั้นตอนที่ 2 กรอกตำแหน่งที่ตั้ง

ประเภททรัพย์สิน 13 ป้ายจราจร

ทางหลวงหมายเลข * 0001 - กรุงเทพมหานคร-มัยสย (เขตแดน) รวม หมายเลขตอนควบคุม * 0402 - พื้นกอง - ปากข้าวสาร

ตำแหน่งที่ตั้ง กม. * 0093 + 000

Lat เริ่มต้น 14.401067395122 Long เริ่มต้น 100.889678110603

ตำแหน่ง * ใกล้เคียง/ทางเท้า ขวาทาง

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ในการกรอกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุม ผู้ใช้งานต้องพิมพ์ตัวเลขอย่างน้อย 1 ตัว จากนั้นเลือกข้อมูลจาก List ที่กำหนดเท่านั้น ไม่สามารถพิมพ์ทั้งหมด แล้วกด Enter ได้ หลังจากที่เลือกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุมแล้ว ระบบจะทำการคำนวณพิกัด (Lat/Long) และ ระยะทาง (กม.) ให้อัตโนมัติ

ขั้นตอนที่ 3 กรอกรายละเอียดทรัพย์สิน

ประเภทป้าย * แฉะน้ำ โครงสร้างป้าย * ทัวไป

วัสดุเสาป้าย เหล็ก พื้นแผ่นป้าย (ตร.ม) * 3.78

วัสดุแผ่นป้าย เหล็ก วัสดุเครื่องหมาย พ่นสี

จำนวนไฟส่องแผ่นป้าย (ดวง)

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ขั้นตอนที่ 4 กรอกรายละเอียดอื่นๆ (ถ้ามี)

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย

งบประมาณ/มูลค่า (บาท) สภาพการใช้งาน ดี

เพิ่มรูป Browse... No file selected.

Browse... No file selected.

Browse... No file selected.

ขั้นตอนที่ 5 กดปุ่ม บันทึก เพื่อทำการบันทึกข้อมูล

การใช้งานหน้าแก้ไขทรัพยากรสายป้ายจราจร มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพยากรสายที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพยากรสาย

ค้นหา

ประเภททรัพยากรสาย

13 ป้ายจราจร

×

ระยะทาง

×

หมายเลขทางหลวง

×

หมายเลขตอนควบคุม

×

ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น

+

ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด

+

ค้นหา

ล้าง

หน้าแรก

« ย้อนหลัง

1

ถัดไป »

หน้าสุดท้าย

หน้า 1 จาก 1776 หน้า

ลำดับ	ประเภททรัพยากรสาย	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของทรัพยากรสาย (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพยากรสาย (กม.)	ความยาวของทรัพยากรสาย (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	GPS			
1	ป้ายจราจร	0001	0402	หินกอง - ปากข้าวสาร	93+000	N/A	N/A	07/06/2559 15:19	GPS			
2	ป้ายจราจร	0001	0503	แยก ร.พ.อาเน็ทเทิล - โดกลำโรง	165+178	N/A	N/A	17/06/2559 15:16	GPS			

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม  ทำข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบเปิดแบบฟอร์มข้อมูลสำหรับการแก้ไข

ประเภททรัพยากรสาย

13 ป้ายจราจร

ทางหลวงหมายเลข *

0001 - กรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) รวม

หมายเลขตอนควบคุม *

0402 - หินกอง - ปากข้าวสาร

ตำแหน่งที่ตั้ง กม. *

0093 + 000

Lat เริ่มต้น

14.401067395122

Long เริ่มต้น

100.889678110603

ตำแหน่ง *

โหลทาง/ทางเข้า ขวาทง

ประเภทป้าย *

แนหน้า

โครงสร้างป้าย *

ทั่วไป

วัสดุเสาป้าย

เหล็ก

พื้นที่แผ่นป้าย (ตร.ม) *

3.78

วัสดุแผ่นป้าย

เหล็ก

วัสดุเครื่องหมาย

พื้นสี

จำนวนไฟส่องแผ่นป้าย (ดวง)

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ

ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย

งบประมาณ/มูลค่า (บาท)

สภาพการใช้งาน

ดี

เพิ่มรูป

Browse...

No file selected.

Browse...

No file selected.

Browse...

No file selected.

ขั้นตอนที่ 3 กดปุ่ม  บันทึก เพื่อทำการบันทึกข้อมูล หลังจากการแก้ไข

ในกรณีที่ต้องการรีเซตข้อมูล ให้กดปุ่ม

 รีเซ็ต

การลบทรัพย์สินป้ายจราจร มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพย์สินที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพย์สิน

ค้นหา

ประเภททรัพย์สิน

13 ป้ายจราจร

×

ระยะทาง

×

หมายเลขทางหลวง

×

หมายเลขตอนควบคุม

×

ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น

+

ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด

+

Q ค้นหา

ล้าง

หน้าแรก

« ย้อนหลัง

1

ถัดไป »

หน้าสุดท้าย

หน้า 1 จาก 1776 หน้า

ลำดับ	ประเภททรัพย์สิน	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของทรัพย์สิน (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพย์สิน (กม.)	ความยาวของทรัพย์สิน (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	GPS			
1	ป้ายจราจร	0001	0402	หินกอง - ปากข้าวสาร	93+000	N/A	N/A	07/06/2559 15:19	GPS		✕	i
2	ป้ายจราจร	0001	0503	แยก ร.พ.อาเน็ทมิตร - โฉกสำโรง	165+178	N/A	N/A	17/06/2559 15:16	GPS		✕	i

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม  ทำข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบจะทำการลบข้อมูลทรัพย์สินนั้นๆ ออกจากระบบ

ทรัพย์สินประเภทที่ 14: เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ประกอบด้วย

ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้งเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

- ทางหลวงหมายเลข, หมายเลขตอนควบคุม
- กม. เริ่มต้น และ กม. สิ้นสุด ของเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
- ตำแหน่งเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ประเภททรัพย์สิน

14 เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

▼

ทางหลวงหมายเลข *

หมายเลขตอนควบคุม *

ตำแหน่งกม. เริ่มต้น *

+

กม. สิ้นสุด *

+

Lat เริ่มต้น

Long เริ่มต้น

Lat สิ้นสุด

Long สิ้นสุด

ตำแหน่ง *

▼

กรุณากรอกข้อมูล

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่เป็นของทรัพย์สิน

- วัสดุที่ใช้
- ประเภทเครื่องหมาย
- สี
- พื้นที่ของสี (ตร.ม)

วัสดุที่ใช้ *

ประเภท *

สี *

พื้นที่ขบองลี (ตร.ม) *

ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ เช่น งบประมาณ สภาพการใช้งาน เป็นต้น

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย

งบประมาณ/มูลค่า (บาท) สภาพการใช้งาน

เพิ่มรูป No file selected.

No file selected.

No file selected.

หมายเหตุ

การใช้งานหน้าเพิ่มเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกประเภททรัพย์สินเป็น “เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง”

ประเภททรัพย์สิน

ขั้นตอนที่ 2 กรอกตำแหน่งที่ตั้ง

ประเภททรัพย์สิน

ทางหลวงหมายเลข * หมายเลขตอนควบคุม *

ตำแหน่งกม. เริ่มต้น * + กม. สิ้นสุด * +

Lat เริ่มต้น Long เริ่มต้น

Lat สิ้นสุด Long สิ้นสุด

ตำแหน่ง *

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ในการกรอกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุม ผู้ใช้งานต้องพิมพ์ตัวเลขอย่างน้อย 1 ตัว จากนั้นเลือกข้อมูลจาก List ที่กำหนดเท่านั้น ไม่สามารถพิมพ์ทั้งหมด แล้วกด Enter ได้ หลังจากที่ได้เลือกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุมแล้ว ระบบจะทำการคำนวณพิกัด (Lat/Long) และ ระยะทาง (กม.) ให้อัตโนมัติ

ขั้นตอนที่ 3 กรอกรายละเอียดทรัพย์สิน

วัสดุที่ใช้ * Thermoplastic paint

ประเภทเครื่องหมาย * เส้นจราจร

สี * ขาว

พื้นที่ของสี (ตร.ม) * 325

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ขั้นตอนที่ 4 กรอกรายละเอียดอื่นๆ (ถ้ามี)

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ

ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย

งบประมาณ/มูลค่า (บาท)

สภาพการใช้งาน ดี

เพิ่มรูป No file selected.

No file selected.

No file selected.

ขั้นตอนที่ 5 กดปุ่ม เพื่อทำการบันทึกข้อมูล

การใช้งานหน้าแก้ไขทรัพย์สินเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพย์สินที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพย์สิน

ค้นหา

ประเภททรัพย์สิน 14 เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ระยะทาง

หมายเลขทางหลวง

หมายเลขควบคุม

ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น

ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด

หน้าแรก < ย้อนหลัง 1 >ถัดไป > หน้าสุดท้าย

หน้าที่ 1 จาก 83 หน้า

ลำดับ	ประเภททรัพย์สิน	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของทรัพย์สิน (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพย์สิน (กม.)	ความยาวของทรัพย์สิน (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	GPS	
1	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	0001	0504	โคกสำโรง - หนองม่วง	188+490	189+350	N/A	07/06/2559 15:04	GPS	  
2	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	0001	0505	หนองม่วง - ลำพูน	206+921	218+419	N/A	17/06/2559 15:18	GPS	  

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม ทำข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบเปิดแบบฟอร์มข้อมูลสำหรับการแก้ไข

ประเภททรัพย์สิน	14 เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง		
ทางหลวงหมายเลข *	0001 - กรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) รวม	หมายเลขควบคุม *	0504 - โคกสำโรง - หนองม่วง
ตำแหน่งกม. เริ่มต้น *	0188 + 490	กม. สิ้นสุด *	0189 + 350
Lat เริ่มต้น	15.0586835061765	Long เริ่มต้น	100.716306405328
Lat สิ้นสุด	15.06454851055523	Long สิ้นสุด	100.71892938920841
ตำแหน่ง *	เกาะกลาง/เส้นกลางถนน		
วัสดุที่ใช้ *	Thermoplastic paint		
ประเภทเครื่องหมาย *	เส้นจราจร		
สี *	ขาว	พื้นที่ของสี (ตร.ม) *	325
ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ			
ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย			
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	ดี
		เพิ่มรูป	 No file selected.
			 No file selected.
			 No file selected.

ขั้นตอนที่ 3 กดปุ่ม บันทึก เพื่อทำการบันทึกข้อมูล หลังจากการแก้ไขในกรณีที่ต้องการรีเซตข้อมูล ให้กดปุ่ม  รีเซต

การลบทรัพย์สินเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพย์สินที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพย์สิน

ค้นหา									
ประเภททรัพย์สิน	14 เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	ระยะทาง							
หมายเลขทางหลวง		หมายเลขควบคุม							
ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น		ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด							
 ค้นหา  ล้าง									
หน้าแรก < ย้อนหลัง 1 > ถัดไป > หน้าสุดท้าย หน้า 1 จาก 83 หน้า									

โหลดข้อมูลทั้งหมด									
ลำดับ	ประเภททรัพย์สิน	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขควบคุม	ชื่อถนนควบคุม	จุดเริ่มต้นของทรัพย์สิน (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพย์สิน (กม.)	ความยาวของทรัพย์สิน (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	GPS
1	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	0001	0504	โคกสำโรง - หนองม่วง	188+490	189+350	N/A	07/06/2559 15:04	GPS   
2	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	0001	0505	หนองม่วง - ลำพยนต์	206+921	218+419	N/A	17/06/2559 15:18	GPS   

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม ทำข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบจะทำการลบข้อมูลทรัพย์สินนั้น ออกจากระบบ

ทรัพยากรประเภทที่ 15: ราวกันอันตราย ประกอบด้วย

ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้งราวกันอันตราย

- ทางหลวงหมายเลข, หมายเลขตอนควบคุม
- กม. เริ่มต้น และ กม.สิ้นสุด ของราวกันอันตราย
- ตำแหน่งราวกันอันตราย

ประเภททรัพยากร	15 ราวกันอันตราย		
ทางหลวงหมายเลข *		หมายเลขตอนควบคุม *	
ตำแหน่งกม. เริ่มต้น *	+	กม. สิ้นสุด *	+
Lat เริ่มต้น		Long เริ่มต้น	
Lat สิ้นสุด		Long สิ้นสุด	
ตำแหน่ง *	 กรุณากรอกข้อมูล		

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่จำเป็นของทรัพยากร

- บริเวณ
- ชนิด
- ความยาว (ม.)

บริเวณ *		ชนิด *	
ความยาว (ม.) *			

ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ เช่น งบประมาณ สภาพการใช้งาน เป็นต้น

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	
		เพิ่มรูป	Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
หมายเหตุ			

การใช้งานหน้าเพิ่มรายการอันตราย มีลำดับขั้นตอน ดังนี้
 ขั้นตอนที่ 1 เลือกประเภททรัพย์สินเป็น “รายการอันตราย”

ประเภททรัพย์สิน 15 รายการอันตราย

ขั้นตอนที่ 2 กรอกตำแหน่งที่ตั้ง

ประเภททรัพย์สิน	15 รายการอันตราย		
ทางหลวงหมายเลข *	0001 - กรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) รวม	หมายเลขตอนควบคุม *	0401 - ท้องแฉะ - หินกอง
ตำแหน่งกม. เริ่มต้น *	0079 + 000	กม. สิ้นสุด *	0079 + 170
Lat เริ่มต้น	14.295915125559102	Long เริ่มต้น	100.82342647966
Lat สิ้นสุด	14.297173542445522	Long สิ้นสุด	100.82416854763093
ตำแหน่ง *	ติดกับเลขท้ายของทางขนานขวาทาง		

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ในการกรอกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุม ผู้ใช้งานต้องพิมพ์ตัวเลขอย่างน้อย 1 ตัว จากนั้นเลือกข้อมูลจาก List ที่กำหนดเท่านั้น ไม่สามารถพิมพ์ทั้งหมด แล้วกด Enter ได้ หลังจากที่เลือกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุมแล้ว ระบบจะทำการคำนวณพิกัด (Lat/Long) และ ระยะทาง (กม.) ให้อัตโนมัติ

ขั้นตอนที่ 3 กรอกรายละเอียดทรัพย์สิน

บริเวณ *	ทางตรง	ชนิด *	เหล็กลูกฟูก
ความยาว (ม.) *	170		

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ขั้นตอนที่ 4 กรอกรายละเอียดอื่นๆ (ถ้ามี)

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	ดี
		เพิ่มรูป	Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.

ขั้นตอนที่ 5 กดปุ่ม  เพื่อทำการบันทึกข้อมูล

การใช้งานหน้าแก้ไขทรัพย์สินรายคันอันตราย มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพย์สินที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพย์สิน

ค้นหา

ประเภททรัพย์สิน

15 รายคันอันตราย

×

ระยะทาง

×

หมายเลขทางหลวง

×

หมายเลขตอนควบคุม

×

ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น

+

ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด

+

ค้นหา

ล้าง

หน้าแรก « ย้อนหลัง 1 ถัดไป » หน้าสุดท้าย

หน้า 1 จาก 417 หน้า

โหลดข้อมูลทั้งหมด										
ลำดับ	ประเภททรัพย์สิน	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของทรัพย์สิน (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพย์สิน (กม.)	ความยาวของทรัพย์สิน (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	GPS	
1	รายคันอันตราย	0001	0401	หนองแคว - หินกอง	79+000	79+170	N/A	17/06/2559 11:48	GPS	  
2	รายคันอันตราย	0001	0401	หนองแคว - หินกอง	79+000	79+200	N/A	17/06/2559 11:48	GPS	  

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม  ทำข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบเปิดแบบฟอร์มข้อมูลสำหรับการแก้ไข

ประเภททรัพย์สิน

15 รายคันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข *

0001 - กรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) รวม

หมายเลขตอนควบคุม *

0401 - หนองแคว - หินกอง

ตำแหน่งกม. เริ่มต้น *

0079 + 000

กม. สิ้นสุด *

0079 + 170

Lat เริ่มต้น

14.295915125559102

Long เริ่มต้น

100.82342647966

Lat สิ้นสุด

14.297173542445522

Long สิ้นสุด

100.82416854763093

ตำแหน่ง *

ติดกับเลขป้ายของทางขนานขวาทาง

บริเวณ *

ทางตรง

ชนิด *

เหล็กกล้าพุก

ความยาว (ม.) *

170

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ

ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย

งบประมาณ/มูลค่า (บาท)

สภาพการใช้งาน

ดี

เพิ่มรูป

Browse...

No file selected.

Browse...

No file selected.

Browse...

No file selected.

ขั้นตอนที่ 3 กดปุ่ม  บันทึก เพื่อทำการบันทึกข้อมูล หลังจากการแก้ไข

ในกรณีที่ต้องการรีเซตข้อมูล ให้กดปุ่ม

รีเซ็ต

การลบทรัพย์สินรบกวนอันตราย มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพย์สินที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพย์สิน

ค้นหา

ประเภททรัพย์สิน 15 รวากันอันตราย x

ระยะทาง x

หมายเลขทางหลวง x

หมายเลขตอนควบคุม x

ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น +

ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด +

ค้นหา ล้าง

หน้าแรก « ย้อนหลัง 1 ถัดไป » หน้าสุดท้าย

หน้า 1 จาก 417 หน้า

โหลดข้อมูลทั้งหมด										
ลำดับ	ประเภททรัพย์สิน	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของทรัพย์สิน (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพย์สิน (กม.)	ความยาวของทรัพย์สิน (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	GPS	
1	รวากันอันตราย	0001	0401	หนองแคว - หินกอง	79+000	79+170	N/A	17/06/2559 11:48	GPS	  
2	รวากันอันตราย	0001	0401	หนองแคว - หินกอง	79+000	79+200	N/A	17/06/2559 11:48	GPS	  

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม  ทำข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบจะทำการลบข้อมูลทรัพย์สินนั้น ออกจากระบบ

ทรัพย์สินประเภทที่ 16: ไฟสัญญาณจราจร ประกอบด้วย

ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้งไฟสัญญาณจราจร

- ทางหลวงหมายเลข, หมายเลขตอนควบคุม
- กม. ที่ตั้งของไฟสัญญาณจราจร

ประเภททรัพย์สิน 16 ไฟสัญญาณจราจร

ทางหลวงหมายเลข *

หมายเลขตอนควบคุม *

ตำแหน่งที่ตั้ง กม. * +

Lat เริ่มต้น

Long เริ่มต้น

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่เป็นของทรัพย์สิน

- ชื่อทางแยก, หมายเลขทางรอง/ชื่อทางรอง, กม.ทางรอง
- จำนวนเสา (ต้น), จังหวะสัญญาณ, ระบบสัญญาณ
- ขนาดดวงโคม, รวมจำนวนดวงโคม

ชื่อทางแยก			
หมายเลขทางรอง/ชื่อทางรอง			
กม.ทางรอง		จำนวนเสา (ต้น) *	
จังหวัดสัญญาณ *		ระบบสัญญาณ	
ขนาดดวงโคม			
200 มม. (ดวง)		300 มม. (ดวง)	
400 มม. (ดวง)		อื่นๆ (ดวง)	
รวมจำนวนดวงโคม	0		

ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ เช่น งบประมาณ สภาพการใช้งาน เป็นต้น

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	
		เพิ่มรูป	Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
หมายเหตุ			

การใช้งานหน้าเพิ่มไฟสัญญาณจราจร มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกประเภททรัพย์สินเป็น “ไฟสัญญาณจราจร”

ประเภททรัพย์สิน	16 ไฟสัญญาณจราจร
-----------------	---

ขั้นตอนที่ 2 กรอกตำแหน่งที่ตั้ง

ประเภททรัพย์สิน	16 ไฟสัญญาณจราจร		
ทางหลวงหมายเลข *	0001 - กรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) รวม	หมายเลขตอนควบคุม *	0504 - โคกสำโรง - ท้องนาวัง
ตำแหน่งที่ตั้ง กม. *	0188 + 608		
Lat เริ่มต้น	15.059501193544023	Long เริ่มต้น	100.7170035001892

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ในการกรอกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุม ผู้ใช้งานต้องพิมพ์ตัวเลขอย่างน้อย 1 ตัว จากนั้นเลือกข้อมูลจาก List ที่กำหนดเท่านั้น ไม่สามารถพิมพ์ทั้งหมด แล้วกด Enter ได้ หลังจากที่เลือกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุมแล้ว ระบบจะทำการคำนวณพิกัด (Lat/Long) และ ระยะทาง (กม.) ให้อัตโนมัติ

ขั้นตอนที่ 3 กรอกรายละเอียดทรัพย์สิน

ชื่อทางแยก	ไปรษณีย์	จุดเปิดทางหลัก	
หมายเลขทางรอง/ชื่อทางรอง			
กม. ทางรอง		จำนวนเสา (ต้น) *	8
จังหวัดสัญญาณ *	4 จังหะ	ระบบสัญญาณ	VA
ขนาดดวงคอม			
200 มม. (ดวง)		300 มม. (ดวง)	32
400 มม. (ดวง)		อื่นๆ (ดวง)	
รวมจำนวนดวงคอม	32		

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ขั้นตอนที่ 4 กรอกรายละเอียดอื่นๆ (ถ้ามี)

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	ดี
		เพิ่มรูป	Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.

ขั้นตอนที่ 5 กดปุ่ม เพื่อทำการบันทึกข้อมูล

การใช้งานหน้าแก้ไขทรัพย์สินไฟสัญญาณจราจร มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพย์สินที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพย์สิน

ค้นหา	
ประเภททรัพย์สิน	16 ไฟสัญญาณจราจร
หมายเลขทางหลวง	
ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น	+
ระยะทาง	
หมายเลขตอนควบคุม	
ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด	+
ค้นหา	ล้าง

หน้าแรก < ย้อนหลัง 1 > ถัดไป > หน้าสุดท้าย

หน้า 1 จาก 37 หน้า

ลำดับ	ประเภททรัพย์สิน	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของทรัพย์สิน (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพย์สิน (กม.)	ความยาวของทรัพย์สิน (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	GPS			
1	ไฟสัญญาณจราจร	0001	0504	โคกสำโรง - หนองม่วง	188+608	N/A	N/A	07/06/2559 15:05	GPS	แก้ไข	ลบ	info
2	ไฟสัญญาณจราจร	0001	0504	โคกสำโรง - หนองม่วง	189+076	N/A	N/A	07/06/2559 15:05	GPS	แก้ไข	ลบ	info

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม ทำข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบเปิดแบบฟอร์มข้อมูลสำหรับการแก้ไข

ประเภททรัพย์สิน	16 ไฟสัญญาณจราจร		
ทางหลวงหมายเลข *	0001 - กรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) รวม	หมายเลขตอนควบคุม *	0504 - โคกสำโรง - หนองม่วง
ตำแหน่งที่ตั้ง กม. *	0188 + 608		
Lat เริ่มต้น	15.059501193544023	Long เริ่มต้น	100.7170035001892
ชื่อทางแยก	ไปรษณีย์	จุดเปิดทางหลัก	
หมายเลขทางรอง/ชื่อทางรอง			
กม.ทางรอง		จำนวนเสา (ต้น) *	8
จังหวัดสัญญาณ *	4 จันทบุรี	ระบบสัญญาณ	VA
ขนาดดวงโคม			
200 มม. (ดวง)		300 มม. (ดวง)	32
400 มม. (ดวง)		อื่นๆ (ดวง)	
รวมจำนวนดวงโคม	32		
ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่เริ่มติดตั้งครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	ดี
		เพิ่มรูป	 No file selected.
			 No file selected.
			 No file selected.

ขั้นตอนที่ 3 กดปุ่ม บันทึก เพื่อทำการบันทึกข้อมูล หลังจากการแก้ไขในกรณีที่ต้องการรีเซตข้อมูล ให้กดปุ่ม  รีเซ็ต

การลบทรัพย์สินไฟสัญญาณจราจร มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพย์สินที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพย์สิน

ค้นหา								
ประเภททรัพย์สิน	16 ไฟสัญญาณจราจร	ระยะทาง						
หมายเลขทางหลวง		หมายเลขตอนควบคุม						
ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น		ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด						
 ค้นหา  บันทึก								
หน้าแรก < ย้อนหลัง 1 > ถัดไป > หน้าสุดท้าย หน้า 1 จาก 37 หน้า								

ลำดับ	ประเภททรัพย์สิน	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของทรัพย์สิน (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพย์สิน (กม.)	ความยาวของทรัพย์สิน (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	GPS			
1	ไฟสัญญาณจราจร	0001	0504	โคกสำโรง - หนองม่วง	188+608	N/A	N/A	07/06/2559 15:05	GPS			
2	ไฟสัญญาณจราจร	0001	0504	โคกสำโรง - หนองม่วง	189+076	N/A	N/A	07/06/2559 15:05	GPS			

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม ทำข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบจะทำการลบข้อมูลทรัพย์สินนั้น ออกจากระบบ

ทรัพย์สินประเภทที่ 17: ไฟเตือนหรือไฟสัญญาณทางข้าม ประกอบด้วย

ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้งไฟเตือนหรือไฟสัญญาณทางข้าม

- ทางหลวงหมายเลข, หมายเลขตอนควบคุม
- กม. ที่ตั้งของไฟเตือนหรือไฟสัญญาณทางข้าม
- ทิศทาง ได้แก่ ซ้ายทาง กลางทาง ขวาทาง

ประเภททรัพย์สิน 17 ไฟเตือนหรือไฟสัญญาณทางข้าม

ทางหลวงหมายเลข * หมายเลขตอนควบคุม *

ตำแหน่งที่ตั้ง กม. * +

Lat เริ่มต้น Long เริ่มต้น

ทิศทาง * กรุณากรอกข้อมูล

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่จำเป็นของทรัพย์สิน

- ชื่อทางแยกหรือสถานที่สำคัญบริเวณทาง
- จำนวนเสา (ต้น)
- ระบบสัญญาณ
- ขนาดดวงโคม
- รวมจำนวนดวงโคม

ชื่อทางแยกหรือสถานที่สำคัญบริเวณทาง จำนวนเสา (ต้น) *

ระบบสัญญาณ *

ขนาดดวงโคม รวมจำนวนดวงโคม

ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ เช่น งบประมาณ สภาพการใช้งาน เป็นต้น

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย

งบประมาณ/มูลค่า (บาท) สภาพการใช้งาน เพิ่มรูป Browse... No file selected.

Browse... No file selected.

Browse... No file selected.

หมายเหตุ

การใช้งานหน้าเพิ่มไฟเดือนหรือไฟสัญญาณทางข้าม มีลำดับขั้นตอน ดังนี้
ขั้นตอนที่ 1 เลือกประเภททรัพยากรเป็น “ไฟเดือนหรือไฟสัญญาณทางข้าม”

ประเภททรัพยากร 17 ไฟเดือนหรือไฟสัญญาณทางข้าม

ขั้นตอนที่ 2 กรอกตำแหน่งที่ตั้ง

ประเภททรัพยากร 17 ไฟเดือนหรือไฟสัญญาณทางข้าม

ทางหลวงหมายเลข * 0001 - กรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) รวม

หมายเลขตอนควบคุม * 0402 - หินกอง - ปากข้าวสาร

ตำแหน่งที่ตั้ง กม. * 0093 + 900

Lat เริ่มต้น 14.408946863313393

Long เริ่มต้น 100.89115255653839

ทิศทาง * ข้ายทาง

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ในการกรอกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุม ผู้ใช้งานต้องพิมพ์ตัวเลขอย่างน้อย 1 ตัว จากนั้นเลือกข้อมูลจาก List ที่กำหนดเท่านั้น ไม่สามารถพิมพ์ทั้งหมด แล้วกด Enter ได้ หลังจากที่เลือกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุมแล้ว ระบบจะทำการคำนวณพิกัด (Lat/Long) และ ระยะทาง (กม.) ให้อัตโนมัติ

ขั้นตอนที่ 3 กรอกรายละเอียดทรัพยากร

ชื่อทางแยกหรือสถานที่สำคัญบริเวณทาง

จำนวนเสา (ต้น) * 1

ระบบสัญญาณ * FP Solar cell

ขนาดดวงโคม 300 มม.

รวมจำนวนดวงโคม 1

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ขั้นตอนที่ 4 กรอกรายละเอียดอื่นๆ (ถ้ามี)

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ

ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย

งบประมาณ/มูลค่า (บาท)

สภาพการใช้งาน ดี

เพิ่มรูป

Browse... No file selected.

Browse... No file selected.

Browse... No file selected.

ขั้นตอนที่ 5 กดปุ่ม  เพื่อทำการบันทึกข้อมูล

การใช้งานหน้าแก้ไขทรัพย์สินไฟเตือนหรือไฟสัญญาณทางข้าม มีลำดับขั้นตอน ดังนี้
 ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพย์สินที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพย์สิน

ค้นหา

ประเภททรัพย์สิน: 17 ไฟเตือนหรือไฟสัญญาณทางข้าม x

ระยะทาง: x

หมายเลขทางหลวง: x

หมายเลขตอนควบคุม: x

ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น: +

ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด: +

Q ค้นหา ล้าง

หน้าแรก < ย้อนหลัง 1 >ถัดไป > หน้าสุดท้าย

หน้าที่ 1 จาก 106 หน้า

🔄 โหลดข้อมูลทั้งหมด										
ลำดับ	ประเภททรัพย์สิน	ทางหลวง หมายเลข	หมายเลขตอน ควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของทรัพย์สิน (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพย์สิน (กม.)	ความยาวของทรัพย์สิน (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูล ล่าสุด	GPS	
1	ไฟเตือนหรือไฟสัญญาณ ทางข้าม	0001	0402	หินกอง - ปาก ข้าวสาร	93+900	N/A	N/A	07/06/2559 15:20	GPS	  
2	ไฟเตือนหรือไฟสัญญาณ ทางข้าม	0001	0601	ลำพยนต์ - เกษตรชัย	219+661	N/A	N/A	07/06/2559 14:48	GPS	  

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม  ท้ายข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบเปิดแบบฟอร์มข้อมูลสำหรับการแก้ไข

ประเภททรัพย์สิน: 17 ไฟเตือนหรือไฟสัญญาณทางข้าม

ทางหลวงหมายเลข: 0001 - กรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) รวม

หมายเลขตอนควบคุม: 0402 - ถนนกอง - ปากข้าวสาร

ตำแหน่งที่ตั้ง กม.: 0093 + 900

Lat เริ่มต้น: 14.408946863313393

Long เริ่มต้น: 100.89115255653839

ทิศทาง: ข้ายทาง

ชื่อทางแยกหรือสถานที่สำคัญบริเวณทาง:

จำนวนเสา (ต้น): 1

ระบบสัญญาณ: FP Solar cell

ขนาดดวงโคม: 300 มม.

รวมจำนวนดวงโคม: 1

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ:

ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย:

งบประมาณ/มูลค่า (บาท):

สภาพการใช้งาน: ดี

เพิ่มรูป:  No file selected.

 No file selected.

 No file selected.

ขั้นตอนที่ 3 กดปุ่ม  บันทึก เพื่อทำการบันทึกข้อมูล หลังจากการแก้ไข

ในกรณีที่ต้องการรีเซตข้อมูล ให้กดปุ่ม

รีเซ็ต

การลบทรัพย์สินไฟเดือนหรือไฟสัญญาณทางข้าม มีลำดับขั้นตอน ดังนี้
 ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพย์สินที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพย์สิน

ค้นหา

ประเภททรัพย์สิน: 17 ไฟเดือนหรือไฟสัญญาณทางข้าม x

ระยะทาง: x

หมายเลขทางหลวง: x

หมายเลขตอนควบคุม: x

ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น: +

ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด: +

Q ค้นหา ล้าง

หน้าแรก < ย้อนหลัง 1 >ถัดไป > หน้าสุดท้าย

หน้า 1 จาก 106 หน้า

ลำดับ	ประเภททรัพย์สิน	ทางหลวง หมายเลข	หมายเลขตอน ควบคุม	จุดเริ่มต้นของทรัพย์สิน (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพย์สิน (กม.)	ความยาวของทรัพย์สิน (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูล ล่าสุด	GPS			
1	ไฟเดือนหรือไฟสัญญาณ ทางข้าม	0001	0402	ทันกอง - ปาก ข้าวสาร	93+900	N/A	N/A	07/06/2559 15:20	GPS		
2	ไฟเดือนหรือไฟสัญญาณ ทางข้าม	0001	0601	ลำพยนต์ - เกษรชัย	219+661	N/A	N/A	07/06/2559 14:48	GPS		

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม  ทำข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบจะทำการลบข้อมูลทรัพย์สินนั้น ออกจากระบบ

ทรัพย์สินประเภทที่ 18: ไฟฟ้าและแสงสว่าง ประกอบด้วย

ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้งไฟฟ้าและแสงสว่าง

- ทางหลวงหมายเลข, หมายเลขตอนควบคุม
- กม. เริ่มต้น และ กม. สิ้นสุด ของไฟฟ้าและแสงสว่าง
- ตำแหน่งของไฟฟ้าและแสงสว่าง

ประเภททรัพย์สิน: 18 ไฟฟ้าและแสงสว่าง

ทางหลวงหมายเลข * :

หมายเลขตอนควบคุม * :

ตำแหน่งกม. เริ่มต้น * : +

กม. สิ้นสุด * : +

Lat เริ่มต้น :

Long เริ่มต้น :

Lat สิ้นสุด :

Long สิ้นสุด :

ตำแหน่ง * : กรุณากรอกข้อมูล

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่เป็นของทรัพย์สิน

- ขนาดดวงโคม, ชนิดกึ่ง
- จำนวนเสา (ต้น), ความสูง (ม.)
- ระยะห่างระหว่างเสา/ดวงโคม (ม.)
- ชนิดหลอดไฟ, จำนวนดวงโคม (ดวง)

ขนาดดวงโคม *		ชนิดกิ่ง *	
จำนวนเสา (ต้น) *		ความสูง (ม.)	
ระยะห่างระหว่างเสา/ดวงโคม (ม.)		ชนิดหลอดไฟ *	
จำนวนดวงโคม (ดวง) *			

ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ เช่น งบประมาณ สภาพการใช้งาน เป็นต้น

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	
		เพิ่มรูป	Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
หมายเหตุ			

การใช้งานหน้าเพิ่มไฟฟ้าและแสงสว่าง มีลำดับขั้นตอน ดังนี้
ขั้นตอนที่ 1 เลือกประเภททรัพย์สินเป็น “ไฟฟ้าและแสงสว่าง”

ประเภททรัพย์สิน

ขั้นตอนที่ 2 กรอกตำแหน่งที่ตั้ง

ประเภททรัพย์สิน	18 ไฟฟ้าและแสงสว่าง
ทางหลวงหมายเลข *	0001 - กรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) รวม
หมายเลขตอนควบคุม *	0402 - หินกอง - ปากข้าวสาร
ตำแหน่งกม. เริ่มต้น *	0093 + 000
กม. สิ้นสุด *	0093 + 900
Lat เริ่มต้น	14.401067395122
Long เริ่มต้น	100.889678110603
Lat สิ้นสุด	14.408946863313393
Long สิ้นสุด	100.89115255653839
ตำแหน่ง *	เกาะกลางทางหลัก

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ในการกรอกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุม ผู้ใช้งานต้องพิมพ์ตัวเลขอย่างน้อย 1 ตัว จากนั้นเลือกข้อมูลจาก List ที่กำหนดเท่านั้น ไม่สามารถพิมพ์ทั้งหมด แล้วกด Enter ได้ หลังจากที่ได้เลือกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุมแล้ว ระบบจะทำการคำนวณพิกัด (Lat/Long) และ ระยะทาง (กม.) ให้อัตโนมัติ

ขั้นตอนที่ 3 กรอกรายละเอียดทรัพยากร

ขนาดดวงโคม *	400 วัตต์	ชนิดกึ่ง *	High Mast
จำนวนเสา (คัน) *	10	ความสูง (ม.)	30
ระยะห่างระหว่างเสา/ดวงโคม (ม.)	100	ชนิดหลอดไฟ *	HP
จำนวนดวงโคม (ดวง) *	80		

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับกรอก

ขั้นตอนที่ 4 กรอกรายละเอียดอื่นๆ (ถ้ามี)

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	ดี
		เพิ่มรูป	Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.

ขั้นตอนที่ 5 กดปุ่ม

บันทึก

เพื่อทำการบันทึกข้อมูล

การใช้งานหน้าแก้ไขทรัพยากรไฟฟ้าและแสงสว่าง มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพยากรที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพยากร

ค้นหา	
ประเภททรัพยากร	18 ไฟฟ้าและแสงสว่าง
หมายเลขทางหลวง	
ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น	
ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด	
ระยะทาง	
หมายเลขตอนควบคุม	
ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น	
ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด	
ค้นหา	ล้าง

หน้าแรก < ย้อนหลัง 1 >ถัดไป > หน้าสุดท้าย

หน้า 1 จาก 237 หน้า

ลำดับ	ประเภททรัพยากร	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของทรัพยากร (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพยากร (กม.)	ความยาวของทรัพยากร (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	GPS	
1	ไฟฟ้าและแสงสว่าง	0001	0402	หินกอง - ปากข้าวสาร	93+000	93+900	N/A	07/06/2559 15:20	GPS	  
2	ไฟฟ้าและแสงสว่าง	0001	0404	แยกสวนพฤกษศาสตร์แพด - แยกโรงเรียนสุริยวิทยา	123+841	124+710	0.869	17/06/2559 15:55	GPS	  

คู่มือการใช้งานระบบบริหารทรัพย์สินทางหลวง

โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบสารสนเทศทรัพย์สินทางหลวง

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม  ทำข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบเปิดแบบฟอร์มข้อมูลสำหรับการแก้ไข

ประเภททรัพย์สิน	18 ไฟฟ้าและแสงสว่าง		
ทางหลวงหมายเลข *	0001 - กรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) รวม	หมายเลขตอนควบคุม *	0402 - หินกอง - ปากข้าวสาร
ตำแหน่งกม. เริ่มต้น *	0093 + 000	กม. สิ้นสุด *	0093 + 900
Lat เริ่มต้น	14.401067395122	Long เริ่มต้น	100.889678110603
Lat สิ้นสุด	14.408946863313393	Long สิ้นสุด	100.89115255653839
ตำแหน่ง *	เกาะกลางทางหลัก		
ขนาดดวงโคม *	400 วัตต์	ชนิดกิ่ง *	High Mast
จำนวนเสา (ต้น) *	10	ความสูง (ม.)	30
ระยะทางระหว่างเสา/ดวงโคม (ม.)	100	ชนิดหลอดไฟ *	HP
จำนวนดวงโคม (ดวง) *	80		
ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	ดี
		เพิ่มรูป	 No file selected.
			 No file selected.
			 No file selected.

ขั้นตอนที่ 3 กดปุ่ม  บันทึก เพื่อทำการบันทึกข้อมูล หลังจากการแก้ไข

ในกรณีที่ต้องการรีเซตข้อมูล ให้กดปุ่ม 

การลบทรัพย์สินไฟฟ้าและแสงสว่าง มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพย์สินที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพย์สิน

ค้นหา									
ประเภททรัพย์สิน	18 ไฟฟ้าและแสงสว่าง	ระยะทาง							
หมายเลขทางหลวง		หมายเลขตอนควบคุม							
ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น		ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด							
Q ค้นหา ล้าง									

หน้าแรก < ย้อนหลัง 1 >ถัดไป > หน้าสุดท้าย

โหลดข้อมูลทั้งหมด									
ลำดับ	ประเภททรัพย์สิน	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของทรัพย์สิน (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพย์สิน (กม.)	ความยาวของทรัพย์สิน (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	GPS
1	ไฟฟ้าและแสงสว่าง	0001	0402	หินกอง - ปากข้าวสาร	93+000	93+900	N/A	07/06/2559 15:20	   
2	ไฟฟ้าและแสงสว่าง	0001	0404	แยกสวนพฤกษศาสตร์ - แยกโรงเรียนสุริยวิทยา	123+841	124+710	0.869	17/06/2559 15:55	   

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม  ทำข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบจะทำการลบข้อมูลทรัพย์สินนั้น ออกจากระบบ

ทรัพยากรประเภทที่ 19: เครื่องหมายนำทาง หลักกิโลเมตรและหลักเขตทาง ประกอบด้วย

ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้งเครื่องหมายนำทาง หลักกิโลเมตรและหลักเขตทาง

- ทางหลวงหมายเลข, หมายเลขตอนควบคุม
- กม. เริ่มต้น และ กม.สิ้นสุด ของเครื่องหมายนำทาง หลักกิโลเมตรและหลักเขตทาง

ประเภททรัพยากร	19 เครื่องหมายนำทาง หลักกิโลเมตรและหลักเขตทาง		
ทางหลวงหมายเลข *		หมายเลขตอนควบคุม *	
ตำแหน่งกม. เริ่มต้น *	+	กม. สิ้นสุด *	+
Lat เริ่มต้น		Long เริ่มต้น	
Lat สิ้นสุด		Long สิ้นสุด	

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่จำเป็นของทรัพยากร

ชนิดป้ายสะท้อนแสง

- สีเหลี่ยม (อัน)
- กลม (อัน)
- คางหมู (อัน)
- อื่นๆ (อัน)
- รวมจำนวนป้ายสะท้อนแสง (อัน)

ชนิดปุ่มสะท้อนแสง

- ปุ่มสะท้อนแสงหน้าเดียว (อัน)
- ปุ่มสะท้อนแสงสองหน้า (อัน)
- ปุ่มสะท้อนแสงโซล่าเซลล์ (อัน)
- ปุ่มแก้วสะท้อนแสง (อัน)
- อื่นๆ (อัน)
- รวม จำนวนปุ่มสะท้อนแสง (อัน)

ชนิดป้ายสะท้อนแสง			
สีเหลี่ยม (อัน) *		กลม (อัน) *	
คางหมู (อัน) *		อื่นๆ (อัน) *	
รวมจำนวนป้ายสะท้อนแสง (อัน)	0		
ชนิดปุ่มสะท้อนแสง			
ปุ่มสะท้อนแสงหน้าเดียว (อัน) *		ปุ่มสะท้อนแสงสองหน้า (อัน) *	
ปุ่มสะท้อนแสงโซล่าเซลล์ (อัน) *		ปุ่มแก้วสะท้อนแสง (อัน) *	
อื่นๆ (อัน) *		รวม จำนวนปุ่มสะท้อนแสง (อัน)	0

ชนิดหลักนำทาง

- คอนกรีต (อัน)
- เหล็ก (อัน)
- พีวีซี (อัน)
- อื่นๆ (อัน)
- รวมจำนวนหลักนำทาง (อัน)
- จำนวนหลักเขตทาง (อัน)

ชนิดหลักกิโลเมตร

- หลักใหญ่ (อัน)
- หลักย่อย (อัน)
- ป้ายบอก กม.(ติดราวสะพาน) (อัน)
- รวมจำนวนหลักกิโลเมตร (อัน)

ชนิดหลักนำทาง

คอนกรีต (อัน) *		เหล็ก (อัน) *	
พีวีซี (อัน) *		อื่นๆ (อัน) *	
รวมจำนวนหลักนำทาง (อัน)	0		
จำนวนหลักเขตทาง (อัน) *			

ชนิดหลักกิโลเมตร

หลักใหญ่ (อัน) *		หลักย่อย (อัน) *	
ป้ายบอก กม.(ติดราวสะพาน) (อัน) *		รวมจำนวนหลักกิโลเมตร (อัน)	0

ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ เช่น งบประมาณ สภาพการใช้งาน เป็นต้น

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	
		เพิ่มรูป	Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
หมายเหตุ			

การใช้งานหน้าเพิ่มเครื่องหมายนำทาง หลักกิโลเมตรและหลักเขตทาง มีลำดับขั้นตอน ดังนี้
 ขั้นตอนที่ 1 เลือกประเภททรัพยากรเป็น “เครื่องหมายนำทาง หลักกิโลเมตรและหลักเขตทาง”

ประเภททรัพยากร

ขั้นตอนที่ 2 กรอกตำแหน่งที่ตั้ง

ประเภททรัพยากร

ทางหลวงหมายเลข * หมายเลขตอนควบคุม *

ตำแหน่งกม. เริ่มต้น * + กม. สิ้นสุด * +

Lat เริ่มต้น Long เริ่มต้น

Lat สิ้นสุด Long สิ้นสุด

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ในการกรอกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุม ผู้ใช้งานต้องพิมพ์ตัวเลขอย่างน้อย 1 ตัว จากนั้นเลือกข้อมูลจาก List ที่กำหนดเท่านั้น ไม่สามารถพิมพ์ทั้งหมด แล้วกด Enter ได้ หลังจากที่เลือกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุมแล้ว ระบบจะทำการคำนวณพิกัด (Lat/Long) และ ระยะทาง (กม.) ให้อัตโนมัติ

ขั้นตอนที่ 3 กรอกรายละเอียดทรัพยากร

ชนิดเบ้าสะท้อนแสง			
สีเหลี่ยม (อัน) *	0	กลม (อัน) *	0
คางหมู (อัน) *	0	อื่นๆ (อัน) *	0
รวมจำนวนเบ้าสะท้อนแสง (อัน)	0		
ชนิดปุ่มสะท้อนแสง			
ปุ่มสะท้อนแสงหน้าเดียว (อัน) *	0	ปุ่มสะท้อนแสงสองหน้า (อัน) *	0
ปุ่มสะท้อนแสงโซลาร์เซลล์ (อัน) *	0	ปุ่มแก้วสะท้อนแสง (อัน) *	0
อื่นๆ (อัน) *	0	รวม จำนวนปุ่มสะท้อนแสง (อัน)	0
ชนิดหลักนำทาง			
คอนกรีต (อัน) *	0	เหล็ก (อัน) *	0
พีวีซี (อัน) *	0	อื่นๆ (อัน) *	0
รวมจำนวนหลักนำทาง (อัน)	0		
จำนวนหลักเขตทาง (อัน) *	0		

ชนิดหลักนำทาง			
คอนกรีต (อัน) *	0	เหล็ก (อัน) *	0
พีวีซี (อัน) *	0	อื่นๆ (อัน) *	0
รวมจำนวนหลักนำทาง (อัน)	0		
จำนวนหลักเขตทาง (อัน) *	0		
ชนิดหลักโลเมตร			
หลักใหญ่ (อัน) *	1	หลักย่อย (อัน) *	0
ป้ายบอก กม.(ติดราวสะพาน) (อัน) *	1	รวมจำนวนหลักโลเมตร (อัน)	2

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ขั้นตอนที่ 4 กรอกรายละเอียดอื่นๆ (ถ้ามี)

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	ดี
		เพิ่มรูป	Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.

ขั้นตอนที่ 5 กดปุ่ม

บันทึก

เพื่อทำการบันทึกข้อมูล

การใช้งานหน้าแก้ไขทรัพยากรเครื่องหมายนำทาง หลักกิโลเมตรและหลักเขตทาง มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพยากรที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพยากร

ค้นหา			
ประเภททรัพยากร	19 เครื่องหมายนำทาง หลักกิโลเมตรและหลักเขตทาง	ระยะทาง	
หมายเลขทางหลวง		หมายเลขตอนควบคุม	
ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น	+	ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด	+
ค้นหา ล้าง			

หน้าแรก < ย้อนหลัง 1 > ถัดไป > หน้าสุดท้าย

หน้า 1 จาก 102 หน้า

ลำดับ	ประเภททรัพยากร	ทางหลวง	หมายเลขตอน	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของทรัพยากร (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพยากร (กม.)	ความยาวของทรัพยากร (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	GPS	
1	เครื่องหมายนำทาง หลักกิโลเมตรและหลักเขตทาง	0001	0504	โคกสำโรง - หนองม่วง	189+000	189+000	N/A	07/06/2559 15:05	GPS	แก้ไข ลบ info
2	เครื่องหมายนำทาง หลักกิโลเมตรและหลักเขตทาง	0001	0504	โคกสำโรง - หนองม่วง	190+000	190+000	N/A	07/06/2559 15:05	GPS	แก้ไข ลบ info

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม ทำข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบเปิดแบบฟอร์มข้อมูลสำหรับการแก้ไข

ประเภททรัพย์สิน	19 เครื่องหมายนำทาง หลักกิโลเมตรและหลักเขตทาง		
ทางหลวงหมายเลข *	0001 - กรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) รวม	หมายเลขตอนควบคุม *	0504 - โคกสำโรง - หนองม่วง
ตำแหน่งกม. เริ่มต้น *	0189 + 000	กม. สิ้นสุด *	0189 + 000
Lat เริ่มต้น	15.062250730103262	Long เริ่มต้น	100.71928298820615
Lat สิ้นสุด	15.062250730103262	Long สิ้นสุด	100.71928298820615

ชนิดป้ายสะท้อนแสง	
สีเหลี่ยม (อัน) *	0
สามเหลี่ยม (อัน) *	0
รวมจำนวนป้ายสะท้อนแสง (อัน)	0
ชนิดปุ่มสะท้อนแสง	
ปุ่มสะท้อนแสงท่งเดียว (อัน) *	0
ปุ่มสะท้อนแสงโซล่าเซลล์ (อัน) *	0
อื่นๆ (อัน) *	0
รวม จำนวนปุ่มสะท้อนแสง (อัน)	0
ชนิดหลักนำทาง	
คอนกรีต (อัน) *	0
พีวีซี (อัน) *	0
รวมจำนวนหลักนำทาง (อัน)	0
จำนวนหลักเขตทาง (อัน) *	0
ชนิดหลักนำทาง	
คอนกรีต (อัน) *	0
พีวีซี (อัน) *	0
รวมจำนวนหลักนำทาง (อัน)	0
จำนวนหลักเขตทาง (อัน) *	0
ชนิดหลักกิโลเมตร	
หลักใหญ่ (อัน) *	1
ป้ายบอก กม.(ติดราวสะพาน) (อัน) *	1
หลักย่อย (อัน) *	0
รวมจำนวนหลักกิโลเมตร (อัน)	2

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	ดี
		เพิ่มรูป	 No file selected.
			 No file selected.
			 No file selected.

ขั้นตอนที่ 3 กดปุ่ม บันทึก เพื่อทำการบันทึกข้อมูล หลังจากการแก้ไข

ในกรณีที่ต้องการรีเซตข้อมูล ให้กดปุ่ม

 รีเซ็ต

การลบทรัพย์สินเครื่องหมายนำทาง หลักกิโลเมตรและหลักเขตทาง มีลำดับขั้นตอน ดังนี้
 ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพย์สินที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพย์สิน

ค้นหา

ประเภททรัพย์สิน 19 เครื่องหมายนำทาง หลักกิโลเมตรและหลักเขตทาง x ระยะทาง x

หมายเลขทางหลวง x หมายเลขตอนควบคุม x

ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น + ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด

ค้นหา ล้าง

หน้าแรก « ย้อนหลัง 1 ถัดไป » หน้าสุดท้าย

หน้า 1 จาก 102 หน้า

โหลดข้อมูลทั้งหมด										
ลำดับ	ประเภททรัพย์สิน	ทางหลวง หมายเลข	หมายเลข ควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของ ทรัพย์สิน (กม.)	จุดสิ้นสุดของ ทรัพย์สิน (กม.)	ความยาวของ ทรัพย์สิน (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูล ล่าสุด	GPS	
1	เครื่องหมายนำทาง หลักกิโลเมตร และหลักเขตทาง	0001	0504	โคกสำโรง - หนองม่วง	189+000	189+000	N/A	07/06/2559 15:05	GPS	  
2	เครื่องหมายนำทาง หลักกิโลเมตร และหลักเขตทาง	0001	0504	โคกสำโรง - หนองม่วง	190+000	190+000	N/A	07/06/2559 15:05	GPS	  

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม  ทำข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบจะทำการลบข้อมูลทรัพย์สินนั้น ออกจากระบบ

ทรัพย์สินประเภทที่ 20: ศาลาทางหลวงและที่รอรถประจำทาง ประกอบด้วย

ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้งศาลาทางหลวงและที่รอรถประจำทาง

- ทางหลวงหมายเลข, หมายเลขตอนควบคุม
- กม. ที่ตั้ง ของศาลาทางหลวงและที่รอรถประจำทาง
- ตำแหน่งของศาลาทางหลวงและที่รอรถประจำทาง

ประเภททรัพย์สิน 20 ศาลาทางหลวงและที่รอรถประจำทาง

ทางหลวงหมายเลข * หมายเลขตอนควบคุม *

ตำแหน่งที่ตั้ง กม. * Lat เริ่มต้น Long เริ่มต้น

ทิศทาง * กรุณากรอกข้อมูล

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่จำเป็นของทรัพย์สิน

- รูปแบบศาลา
- ชนิดหลอดไฟ

รูปแบบศาลา *	
ชนิดหลอดไฟ	
แอลที (ดวง) *	จำนวนหลอดไฟ
เอชที (ดวง) *	จำนวนหลอดไฟ
เอ็มวี (ดวง) *	จำนวนหลอดไฟ
อื่นๆ (ดวง) *	จำนวนหลอดไฟ
รวมหลอดไฟ (ดวง)	0

ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ เช่น งบประมาณ สภาพการใช้งาน เป็นต้น

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	
		เพิ่มรูป	Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
หมายเหตุ			

การใช้งานหน้าเพิ่มศาลาทางหลวงและที่รอรถประจำทางมีลำดับขั้นตอน ดังนี้
ขั้นตอนที่ 1 เลือกประเภททรัพยากรเป็น “ศาลาทางหลวงและที่รอรถประจำทาง”

ประเภททรัพยากร	20 ศาลาทางหลวงและที่รอรถประจำทาง
----------------	---

ขั้นตอนที่ 2 กรอกตำแหน่งที่ตั้ง

ประเภททรัพยากร	20 ศาลาทางหลวงและที่รอรถประจำทาง		
ทางหลวงหมายเลข *	0001 - กรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) รวม	หมายเลขตอนควบคุม *	0401 - ท้องแคว - หินกอง
ตำแหน่งที่ตั้ง กม. *	0080 + 500		
Lat เริ่มต้น	14.30711868027022	Long เริ่มต้น	100.83106699337816
ทิศทาง *	ขวาทาง		

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ในการกรอกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุม ผู้ใช้งานต้องพิมพ์ตัวเลขอย่างน้อย 1 ตัว จากนั้นเลือกข้อมูลจาก List ที่กำหนดเท่านั้น ไม่สามารถพิมพ์ทั้งหมด แล้วกด Enter ได้ หลังจากที่เลือกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุมแล้ว ระบบจะทำการคำนวณพิกัด (Lat/Long) และ ระยะทาง (กม.) ให้อัตโนมัติ

ขั้นตอนที่ 3 กรอกรายละเอียดทรัพยากร

รูปทรงศาลา * สี่เหลี่ยมจัตุรัส

ชนิดหลอดไฟ

แอลพี (ดวง) *

เอมวี (ดวง) *

อื่นๆ (ดวง) *

เลขที่ (ดวง) *

ฟลูออเรสเซนต์ (ดวง) *

รวมหลอดไฟ (ดวง)

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับกรอก

ขั้นตอนที่ 4 กรอกรายละเอียดอื่นๆ (ถ้ามี)

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ

ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย

งบประมาณ/มูลค่า (บาท)

สภาพการใช้งาน ดี

เพิ่มรูป No file selected.

No file selected.

No file selected.

ขั้นตอนที่ 5 กดปุ่ม บันทึก เพื่อทำการบันทึกข้อมูล

การใช้งานหน้าแก้ไขทรัพยากรทางหลวงและที่จอดรถประจำทางมีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพยากรที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพยากร

ค้นหา

ประเภททรัพยากร 20 ศาลาทางหลวงและที่จอดรถประจำทาง ×

ระยะทาง ×

หมายเลขทางหลวง ×

หมายเลขตอนควบคุม ×

ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น +

ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด +

หน้าแรก « ย้อนหลัง 1 ถัดไป » หน้าสุดท้าย

หน้า 1 จาก 307 หน้า

ลำดับ	ประเภททรัพยากร	ทางหลวง หมายเลข	ควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของ ทรัพยากร (กม.)	จุดสิ้นสุดของ ทรัพยากร (กม.)	ความยาวของ ทรัพยากร (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูล ล่าสุด	GPS	
1	ศาลาทางหลวงและที่จอดรถ ประจำทาง	0001	0401	หนองแค - หินกอง	80+500	N/A	N/A	17/06/2559 14:52	GPS	แก้ไข ลบ info
2	ศาลาทางหลวงและที่จอดรถ ประจำทาง	0001	0401	หนองแค - หินกอง	81+740	N/A	N/A	17/06/2559 14:52	GPS	แก้ไข ลบ info

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม แก้ไข ทำข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบเปิดแบบฟอร์มข้อมูลสำหรับการแก้ไข

คู่มือการใช้งานระบบบริหารทรัพย์สินทางหลวง

โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบสารสนเทศทรัพย์สินทางหลวง

ประเภททรัพย์สิน	20 ศาลาทางหลวงและที่จอดรถประจำทาง		
ทางหลวงหมายเลข *	0001 - กรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) รวม	หมายเลขตอนควบคุม *	0401 - ท้องแคว - หินกอง
ตำแหน่งที่ตั้ง กม. *	0080 + 500		
Lat เริ่มต้น	14.30711868027022	Long เริ่มต้น	100.83106699337816
ทิศทาง *	ขวาทาง		
รูปทรงศาลา *	ที่จอดรถประจำทาง		
ชนิดหลอดไฟ			
แอลพี (ดวง) *	0	เอชพี (ดวง) *	0
เอ็มวี (ดวง) *	0	ฟลูออเรสเซนต์ (ดวง) *	0
อื่นๆ (ดวง) *	0	รวมหลอดไฟ (ดวง)	0
ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	ดี
		เพิ่มรูป	Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.

ขั้นตอนที่ 3 กดปุ่ม  เพื่อทำการบันทึกข้อมูล หลังจากการแก้ไข

ในกรณีที่ต้องการรีเซตข้อมูล ให้กดปุ่ม 

การลบทรัพย์สินศาลาทางหลวงและที่จอดรถประจำทางมีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพย์สินที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพย์สิน

ค้นหา									
ประเภททรัพย์สิน	20 ศาลาทางหลวงและที่จอดรถประจำทาง	ระยะทาง		หมายเลขทางหลวง		หมายเลขตอนควบคุม		ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น	
								ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด	
ค้นหา				ล้าง					
หน้าแรก		< ย้อนหลัง		1		> ถัดไป		หน้าสุดท้าย	
หน้า 1 จาก 307 หน้า									

โหลดข้อมูลทั้งหมด									
ลำดับ	ประเภททรัพย์สิน	ทางหลวง หมายเลข	ควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของ ทรัพย์สิน (กม.)	จุดสิ้นสุดของ ทรัพย์สิน (กม.)	ความยาวของ ทรัพย์สิน (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูล ล่าสุด	GPS
1	ศาลาทางหลวงและที่จอดรถ ประจำทาง	0001	0401	ท้องแคว - หินกอง	80+500	N/A	N/A	17/06/2559 14:52	GPS
2	ศาลาทางหลวงและที่จอดรถ ประจำทาง	0001	0401	ท้องแคว - หินกอง	81+740	N/A	N/A	17/06/2559 14:52	GPS

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม  ทำข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบจะทำการลบข้อมูลทรัพย์สินนั้น ออกจากระบบ

ทรัพย์สินประเภทที่ 21: บริเวณข้างทาง ประกอบด้วย

ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้งบริเวณข้างทาง

- ทางหลวงหมายเลข, หมายเลขตอนควบคุม
- กม. เริ่มต้นและ กม. สิ้นสุด ของบริเวณข้างทาง
- ตำแหน่งของบริเวณข้างทาง

ประเภททรัพย์สิน	21 บริเวณข้างทาง		
ทางหลวงหมายเลข *		หมายเลขตอนควบคุม *	
ตำแหน่งกม. เริ่มต้น *		+	
Lat เริ่มต้น			
Lat สิ้นสุด			
ทิศทาง *	 กรุณากรอกข้อมูล		
ระยะทาง (กม.) *			

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่จำเป็นของทรัพย์สิน

- ความกว้างลาดข้างทาง (ม.), ความกว้างเขตทาง (ม.)
- พื้นที่ตัดหญ้าข้างทาง กว้าง (ม.), พื้นที่ถางป่า (ตร.ม)
- ต้นไม้ที่ต้องบำรุงรักษา

ความกว้างลาดข้างทาง (ม.) *		ความกว้างเขตทาง (ม.) *	
ต้นไม้ที่ต้องบำรุงรักษา			
ไม้พุ่ม (ตร.ม.) *		ไม้ยืนต้น (ต้น) *	
ไม้ประดับ (ตร.ม.) *			
พื้นที่ตัดหญ้าข้างทาง กว้าง (ม.) *		พื้นที่ถางป่า (ตร.ม) *	

ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ เช่น งบประมาณ สภาพการใช้งาน เป็นต้น

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	
		เพิ่มรูป	Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
หมายเหตุ			

การใช้งานหน้าเพิ่มบริเวณข้างทาง มีลำดับขั้นตอน ดังนี้
ขั้นตอนที่ 1 เลือกประเภททรัพยากรเป็น “บริเวณข้างทาง”

ประเภททรัพยากร 21 บริเวณข้างทาง

ขั้นตอนที่ 2 กรอกตำแหน่งที่ตั้ง

ประเภททรัพยากร 21 บริเวณข้างทาง

ทางหลวงหมายเลข * 0001 - กรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) รวม หมายเลขตอนควบคุม * 0505 - ทนงมวง - ลำพูน

ตำแหน่งกม. เริ่มต้น * 0206 + 921 กม. สิ้นสุด * 0207 + 221

Lat เริ่มต้น 15.211065784839302 Long เริ่มต้น 100.666799013361

Lat สิ้นสุด 15.213474526739224 Long สิ้นสุด 100.6656637552023

ทิศทาง * ขยายทาง

ระยะทาง (กม.) * 0.3

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ในการกรอกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุม ผู้ใช้งานต้องพิมพ์ตัวเลขอย่างน้อย 1 ตัว จากนั้นเลือกข้อมูลจาก List ที่กำหนดเท่านั้น ไม่สามารถพิมพ์ทั้งหมด แล้วกด Enter ได้ หลังจากที่เลือกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุมแล้ว ระบบจะทำการคำนวณพิกัด (Lat/Long) และ ระยะทาง (กม.) ให้อัตโนมัติ

ขั้นตอนที่ 3 กรอกรายละเอียดทรัพยากร

ความกว้างลาดข้างทาง (ม.) * 28 ความกว้างเขตทาง (ม.) * 40

ต้นไม้ที่ต้องบำรุงรักษา

ไม้พุ่ม (ตร.ม.) * 0 ไม้ยืนต้น (ต้น) * 0

ไม้ประดับ (ตร.ม.) * 4200

พื้นที่ตัดหญ้าข้างทาง กว้าง (ม.) * 0 พื้นที่ทางป่า (ตร.ม.) * 0

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ขั้นตอนที่ 4 กรอกรายละเอียดอื่นๆ (ถ้ามี)

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ

ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย

งบประมาณ/มูลค่า (บาท)

สภาพการใช้งาน ดี

เพิ่มรูป

Browse... No file selected.

Browse... No file selected.

Browse... No file selected.

ขั้นตอนที่ 5 กดปุ่ม บันทึก เพื่อทำการบันทึกข้อมูล

การใช้งานหน้าแก้ไขทรัพยากรบริเวณข้างทาง มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพยากรที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพยากร

ค้นหา

ประเภททรัพยากร ✕

หมายเลขทางหลวง ✕

ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น +

ระยะทาง ✕

หมายเลขตอนควบคุม ✕

ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด +

หน้าแรก « ย้อนหลัง ถัดไป » หน้าสุดท้าย

หน้า 1 จาก 52 หน้า

ลำดับ	ประเภททรัพยากร	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของทรัพยากร (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพยากร (กม.)	ความยาวของทรัพยากร (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	GPS	
1	บริเวณข้างทาง	0001	0505	หนองม่วง - ลำพูน	206+921	207+221	0.3	07/06/2559 15:02	GPS	🔍 ✕ i
2	บริเวณข้างทาง	0001	0505	หนองม่วง - ลำพูน	206+921	207+221	0.3	07/06/2559 15:02	GPS	🔍 ✕ i

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม ท้ายข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบเปิดแบบฟอร์มข้อมูลสำหรับการแก้ไข

ประเภททรัพยากร

ทางหลวงหมายเลข *

ตำแหน่งกม. เริ่มต้น * +

Lat เริ่มต้น

Lat สิ้นสุด

ทิศทาง *

ระยะทาง (กม.) *

ความกว้างลาดข้างทาง (ม.) *

ต้นไม้ที่ต้องบำรุงรักษา

ไม้หนาม (ตร.ม.) *

ไม้ประดับ (ตร.ม.) *

พื้นที่ตัดหญ้าข้างทาง กว้าง (ม.) *

หมายเลขตอนควบคุม *

กม. สิ้นสุด * +

Long เริ่มต้น

Long สิ้นสุด

ความกว้างเขตทาง (ม.) *

ไม้ยืนต้น (ต้น) *

พื้นที่ถางป่า (ตร.ม.) *

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ

ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย

งบประมาณ/มูลค่า (บาท)

สภาพการใช้งาน

เพิ่มรูป No file selected.

No file selected.

No file selected.

ขั้นตอนที่ 3 กดปุ่ม บันทึก เพื่อทำการบันทึกข้อมูล หลังจากการแก้ไข

ในกรณีที่ต้องการรีเซตข้อมูล ให้กดปุ่ม

รีเซ็ต

การลบทรัพย์สินบริเวณข้างทาง มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพย์สินที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพย์สิน

ค้นหา

ประเภททรัพย์สิน

21 บริเวณข้างทาง

×

ระยะทาง

×

หมายเลขทางหลวง

×

หมายเลขตอนควบคุม

×

ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น

+

ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด

+

Q ค้นหา

✎ ล้าง

หน้าแรก

« ย้อนหลัง

1

ถัดไป »

หน้าสุดท้าย

หน้า 1 จาก 52 หน้า

โหลดข้อมูลทั้งหมด										
ลำดับ	ประเภททรัพย์สิน	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของทรัพย์สิน (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพย์สิน (กม.)	ความยาวของทรัพย์สิน (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	GPS	
1	บริเวณข้างทาง	0001	0505	หนองม่วง - ลำพูน	206+921	207+221	0.3	07/06/2559 15:02	GPS	  
2	บริเวณข้างทาง	0001	0505	หนองม่วง - ลำพูน	206+921	207+221	0.3	07/06/2559 15:02	GPS	  

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม  ทำข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบจะทำการลบข้อมูลทรัพย์สินนั้น ออกจากระบบ

ทรัพย์สินประเภทที่ 22: อาคาร ประกอบด้วย

ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้งอาคาร

- ทางหลวงหมายเลข, หมายเลขตอนควบคุม
- ตำแหน่ง กม. ที่ตั้งของอาคาร
- ทิศทางได้แก่ ซ้ายทาง ขวาทาง เกาะกลาง/เส้นกลางถนน
- หน่วยงานที่รับผิดชอบ

ประเภททรัพย์สิน

22 อาคารสำนักงาน

▼

ทางหลวงหมายเลข *

0031 - ดินแดง - ดอนเมือง

หมายเลขตอนควบคุม *

0101 - ดินแดง - จามวงศ์วาน

ตำแหน่งที่ตั้ง กม. *

0007

+

000

Lat เริ่มต้น

13.780128736443585

Long เริ่มต้น

100.55697639324568

ทิศทาง *

เกาะกลาง/เส้นกลางถนน

▼

*ตำแหน่งที่ตั้ง กรณีไม่อยู่ติดสายทางของกรมทางหลวง ให้ระบุตำแหน่งเป็นคำอธิบายหรือแผนที่ประกอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ

เขตทางหลวง *

410 - สำนักงานทางหลวง

แขวงทางหลวง

หมวดทางหลวง

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่จำเป็นของทรัพย์สิน

- ชื่ออาคาร
- การใช้ประโยชน์อาคาร
- โครงสร้างอาคาร
- พื้นที่รอบอาคารสำหรับตัดหญ้า (ตร.ม) *

* พื้นที่รอบอาคารสำหรับตัดหญ้าเป็นข้อมูลที่ผู้ใช้งานต้องกรอกเพื่อใช้ในการคำนวณงบประมาณ

ชื่ออาคาร	อาคารสำนักงานฟื้นฟูสภาพถนน	การใช้ประโยชน์อาคาร *	อาคารสำนักงาน
โครงสร้างอาคาร *	คอนกรีตเสริมเหล็ก	พื้นที่รอบอาคารสำหรับตัดหญ้า (ตร.ม) *	50

ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ เช่น งบประมาณ สภาพการใช้งาน เป็นต้น

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	
		เพิ่มรูป	Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
หมายเหตุ			

การใช้งานหน้าเพิ่มอาคาร มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกประเภททรัพย์สินเป็น “อาคาร”

ประเภททรัพย์สิน	22 อาคาร
-----------------	----------

ขั้นตอนที่ 2 กรอกตำแหน่งที่ตั้ง

ประเภททรัพย์สิน	22 อาคาร		
ทางหลวงหมายเลข *	0001 - กรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) รวม	หมายเลขคอนควม *	0505 - ทนงมวง - ลำพูน
ตำแหน่งที่ตั้ง กม. *	0218 + 141		
Lat เริ่มต้น	15.300059586010551	Long เริ่มต้น	100.6185008861257
ทิศทาง *	ขวาทาง		
*ตำแหน่งที่ตั้ง กรณีไม่อยู่ติดสายทางของกรมทางหลวง ให้ระบุตำแหน่งเป็นคำอธิบายหรือแผนที่ประกอบ			
หน่วยงานรับผิดชอบ			
เขตทางหลวง	430 - สำนักงานทางหลวงที่ 1	แขวงทางหลวง	
		หมวดทางหลวง	

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ในการกรอกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุม ผู้ใช้งานต้องพิมพ์ตัวเลขอย่างน้อย 1 ตัว จากนั้นเลือกข้อมูลจาก List ที่กำหนดเท่านั้น ไม่สามารถพิมพ์ทั้งหมด แล้วกด Enter ได้ หลังจากที่เลือกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุมแล้ว ระบบจะทำการคำนวณพิกัด (Lat/Long) และ ระยะทาง (กม.) ให้อัตโนมัติ

ขั้นตอนที่ 3 กรอกรายละเอียดทรัพย์สิน

ชื่ออาคาร	สำนักงาน	การใช้ประโยชน์อาคาร *	อาคารสำนักงาน
โครงสร้างอาคาร *	คอนกรีตเสริมเหล็ก	พื้นที่รอบอาคารสำหรับตัดหญ้า (ตร.ม) *	500

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ขั้นตอนที่ 4 กรอกรายละเอียดอื่นๆ (ถ้ามี)

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	ดี
เพิ่มรูป		Browse...	No file selected.
		Browse...	No file selected.
		Browse...	No file selected.

ขั้นตอนที่ 5 กดปุ่ม เพื่อทำการบันทึกข้อมูล

การใช้งานหน้าแก้ไขทรัพย์สินอาคาร มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพย์สินที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพย์สิน

ค้นหา

ประเภททรัพย์สิน

22 อาคาร

×

ระยะทาง

×

หมายเลขทางหลวง

×

หมายเลขตอนควบคุม

×

ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น

+

ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด

+

ค้นหา

ล้าง

หน้าแรก

« ย้อนหลัง

1

ถัดไป »

หน้าสุดท้าย

หน้า 1 จาก 2 หน้า

โหลดข้อมูลทั้งหมด										
ลำดับ	ประเภททรัพย์สิน	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของทรัพย์สิน (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพย์สิน (กม.)	ความยาวของทรัพย์สิน (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	GPS	
1	อาคาร	0001	0505	หนองม่วง - ลำพูน	218+141	N/A	N/A	17/06/2559 14:19	GPS	  
2	อาคาร	0002	0202	บ่อทอง - มอญ	77+228	N/A	N/A	17/06/2559 11:20	GPS	  

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม ทำข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบเปิดแบบฟอร์มข้อมูลสำหรับการแก้ไข

ประเภททรัพย์สิน 22 อาคาร

ทางหลวงหมายเลข * 0001 - กรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) รวม หมายเลขตอนควบคุม * 0505 - ท้องมวัง - ลำพูน

ตำแหน่งที่ตั้ง กม. * 0218 + 141

Lat เริ่มต้น 15.300059586010551 Long เริ่มต้น 100.6185008861257

ทิศทาง * ขวาทาง

*ตำแหน่งที่ตั้ง กรณีไม่อยู่ติดสายทางของกรมทางหลวง ให้ระบุตำแหน่งเป็นคำอธิบายหรือแผนที่ประกอบ

หน่วยงานรับผิดชอบ

เขตทางหลวง 430 - สำนักงานทางหลวงที่ 1 แขวงทางหลวง หมดทางหลวง

ชื่ออาคาร สำนักงาน การใช้ประโยชน์อาคาร * อาคารสำนักงาน

โครงสร้างอาคาร * คอนกรีตเสริมเหล็ก พื้นที่รอบอาคารสำหรับตัดหญ้า (ตร.ม) * 500

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย

งบประมาณ/มูลค่า (บาท) สภาพการใช้งาน ดี เพิ่มรูป  No file selected.

 No file selected.

 No file selected.

ขั้นตอนที่ 3 กดปุ่ม บันทึก เพื่อทำการบันทึกข้อมูล หลังจากการแก้ไขในกรณีที่ต้องการรีเซตข้อมูล ให้กดปุ่ม 

การลบทรัพย์สินอาคาร มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพย์สินที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพย์สิน

ค้นหา

ประเภททรัพย์สิน 22 อาคาร ระยะทาง

หมายเลขทางหลวง หมายเลขตอนควบคุม

ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด

 ค้นหา  ล้าง

หน้าแรก « ย้อนหลัง 1 ถัดไป » หน้าสุดท้าย

หน้า 1 จาก 2 หน้า

ลำดับ	ประเภททรัพย์สิน	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของทรัพย์สิน (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพย์สิน (กม.)	ความยาวของทรัพย์สิน (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	GPS	
1	อาคาร	0001	0505	ท้องมวัง - ลำพูน	218+141	N/A	N/A	17/06/2559 14:19	GPS	  
2	อาคาร	0002	0202	มอทอง - มอจะบก	77+228	N/A	N/A	17/06/2559 11:20	GPS	  

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม ทำข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบจะทำการลบข้อมูลทรัพย์สินนั้น ออกจากระบบ

ทรัพย์สินประเภทที่ 23: ที่ดินนอกเขตทาง ประกอบด้วย

ข้อมูลส่วนที่ 1 ตำแหน่งที่ตั้งที่ดินนอกเขตทาง

- ทางหลวงหมายเลข, หมายเลขตอนควบคุม
- ตำแหน่ง กม.ที่ตั้งของที่ดินนอกเขตทาง
- ทิศทางได้แก่ ซ้ายทาง ขวาทาง
- หน่วยงานที่รับผิดชอบ

ประเภททรัพย์สิน	23 ที่ดินนอกเขตทาง		
ทางหลวงหมายเลข *	0003 - บางนา - หาดเล็ก	หมายเลขตอนควบคุม *	0101 - บางนา - บางใหญ่
ตำแหน่งที่ตั้ง กม. *	0019 + 000		
Lat เริ่มต้น	13.654061371565751	Long เริ่มต้น	100.59891296848856
ทิศทาง *	ซ้ายทาง		
*ตำแหน่งที่ตั้ง กรณีไม่อยู่ติดสายทางของกรมทางหลวง ให้ระบุตำแหน่งเป็นคำอธิบายหรือแผนที่ประกอบ			
หน่วยงานที่รับผิดชอบ			
เขตทางหลวง	420 - สำนักงานทางหลวงที่	แขวงทางหลวง	
		หมวดทางหลวง	

ข้อมูลส่วนที่ 2 รายละเอียดที่จำเป็นของทรัพย์สิน

- เนื้อที่ (ตร.ว)
- การใช้ประโยชน์ของที่ดิน
- พื้นที่ตัดหญ้า (ตร.ม) *
- พื้นที่ถางป่า (ตร.ม) *

* พื้นที่ตัดหญ้า และ พื้นที่ถางป่าเป็นข้อมูลที่ต้องกรอกเพื่อใช้ในการคำนวณงบประมาณ

เนื้อที่ (ตร.ว) *	400	การใช้ประโยชน์ของที่ดิน	
พื้นที่ตัดหญ้า (ตร.ม) *	400	พื้นที่ถางป่า (ตร.ม) *	500

ข้อมูลส่วนที่ 3 ข้อมูลอื่นๆ เช่น งบประมาณ สภาพการใช้งาน เป็นต้น

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	
		เพิ่มรูป	Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
หมายเหตุ			

การใช้งานหน้าเพิ่มที่ดินนอกเขตทาง มีลำดับขั้นตอน ดังนี้
 ขั้นตอนที่ 1 เลือกประเภททรัพยากรเป็น “ที่ดินนอกเขตทาง”

ประเภททรัพยากร

ขั้นตอนที่ 2 กรอกตำแหน่งที่ตั้ง

ประเภททรัพยากร

ทางหลวงหมายเลข * หมายเลขตอนควบคุม *

ตำแหน่งที่ตั้ง กม. * +

Lat เริ่มต้น Long เริ่มต้น

ทิศทาง *

* ตำแหน่งที่ตั้ง กรณี ไม่อยู่ติดสายทางของกรมทางหลวง ให้ระบุตำแหน่งเป็นคำอธิบายหรือแผนที่ประกอบ

หน่วยงานรับผิดชอบ

เขตทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ในการกรอกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุม ผู้ใช้งานต้องพิมพ์ตัวเลขอย่างน้อย 1 ตัว จากนั้นเลือกข้อมูลจาก List ที่กำหนดเท่านั้น ไม่สามารถพิมพ์ทั้งหมด แล้วกด Enter ได้ หลังจากเลือกทางหลวงหมายเลข และ หมายเลขตอนควบคุมแล้ว ระบบจะทำการคำนวณพิกัด (Lat/Long) และ ระยะทาง (กม.) ให้อัตโนมัติ

ขั้นตอนที่ 3 กรอกรายละเอียดทรัพยากร

เนื้อที่ (ตร.ว) * การใช้ประโยชน์ที่ดิน

พื้นที่ตัดหญ้า (ตร.ม) * พื้นที่ว่างป่า (ตร.ม) *

* หมายถึงข้อมูลที่บังคับต้องกรอก

ขั้นตอนที่ 4 กรอกรายละเอียดอื่นๆ (ถ้ามี)

ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย

งบประมาณ/มูลค่า (บาท) สภาพการใช้งาน เพิ่มรูป

ขั้นตอนที่ 5 กดปุ่ม เพื่อทำการบันทึกข้อมูล

ค้นหา

ประเภททรัพย์สิน

23 ที่ดินนอกเขตทาง

✖

หมายเลขทางหลวง

✖

ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น

+

ระยะทาง

✖

หมายเลขตอนควบคุม

✖

ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด

+

ค้นหา

ล้าง

📍 โหลดข้อมูลทั้งหมด										
ลำดับ	ประเภททรัพย์สิน	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขตอนความคม	ชื่อถนนความคม	จุดเริ่มต้นของทรัพย์สิน (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพย์สิน (กม.)	ความยาวของทรัพย์สิน (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	GPS	
1	ที่ดินเอกชนทาง	0002	0502	ขอนแก่น - ฟ้าลาด	344+125	N/A	N/A	17/06/2559 14:28	GPS	  
2	ที่ดินเอกชน	0201	0202	บ้านสี - สีนะกโรงควม	101+924	N/A	N/A	09/06/2559 11:11	GPS	  

ประเภททรัพย์สิน	23 ที่ดินนอกเขตทาง		
ทางหลวงหมายเลข *	0002 - สระบุรี - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย (เข	หมายเลขตอนควบคุม *	0502 - ขอนแก่น - หันเลาดี
ตำแหน่งที่ตั้ง กม. *	0344 + 125		
Lat เริ่มต้น	16.503525121822598	Long เริ่มต้น	102.832576549794
ทิศทาง *	ขวาทาง		
*ตำแหน่งที่ตั้ง กรณีไม่อยู่ติดสายทางของกรมทางหลวง ให้ระบุตำแหน่งเป็นคำอธิบายหรือแผนที่ประกอบ			
หน่วยงานที่รับผิดชอบ			
เขตทางหลวง	620 - สำนักงานทางหลวงที่ 7	แขวงทางหลวง	
เนื้อที่ (ตร.ว) *	0	การใช้ประโยชน์ของที่ดิน	ที่ตั้งหมวดทางหลวง และเก็บกองวัสดุ
พื้นที่ตัดหญ้า (ตร.ม) *	0	พื้นที่ถางป่า (ตร.ม) *	0
ปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ		ปีที่บูรณะครั้งสุดท้าย	
งบประมาณ/มูลค่า (บาท)		สภาพการใช้งาน	ดี
		เพิ่มรูป	Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.
			Browse... No file selected.

ในกรณีที่ต้องการรีเซตข้อมูล ให้กดปุ่ม รีเซ็ต

การลบทรัพย์สินที่ดินนอกเขตทาง มีลำดับขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกข้อมูลทรัพย์สินที่ต้องการแก้ไข จากหน้าค้นหาข้อมูลทรัพย์สิน

ค้นหา

ประเภททรัพย์สิน: 23 ที่ดินนอกเขตทาง x

ระยะทาง: x

หมายเลขทางหลวง: x

หมายเลขตอนควบคุม: x

ตำแหน่ง กม. เริ่มต้น: +

ตำแหน่ง กม. สิ้นสุด: +

ค้นหา ล้าง

หน้าแรก « ย้อนหลัง 1ถัดไป » หน้าสุดท้าย

หน้า 1 จาก 3 หน้า

ลำดับ	ประเภททรัพย์สิน	ทางหลวงหมายเลข	หมายเลขตอนควบคุม	ชื่อตอนควบคุม	จุดเริ่มต้นของทรัพย์สิน (กม.)	จุดสิ้นสุดของทรัพย์สิน (กม.)	ความยาวของทรัพย์สิน (กม.)	วันที่แก้ไขข้อมูลล่าสุด	GPS	
1	ที่ดินนอกเขตทาง	0002	0502	ขอนแก่น - หนองบัวลำภู	344+125	N/A	N/A	17/06/2559 14:28	GPS	  
2	ที่ดินนอกเขตทาง	0201	0202	บ้านสี - สีแยกโรงต้ม	101+924	N/A	N/A	09/06/2559 11:11	GPS	  

ขั้นตอนที่ 2 กดปุ่ม  ทำข้อมูลที่ต้องการแก้ไข ระบบจะทำการลบข้อมูลทรัพย์สินนั้น ออกจากระบบ

นำเข้าข้อมูลทรัพย์สิน : หน้าสำหรับการนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินผ่านทาง Excel Template ประกอบด้วย

นำเข้าข้อมูลทรัพย์สิน

นำเข้าข้อมูล

ประเภททรัพย์สิน: x

เลือกไฟล์ที่ต้องการนำเข้า: Browse... No file selected

Upload ยกเลิก

ดาวน์โหลดเทมเพลต

- 01 ผิวทางและไหล่ทาง
- 02 ทางเท้า
- 03 ทางเชื่อม
- 04 ทางจักรยาน
- 05 เกาะแบ่งถนน
- 06 ท่อระบายน้ำ
 - ท่อระบายน้ำจากสะพาน
 - ท่อลอดทาง
 - ท่อข้างทาง
- 07 รางระบายน้ำ
- 08 สะพานและทางยกระดับ
- 09 สะพานกั้นรถ
- 10 อุโมงค์หรือทางลอด
- 11 สะพานลอยคนเดินข้าม
- 12 กำแพงกันดิน
- 13 ฝายจราจร
- 14 เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
- 15 ราวกันอันตราย
- 16 ไฟสัญญาณจราจร
- 17 ไฟเตือนหรือไฟสัญญาณทางข้าม
- 18 ไฟฟ้าและแสงสว่าง
- 19 เครื่องหมายนำทาง หลักกิโลเมตรและหลักเขตทาง

ส่วนที่ 1 ดาวน์โหลด Template

เป็นส่วนที่ผู้ใช้งานสามารถคลิกเพื่อดาวน์โหลด Template ไปใช้ในการกรอกข้อมูล

ส่วนที่ 2 นำเข้าข้อมูล

เมื่อผู้ใช้งานจัดเตรียมข้อมูลในรูปแบบ Excel Template เรียบร้อยแล้ว ผู้ใช้งาน สามารถนำเข้าข้อมูลได้ ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 เลือกประเภททรัพย์สิน

ประเภททรัพย์สิน

ขั้นตอนที่ 2 เลือกไฟล์ที่ต้องการนำเข้า

เลือกไฟล์ที่ต้องการนำเข้า

Browse...

No file selected

ขั้นตอนที่ 3 กดปุ่ม

Upload

ผลการอัปโหลด จะแสดงข้อมูลขึ้นมาบนหน้าจอ หลังจากระบบได้ทำการนำเข้าข้อมูลเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

รายการนำเข้าไม่สำเร็จ

แถวใน Excel	สาเหตุ
153	หมายเลขกิโลเมตรไม่อยู่ในตอนควบคุมย่อย

รายการนำเข้าสำเร็จ

แถวใน Excel	หมายเลขทางหลวง	หมายเลขตอนควบคุม	กิโลเมตรเริ่มต้น	กิโลเมตรสิ้นสุด
3	0101 - กำแพงเพชร - จุดผ่านแดนถาวรทวายโก้น/น้ำเงิน (เขตแดนไทย / ลาว)	0200 - น้ำดิบ - คุยประจุ	0030+752	0041+451
4	0101 - กำแพงเพชร - จุดผ่านแดนถาวรทวายโก้น/น้ำเงิน (เขตแดนไทย / ลาว)	0301 - คุยประจุ - คลองโพธิ์	0041+451	0058+633
5	0101 - กำแพงเพชร - จุดผ่านแดนถาวรทวายโก้น/น้ำเงิน (เขตแดนไทย / ลาว)	0301 - คุยประจุ - คลองโพธิ์	0058+633	0059+915
6	0101 - กำแพงเพชร - จุดผ่านแดนถาวรทวายโก้น/น้ำเงิน (เขตแดนไทย / ลาว)	0301 - คุยประจุ - คลองโพธิ์	0059+915	0074+863
7	0101 - กำแพงเพชร - จุดผ่านแดนถาวรทวายโก้น/น้ำเงิน (เขตแดนไทย / ลาว)	0301 - คุยประจุ - คลองโพธิ์	0074+863	0079+969
8	0101 - กำแพงเพชร - จุดผ่านแดนถาวรทวายโก้น/น้ำเงิน (เขตแดนไทย / ลาว)	0302 - คลองโพธิ์ - ทำช้าง	0079+969	0082+450
9	0101 - กำแพงเพชร - จุดผ่านแดนถาวรทวายโก้น/น้ำเงิน (เขตแดนไทย / ลาว)	0302 - คลองโพธิ์ - ทำช้าง	0082+450	0089+348
10	0101 - กำแพงเพชร - จุดผ่านแดนถาวรทวายโก้น/น้ำเงิน (เขตแดนไทย / ลาว)	0303 - ทำช้าง - สวรรคโลก	0089+348	0098+724
11	0101 - กำแพงเพชร - จุดผ่านแดนถาวรทวายโก้น/น้ำเงิน (เขตแดนไทย / ลาว)	0303 - ทำช้าง - สวรรคโลก	0098+724	0100+174
12	0101 - กำแพงเพชร - จุดผ่านแดนถาวรทวายโก้น/น้ำเงิน (เขตแดนไทย / ลาว)	0303 - ทำช้าง - สวรรคโลก	0100+174	0114+044
13	0101 - กำแพงเพชร - จุดผ่านแดนถาวรทวายโก้น/น้ำเงิน (เขตแดนไทย / ลาว)	0304 - สวรรคโลก - ศรีสัชนาลัย	0114+044	0129+944
14	0101 - กำแพงเพชร - จุดผ่านแดนถาวรทวายโก้น/น้ำเงิน (เขตแดนไทย / ลาว)	0304 - สวรรคโลก - ศรีสัชนาลัย	0129+944	0131+509

2.3 สรุปงบประมาณ (หมวด): สรุปรายงานประมาณการของหมวด

สรุปงบประมาณ (หมวด)

งบประมาณงานบำรุงปกติที่ได้ (บาท)

รหัสงาน	ปริมาณทรัพย์สิน(1)	หน่วยนับ	โอกาสเกิด ความเสียหาย	Unit Cost (3)	งบประมาณที่เสนอขอ	สัดส่วนงบประมาณ	งบประมาณที่จัดสรรแต่ละรหัสงาน	งบประมาณสำหรับงานจ้างเหมา	งบประมาณสำหรับการเอง	%ค่าแรง	%ค่าเช่าเครื่องจักร	%ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	%ค่าวัสดุ	ค่าแรง
21110	0.00	กม.	246,125.48	778.00	0.00	489,859.73	0.00	0.00	0.00	797,097.90	579,816.00	75,791.43	660,529.63	240,824.
21120	214,807.11	กม.	599,584.54	641.00	0.00	514,743.03	0.00	0.00	0.00	697,705.19	648,843.77	673,081.84	818,923.81	108,880.
21130	763,269.00	ม.	278,288.55	454.00	0.00	352,565.72	0.00	0.00	0.00	119,392.94	712,673.80	324,076.91	108,965.19	692,283.
21140	833,228.07	ม.	274,190.96	571.00	0.00	540,812.51	0.00	0.00	0.00	103,068.39	328,879.68	602,793.18	271,629.28	505,171.
21150	709,034.70	กม.	11,246.04	494.00	0.00	335,147.67	0.00	0.00	0.00	339,978.18	763,763.41	473,021.77	529,981.92	457,889.

งบประมาณงานบำรุงปกติที่ได้ (บาท)	68,000,000.00	สัดส่วนงบที่ได้	0.92	สัดส่วนจ้างเหมา	19%
งบประมาณในส่วนของงานดำเนินการเอง (บาท)	55,000,000.00	ความต้องการฯ จริง	74,000,000.00	งบประมาณ	13,000,000

ประเภท	ชื่อรหัสงาน	รหัสงาน	ค่าเงินการเองโดยหมวด	ค่าเงินการเองโดยแขวงทางหลวง	งานจ้างเหมา	รวม (บาท)	(%)
ประเภทที่ 1	งานบำรุงผิวทางหรือไหล่ทาง	21100	17,378.09	39,759.97	859,768.44	3,324,306.64	20.00
ประเภทที่ 2	งานบำรุงรักษา ทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน	21200	11,987.96	15,381.31	2,236,625.73	3,779,312.80	20.00
ประเภทที่ 3	งานระบบระบายน้ำ สะพานและโครงสร้าง	21300	27,639.95	18,621.81	758,364.44	2,331,416.47	20.00
ประเภทที่ 4	งานจราจรสงเคราะห์และสิ่งอำนวยความสะดวก	21400	21,181.36	11,889.47	2,848,035.85	3,163,657.32	20.00
ประเภทที่ 5	งานภูมิทัศน์ทางหลวง	21500	26,104.70	12,703.93	4,385,080.04	1,029,819.52	20.00
รวมทั้งสิ้น			104,292.06	98,356.490	11,087,874.5	13,628,512.75	100 %

งานจ้างเหมา	13,000,000.00
งานดำเนินการเองโดยแขวง	17,160,024.77
งานดำเนินการเองโดยหมวด	37,839,975.23
รวม	68,000,000.00

ผู้จัดทำ “ส่งแผน” เพื่อยืนยันแผนปฏิบัติงาน