



แนวทางการควบคุมงาน งานจ้างเหมา



เรียบเรียงโดย นายสุธี มณีอ่อน วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
สำนักงานทางหลวงที่ ๑๘ กรมทางหลวง

สิงหาคม ๒๕๖๓

คำอุทิศ

ผลบุญกุศลใด ๆ อันเกิดจากหนังสือเล่มนี้ ผู้เรียบเรียงขออุทิศกุศลให้

มารดา บิดา

ครูบาอาจารย์ ผู้มีพระคุณ

พี่น้อง ผองเพื่อน

ภรรยา บุตร ญาติมิตร

ผู้บังคับบัญชา เพื่อนร่วมงาน ผู้ใต้บังคับบัญชา

เจ้ากรรมนายเวร

ผู้ประพันธ์แหล่งอ้างอิงต่าง ๆ

ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการจัดทำทุกท่าน

คำนำ

แรงบันดาลใจที่ทำให้เกิดหนังสือเล่มนี้เกิดจากผู้เรียบเรียงได้ย้ายตำแหน่งจากเดิม วบ.ทล.๑๘ มาเป็น ชก.ทล.๑๘ ประกอบกับมี พรบ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐพ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และคำสั่งที่ตามมาอีกเยอะ ที่มาแทนระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ ปี ๒๕๓๕ จึงเป็นเหตุผลให้ผู้เรียบเรียงรวบรวมเอกสาร หนังสือ ข้อกฎหมาย ระเบียบและคำสั่งต่าง ๆ รวมทั้งประสบการณ์ของผู้เรียบเรียงเองมาจัดทำเป็นหนังสือเล่มนี้ อาจจะไม่สามารถครอบคลุมไปหมดทุกเรื่อง บางเรื่องผู้ควบคุมงานต้องไปศึกษาเพิ่มเติมเอาเอง ผู้เรียบเรียงได้เรียบเรียงเนื้อหาเป็นเรื่องๆไป ผู้ควบคุมงานไม่จำเป็นต้องอ่านตั้งแต่บทแรกไปจนถึงบทสุดท้าย แต่อยากรู้เรื่องไหนก็สามารถเลือกเปิดอ่านดูเรื่องนั้นได้เลย ผู้เรียบเรียงหวังเป็นอย่างยิ่งว่าหนังสือเล่มนี้คงจะเป็นประโยชน์กับผู้ควบคุมงานไม่มากนักน้อยหากมีข้อผิดพลาดใด ๆจากหนังสือเล่มนี้ผู้เรียบเรียงก็ขอน้อมรับไปปรับปรุงต่อไป สุดท้ายนี้ขอให้ผู้ควบคุมงานมีความสุขกับการทำงานครับ

สุธี มณีอ่อน

ผู้เรียบเรียง

สารบัญ

บทที่ ๑ ผังองค์กร อำนาจหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องในการควบคุมงาน	๕
บทที่ ๒ เอกสารอ้างอิง คู่มือที่ใช้ประกอบการควบคุมงาน	๘
บทที่ ๓ สัญญาจ้างสิ่งที่ผู้ควบคุมงานต้องรู้	๑๕
บทที่ ๔ การจัดการสาธารณูปโภคในเขตทางหลวง	๓๕
บทที่ ๕ ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	๔๒
บทที่ ๖ เมื่อได้รับคำสั่งให้เป็นผู้ควบคุมงาน	๔๙
บทที่ ๗ check list การควบคุมงานประจำวัน	๕๘
บทที่ ๘ การจัดทำเอกสารต่าง ๆ	๗๑
๘.๑ รายงานผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง	๗๑
๘.๒ การปรับแบบ	๗๒
๘.๓ การปรับเปลี่ยนกม.ดำเนินการ	๗๔
๘.๔ การแก้ไขแบบ	๗๖
๘.๕ การแก้ไขสัญญา	๘๐
๘.๖ การถัวจ่ายงาน	๘๘
๘.๗ การจ่ายค่างาน	๙๑
๘.๘ การขยายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับ	๙๔
๘.๙ การจัดทำ final report	๑๐๐
๘.๑๐ เงินชดเชยค่าก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)	๑๐๒
บทที่ ๙ การจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง	๑๐๔
บทที่ ๑๐ ประเด็นอื่น ๆ	๑๐๕
บทที่ ๑๑ ข้อควรระวังในการควบคุมงาน	๑๐๗
บทที่ ๑๒ บทสรุป	๑๐๙
ภาคผนวก	๑๑๐
เอกสารอ้างอิง	๒๐๓

บทที่ ๑ ผังองค์กร และ อำนาจหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องในการควบคุมงาน

ผังองค์กรในการควบคุมงานเป็นดังนี้



แผนผังการบริหารงานของสํานักงานทางหลวง



แผนผังการบริหารงานของแขวงทางหลวง

รูปที่ ๑-๑ แผนผังการบริหารงานผู้ที่เกี่ยวข้องในการควบคุมงาน

จากระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๘ ผู้ควบคุมงาน มีหน้าที่ดังนี้

(๑) ตรวจและควบคุมงาน ณ สถานที่ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือที่ตกลงให้ทำงานจํานี้ นั้น ๆ ทุกวันให้เป็นไปตามแบบรูปรายการละเอียด และข้อกำหนดในสัญญาทุกประการ โดยสั่งเปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติม หรือตัดทอนงานจํานี้ได้ตามที่เห็นสมควร และตามหลักวิชาช่างเพื่อให้เป็นไปตามแบบรูปรายการละเอียด และข้อกำหนดในสัญญา ถ้าผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตามก็สั่งให้หยุดงานนั้นเฉพาะส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดแล้วแต่กรณีไว้ก่อนจนกว่าผู้รับจ้างจะปฏิบัติให้ถูกต้องตามคำสั่งและให้รายงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่รับผิดชอบการบริหารสัญญา หรือข้อตกลง และการตรวจรับพัสดุที่เป็นงานจํานี้ก่อสร้างทันที

(๒) ในกรณีที่ปรากฏว่าแบบรูปรายการละเอียด หรือข้อกำหนดในสัญญามีข้อความขัดกัน หรือเป็นที่ยากที่จะเข้าใจถึงแม้ว่างานนั้นจะเป็นไปตามแบบรูปรายการละเอียด และข้อกำหนดในสัญญา แต่เมื่อสำเร็จแล้วจะไม่มั่นคงแข็งแรง หรือไม่ปฏิบัติตามหลักวิชาช่างที่ดี หรือไม่ปลอดภัย ให้สั่งพักงานนั้นไว้ก่อน แล้วรายงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่รับผิดชอบการบริหารสัญญา หรือข้อตกลง และการตรวจรับพัสดุที่เป็นงานจ้างก่อสร้างโดยเร็ว

(๓) จัดบันทึกสภาพการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างและเหตุการณ์แวดล้อมเป็นรายวัน พร้อมทั้งผลการปฏิบัติงาน หรือการหยุดงาน และสาเหตุที่มีการหยุดงานอย่างน้อย ๒ ฉบับ เพื่อรายงานให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่รับผิดชอบการบริหารสัญญา หรือข้อตกลง และการตรวจรับพัสดุ ที่เป็นงานจ้างก่อสร้างทราบทุกสัปดาห์ และเก็บรักษาไว้เพื่อมอบให้แก่เจ้าหน้าที่เมื่อเสร็จงานแต่ละงวด โดยถือว่าเป็นเอกสารสำคัญของทางราชการเพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้มีหน้าที่ การบันทึกการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างให้ระบุรายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานและวัสดุที่ใช้ด้วย ให้รายงานหัวหน้าหน่วยงานของรัฐผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ เพื่อทราบและสั่งการ

(๔) ในวันกำหนดเริ่มงานของผู้รับจ้างตามสัญญา และในวันถึงกำหนดส่งมอบงานแต่ละงวดให้รายงานผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างว่าเป็นไปตามสัญญาหรือไม่ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่รับผิดชอบการบริหารสัญญาหรือข้อตกลง และการตรวจรับพัสดุที่เป็นงานจ้างก่อสร้างทราบภายใน ๓ วันทำการ นับแต่วันถึงกำหนดนั้น ๆ

จากระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๖ **คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานก่อสร้าง มีหน้าที่ดังนี้**

(๑) ตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ควบคุมงานก่อสร้างของผู้รับจ้างให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

(๒) ตรวจสอบรายงานการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และเหตุการณ์แวดล้อมที่ผู้ควบคุมงานของหน่วยงานของรัฐรายงาน โดยตรวจสอบกับแบบรูปรายการละเอียดและข้อกำหนดในสัญญาหรือข้อตกลงทุกสัปดาห์ รวมทั้งรับทราบหรือพิจารณาการสั่งหยุดงานหรือพักงานของผู้ควบคุมงาน แล้วรายงานหัวหน้าหน่วยงานของรัฐเพื่อพิจารณาสั่งการต่อไป

(๓) ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ออกตรวจงานจ้าง ณ สถานที่ที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือที่ตกลงให้ทำงานจ้างนั้นๆ ตามเวลาที่เหมาะสม และเห็นสมควรและจัดทำบันทึกผลการออกตรวจงานนั้นไว้เพื่อเป็นหลักฐานด้วย

(๔) นอกจากการดำเนินการตาม (๑) และ (๒) ในกรณีมีข้อสงสัยหรือมีกรณีที่เห็นว่าแบบรูปรายการละเอียด และข้อกำหนดในสัญญาหรือมีข้อตกลงมีข้อความคลาดเคลื่อนเล็กน้อย หรือไม่ปฏิบัติตามหลักวิชาการช่างให้มีอำนาจสั่งเปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติม หรือตัดทอนงานจ้างได้ตามที่เห็นสมควร และตามหลักวิชาการช่าง เพื่อให้เป็นไปตามแบบรูปรายการละเอียด

(๕) โดยปกติให้ตรวจผลงานที่ผู้รับจ้างส่งมอบภายใน ๓ วันทำการ นับแต่วันที่ประธานกรรมการได้รับทราบการส่งมอบงาน และให้ทำการตรวจรับให้เสร็จสิ้นไปโดยเร็วที่สุด

(๖) เมื่อตรวจเห็นว่าเป็นการถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตามรูปรายการละเอียดและข้อกำหนดในสัญญาหรือข้อตกลงแล้ว ให้ถือว่าผู้รับจ้างส่งมอบงานครบถ้วนตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งงานจ้างนั้น และให้ทำใบรับรองผลการปฏิบัติงานทั้งหมดหรือเฉพาะงวด แล้วแต่กรณี โดยลงชื่อไว้เป็นหลักฐาน อย่างน้อย ๒ ฉบับ

มอบให้แก่ผู้รับจ้าง ๑ ฉบับ และเจ้าหน้าที่ ๑ ฉบับ เพื่อทำการเบิกจ่ายเงินตามระเบียบของหน่วยงานของรัฐ และรายงานให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐทราบ

ในกรณีที่กรรมการตรวจรับพัสดุเห็นว่า ผลงานที่ส่งมอบทั้งหมดหรืองวดใดก็ตามไม่เป็นไปตามรูป รายการละเอียดและข้อกำหนดในสัญญาหรือข้อตกลง ให้รายงานหัวหน้าหน่วยงานของรัฐผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่เพื่อทราบและสั่งการ แล้วแต่กรณี

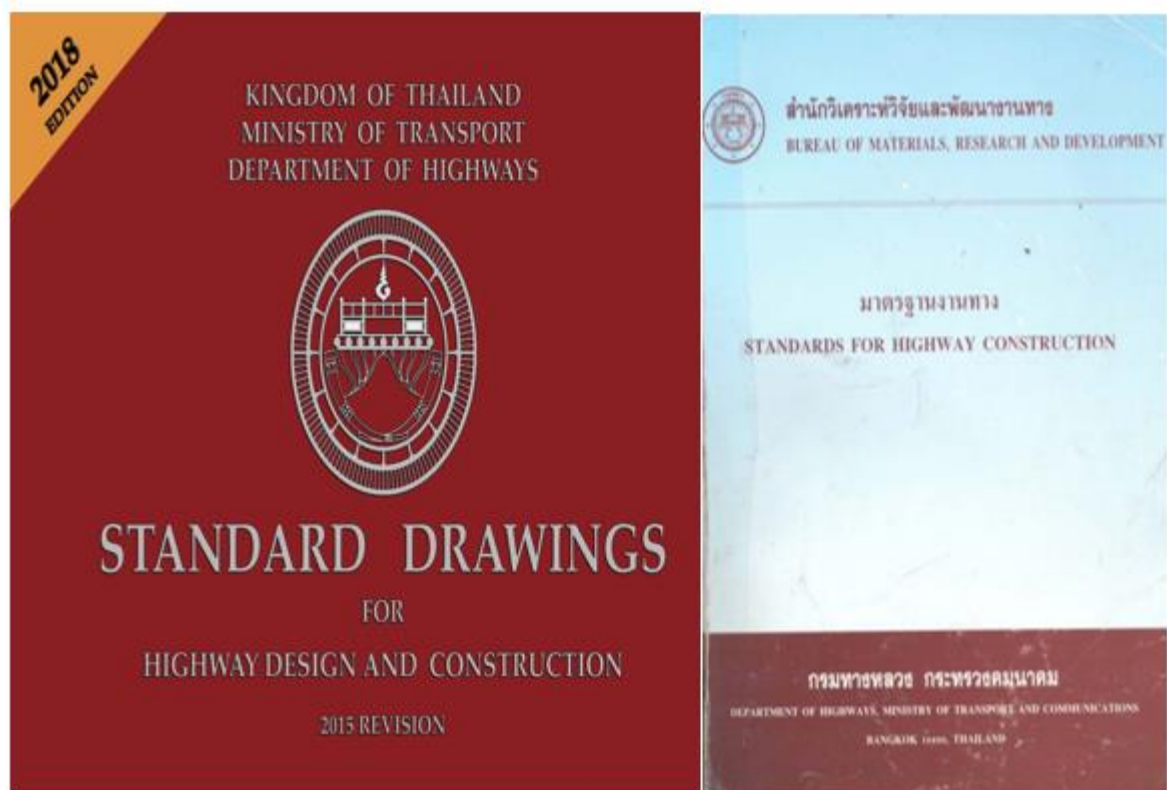
บทที่ ๒ เอกสารอ้างอิงและคู่มือที่ใช้ประกอบการควบคุมงาน

ผู้ควบคุมงานจำเป็นต้องมีคู่มือหรือหนังสือที่ใช้ประกอบการควบคุมงานโดยสังเขปดังนี้

- ๑.รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวงเล่มที่ ๑,๒ ฉบับ กันยายน พ.ศ.๒๕๓๕ และคู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล ฉบับปรับปรุงและแก้ไขครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๔๗



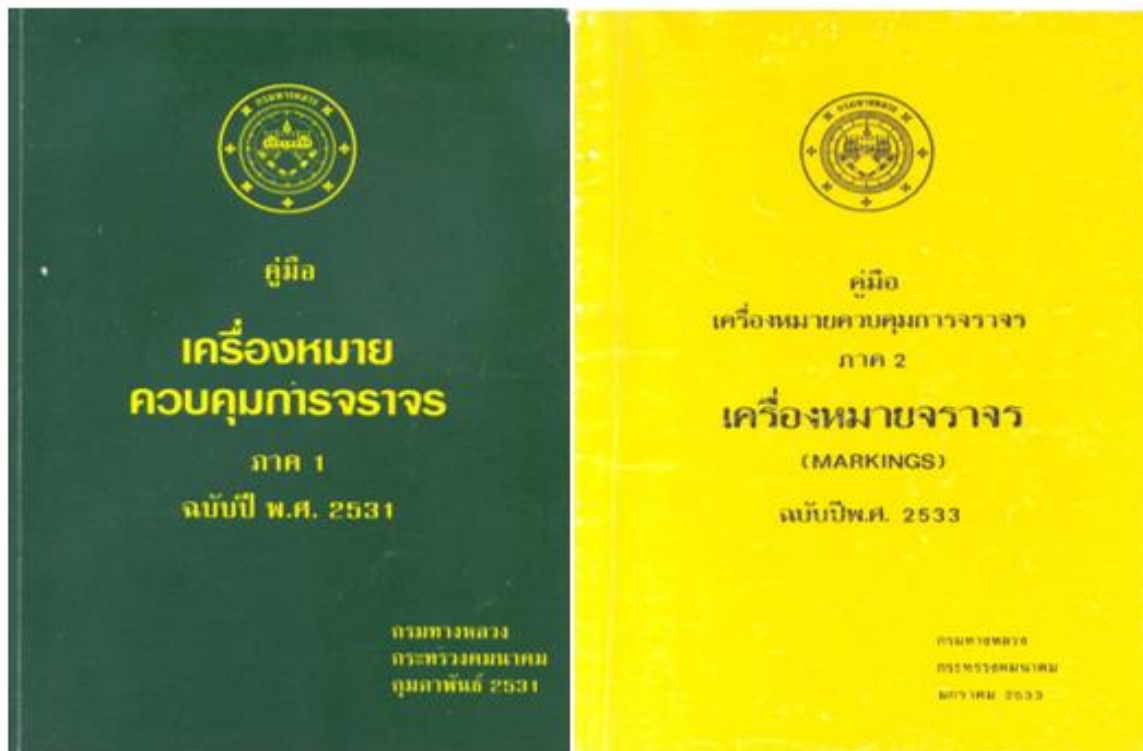
- ๒.แบบมาตรฐาน STANDARD DRAWINGS ฉบับแก้ไขปี ๒๐๑๘ และมาตรฐานงานทาง STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION



๓.คู่มือการควบคุมงานก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑,๒,๓,๔ ฉบับ พ.ศ.๒๕๕๐



๔.คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค ๑ ฉบับ พ.ศ.๒๕๓๑และคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค ๒ ฉบับ พ.ศ.๒๕๓๓



๕.คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ฉบับ กันยายน ๒๕๔๕ และรายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ฉบับ ตุลาคม ๒๕๔๕



แนวทางการควบคุมงาน งานจ้างเหมา สุธี มณีอ่อน

๖.คู่มือติดตั้งป้ายจราจร ฉบับ มีนาคม ๒๕๖๑ ประกอบด้วย ๑.คู่มือมาตรฐานป้ายจราจร ๒.คู่มือมาตรฐานการออกแบบและติดตั้งป้ายจราจร ๓.คู่มือเครื่องหมายการควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะและงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ๔.คู่มือการติดตั้งป้ายจราจรและงานก่อสร้าง งานบูรณะและงานบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ



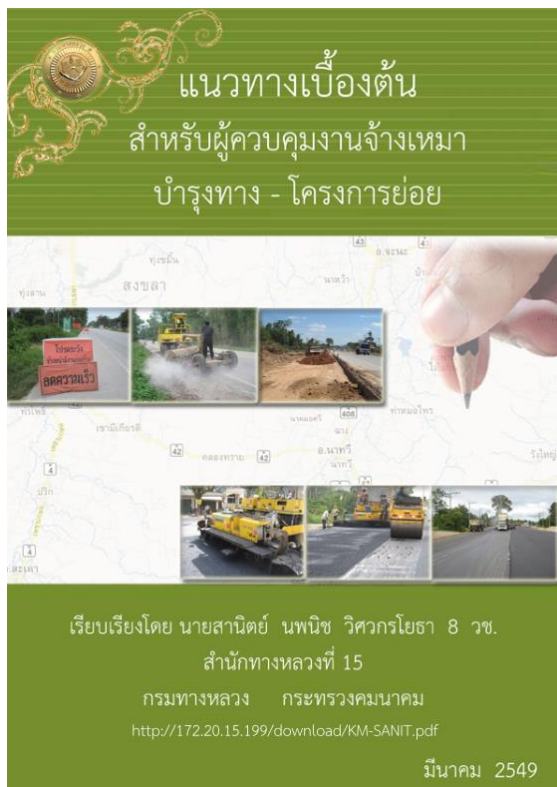
๗. พระราชบัญญัติทางหลวง ๒๕๓๕ และแก้ไขเพิ่มเติม ๒๕๔๙ และพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ๒๕๓๐ ปัจจุบันใช้ปี ๒๕๖๒



๑๐. พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐



๑๑.แนวทางเบื้องต้นสำหรับผู้ควบคุมงานจ้างเหมา บำรุงทาง-โครงการย่อย เรียบเรียงโดยนายสันติย์ นพนิช วิศวกรโยธา ๘วช. สำนักทางหลวงที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙



๑๒.แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง กรมทางหลวง สิงหาคม ๒๕๖๑



แนวทางการพิจารณา
ขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ
งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

๑๓.รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวงเล่มที่ ๑ และ ๒ กรมทางหลวง ๒๕๖๓



บทที่ ๓ สัญญาจ้างสิ่งที่ผู้ควบคุมงานต้องรู้

บทนี้บางส่วนคัดลอกจากหนังสือแนวทางเบื้องต้นสำหรับผู้ควบคุมงานจ้างเหมา บำรุงทาง-โครงการย่อย เรียบเรียงโดยนายสันติย์ นพนิช วิศวกรโยธา ๘๖๖. สำนักทางหลวงที่ ๑๕ กรมทางหลวง มีนาคม ๒๕๕๙

เป็นที่น่าแปลกใจที่ได้พบว่าผู้ควบคุมงานหลายท่านไม่เคยอ่านสัญญามาก่อนจึงต้องพูดเรื่องนี้กันในวันนี้ สำหรับท่านผู้ควบคุมงานที่อยู่ในกลุ่มดังกล่าวเชื่อแน่ว่าเมื่อท่านได้อ่านบทนี้ แล้วท่านจะเข้าใจว่าทำไมการที่ผู้ควบคุมงานไม่อ่านสัญญาถือเป็นเรื่องน่าแปลกใจ

สัญญาจ้างเป็นนิติกรรมที่ผู้ว่าจ้าง(คือกรมทางหลวง)ได้ทำขึ้นกับผู้รับจ้าง เป็นข้อผูกพัน ระหว่างกันที่ทั้งสองฝ่ายต้องถือปฏิบัติต่อกันจนบรรลุข้อตกลงจึงจะเลิกแล้วต่อกัน ท่านทั้งหลายย่อมเข้าใจดีว่าก่อนที่ผู้รับจ้างจะมีสัญญาผูกพันกับผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างย่อมไม่มีความสัมพันธ์ใด ๆ กับผู้ว่าจ้าง เมื่อได้มีสัญญาต่อกันแล้วท่านไปควบคุมงานท่านสามารถสั่งการผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามก็เพราะเนื่องจากมีสัญญาเป็นข้อผูกมัด ดังนั้นจึงสมควรอย่างยิ่งที่ผู้ควบคุมงานควรจะรอบรู้สัญญาที่ตนควบคุมงานอย่างลึกซึ้งเพื่อจะได้รู้ขอบเขต หน้าที่ อำนาจ ตลอดจนความ รับผิดชอบที่มีต่อกันว่าเป็นเช่นใด เพื่อที่ท่านจะได้ควบคุมงาน สั่งการ ต่อผู้รับจ้างได้อย่างมั่นใจ อย่างผู้รู้ ผู้มีภูมิ จะทำให้ท่านเป็นผู้มีบุคลิกภาพ อันนี้เรื่องจริงนะครับ ได้เคยพบเห็นผู้ควบคุมงานบางท่านถามอะไรก็เอ้อๆ อ๊ะๆ พูดฟังไม่รู้เรื่อง(พูดไม่เป็นเรื่องเป็นราว) ก็เพราะไม่รู้จริงใน เรื่องที่กำลังสนทนานั้นเอง

สัญญาที่ทางราชการทำกับผู้รับจ้างจะมีรูปแบบหรือแบบฟอร์มที่กำหนดไว้แล้ว ดังนั้นสัญญาเราจะเพิ่มเติมเนื้อหาใดๆ ตามแต่จะคิดเองไม่ได้ หรือจะเขียนขึ้นมาเองไม่ได้ ขนาดสัญญาที่ใช้อยู่นี้ผ่านขั้นตอน ผ่านการ ใช่มายาวนาน ยังมีบางประเด็นที่ถกเถียงกันไม่รู้จบ แล้วใครจะเขียนสัญญาขึ้นมาใช้เองได้เล่าใน บทนี้จะขอยกเอาสัญญาจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ หมายเลข ๔๒๐๗ สุรินทร์ – โตะโมะ มาเป็นตัวอย่าง โดยจะยกมาทีละหน้าแล้วก็ จาระไนประเด็นที่น่าสนใจกันไปเรื่อยๆ โครงการนี้อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวง นราธิวาส งบประมาณปี ๒๕๖๓

ต่อไปนี้จะพูดกันในรายละเอียดว่าผู้ควบคุมงานควรให้ความสนใจในข้อใดบ้าง ตามแบบสัญญาจ้างจะประกอบด้วยเนื้อหา ๒๔ ข้อ ซึ่งจะพูดถึงกันในวันนี้เฉพาะข้อที่ผู้ ควบคุมงานควรทราบดังนี้

สัญญาจ้าง

สัญญาเลขที่ นธ.๑๒/๒๕๖๓

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงนราธิวาส ตำบล/แขวง บวงนาค
อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด นราธิวาส เมื่อวันที่ ๒๔ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓
ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงนราธิวาส โดย นายคมกริช ตันตรัตนพงษ์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนราธิวาส ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด
มานะพัฒนชัยคันทยงมัส ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดนราธิวาส
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๑๙๐/๑ หมู่ที่ ๑ ตำบล/แขวง
นาโงสะโต อำเภอ/เขต ธาระแงะ จังหวัด นราธิวาส โดย นายสุเทพ ศรีไพจิตร ผู้รับมอบอำนาจจาก
นางจุฑารัตน์ มามะ หุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ
สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดนราธิวาส กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ลงวันที่
๑๑ มีนาคม ๒๕๖๓ (และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๓) แนบท้ายสัญญานี้ (ในกรณีที่
ผู้รับจ้างเป็นบุคคลธรรมดาให้ใช้ข้อความว่า กับ - อยู่บ้านเลขที่ - ถนน -
ตำบล/แขวง - อำเภอ/เขต - จังหวัด -
ผู้ถือบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ - ดังปรากฏตามสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน
แนบท้ายสัญญานี้) ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง
คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน จ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข ๔๒๐๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สุคีริน - โด๊ะโม่ะ ระหว่าง กม.๒๐+๕๐๐ - กม.
๒๓+๐๐๐ ระยะทาง ๒.๕๐๐ กม. ปริมาณงาน ๒๓.๖๗๐ ตร.ม. จำนวน ๖ รายการ (ตามเอกสารแนบท้าย
สัญญา) ณ ตำบล/แขวง ภูเขาทอง อำเภอ/เขต สุคีริน จังหวัด นราธิวาส ตามข้อกำหนด
และเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ
ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง สาระคือสัญญาที่ทั้งสองฝ่ายตกลงว่าจ้าง-รับจ้างทำอะไร ที่ไหน เรื่อง ทำอะไร
คงไม่มีข้อผิดพลาดว่าจ้างทำอย่างหนึ่งแต่ผู้รับจ้างดันไปทำอีกอย่างหนึ่ง แต่เรื่องจ้างทำที่หนึ่งแต่ผู้รับจ้างภายใต้
การควบคุมงานของผู้ควบคุมงานดันไปทำกันอีกที่หนึ่ง(ก็ทำผิดกม.ยังไคร้)มันเกิดขึ้นจริงมาแล้วครับ
เพราะฉะนั้นจึงขอให้ผู้ควบคุมงานดูด้วยนะครับว่าหน้างานตามสัญญาอยู่ที่กม.ใด อย่าเอาแต่ดูงาน(อย่างเดียว)

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- | | | |
|-----|--|----------------------|
| ๒.๑ | ผนวก ๑ แบบแปลน | จำนวน.....๑.....ชุด |
| ๒.๒ | ผนวก ๒ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง
เล่มที่ ๑ | จำนวน.....๑.....เล่ม |
| ๒.๓ | ผนวก ๓ บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ, อุปกรณ์แรงงาน,
ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) และใบเสนอราคา | จำนวน.....๗.....หน้า |

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....

(นางอุบลวรรณ วันเซ่ง)
พนักงานพัสดุชำนาญงาน

- ๒ -

- | | | |
|------|--|----------------------|
| ๒.๔ | ผนวก ๔ รายการละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน
และสูตรการปรับราคา | จำนวน.....๗.....หน้า |
| ๒.๕ | ผนวก ๕ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุด
บกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา | จำนวน.....๑.....หน้า |
| ๒.๖ | ผนวก ๖ รายละเอียดหลักเกณฑ์การพิจารณาเป็นผู้ออกค้ำประกัน
ในการเสนอราคางานบำรุงทาง | จำนวน.....๑.....หน้า |
| ๒.๗ | ผนวก ๗ รายละเอียดต่อท้ายสัญญา | จำนวน.....๒.....หน้า |
| ๒.๘ | ผนวก ๘ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจร
ในระหว่างการก่อสร้าง | จำนวน.....๒.....หน้า |
| ๒.๙ | ผนวก ๙ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจร
บนผิวทาง กรมทางหลวง ฉบับเดือน กรกฎาคม ๒๕๕๓ | จำนวน.....๑.....เล่ม |
| ๒.๑๐ | ผนวก ๑๐ แนวทางปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด
เกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ | จำนวน.....๒.....หน้า |
| ๒.๑๑ | ผนวก ๑๑ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
บนทางหลวง | จำนวน.....๑.....เล่ม |
| ๒.๑๒ | ผนวก ๑๒ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณ
จราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง | จำนวน.....๑.....เล่ม |
| ๒.๑๓ | ผนวก ๑๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะ
และบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๓ | จำนวน.....๑.....เล่ม |
| ๒.๑๔ | ผนวก ๑๔ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล. | จำนวน.....๑.....เล่ม |
| ๒.๑๕ | ผนวก ๑๕ ข้อกำหนดพิเศษ | จำนวน.....๑.....เล่ม |
| ๒.๑๖ | ผนวก ๑๖ STANDARD DRAWING (REVISION ๒๐๑๕)
๒๐๑๕ EDITION | จำนวน.....๑.....เล่ม |
| ๒.๑๗ | ผนวก ๑๗ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการคงหรือการลดค่าปรับ
งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑ | จำนวน.....๑.....เล่ม |
| ๒.๑๘ | ผนวก ๑๘ รายละเอียดบัญชี เครื่องมือทดสอบวัสดุก่อสร้าง
และเครื่องมือสำรวจ | จำนวน.....๑.....หน้า |
| ๒.๑๙ | ผนวก ๑๙ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน | จำนวน.....๑.....หน้า |
| ๒.๒๐ | ผนวก ๒๐ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง | จำนวน.....๑.....หน้า |
| ๒.๒๑ | ผนวก ๒๑ เงื่อนไขการกำหนดการใช้ยางพารา | จำนวน.....๑.....หน้า |
| ๒.๒๒ | ผนวก ๒๒ หนังสือเรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์
ของโรงงานผลมแอลพีแอลคอนกรีต | จำนวน.....๑.....หน้า |
| ๒.๒๓ | ผนวก ๒๓ แผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผลมแอลพีแอลคอนกรีตและ
เส้นทางขนส่งจากโรงงานผลมแอลพีแอลคอนกรีตถึงกึ่งกลางของ
โครงการก่อสร้าง | จำนวน.....๑.....หน้า |

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....

(นางอุบลวรรณ วันเซ่ง)
พนักงานพัสดุชำนาญงาน

- ๓ -

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารเหล่านี้คือเอกสารที่จำเป็นต้องใช้ประกอบสัญญา ก็มักจะเป็นแบบ แพลนก่อสร้าง ข้อกำหนด(Specifications) ข้อกำหนดพิเศษ(Special Provisions) ต่างๆ การคำนวณค่า K ฯลฯ เป็นต้น ข้อนี้ผู้ควบคุมงานต้องดูแลรับว่าเอกสารใด เป็นส่วนประกอบของสัญญาบ้าง การเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาถือว่าเอกสารนั้นมีผล บังคับต่อคู่สัญญานั้น มีบ่อย ๆ ที่ผู้รับจ้าง(ซึ่งรู้ดีกว่าผู้ควบคุมงาน) นำแบบแปลนมา บอกผู้ควบคุมงานว่างานนี้แบบเป็นอย่ำนั่นอย่างนี้ตามแบบที่นำมาเสนอต่อผู้ควบคุมงาน ความสำคัญของเอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ผู้ควบคุมงานต้องจัดหาให้ครบ ก่อนที่จะเริ่มปฏิบัติงาน อาจมีหลายรายการเป็นคู่มือที่แสดงในบทที่ ๒ นอกจากนี้ ท้ายสัญญาข้อ ๒ มีถ้อยคำที่สำคัญกล่าวว่า “ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ ข้อความในสัญญานี้ บังคับและในกรณีที่ เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง”

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันออกโดยธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาต้นหยงมีส เลขที่ ๑๑๐๑๙/๒๐๑๙๐๖/๐๐๐๖/๖๓ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๓ เป็นจำนวนเงิน ๕๐๔,๓๓๕.๐๐ บาท (.....ห้าแสนสี่พันสามร้อยเจ็ดสิบห้าบาทถ้วน.....) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการการโยกย้ายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไปไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ข้อนี้อาจไม่เกี่ยวกับผู้ควบคุมงานโดยตรงแต่ควรทราบไว้ว่าผู้รับจ้างจะต้องวาง หลักประกันไว้เป็นจำนวนเงินตามปรากฏในสัญญาข้อนี้ หลักประกันนี้ในกรณีที่กรมฯ (อาจจะโดยแขวงฯ) ต้องดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดไปแทนผู้รับจ้างเช่นในระหว่าง ประกันผลงานไฟจราจรชำรุด แขวงฯได้แจ้งผู้รับจ้างให้มาซ่อมแซมด่วนแต่ผู้รับจ้าง ชักช้า กรณีนี้การปล่อยทิ้งไว้เป็นอันตราย (ต่อทั้งต่อ

ผู้ใช้งานและตำแหน่งพอ.ขท.เอง) แขวงฯอาจตัดสินใจซ่อมแซมเองโดยค่าใช้จ่ายสามารถหักจากหลักประกันนี้
ได้ แต่ทุกอย่างมีขั้นตอนนะครับ

ข้อ ๔. (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน
(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑๐,๐๘๗,๕๐๐.๐๐ บาท
(.....สิบถ้วนแปดหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน.....) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๖๕๗,๕๐๐.๐๐ บาท
(.....หกแสนห้าหมื่นบาทถ้วนเก้าร้อยยี่สิบเก้าบาทถ้วนสิบเอ็ดสตางค์.....) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่าย
ทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ตามรายการแต่ละประเภทดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงาน
และราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....

(นางอุบลวรรณ วันเซ่ง)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



- ๔ -

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างตกลงว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบ
แจ้งปริมาณงานและราคานี้เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้
ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญา
ทั้งสองฝ่ายต่างตกลงที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วยหรือเรียกหรือค่าสินไหมทดแทนอันเกิดจากการที่จำนวน
ปริมาณงานในแต่ละรายการได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒.๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกิน
ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้
ในอัตราร้อยละ ๔๐ (สี่สิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณ
งานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคา
ต่อหน่วยตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนด
ไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญาและจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า
Overhead และ Mobilization สำหรับงานรายการนั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่าง
ปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณกับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วย
ตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่าย
ให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่าจ้างตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของ
การจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีผู้ว่าจ้าง
พิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลืออีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มี
ผลกระทบต่อการทำงานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้าง
พร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลยพินิจ
โดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเงื่อนไขที่แท้จริง
เมื่อผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของฝ่ายผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจ
ตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญานี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้างจะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้น ให้แก่ผู้รับจ้าง
การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ รวมทั้ง
การก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของ
ผู้รับจ้าง ชื่อบัญชี.....ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขา.....ดินทองมัส
ชื่อบัญชี.....ห้างหุ้นส่วนจำกัด มานะพาณิชย์ดินทองมัส เลขที่บัญชี.....๙๐๖ - ๖ - ๐๑๕๓๔ - ๙

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน
รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวด
นั้นๆ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....

(นางอุบลวรรณ วันเซ่ง)
พนักงานพัสดุชำนาญงาน



ข้อ ๔ (ในสัญญาเริ่มด้วยข้อ ๔ ก. นะครับ) ว่าด้วยค่าจ้างและการจ่ายเงิน ข้อนี้สำคัญมากครับเพราะผู้ควบคุมงานต้องมีหน้าที่จัดทำหลักฐานรับรองผลงานหรือ Payment ถ้าไม่รู้ว่าสัญญาที่ตนดูแลอยู่จ่ายเงินค่างานกันอย่างไร แล้วมีหรือจะทำ Payment ได้ถูกต้อง การจ่ายค่างานของกรมทางหลวงมีอยู่ ๒ วิธี โดยตามแบบฟอร์มสัญญาจะแบ่งเป็นข้อ ๔ ก. และ ๔ ข. ในการทำสัญญาต้อง เลือกใช้ข้อใดข้อหนึ่ง ข้อที่ไม่ใช้ต้องขีดฆ่าออก

ข้อ ๔ ก.ค่าจ้างและการจ่ายเงิน (กรณีจ่ายเป็นราคาต่อหน่วย) งานก่อสร้างของกรมทางหลวงเกือบทั้งหมดจ่ายเงินโดยวิธีนี้ สาระสำคัญของ การจ่ายเงินด้วยวิธีนี้คือผู้ว่าจ้าง(กรมทางหลวง)จะจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยตาม que ผู้รับจ้างประมาณงานได้ตั้งปรากฏในบัญชีปริมาณงานและค่างาน(เอกสาร แนบหรือเอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาหรือ B.O.Q (Bill of Quantity)) โดยค่างานที่ปรากฏใน B.O.Q. ถือว่าได้รวมค่าใช้จ่ายทุกอย่างไม่ว่าจะเป็นค่าวัสดุ ค่าแรง ภาษี ฯลฯ ไว้เรียบร้อยแล้ว ผู้รับจ้างจะเรียกร้องเพิ่มเติมอีกไม่ได้แต่ มีแต่นะครับ และ แต่ตรงนี้จะครับที่สำคัญซึ่งผู้ทำ Payment ต้องเข้าใจอย่าง แจ่มแจ้งเงื่อนไข ตรงนี้มันเป็นอย่างนี้ครับ คือในการประมาณงานแบบราคาต่อหน่วยของ กรมฯ เราจะมี B.O.Q. ในนั้นจะบอกปริมาณงานซึ่งได้คำนวณมาจากแบบ จากข้อมูลที่เราสำรวจก่อนออกแบบ ปริมาณนี้ถือว่าเป็นไปโดยประมาณ เมื่อก่อสร้างจริง แต่ละรายการทำจริงเท่าใด ผู้รับจ้างก็รับค่ากันไปเท่านั้นๆ ที่ว่าคือเอาราคาต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมาณได้ คูณด้วยปริมาณที่ทำจริง แต่คงเป็นที่ทราบนะครับว่าราคาต้นทุน ขึ้นอยู่กับปริมาณงานที่ทำด้วย ถ้าปริมาณงานรวมที่ทำมีมาก ราคาต่อหน่วยจะถูกกว่า การทำงานที่มีปริมาณงานน้อย ดังนั้นตัวเลขปริมาณงานที่ปรากฏใน B.O.Q. ย่อมมีผลต่อราคาต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างยื่นประมาณ ครั้นเมื่อเขาทำจริง ถ้าปริมาณงานที่ทำจริงมากกว่าที่ปรากฏใน B.O.Q.(เรียกว่า Overrun) ต้นทุนต่อหน่วยก็น้อยกว่าที่ เขาคิดไว้ตอนยื่นของผู้รับจ้างก็ควรลดราคาให้ผู้ว่าจ้าง ในทางกลับกัน ถ้าปริมาณงาน ที่ทำน้อยกว่าใน B.O.Q. (เรียกว่า Underrun) ต้นทุนต่อหน่วยก็จะสูงกว่าที่เขาคิดไว้ ตอนยื่นของ อย่างนี้ผู้รับจ้างเขาเสียกำไรครับผู้ว่าจ้างควรเพิ่มราคาต่อหน่วยแก่ผู้รับจ้างสัญญาของกรมทางหลวงเป็นธรรมครับ ต่อกรณีนี้จึงมีการจ่ายค่างานเพิ่ม หรือ ลดค่างานเนื่องจากความคลาดเคลื่อนของปริมาณงานโดยมีกติกาดังนี้ครับ

กรณี Overrun

ข้อ ๔.๑ ปริมาณงานที่ทำแล้วเสร็จจริงในส่วนที่เกินจากร้อยละ ๑๒๕ ของ B.O.Q. แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ ของ B.O.Q. ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้ร้อยละ ๙๐ ของราคาต่อหน่วยใน B.O.Q. ยกตัวอย่าง เช่น งาน Clearing & Grubbing ปริมาณงานใน B.O.Q. ๑,๐๐๐.๐๐ ตร.ม. ราคา ตร.ม.ละ ๑.๐๐ บาท ปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง ๑,๘๐๐.๐๐ ตร.ม. ผู้รับจ้างจะได้รับค่าจ้าง ดังนี้ครับค่าจ้างจาก ๐-๑๒๕% (= ๑,๒๕๐.๐๐ ตร.ม.) จ่าย ตร.ม. ละ ๑.๐๐ บาท เป็นเงิน ๑,๒๕๐.๐๐ x ๑.๐๐ = ๑,๒๕๐.๐๐บาท ค่าจ้างจาก ๑๒๕ - ๑๕๐ % (= ๐.๒๕ x ๑,๐๐๐.๐๐ = ๒๕๐ ตร.ม.) จ่ายค่าจ้าง ตร.ม.ละ ๐.๙๐ บาท เป็นเงิน ๒๕๐ x ๐.๙๐ = ๒๒๕ บาท ส่วนที่เหลือดูตอนต่อไปครับ

ข้อ ๔.๒ ปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงส่วนที่เกินจากร้อยละ ๑๕๐% ผู้รับจ้างจะได้รับเงินค่างานในอัตรา ร้อยละ ๘๓ ของค่างานต่อหน่วยใน B.O.Q. ตามตัวอย่างที่ยกมาข้างต้น ค่างานส่วนที่เกินร้อยละ ๑๕๐(= ๑,๘๐๐.๐๐ - (๑,๐๐๐.๐๐ x ๑.๕๐) = ๓๐๐.๐๐ ตร.ม.) ผู้รับจ้างจะได้รับค่าจ้าง ตร.ม. ละ ๐.๘๓ บาท เป็นเงิน ๓๐๐.๐๐ x ๐.๘๓ = ๒๔๙.๐๐ บาทสรุปว่าตามตัวอย่างกรณี Overrun ที่ยกมานี้ ผู้รับจ้างจะได้รับ

ค่างาน Clearing & Grubbing เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๒๕๐.๐๐ + ๒๒๕ + ๒๔๙.๐๐ = ๑,๗๒๔ บาท การจ่ายค่างานกรณี Overrun ควรอย่างยิ่งที่จะต้องจ่ายตามเงื่อนไขนี้ หมายความว่า ไม่ใช่จ่ายเต็ม ๑๐๐ % ไปก่อนแล้วค่อยหักคืนงวดสุดท้าย

กรณี Underrun

ข้อ ๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ ของปริมาณงานตาม B.O.Q ผู้รับจ้างจะได้รับค่างานเป็น ๒ ส่วนดังนี้ ส่วนที่ ๑ จ่ายให้เท่ากับปริมาณงานที่ทำจริง x ค่างานต่อหน่วยตาม B.O.Q. ส่วนที่ ๒ จ่ายให้เท่ากับ (ปริมาณงานตามสัญญา - ปริมาณงานที่ทำจริง) x ราคาต่อหน่วย x ๐.๑๗ อีกนัยหนึ่งคือจ่ายเพิ่มจากส่วนที่ ๑ เท่ากับ ๑๗% ของค่างาน ส่วนที่ไม่ได้ทำ ตัวอย่าง โครงการหนึ่งมีงานปลูกหญ้าปริมาณงาน ๑,๐๐๐.๐๐ ตร.ม. ราคา ตร.ม.ละ ๑๐.๐๐ บาท ปรากฏว่าเมื่องานเสร็จปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงมีเพียง ๖๐๐.๐๐ ตร.ม. ผู้รับจ้างจะได้รับค่างานรายการนี้ดังนี้ค่างานส่วนที่ ๑ = ๖๐๐.๐๐ x ๑๐.๐๐ = ๖,๐๐๐.๐๐ บาท ค่างานส่วนที่ ๒ = (๑,๐๐๐.๐๐ - ๖๐๐.๐๐) x ๑๐.๐๐ x ๐.๑๗ = ๖๘๐.๐๐ บาท สรุปว่าตามตัวอย่างนี้ผู้รับจ้างจะได้รับค่างานรายการนี้ทั้งสิ้น ๖,๐๐๐.๐๐ + ๖๘๐.๐๐ = ๖,๖๘๐.๐๐ บาท การจ่ายค่างานส่วนเพิ่มเหตุจาก Underrun นี้จะจ่ายเพิ่มให้ในงวดสุดท้าย

ข้อ ๔.๔ การหักเงิน การจ่ายเงินเพิ่ม เนื่องจากเกิด Overrun - Underrun สัญญาข้อนี้บอกว่าผู้ว่าจ้างจะหัก หรือ เพิ่มให้ก่อนงวดสุดท้ายก็ได้

หมายเหตุ แม้ว่าตามสัญญาข้อ ๔.๔ จะระบุเช่นนั้น แต่ขอแนะนำอย่างแรง(Strongly Recommend) ว่า กรณีเกิด Overrun ให้หักส่วนลดไว้ตั้งแต่งวดแรกที่มีจ่ายค่างาน ส่วนที่ Overrun ส่วนกรณีที่ต้องจ่ายเพิ่มเนื่องจาก Underrun ขอแนะนำอย่างแรง เช่นกันว่าให้จ่ายเงินส่วนเพิ่มในงวดสุดท้าย

อีกย่อหน้าของข้อ ๔.๔ จะกำหนดว่าผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือน ตามเนื้องานที่เสร็จ ดังนั้นหมายความว่าผู้รับจ้างส่งงานได้เดือนละ ๑ ครั้งนะครับ และ ทางฝ่ายผู้ว่าจ้างมีหน้าที่ทำหนังสือรับรองการรับมอบ ส่งมอบงานนั้นไว้แก่ผู้รับจ้าง ในประเด็นนี้ปกติระหว่างที่งานยังไม่แล้วเสร็จแว้งๆ จะออกให้เมื่อผู้รับจ้างขอให้ออก หนังสือรับรองให้เท่านั้น อีกย่อหน้าที่สำคัญสำหรับผู้ควบคุมงานครับ ผู้ว่าจ้างจะจ่าย งวดสุดท้ายให้แก่ผู้รับจ้างเมื่องานทุกรายการแล้วเสร็จตามสัญญาทุกประการรวมทั้ง การ Clean up ที่ยกประเด็นนี้มาด้วยก็เพราะว่าบางสัญญาอาจมีเงื่อนไขในการจ่ายงวดสุดท้ายที่แตกต่างออกไปจากนี้เช่นโครงการเงินกู้ เป็นต้น ถ้าท่านสนใจให้ศึกษากันเอาเองนะครับ

-เป็นอันจบวิธีการจ่ายเงินแบบราคาต่อหน่วย หรือ ข้อ ๔ ก.เท่านั้น-

- ๕ -

ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน.....บาท
 (.....) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน.....บาท (.....)
 ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงิน
 เป็นงวดๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....)
 เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน.....ให้แล้วเสร็จภายใน.....
 งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....)
 เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน.....ให้แล้วเสร็จภายใน.....
 ฯลฯ

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....)
 เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย
 ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของ
 ผู้รับจ้าง ชื่อบัญชี.....สาขา.....
 ชื่อบัญชี.....เลขที่บัญชี.....
 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด
 (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๔ ข. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน วิธีจ่ายเงินวิธีที่ ๒ จ่ายแบบเหมาจ่าย (Lump Sum) ไม่เคยเห็นกรม
 ทางหลวงใช้วิธีนี้กับงานก่อสร้างทาง ส่วนมากจะใช้สำหรับงานอาคาร เช่นงานก่อสร้างบ้านพักหรืองานก่อสร้าง
 สำนักงาน เป็นต้น ฟังตามชื่อก็เข้าใจว่า คือการจ่ายแบบเหมารวม ค่างานที่จ่ายรวมทั้งค่าวัสดุ ค่าแรง ภาษี ฯลฯ
 มีเป็นที่เรียบร้อยแล้ว การจ่ายเงินสามารถแบ่งจ่ายเป็นงวดๆ เช่นกัน ตามที่ระบุในแบบฟอร์ม ของสัญญาข้อนี้
 การจ่ายเงินค่างานวิธีนี้มีเงื่อนไขแค่นี้ครับ ไม่มีการหัก หรือ ชดเชย Underrun Overrun เหมือนกรณีจ่ายแบบ
 Unit Cost-เป็นอันจบเรื่องวิธีการจ่ายเงิน-

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าแก่ผู้รับจ้าง เป็นจำนวนเงิน ๑,๕๑๓,๑๒๕.๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนหนึ่งหมื่นสามพันหนึ่งร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นหนังสือค้ำประกัน (หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย) เติมนับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า ดังต่อไปนี้

๕.๓ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่น ผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า เพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าว ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

สำเนาถูกต้อง
(ลงชื่อ).....
(นางอุบลวรรณ วันเพ็ญ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๓ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ข) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใดๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดเชยความรับผิดชอบต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดเชยในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก)

๕.๖ (ข) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข)

ข้อ ๕ เงินค่าจ้างล่วงหน้า ผู้รับจ้างจะได้รับเงินล่วงหน้า ๑๕% เงินจำนวนนี้เบิกหลังจากเซ็นสัญญา เบิกได้ตั้งแต่ก่อนเริ่มงานผู้ควบคุมงานหลายท่านก็เลยไม่ทราบข้อนี้ เจตนาในการจ่ายเงิน ล่วงหน้าแก่ผู้รับจ้างก็เพื่อให้ผู้รับจ้างนำไปใช้ในการเตรียมงานเช่นจัดหาวัสดุอุปกรณ์ สำนักงาน เป็นต้น เท่านั้น (ข้อ ๕.๑) หากผู้รับจ้างขอหลักฐานการใช้จ่ายว่าใช้ไปในการปฏิบัติงานตามสัญญาหรือไม่ ผู้รับจ้างต้องนำหลักฐานมาแสดงภายใน ๑๕ วัน มิฉะนั้นผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินคืนได้ (ข้อ ๕.๒) ทราบเช่นนี้แล้วท่านผู้ควบคุมงานคง เข้าใจจะครบว่าตอนเริ่มทำงานหากผู้รับจ้างได้รับเงินล่วงหน้าไปแล้ว ก็ไม่ควรจะอ้าง ว่าไม่มีเงิน แต่ในโลกแห่งความเป็นจริงเป็นเช่นไรผู้รับจ้างเอาเงินนี้ไปทำอะไรนั้นถ้าท่านอยากทราบคงต้องใช้ความสามารถส่วนตัวไปค้นหากันเอาเองนะครับ เงินเบิกล่วงหน้านี้ กรณีจ่ายค่างานเป็นราคาต่อหน่วยผู้ว่าจ้างจะหักคืนเมื่อผู้รับจ้างขอส่งงานร้อยละ ๒๐ ของค่างานงวดนั้นจนกว่าจะครบจำนวน ตรงนี้เวลาทำ Payment ต้องคอยดูนะครับ ว่าเงินเบิกล่วงหน้าหักครบงวดใด รายละเอียดอย่างอื่นอ่านเพิ่มเติมจากสัญญานะครับ

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้น เพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน.....บาท (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืนโดยผู้รับจ้างจะต้องวางหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศ มาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าว ตามวรรคหนึ่งให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินงวดสุดท้าย

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน เรื่องนี้อ่านหัวข้อแล้วอาจจะเข้าใจผิด มันเป็นอย่างนี้ครับ งานจ้างแบบจ่ายค่างานเป็นราคาต่อหน่วยที่กรมฯเซ็นสัญญาว่าจ้างกับผู้รับจ้างนี้ในการส่งงานแต่ละงวด กรมฯจะหักเงินค่างานในงวดนั้น ๆ ไว้ ๑๐% เงินที่หักไว้จะคืนให้พร้อมกับการจ่ายค่างานงวดสุดท้าย ทั้งนี้ก็เพื่อเป็นการบีบให้ผู้รับจ้างทำงานให้เสร็จโดยเร็ว มิฉะนั้นเงินก้อนนี้จะจมไม่สามารถนำไปใช้หมุนเวียนได้ครับ ตอนทำ Payment ผู้ควบคุมงาน ต้องทำให้ถูกต้องด้วย รายละเอียดอื่นๆ อ่านดูเองนะครับ

ข้อ ๗. (ก) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ภายในกำหนด.....(.....) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่ยอมรับแก่ผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาที่ต้องใช้ในการทำงานหลักต่างๆ ให้แล้วเสร็จ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

สำเนาออกให้

(ลงชื่อ).....

(นางอุบลวรรณ วันเพ็ญ)

เจ้าหน้าที่พัสดุชำนาญงาน



ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในกำหนด.....(.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนด.....(.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างมิได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมิเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิที่จะเรียกหรือค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๗ ว่าด้วยกำหนดแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้าง แบ่งเป็น ๒ กรณี คือ ๗ก. และ ๗ข. ต้องเลือกใช้ข้อใดข้อหนึ่งดังนี้

ข้อ ๗ ก. กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา ข้อนี้ใช้ในกรณีที่ในขณะที่ทำสัญญาจ้าง พื้นที่ทำงานหรือหน้างานมีปัญหา อุปสรรคเช่นปัญหาจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน การย้ายสาธารณูปโภค เป็นต้น และ ไม่เป็นที่แน่ชัดว่าจะสามารถมอบพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้างเข้าก่อสร้างได้เมื่อใด ดังนั้นการเริ่ม นับวันทำการแขวงฯต้องจัดการปัญหาข้างต้นเสียก่อน เมื่อสามารถมอบพื้นที่ก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างแล้วแขวงฯจะต้องทำหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเริ่มลงมือทำงานภายใน ระยะเวลาที่กำหนดในสัญญานับจากวันที่ผู้รับจ้างรับทราบ นะครับ ดังนั้นต้องมี หลักฐานว่าผู้รับจ้างรับหนังสือแจ้งนี้เมื่อใดเช่นจากการส่งไปรษณีย์ตอบรับ หรือ หลักฐาน การเซ็นรับของผู้มีอำนาจของผู้รับจ้าง เป็นต้น ในข้อนี้ยังต้องระบุว่าผู้รับจ้าง จะต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในกี่ วัน ส่วนเรื่องการส่งแผนการทำงานให้ผู้รับจ้าง เห็นชอบนั้น ข้อนี้ผู้ควบคุมงานต้องรับผิดชอบติดตามการปฏิบัติ ตามสัญญาข้อนี้แทนกรรมการตรวจรับพัสดุเมื่อผู้รับจ้างเสนอแผนแล้วต้องตรวจสอบว่าแผนงานที่เสนอ สอดคล้องกับข้อกำหนดในการตัดสิทธิ์หรือไม่รวมทั้งความเป็นไปได้ ความเหมาะสม ต่าง ๆ ของแผน แล้วเสนอ ความเห็นต่อกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อให้ความเห็นชอบต่อไป อย่าลืมหน้าที่ตรงนี้นะครับ ถ้าผู้รับจ้างล่าช้า ต้องทำหนังสือเร่งรัดหรือเตือนทันที ส่วน เรื่องสิทธิ์ของผู้ว่าจ้างขอให้ท่านเองนะครับ

ข้อ ๗. (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๙ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓
และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๒๗ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓
ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้ เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือ เพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบ อำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้าง ให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบ

สัญญา

ข้อ ๗ ข. กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา ข้อนี้ใช้ในกรณีที่สถานที่ ก่อสร้างพร้อมเข้าทำงานอยู่แล้ว การนับวันเริ่มสัญญาจึงนับตามที่กำหนดในสัญญาข้อนี้ซึ่งปกติเป็นวันถัดจาก วันที่ลงนามในสัญญาครับ นอกจากนี้ในข้อ ๗ ข. ยังกำหนดสิทธิ์ของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญากรณีที่ผู้ รับจ้างผิดสัญญาหรือไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาที่น่าสนใจเช่น กรณีที่งานช้ากว่า แผนเกินกว่า ๓๐% อาจถือ ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาเป็นต้น ขอให้ท่าน ที่สนใจกรุณาศึกษารายละเอียดจากสัญญาข้อระวาง ประเด็นสัญญาข้อ๗ก. และ ๗ข.นี้เมื่อเรื่องการตีความที่ไม่จบสิ้นว่าที่ถูกต้องคืออะไร เช่นมีการตีความว่าตาม ๗ ก.การนับเวลาของสัญญาเริ่มจากวันถัดจากวันเซ็นสัญญา เช่นเดียวกันกับข้อ ๗ ข. ส่วนในเรื่องของการที่พื้นที่ ทำงานไม่พร้อมเป็นเรื่องที่ผู้รับจ้างจะต้องถือเป็นเหตุในการไปขอขยายอายุสัญญา เป็นต้น ที่ยกมากล่าวในที่นี้ เป็นการตีความและปฏิบัติกันมาซึ่งไม่รู้ผิดหรือถูกกันแน่ ขอให้ผู้ควบคุมงานกรุณาปรึกษาหารือกับกรรมการฯ ด้วยว่าขณะที่ท่านควบคุมงานเขาถือปฏิบัติกันอย่างไร

ข้อ ๘. ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี - (-) เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้อง หรือทำไว้มิเรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรับทำการแก้ไขให้เป็นที่ยอมรับโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....

(นางอุบลวรรณ วันเซ่ง)
พนักงานพัสดุชำนาญงาน

- ๘ -

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง สัญญาจ้างของกรมทางหลวงมีการประกันความชำรุดจากงานจ้างด้วย งานจ้างแต่ละรายการอาจมีระยะประกันไม่เท่ากัน รายละเอียดให้ดูจากเอกสารแนบตามตัวอย่างสัญญานี้ต้องไปดูเอกสารแนบข้อ ๒.๕ หมวด ๕ เป็นต้น เมื่อเกิดความชำรุดบกพร่องของงานจ้างภายในระยะเวลาประกัน แขวงฯจะแจ้งให้ผู้รับจ้างเข้ามาดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา ตามตัวอย่างนี้คือภายใน ๑๕ วัน นับ จากวันที่ผู้รับจ้างได้รับหนังสือแจ้ง... อันนี้หมายความว่า การส่งหนังสือควรเป็นแบบ ลงทะเบียนตอบรับ หรือ วิธีอื่นที่มีหลักฐานการรับหนังสือ ในความเป็นจริงที่เห็นกัน ทั่วไป(ในโลกแห่งความเป็นจริง)ไม่ค่อยพบว่ามีผู้รับจ้างรายใดเข้าทำการซ่อมแซม งานที่ชำรุดอย่างทันท่วงที งานบางอย่างเมื่อเกิดความชำรุดไม่อาจจะทิ้งไว้ได้นาน ๆ เพราะว่าผู้เดือดร้อนไม่แต่เฉพาะผู้ใช้ทางเท่านั้น ตัวอย่างเช่น ไฟสัญญาณดับ ทำให้รถ ชนกัน มีคนตาย ตัวผู้อำนวยการแขวงฯ ก็เคยโดนเต็งมาแล้ว สัญญาจึงกำหนดว่าหากผู้รับจ้างล่าช้า บิดพลิ้วไม่ดำเนินการ โดยเร็ว แขวงฯสามารถดำเนินการเอง หรือ จ้างผู้อื่นมาดำเนินการแทนผู้รับจ้างได้โดย ผู้รับจ้างต้องรับภาระค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น ทั้งนี้แขวงฯจะหักค่าใช้จ่ายเอาจากเงินประกันสัญญา ก็แน่นอนนะครับว่าแขวงฯจะต้องทำรายการค่าใช้จ่าย หลักฐานการ จ่ายค่างานซ่อมที่ทำแทนผู้รับจ้างไว้ให้เรียบร้อย ชัดเจน

ข้อ ๙. การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญานี้ ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๙ การจ้างช่วง ตามพรบ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๑ มาตรา ๙๕ นั้นห้ามมิให้ผู้รับจ้างนำงานจ้างไปจ้างช่วงต่อวันแต่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบทุกสิ่งทุกอย่าง เหมือนเดิม วรรคสองจะเป็นบทลงโทษหากฝ่าฝืนจะต้องชำระค่าปรับครบ ทั้งนี้ผู้รับหมาย่อยเข้ามาทำถือว่าทำในฐานะลูกจ้างของผู้รับจ้างนะครับ ผู้รับจ้างรายใด ปิดภาระกับผู้ควบคุมงานถือว่าไม่ถูกต้องตามกฎหมายครับ

ข้อ ๑๐. การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้างคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นนั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่ม หรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง สัญญาข้อนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีบุคคลที่เป็นตัวแทนของผู้รับจ้าง ควบคุมดูแลงานจ้างอย่างดี ตัวแทนนี้เป็นผู้ได้รับมอบอำนาจที่มีการแต่งตั้งเป็นลายลักษณ์อักษร ดังนั้นในส่วนของผู้ควบคุมงานต้องตรวจสอบการปฏิบัติตามสัญญาข้อนี้ ด้วยว่าผู้รับจ้างแต่งตั้งใคร ส่งหนังสือแต่งตั้งเรียบร้อยหรือไม่ ถ้าไม่เรียบร้อยถือเป็นหน้าที่ ที่จะต้องติดตามทวงถามให้เป็นที่ยอมรับร้อย คำว่าตัวแทนนี้ย่อมหมายถึงว่าผู้ควบคุมงานสามารถติดต่อ สั่งการใด ๆ กับตัวแทนเสมือนหนึ่งได้สั่งการหรือติดต่อกับ ผู้รับจ้างโดยตรง การแต่งตั้งเปลี่ยนแปลงตัวแทนต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง ก่อน นอกจากนี้ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวแทนได้โดยทำเป็นหนังสือแจ้งต่อ ผู้รับจ้าง อันนี้ก็หมายความว่ากรณีผู้ควบคุมงานหรือตัวแทนของผู้รับจ้างสอบไม่ผ่าน (ต้องมีเหตุอันควรนะครับ ไม่ใช่ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างเพียงแต่ไม่ชอบช้หน้า) ผู้ว่าจ้างก็สามารถเปลี่ยนตัวได้ครับ ในความเป็นจริงก็มีให้เห็นอยู่เหมือนกันแต่เป็น โครงการขนาดใหญ่ ครับ ที่นายช่างโครงการขอเปลี่ยนตัวแทนของผู้รับจ้าง

ข้อ ๑๑. ความรับผิดของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุ ความเสียหาย หรืออันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

(ลงชื่อ).....



ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....



(นางอุบลวรรณ วันเซ่ง)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

- ๙ -

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง สารของสัญญาข้อนี้คือในระหว่างที่สัญญาดำเนินอยู่ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากการทำงานของผู้รับจ้างหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างไม่ว่ากรณีใด ๆ ข้อนี้เป็นเครื่องมือให้ผู้ควบคุมงานใช้ในการบังคับให้ผู้รับจ้าง ดูแลความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้าง แต่ถึงแม้ว่าตามสัญญาข้อนี้จะกำหนดให้ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุต่าง ๆ ก็ตามผู้ควบคุมงานอย่าได้นิ่งนอนใจหรือละเลยในการดูแลความปลอดภัยในโครงการเป็นอันขาด การที่ท่านจะพ้นผิดจากความรับผิดชอบ ท่านจะต้องทำหน้าที่ของท่านในการกำกับดูแล การบังคับให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามสัญญาด้วย มิฉะนั้นท่านเองอาจต้องรับผิดชอบทั้งทางแพ่ง และทางอาญาเอาได้นะครับ มีตัวอย่างให้เห็นกันมาแล้ว

ข้อ ๑๒. การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวาระหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรืออันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้าง หรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง สัญญาข้อนี้ถือได้ว่าเป็นความรอบคอบของผู้ร่างสัญญาแล้วก็ได้ แต่ในความเป็นจริงยังไม่เคยปรากฏว่าในโครงการที่ผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินแก่ลูกจ้างแล้วผู้ว่าจ้างเคยบังคับเอาเงินค่างานของผู้รับจ้างจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างตามสัญญาข้อนี้ ก็เลยทำให้ผู้ควบคุมงานจำนวนมากไม่ทราบว่ามีสัญญาข้อนี้อยู่ด้วย ที่ว่าผู้ร่างสัญญาเป็นผู้ที่รอบคอบที่เขียนสัญญาข้อนี้ก็คือว่าหากลูกจ้างของผู้รับจ้างไม่ได้รับเงินตามสิทธิ ตามเวลาที่ตกลงกันย่อมเกิดความเสียหายแก่งานจ้างและอาจจะลุกลามเกิดความ วุ่นวายได้ แต่สิ่งหนึ่งที่ผู้ควบคุมงาน(โครงการที่ใช้เงินงบประมาณ) ไม่ค่อยได้เอาจริง เอาจึงกับสัญญาข้อนี้คือการทำประกันให้แก่ลูกจ้างครับ ในโครงการเงินกู้วิศกรที่ปรึกษาเขาจะจริงจังกับเรื่องนี้มากกว่า เมื่อเริ่มสัญญาจะมีการตรวจสอบการทำประกันภัยตามสัญญาข้อนี้ทุกสัญญา

ข้อ ๑๓. การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการทำงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างเกิดความรับผิดชอบตามสัญญาข้อนี้ข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง รายละเอียดของสัญญาข้อนี้ทุกท่านที่อ่านคงเข้าใจได้ จึงไม่ขยายความ แต่จะชี้ประเด็นให้เห็นว่าข้อผูกพันระหว่างผู้ว่าจ้างกับผู้รับจ้าง ตามพรบ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๑ ผู้ควบคุมงานมีหน้าที่ควบคุมงาน แต่นั่นคือเรื่องภายในของทางราชการ ผู้รับจ้างไม่รับรู้ จึงต้องมีสัญญาข้อนี้เพื่อเป็นข้อตกลงระหว่างผู้ว่าจ้างกับผู้รับจ้างให้ ผู้รับจ้างยอมรับอำนาจของผู้ควบคุมงานที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง

ข้อ ๑๔. แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดที่คลาดเคลื่อน โครงการที่ทางราชการว่าจ้างผู้รับจ้างให้ทำการก่อสร้างนั้นมักจะมีรายละเอียดต่าง ๆ มากมายซึ่งไม่อาจจะใช้แบบรูปรายการละเอียดกำหนดได้อย่างถี่ถ้วนไปเสียทุกอย่าง จึงเป็นธรรมดาที่อาจจะมีข้อผิดพลาด มีรายละเอียดที่ตกหล่นไม่สมบูรณ์ ความผิดพลาดคลาดเคลื่อนนี้ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเรียกร้องค่าเสียหายไม่ได้ ทั้งนี้ถือว่าผู้รับจ้างได้รับทราบและพิจารณาแบบรูปรายการละเอียดแนบท้ายสัญญาอย่างถี่ถ้วนแล้ว

ข้อ ๑๕. การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

(นางอุบลวรรณ วันเซ่ง)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน
ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตามสัญญา และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญา หากผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

(ลงชื่อ).....

ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....



ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง สัญญาข้อนี้เช่นเดียวกันกับข้อ ๑๓ คือการให้ผู้รับจ้างยอมรับอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน ตลอดจนบริษัทที่ปรึกษา ตามพรบ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๑ นั้นเอง

- ๑๐ -

ข้อ ๑๖. งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญา หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญา นอกจากนี้ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เหมาะสมหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อน เพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน สัญญาข้อนี้ผู้ว่าจ้างขอสิทธิที่จะแก้ไข เพิ่มเติม ตัดทอนงาน จากสัญญาเดิมได้สั่งให้ทำงานพิเศษที่ไม่ได้ระบุไว้ในสัญญาได้แต่ทั้งนี้งานพิเศษที่ว่าต้องเป็นงานที่อยู่ในข่ายของวัตถุประสงค์ของสัญญา มิได้หมายความว่าผู้ว่าจ้างจะสั่งให้ทำงานพิเศษอะไร ก็ได้เนะครับ เมื่อมีงานพิเศษเพิ่มจากสัญญาเดิมถ้าไม่มีอัตราค่าจ้างหมายถึงว่างานพิเศษที่ว่านี้ไม่มีในรายการ B.O.Q. ของสัญญาเดิมก็ให้ทั้งสองฝ่ายตกลงราคากันใหม่ รวมถึงเวลาทำการเพิ่ม(ถ้ามี) กรณีที่ตกลงกันไม่ได้ให้ผู้ว่าจ้างเป็นผู้พิจารณาสั่งการ และผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตาม ทั้งนี้จะเห็นว่าผู้ว่าจ้างมักจะได้สิทธิเหนือผู้รับจ้างในกรณีมีข้อขัดแย้ง แต่ไม่ใช่สิทธิขาดก็คงเป็นไปเพื่อประโยชน์แก่ราชการและส่วนรวม คือให้งานของทางราชการแล้วเสร็จตามวัตถุประสงค์

ข้อ ๑๗. ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ ๒๕,๒๑๘.๗๕ บาท (สองหมื่นห้าพันสองร้อยสิบแปดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้า เฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ สัญญาข้อนี้ทุกท่านคงทราบกันดีว่าถ้านานไม่แล้วเสร็จผู้รับจ้างจะถูกปรับรายวันอัตรา การปรับขึ้นอยู่กับมูลค่าของโครงการ จำนวนวันที่ปรับนับจากวันที่สิ้นสุดสัญญา หรือ วันสิ้นสุดสัญญาที่ได้รับ การขยายอายุสัญญาแล้ว นับจนถึงวันที่งานแล้วเสร็จ หรือจนกว่าผู้ว่าจ้างจะบอกเลิกสัญญา ในทางปฏิบัติหาก ไกลถึงกำหนดสิ้นสุดสัญญา แล้วผู้ควบคุมงานประเมินได้ว่างานไม่แล้วเสร็จต้องรายงานให้คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุทราบ เมื่อหมดสัญญาต้องทำหนังสือแจ้งผู้รับจ้างเรื่องสิทธิในการคิดค่าปรับ ในระหว่างที่ผู้รับจ้างถูก ปรับถ้าหากมีการส่งมอบงานจะต้องมี การหักค่าปรับทุกงวดงาน ดังนั้นถ้าผู้รับจ้างมีเหตุที่ขอขยายอายุสัญญา ได้และอยู่ระหว่างการพิจารณาขยายอายุสัญญาผู้รับจ้างมักจะไม่ขอรับเงินค่างานจนกว่าการพิจารณาขยาย อายุสัญญาจะสิ้นสุด ทั้งนี้เนื่องจากว่าการปรับหักเอาเงินจากค่างานงวด แต่ถ้าถูกปรับไปแล้วต่อมาภายหลัง ได้รับการขยายอายุสัญญาหรือยกเว้นค่าปรับ การเรียกค่าปรับคืนนั้นไม่ยากครับ ว่ากันว่าต้องตั้งงบประมาณ และใช้เวลาเป็นปี

ข้อ ๑๘. สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจน แล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราว สำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญาตามที่เห็นสมควร ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือ บางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่า หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่ จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

สำเนาถูกต้อง

(ลงชื่อ).....

ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....

(นางอุบลวรรณ วันสุข)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา สัญญาข้อนี้ความหมายสั้นๆ คือว่าถ้าผู้รับจ้างผิด สัญญาแล้วผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างไม่สิ้นสุดครับ งานที่เหลือผู้ว่าจ้างจะทำเอง

ต่อไป ให้เสร็จ หรือจะจ้างผู้อื่นมาทำต่อก็ได้ คงนึกออกนะครับว่าตอนบอกเลิกสัญญาอาจจะมียบประมาณค่า
งานเหลืออยู่บางส่วน ถ้าบประมาณนี้ไม่พอสำหรับทำงานที่เหลือต่อ ให้เสร็จค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นผู้รับจ้างต้อง
เป็นผู้รับผิดชอบ ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะริบเงินประกันการปฏิบัติตามสัญญา หรือวงเงินอื่นใดที่ผู้ว่าจ้างต้องจ่าย
ให้แก่ผู้รับจ้าง และ ใช้เครื่องมือ วัสดุ สิ่งปลูกสร้างของผู้รับจ้างเพื่อทำงานต่อได้ด้วย ทั้งนี้ก็ต้องพิจารณา ถึง
ความเหมาะสมด้วย จะเห็นว่าถ้าผู้รับจ้างของทางราชการถูกบอกเลิกสัญญาเป็น เรื่องใหญ่มาก เรียกว่าเจ๊งกัน
ไปเลยทีเดียว ไหนจะต้องถูกถือเป็นผู้ละทิ้งงานอีกด้วย ส่วนค่าเสียหายก็ต้องเป็นคดีความกันยาวนานกว่าจะจบ
สิ้น เหนื่อยกันตั้งแต่ศาล ผู้ว่าจ้าง ผู้ควบคุมงาน และผู้รับจ้าง ดังนั้นการควบคุมงานที่ดีควรมุ่งให้งานแล้วเสร็จ
ตามเป้าหมาย พึงให้คำแนะนำสิ่งที่เป็นประโยชน์แก่ผู้รับจ้างในอันที่จะทำให้งานลุล่วงตาม เป้าหมายของการ
จ้าง

- ๑๑ -

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ
ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้าง
โดยสิ้นเชิงภายในกำหนด...๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่
ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ
หรือจากเงินประกันผลงานของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน
หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วน
ตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด...๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับ
แจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีก
เท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๑๙. การกำหนดค่าเสียหาย สัญญาข้อนี้ว่ากันชัดๆ ว่าบรรดาค่าเสียหายที่เกิดขึ้นกับสัญญานี้
และผู้ว่าจ้างต้องริบเงินประกัน หรือหักเอาจากค่าจ้างฯลฯ ถ้ามีเงินคงเหลือจากค่าเสียหายแล้ว ผู้ว่าจ้างจะคืน
ให้ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐. การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือสิ่งอำนวยความสะดวก
สะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมี
ประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้
ในการทำงานจากรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลับเกลี่ยพื้นดินให้
เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๐. การทำสถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย สาระสัญญาข้อนี้ไม่มีอะไรต้องอธิบาย ขอคอมเมนต์
แต่เพียงว่าในฐานะผู้ควบคุมงานจงอย่าละเลยการ Clean up ก่อนงานแล้วเสร็จ

ข้อ ๒๑. การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อยกข้อหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอยกข้อหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้างซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ว่าจ้างทราบอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

สำเนาถูกต้อง

(ลงชื่อ).....

ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....

(นางอุบลวรรณ วันเซ่ง)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



ข้อ ๒๑ การขยายเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญา ข้อนี้สำคัญมากผู้ควบคุมงานต้องอ่านครึบเนื่องจากการขยายเวลาทำการเป็นเรื่องยุ่งยากเพราะผู้เกี่ยวข้องต้องรอบรู้ รอบคอบ และใช้ความระมัดระวังอย่างสูงและการขยายเวลาทำการจุดเริ่มต้นของหลักฐาน เรื่องราวต่าง ๆ จะเริ่มจากผู้ควบคุมงานครึบ เรื่องการขยายเวลาทำการตามพรบ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๑ มาตรา ๑๐๒ และระเบียบกระทรวงการคลังฯข้อ ๑๘๒ สรุปได้ว่า การขยายอายุเวลาทำการหรือดเว้นค่าปรับให้เป็นอำนาจของหัวหน้าส่วนราชการ ทั้งนี้ผู้ควบคุมงานสามารถศึกษาเพิ่มเติมได้จากบทที่ ๘ หัวข้อ ๘.๖ การขยายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับ

- ๑๒ -

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้ที่นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่งผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทย หรือเรือที่มีเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐาน...และทดสอบฝีมือแรงงาน...หรือสถาบันของราชการอื่น หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. หรือ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๓๐ (สิบ...) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๒๓.๑ ช่างโยธา

๒๓.๒ ช่างก่อสร้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและระดับช่าง พร้อมกับรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่ง นำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอดเวลาการทำงาน **สำเนาบัญชี** ของผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ).....

ผู้ว่าจ้าง

(นางอุบลวรรณ วันเซ่ง)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....



ข้อ ๒๓ เป็นการกำหนดมาตรฐานฝีมือช่างว่าผู้รับจ้างจะต้องมีช่างแต่ละสาขาใดจำนวนเท่าใดครับ

- ๓๓ -

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ความเงื่อนไขหลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๗/ว ๑๐๔ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๔ สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ.....

(นายคมกริช ดันตรัตนพงษ์)

ผู้ว่าจ้าง

ลงชื่อ.....

(นายสุเทพ ศรีไพจิตร)

ผู้รับจ้าง



ลงชื่อ.....

(นางสาวมุกดา กุวลีรัตน์)

พยาน

ลงชื่อ.....

(นางอุบลวรรณ วันเซ่ง)

พยาน

ข้อ ๒๔ เป็นการปรับราคาค่าจ้างก็คือค่า k นั้นเองทั้งนี้ผู้ควบคุมงานสามารถศึกษาเพิ่มเติมได้จากบทที่ ๘ หัวข้อ ๘.๔ เงินชดเชยค่าก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้(ค่า K)

บทที่ ๔ การจัดการสาธารณูปโภคในเขตทางหลวง

บทนี้บางส่วนคัดลอกจากหนังสือแนวทางเบื้องต้นสำหรับผู้ควบคุมงานจ้างเหมา บำรุงทาง-โครงการย่อย เรียบเรียงโดยนายสันติย์ นพนิช วิศวกรโยธา ๘๖๖. สำนักทางหลวงที่ ๑๕ กรมทางหลวง มีนาคม ๒๕๕๙

สาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้างเป็นความรับผิดชอบของผู้ว่าจ้างที่จะต้องแก้ไข ปัญหาเพื่อให้ผู้รับจ้างสามารถทำการก่อสร้างได้ ถ้าหากไม่สามารถดำเนินการได้ตามกำหนดเวลาที่ควรจะเป็นถือเป็นความผิดของผู้ว่าจ้างซึ่งผู้รับจ้างสามารถถือเป็นเหตุในการ ขยายเวลาทำการได้ตามพรบ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๑ มาตรา ๑๐๒ และระเบียบกระทรวงการคลังฯข้อ ๑๘๒ ความรับผิดชอบต่อการจัดการแก้ปัญหาสาธารณูปโภคนี้ในบางยุค (บางอธิบดี) ถือเป็นเรื่องจริงจังมากที่แขวงฯใดไม่สามารถจัดการได้ทันทำให้ต้องต่อสัญญาด้วยเหตุนี้ถือเป็นความบกพร่องในหน้าที่ ดังนั้นเรื่องนี้ถือเป็นเรื่องสำคัญที่ผู้ควบคุมงานต้องสำรวจตรวจตราปัญหา เรื่องนี้เป็นอันดับแรกก่อนเริ่มงาน

หลักการทั่วไปและเงื่อนไขในการให้อนุญาตก่อสร้างสิ่งใด ๆ ในเขตทางหลวง ในการที่เอกชนหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจต้องการก่อสร้างสิ่งใดในเขตทางหลวง ตาม พ.ร.บ. ทางหลวง ๒๕๓๕ มาตรา ๓๗,๔๗ และ ๔๘ ต้องได้รับอนุญาตจาก ผู้อำนวยการทางหลวงซึ่งก็คืออธิบดีกรมทางหลวงโดยตำแหน่ง หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย โดยจะ กำหนดเงื่อนไขอย่างไรก็ได้ ในการให้อนุญาตต่าง ๆ ปกติกรมฯ จะกำหนดให้ผู้ขออนุญาตเสนอ แบบรูปรายละเอียดการก่อสร้างเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบเสียก่อน เงื่อนไขต่าง ๆ ที่ผู้ขออนุญาตต้องยอมรับปฏิบัติเริ่มตั้งแต่ตอนขออนุญาต

เมื่อพิจารณาตั้งแต่คำขออนุญาตฯ ตลอดจนเงื่อนไขในการอนุญาตจะเห็นว่ากรมทางหลวงมีอำนาจเต็มที่ในการกำหนดเงื่อนไขต่าง ๆ หากผู้ได้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขก็มีอำนาจที่จะเพิกถอนเสียก็ได้ ทั้งนี้เนื่องจากกฎหมายได้มอบอำนาจ หน้าที่ ในการดูแลทาง หลวงให้แก่กรมทางหลวงนั่นเอง แต่อย่างไรก็ตามพึงเข้าใจว่าทางหลวง หรือ เขตทางหลวงของ ประเทศเรานั้นหาใช้สมบัติส่วนตัวของกรมทางหลวงไม่ ประเทศของเราจำเป็นต้องใช้ที่ดินเขตทางเพื่อการอื่น ๆ อีกมาก ที่ชัดๆ ก็ได้แก่เพื่อสาธารณูปโภคต่าง ๆ เพียงแต่ให้กรมทางหลวงเป็น เจ้าภาพดูแลเท่านั้น โดยหลักที่ว่าที่ดินเขตทางหลวงนั้นใช้เพื่องานทางเป็นหลัก ในกรณีที่กรมทางหลวงจำเป็นต้องขยายทางหลวงแล้วติดขัดสาธารณูปโภคต่าง ๆ จึงชอบที่จะสามารถสั่งการ ให้เจ้าของสาธารณูปโภค หรือ แม้แต่เอกชนต้องรื้อถอน แก้ไขให้ตามความต้องการ กระนั้นก็ตามในการรื้อย้ายสาธารณูปโภคใด ๆ ผู้ควบคุมงานต้องดำเนินการเป็นขั้นเป็นตอนตามหลักนิติศาสตร์ ตั้งแต่การแจ้งให้หน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคทราบโดยเร็ว ให้มีเวลาดำเนินการตามสมควรแก่กรณี หากล่าช้าต้องมีการทวงถามเร่งรัด เป็นลำดับ ทั้งโดยลายลักษณ์อักษร และ โดยการประสานงานด้วยวาจาอย่างมีมนุษยสัมพันธ์ที่ดี กรณีที่ถึงที่สุดถ้า จะต้องเข้าดำเนินการก่อสร้างโดยไม่อาจรื้อรอได้พึงยึดหลักรัฐศาสตร์ว่าความเสียหายที่เกิดขึ้นจะทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนหรือไม่ ตัวอย่างเช่น ท่านได้ดำเนินการตามขั้นตอนใน การเร่งรัดย้ายท่อประปา แต่การดำเนินการก็ไม่ก้าวหน้าจนหากรอต่อไปงานจะไม่แล้วเสร็จตามสัญญา แขวงฯได้ทำหนังสือถึงการประปาว่าหากไม่ดำเนินการตามกำหนดจะอนุญาตให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการโดยการประปาจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น กรณีเช่นนี้ถามว่า เมื่อถึงกำหนดแล้วการประปายังไม่ดำเนินการท่านจะอนุญาตให้ผู้รับจ้างเข้าทำการก่อสร้างโดยไม่ต้องคำนึงว่าท่อประปาจะเสียหายได้หรือไม่ คำตอบคือไม่ได้ครับ เนื่องจากท่อประปาแตก ชำรุด ประชาชนจะเดือดร้อน ชอบด้วยหลักนิติศาสตร์ แต่ไม่ชอบด้วยหลักรัฐศาสตร์ครับ หนังสือ

นั้นทำเพื่อเร่งรัด ปีรัดนั้นถูกต้องแล้วแต่อย่าไปเอาจริงโดยไม่ดูตาม้าตาเรือละครับ ที่ถูกที่ชอบคือ ถ้าผู้รับจ้างคิดว่าความล่าช้านั้นเป็นต้นเหตุให้ได้รับความเสียหายก็ต้องไป ฟ้องร้องเอา ดังนั้นในการทำงานจริงมันไม่ได้ง่ายๆ อย่างที่คิด

อีกเรื่องหนึ่งที่ยากจะฝากไว้คือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับสาธารณูปโภคที่อยู่ใต้ดิน หรือมองไม่เห็นโดยไม่ได้ตั้งใจ(แต่อาจจะโดยไม่ได้ระมัดระวัง) ลักษณะนี้ท่านผู้ควบคุมงานต้อง สำรวจตรวจสอบว่ามีอะไรฝังอยู่ที่ไหนบ้าง เมื่อรู้แล้วต้องดำเนินการตามขั้นตอนดังกล่าวแล้วข้างต้น นอกจากนี้ยังต้องหาทางระวังป้องกันปัญหาทางแพ่งด้วย วิธีการก็คือขอ AsBuilt Plan มา อันนี้ผู้ขออนุญาตต้องทำส่งแขวงฯตอนงานเสร็จอยู่แล้ว ถ้าตรวจสอบได้ว่าไม่ทำส่งก็ให้ทำหนังสือทวงถาม (แต่ต้องรู้ไว้ในใจว่าของจริงมักจะไม่ตรงกับ AsBuilt Plan) อย่าทะเลาะท้าวเถียงถือนันมาก เอามาไว้อ้างอิงตอนที่เกิดปัญหา อีกประการคือต้องแจ้งเจ้าของสาธารณูปโภคมาชี้จุดและอยู่เฝ้าระวังกับเราด้วยในขณะที่เราทำงานในจุดเสี่ยง การเชิญเจ้าของมาร่วมเฝ้า ระวังนี้ต้องทำเป็นลายลักษณ์อักษรนะครับ พิมพ์เป็นแบบฟอร์มไว้เลย และให้มีการบันทึกในบันทึกประจำวันเป็นหลักฐานให้ละเอียดว่าตัวแทนเจ้าของมาหรือไม่ ถ้ามาเป็นใครเป็นผู้ มาร่วมดำเนินการ มาถึงเวลาใด กลับเวลาใด เน้นนะครับ เพราะพอมีการฟ้องร้องหลักฐานพวกนี้สำคัญมาก ปัจจุบันนี้มีกล้องดิจิตอลถ่ายภาพได้ง่ายๆ ถ่ายไว้ด้วยก็จะดีมาก ในการก่อสร้างที่กระทบกระเทือนสาธารณูปโภคต้องทำด้วยความระมัดระวังเสมือนเป็นสมบัติของเราเอง การทำให้เกิดความเสียหายโดยไม่ระมัดระวังเมื่อเรื่องถึงโรงถึงศาลผู้รับจ้างของเราแพ้ให้ เห็นมาหลายรายการแล้วครับ

วิธีการประสานงานกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

ไฟฟ้า

ไฟฟ้าเป็นสาธารณูปโภคที่มีความสำคัญต่อประชาชนอย่างมากเป็นที่สุด และมีอันตราย มากต่อผู้ที่ไม่มีความรู้เกี่ยวกับมัน ประกอบกับมีอุปกรณ์ต่างๆ มากมาย ซึ่งจะถูกติดตั้งภายใน เขตทางหลวงเป็นส่วนใหญ่ ผู้ควบคุมงานมักจะประสบปัญหาเกี่ยวกับการก่อสร้าง ขยายตัวคันทางจะพบว่าเสาไฟฟ้าติดขัดการก่อสร้าง ซึ่งจะพบบ่อยมากเป็นปัญหาและอุปสรรค จำเป็นจะต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายและเกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงาน ปัญหาและอุปสรรคที่เกี่ยวกับไฟฟ้างี้

- เสาไฟฟ้าจำเป็นต้องรื้อย้ายออกไปให้พ้นอย่าให้กีดขวางการก่อสร้าง
- สายไฟฟ้าแรงสูงเป็นอันตรายอย่างมากต่อผู้ปฏิบัติงานจำเป็นต้องป้องกันหรือย้ายออกเป็นการชั่วคราว
- สายไฟฟ้าที่พาดข้ามถนนจำเป็นต้องยกให้สูงพ้นการจราจร
- ถ้าเกิดความเสียหายต้องรีบแก้ไขโดยเร็ว เพื่อไม่ให้ประชาชนเดือดร้อน

ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน

๑. ตรวจสอบแบบและรายละเอียดของสัญญาต่างๆ โดยละเอียดและสถานที่ก่อสร้างเกี่ยวกับสภาพปัญหาต่าง ๆ ดังกล่าวข้างต้น เช่น สิ่งกีดขวางที่เป็น อุปสรรคต่อการก่อสร้าง เป็นอุปสรรคต่อการจราจร และอาจเกิดความเสียหายต่อการก่อสร้าง โดยร่วมตรวจสอบกับเจ้าหน้าที่ของการไฟฟ้าในพื้นที่
๒. ให้จัดทำแผนที่รายละเอียดต่าง ๆ และชี้แจงต่อการไฟฟ้าระดับท้องถิ่นเพื่อแก้ไขปัญหาต่าง ๆ
๓. ติดตามเร่งรัดการดำเนินการแก้ไขกับการไฟฟ้าในพื้นที่
๔. ถ้าเกินขีดกำลังความสามารถของการไฟฟ้าในพื้นที่ให้รายงานหน่วยเหนือรับทราบปัญหา เพื่อจะได้ประสานงานกับหน่วยงานระดับสูงต่อไป

ประปา

ประปาก็เป็นสาธารณูปโภคที่สำคัญสำหรับประชาชนทั่วไป ซึ่งส่วนมากจะติดตั้งอยู่ใต้ดิน ไม่สามารถมองเห็นได้และจะเกิดความเสียหายได้ง่าย ก่อนจะเข้าดำเนินการก่อสร้างต้องทำการสำรวจอย่างละเอียดและใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษสภาพปัญหาที่มักจะพบบ่อยครั้ง มี ดังนี้

- มีท่อประปาอยู่ในเขตทางหรืออยู่ใต้ตัวคันทางจำเป็นต้องรื้อย้ายออกไป
- มีอุปกรณ์และท่อประปาอยู่ในบริเวณที่จะก่อสร้างสะพานจำเป็นต้องรื้อหรือย้ายเป็นการชั่วคราว
- กรณีขณะที่ก่อสร้างท่อประปาแตกหักชำรุดหลุดต้องมีการป้องกันและแก้ไขโดยเร็ว

ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน

๑. ตรวจสอบแบบก่อสร้างและแบบแผนผังการวางท่อประปา และตรวจสอบในพื้นที่จริง ร่วมกับเจ้าหน้าที่ของประปา
๒. การทำแผนที่รายละเอียดและคำชี้แจงให้กับประปาในพื้นที่ เพื่อแก้ไขปัญหา
๓. ติดตามเร่งรัดการดำเนินการแก้ไขของหน่วยงานประปาในพื้นที่ และอาจขอเจ้าหน้าที่จากประปาในพื้นที่มาช่วยควบคุมงานด้วย หากมีความจำเป็น
๔. หากเกินขีดกำลังความสามารถของประปาในพื้นที่ให้รายงานหน่วยเหนือเพื่อประสานงานกับหน่วยงานระดับสูง เพื่อแก้ไขปัญหาต่อไป

โทรศัพท์

ระบบโทรศัพท์ปัจจุบันมีความสำคัญต่อการสื่อสารและเศรษฐกิจนอกเหนือจากการใช้ในการติดต่อสื่อสารของประชาชนทั่วไป และยังไปใช้ในการรับส่งข้อมูลข่าวสาร ในแบบคอมพิวเตอร์ของส่วนราชการและธุรกิจเอกชน เช่นธนาคารด้วยระบบสายโทรศัพท์จะติดตั้งไว้เหนือพื้นดินและใต้ดิน โดยเฉพาะระบบสายใยแก้วซึ่งใช้สำหรับการส่งข้อมูลในระบบคอมพิวเตอร์โดยจะฝังไว้ใต้ดินเป็นส่วนใหญ่ ซึ่งจะมองไม่เห็นจะ

เกิดความเสียหายได้ง่ายในขณะที่กำลังก่อสร้าง จะเสียค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมแพงมากและทำให้การใช้งานขัดข้องอีกด้วย สภาพปัญหาเกี่ยวกับโทรศัพท์มีดังนี้

- อุปกรณ์สายโทรศัพท์กีดขวางการก่อสร้างจำเป็นต้องรื้อย้ายออกไป
- เมื่อการชำรุดเสียหายต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขโดยเร็ว
- เป็นอุปสรรคต่อการจราจร กรณีสายโทรศัพท์พาดข้ามถนน แก้ไขโดยการยกให้สูงขึ้น

ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน

๑. ตรวจสอบแบบก่อสร้างและในพื้นที่ที่จะก่อสร้าง และแบบแผนผังของการวางสายโทรศัพท์ โดยร่วมกับเจ้าหน้าที่ของโทรศัพท์

๒. จัดทำแผนที่และแสดงรายละเอียดและชี้แจงปัญหาต่อโทรศัพท์ในพื้นที่

๓. ติดตามเร่งรัดการปฏิบัติงานการแก้ปัญหาของหน่วยงานโทรศัพท์ในพื้นที่

๔. หากเกินขีดกำลังความสามารถของหน่วยงานโทรศัพท์ในพื้นที่ให้รายงานหน่วยเหนือรับทราบปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติงาน เพื่อที่จะได้ ประสานงานในระดับสูงต่อไป

รถไฟ

รถไฟเป็นการคมนาคมทางบก มีความสัมพันธ์และต่อเนื่องกับระบบทางหลวง การก่อสร้างบางครั้งจะมีการก่อสร้างตัดผ่านทางรถไฟ หรือมีการก่อสร้างในพื้นที่ของการรถไฟ ซึ่ง จะต้องได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทยก่อน จึงจะดำเนินการได้ ประกอบกับกรม ทางหลวงและการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีข้อตกลงวิธีการปฏิบัติในการแก้ปัญหาบางกรณี แล้ว สภาพปัญหาและอุปสรรคที่เกี่ยวกับรถไฟ สรุปได้ดังนี้

- การก่อสร้างหรือปรับปรุงทางหลวงบริเวณจุดตัดผ่านทางรถไฟจำเป็นต้องมี การปรับปรุงเปลี่ยนแปลงสภาพของจุดตัด

- การขอใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อก่อสร้างทาง การดำเนินการใดๆ ในพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องขออนุญาตในระดับกรมฯ

ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน

๑. ตรวจสอบแบบและสำรวจรายละเอียดบริเวณสถานที่ ที่จะดำเนินการในพื้นที่ของการรถไฟฯ

๒. ประสานงานกับหน่วยงานรถไฟในพื้นที่ เพื่อตรวจสอบรายละเอียดของทางรถไฟ และขอทราบวิธีปฏิบัติ

๓. สรุปรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับทางหลวงและทางรถไฟบริเวณที่จะดำเนินการก่อสร้างพร้อมแผนที่ประกอบ รวมทั้งวิธีการดำเนินการเสนอผ่าน แขวงฯ ไปสำนักทางหลวง เพื่อเสนอกรมฯ ขออนุญาตการรถไฟฯ ต่อไป

๔. ติดตามผลการขออนุญาต

๕. เมื่อได้รับอนุญาตแล้วติดต่อประสานงานกับหน่วยรถไฟในพื้นที่ เพื่อแจ้งให้ทราบขั้นตอนในการที่จะดำเนินการก่อสร้างต่อไป

๖. ติดตามการดำเนินการในส่วนที่การรถไฟดำเนินการเอง เพื่อที่งานก่อสร้างทั้งสองหน่วยงานจะได้ต่อเนื่องกัน

เขตชลประทาน

ในกรณีที่จะก่อสร้างในพื้นที่เขตชลประทาน บริเวณคลองส่งน้ำ จะต้องขออนุญาตจาก กรมชลประทาน ก่อน

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๑. ตรวจสอบแบบและสถานที่ก่อสร้างในเขตชลประทาน ส่วนที่เกิดขวางการ ก่อสร้างทาง และส่วนที่เกิดขวางทางระบายน้ำของชลประทาน

๒. จัดทำแผนผังส่วนที่เกิดขวางทั้ง ๒ กรณีพร้อมรูปแบบทางในเขตชลประทาน

๓. ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานชลประทานในพื้นที่ เพื่อขอทราบข้อมูลแนวทางในการปฏิบัติการขออนุญาต

๔. ทำรายละเอียดและวิธีปฏิบัติเสนอผ่านแขวงฯ ไปสำนักงานทางหลวง เพื่อเสนอกรมฯ ขออนุญาต กรมชลประทานต่อไป

เขตเทศบาลและสุขาภิบาล

ในเขตเทศบาลหรือสุขาภิบาล ซึ่งเป็นชุมชนหนาแน่น และมีสาธารณูปโภคมากเช่น ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ท่อระบายน้ำ ฯลฯ ซึ่งมีเขตทางน้อย ดังนั้นสาธารณูปโภคต่าง ๆ ดังที่กล่าวข้างต้นจะเป็นปัญหาและอุปสรรคต่องานก่อสร้างทางหลวง จำเป็นต้องใช้ความระมัดระวังอย่างมากเป็นพิเศษมิให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณูปโภค ถ้าเกิดความเสียหายต้องรีบดำเนินการแก้ไขโดยเร็วเพื่อไม่ให้ประชาชนเกิดความเดือดร้อน และจะต้องจัดเรื่องเกี่ยวกับการจราจรให้ดี เพราะส่วนมากจะเป็นย่านชุมชนที่หนาแน่น

สภาพปัญหาและการประสานงานในการแก้ไขปัญหาสรุ้ได้ดังนี้

๑. สาธารณูปโภคกีดขวางการก่อสร้าง ส่วนที่รื้อย้ายได้ให้ประสานงานขอให้อพยพย้ายกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ ส่วนกรณี ที่ไม่สามารถรื้อย้ายได้ ต้อง ตรวจสอบรายละเอียดตำแหน่งที่แท้จริง เพื่อทำการป้องกันมิให้เกิดความเสียหาย หรือหากจำเป็นอาจต้องเสนอขอแก้ไขแบบต่อไป

๒. การก่อสร้างอาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนแก่ประชาชน ต้องประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ และเจ้าหน้าที่ดูแล เพื่อชี้แจงประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบแผนงานก่อสร้างและอาจจำเป็นขอกำลังตำรวจเพื่อจัดการจราจร

๓. การรับมอบเส้นทางเพื่อการก่อสร้าง ในกรณีที่ก่อสร้างทางในส่วนที่อยู่ใน ความรับผิดชอบของหน่วยงานอื่นจะต้องรับมอบสถานที่จากหน่วยงานนั้นมาทำการก่อสร้าง และส่งมอบคืนเมื่อก่อสร้างเสร็จโดย

ประสานงานให้หน่วยงานนั้นทราบขั้นตอนและเสนอขออนุมัติให้ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเป็นตัวแทนในการรับมอบและส่งมอบทาง

เขตป่าสงวนแห่งชาติของกรมป่าไม้

การเข้าไปดำเนินการก่อสร้างทางในพื้นที่เขตป่าสงวนแห่งชาติ วนอุทยานหรือพื้นที่รักษาพันธุ์สัตว์ป่าของกรมป่าไม้ จะต้องได้รับอนุญาตก่อนโดยเฉพาะอย่างยิ่งในพื้นที่ป่าซึ่งเป็นแหล่งน้ำ จะต้องมีการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ ตามนโยบายของกระทรวงเกษตรตามนโยบายมติคณะรัฐมนตรี ซึ่งจะต้องรีบดำเนินการขออนุญาตก่อนล่วงหน้าที่จะเข้าไปดำเนินการก่อสร้าง เนื่องจากมีขั้นตอนในการพิจารณาอนุญาตมากเพราะต้องใช้เวลานานในการพิจารณาอนุญาต

ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน

๑. ตรวจสอบแบบและจัดทำแผนที่แสดงแนวทางหลวงที่จะก่อสร้างในเขตป่าสงวนฯ

๒. สำนักรายละเอียดของทางในเขตป่าสงวนและจัดทำรายละเอียด

- เขตทางที่จำเป็นต้องใช้ในการก่อสร้างทาง

- รูปตัดทางบริเวณที่ต้องใช้เขตทางเกินกว่าข้างละ ๑๐ เมตร

- พื้นที่ป่าสงวนฯ ที่ใช้ในการก่อสร้าง

- ต้นไม้ที่ต้องตัดฟันออกเพื่อการก่อสร้างทาง

๓. แขวงทางหลวงในฐานะผู้รับมอบอำนาจดำเนินการขออนุญาตทำประโยชน์ ในพื้นที่เขตป่าสงวนฯ ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของกรมป่าไม้ และแจ้งสำนักงานป่าไม้เขตส่งเจ้าหน้าที่สำรวจสภาพป่าและสัตว์ป่าที่จะต้องตัดฟัน

๔. เมื่อกรมป่าไม้โดยสำนักงานป่าไม้เขตอนุญาตให้ทำประโยชน์ได้แล้วผู้แทนกรมทางหลวง (แขวงทางหลวงผู้รับมอบอำนาจ) ทำบันทึกปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมป่าไม้

๕. เมื่อผู้ว่าราชการจังหวัดออกใบอนุญาตให้ ออป. ทำการตัดฟันไม้ที่กีดขวางการก่อสร้างออกหมดแล้ว จึงจะเริ่มเข้าทำการก่อสร้างได้

ท่อส่งก๊าซและน้ำมัน

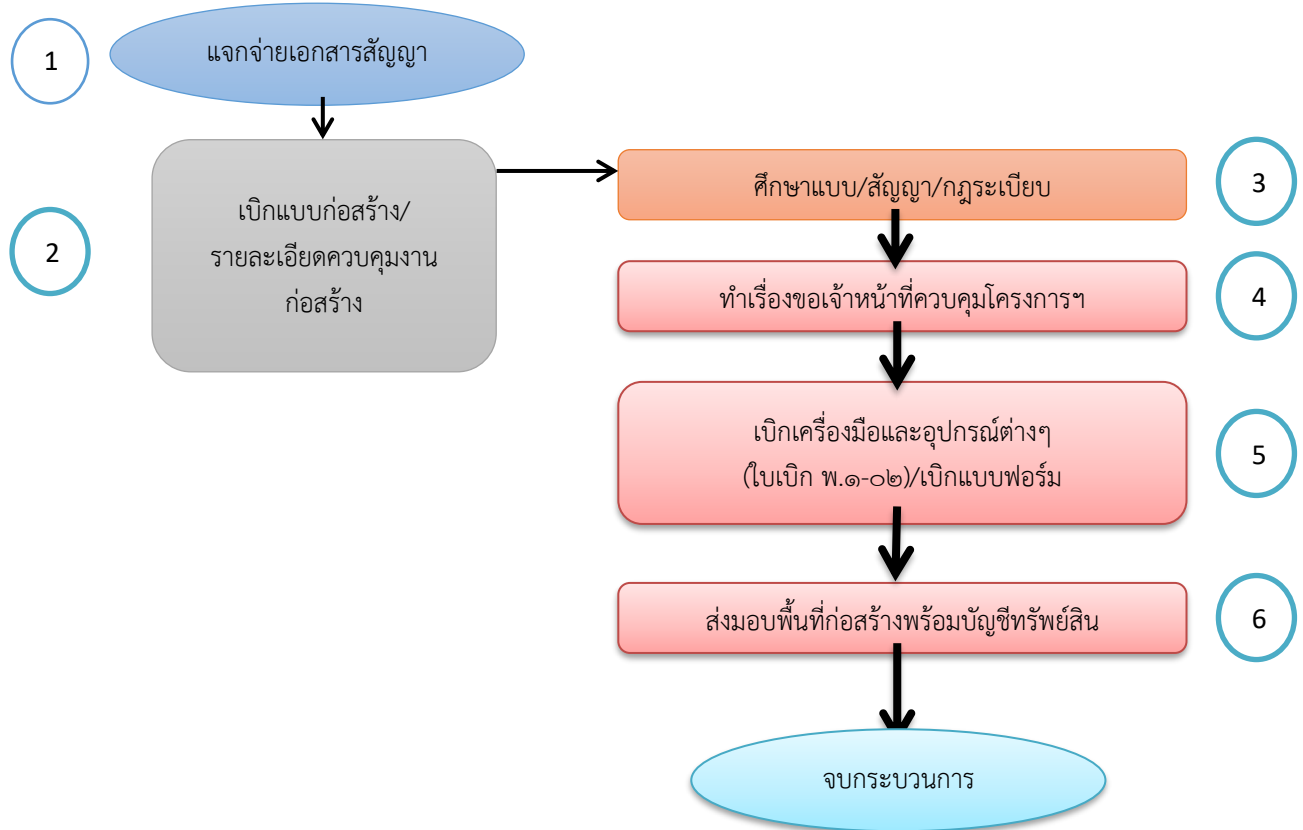
ปัจจุบันมีการวางท่อส่งก๊าซและน้ำมัน ทั้งที่อยู่ในเขตทางหลวงและนอกเขตทางหลวงซึ่งส่วนมากจะวางไว้ใต้ดิน จึงเป็นปัญหาและอุปสรรคเป็นอย่างมาก เพราะนอกเหนือจากเกิดความเสียหายต่อระบบท่อและผู้ใช้แล้ว ยังอาจเกิดอุบัติเหตุที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อประชาชนทั่วไปอย่างรุนแรง ดังนั้นหากจำเป็นต้องก่อสร้างทางในบริเวณที่มีระบบท่อส่งก๊าซหรือน้ำมันจะต้องมีการประสานงานและวิธีปฏิบัติที่รัดกุมเข้มงวดที่สุด การรื้อย้ายเป็นเรื่องใหญ่จะต้องใช้เวลามาก ต้องประสานงานตั้งแต่การสำรวจและออกแบบ

ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน

๑. ประสานงานกับศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซหรือน้ำมันของการปิโตรเลียมฯ เพื่อขอรายละเอียดเกี่ยวกับระบบและตำแหน่งของท่อ
๒. ร่วมกันกำหนดมาตรการในการควบคุมงานก่อสร้างทาง เพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้น และจำเป็นต้องขอเจ้าหน้าที่ของการปิโตรเลียมฯ ร่วมประสานงานและควบคุมงานอย่างใกล้ชิด ขณะเวลาทำการก่อสร้าง
๓. ชี้แจงวิธีการปฏิบัติงานและข้อควรระวังในการก่อสร้างให้เจ้าหน้าที่ทุกระดับและทุกฝ่ายทราบ และถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด
๔. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน และผู้นำท้องถิ่นในบริเวณที่จะดำเนินการก่อสร้างให้ทราบทั่วกัน

บทที่ ๕ ขั้นตอนการปฏิบัติงานและรายการตรวจสอบ

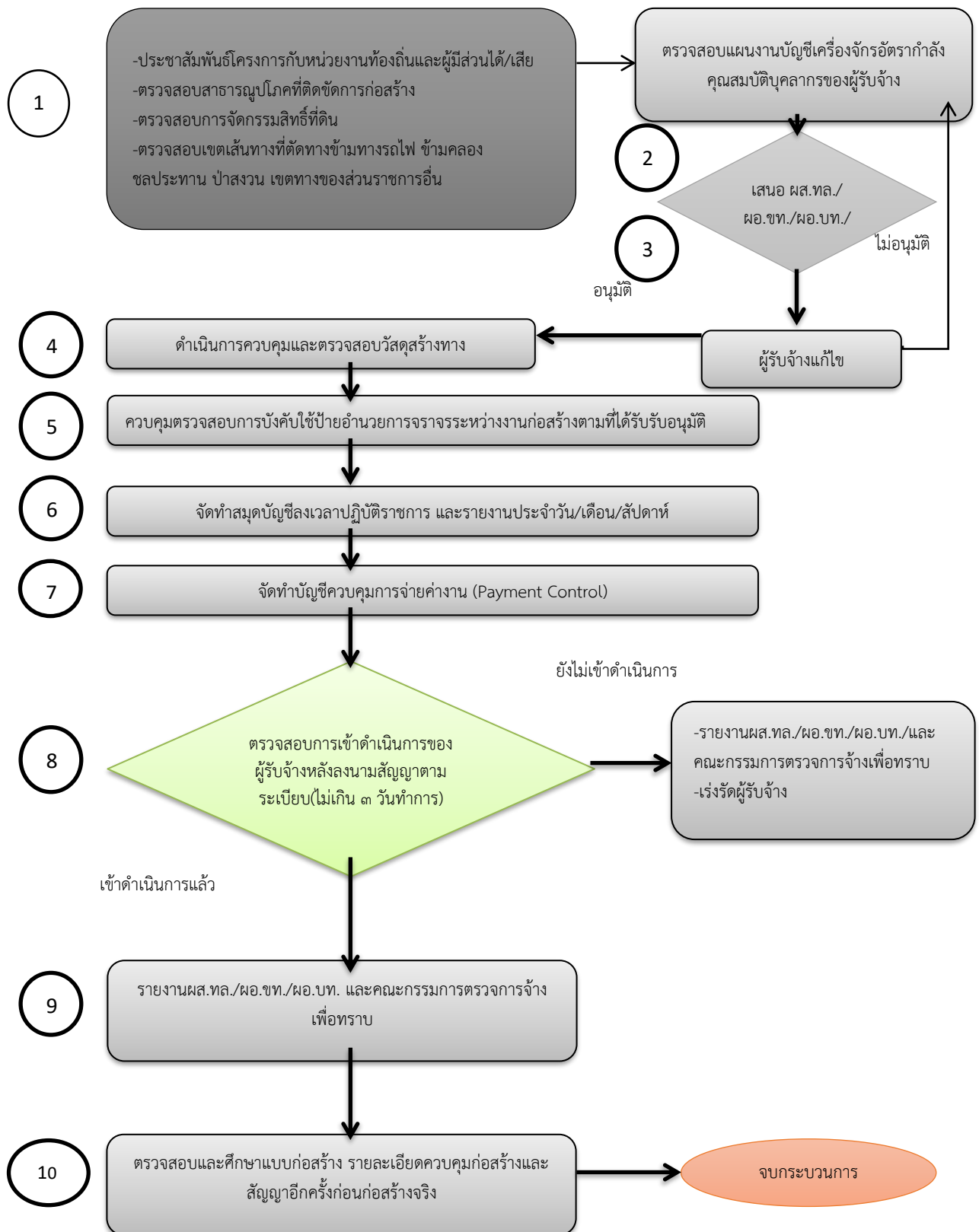
ก.ช่วงก่อนเริ่มโครงการ



รายการตรวจสอบการปฏิบัติงานบริหารโครงการ(Checklists)

ลำดับ	งาน		หมายเหตุ
๑	เบิกแบบก่อสร้าง	☐	
๒	ตรวจสอบสัญญาจ้าง	☐	
๓	ศึกษาระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ ฯ งานสารบรรณ งานพัสดุ	☐	
๔	ศึกษาแบบก่อสร้าง	☐	
๕	ประสานงานกับส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทาง วิศวกรรมเพื่อขอผู้ควบคุมงานด้านวัสดุ	☐	
๖	เบิกเครื่องมือ และอุปกรณ์ แบบฟอร์มต่างๆ	☐	พ.๑-๐๒(A-๑)
๗	ส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างพร้อมบัญชีทรัพย์สิน	☐	
๘	เจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างประจำโครงการฯ ศึกษาแบบโดยละเอียด	☐	

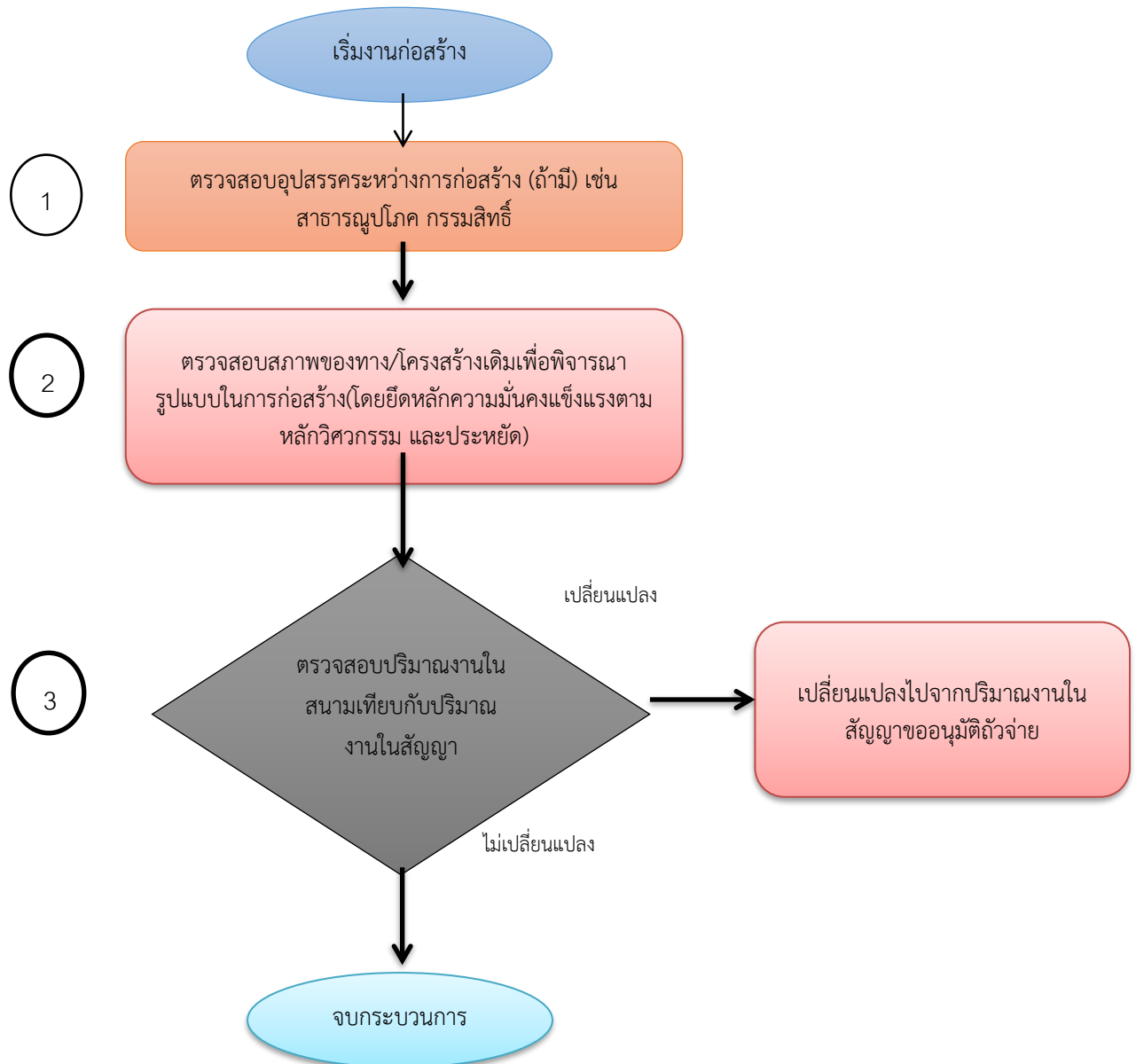
ข.ช่วงโครงการ



รายการตรวจสอบการปฏิบัติงานบริหารโครงการฯ(Checklists)

ลำดับ	งาน		หมายเหตุ
๑	จัดเจ้าหน้าที่ไปประชาสัมพันธ์กับหน่วยงาน ท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ แจกเอกสาร แผ่น พับ	☐	
๒	ตรวจสอบการจัดกรรมสิทธิ์เขตทาง	☐	
๓	ตรวจสอบสาธารณูปโภค/ต้นไม้/สิ่งที่กระทบต่อ งานก่อสร้าง	☐	
๔	ตรวจสอบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง เช่น ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์	☐	
๕	ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในขอบเขต ก่อสร้างทั้งหมด เช่น การรถไฟฯ กรมป่าไม้ กรม ชลประทาน การไฟฟ้า การประปา องค์การโทรศัพท์	☐	ควรประสานงานก่อนการ ก่อสร้างจริงประมาณ ๑-๒ เดือนเป็นอย่างน้อย
๖	ตรวจสอบแผนงาน/บัญชีเครื่องจักร/อัตราค่าจ้าง/ คุณสมบัตินายช่างโครงการของผู้รับจ้าง	☐	
๗	จัดทำรายงานตรวจสอบแผนงานฯ ของผู้รับจ้างแก่ ผู้บังคับบัญชา	☐	
๘	ดำเนินการควบคุมและตรวจสอบวัสดุสร้างทาง	☐	
๙	ควบคุม/ตรวจสอบการบังคับใช้ป้ายอำนวยความสะดวก จราจรระหว่างงานก่อสร้างตามที่ได้รับอนุมัติ	☐	
๑๐	จัดอัตราค่าจ้างเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการบังคับใช้ป้าย อำนวยความสะดวกจราจรระหว่างงานก่อสร้าง	☐	
๑๑	จัดเตรียมแบบฟอร์มรายงานประจำวัน/สัปดาห์/ เดือน	☐	
๑๒	ทำบัญชีควบคุมการจ่ายค่างาน (Payment Control)	☐	
๑๓	ตรวจสอบการเข้าดำเนินการของผู้รับจ้างหลังลง นามสัญญา (ตามระเบียบฯจะต้องไม่เกิน ๓ วันทำ การ)	☐	
๑๔	หากผู้รับจ้างเข้าดำเนินการล่าช้าให้รายงาน ผู้บังคับบัญชาและเร่งรัด	☐	
๑๕	ตรวจสอบและศึกษาแบบก่อสร้าง รายละเอียด ควบคุมก่อสร้างและสัญญาอีกครั้งก่อนก่อสร้างจริง	☐	

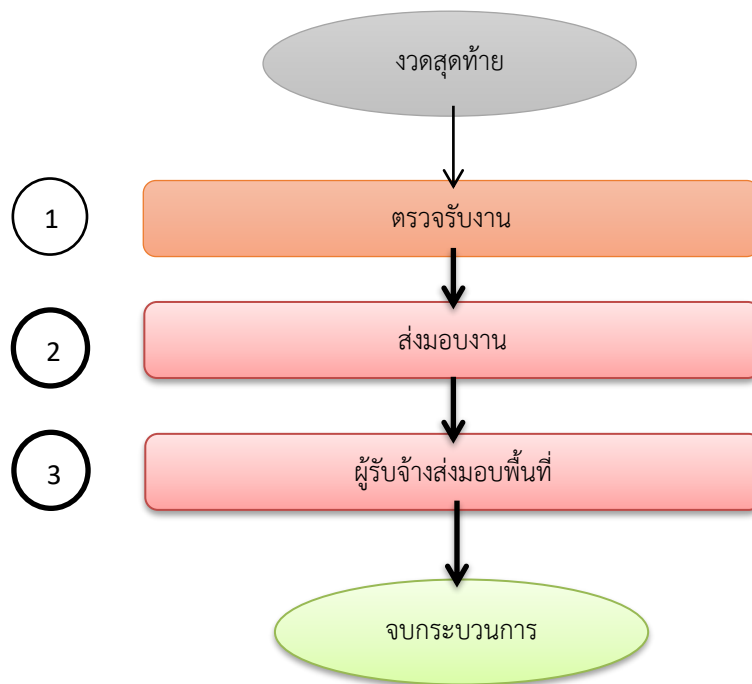
ค.ช่วงก่อสร้าง



รายการตรวจสอบการปฏิบัติงานบริหารโครงการฯ(Checklists)

ลำดับ	งาน		หมายเหตุ
๑	วางแผนการดำเนินงาน/แนะนำ/เร่งรัดผู้รับจ้าง	☐	
๒	ตรวจสอบและกำหนดแนวศูนย์กลางทางท่อและสะพาน	☐	
๓	ตรวจสอบอุปสรรคในการก่อสร้าง (ถ้ามี) เช่น สาธารณูปโภค กรรมสิทธิ์ที่ดิน	☐	
๔	ตรวจสอบเขตเส้นทางที่ตัดทางข้ามทางรถไฟข้ามคลองชลประทาน ป่าสงวน เขตทางของส่วนราชการอื่น	☐	
๕	ตรวจสอบสภาพของทาง/โครงสร้างเดิม	☐	
๖	ตรวจสอบปริมาณงานในสนามเทียบกับปริมาณในสัญญา	☐	
๗	หากปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไปจากสัญญาขออนุมัติตัวจ่าย	☐	
๘	พิจารณา/ตรวจสอบใบแจ้งรายละเอียดการทำงานประจำวันของผู้รับจ้าง	☐	แบบฟอร์ม C-๓
๙	ตรวจสอบรายงานปฏิบัติงานประจำวัน/สัปดาห์	☐	แบบฟอร์ม C-๑,C-๒
๑๐	ตรวจสอบสรุปผลการปฏิบัติงานประจำเดือน	☐	แบบฟอร์ม C-๔,C-๕
๑๑	ตรวจสอบ/จัดทำรายงานประจำเดือน	☐	ตัวอย่าง EX-๑๕
๑๒	บันทึกการจ่ายเงินค่างาน(Payment control)	☐	แบบฟอร์ม A-๔
๑๓	กำกับดูแลการติดตั้งป้ายจราจร/เครื่องหมาย/สัญญาณไฟ/อุปกรณ์อื่นๆ	☐	
๑๔	จัดทำเอกสารเบิกจ่ายค่างาน	☐	-แบบฟอร์มการจ่ายเงินค่างาน (A-๔) -แบบฟอร์มบัญชีค่างาน (C-๖) -ตัวอย่างที่ EX-๑๗,EX-๑๘
๑๕	ตรวจรับงาน	☐	
๑๖	ประชุม/นำเสนอโครงการฯ	☐	-

ง.ช่วงก่อนปิดโครงการ



รายการตรวจสอบการปฏิบัติงานบริหารโครงการฯ(Checklists)

ลำดับ	งาน		หมายเหตุ
๑	ตรวจรับงานงวดสุดท้าย	☐	
๒	ผู้รับจ้างส่งมอบงาน	☐	
๓	ผู้รับจ้างส่งมอบพื้นที่	☐	

จ.ช่วงปิดโครงการ



รายการตรวจสอบการปฏิบัติงานบริหารโครงการฯ(Checklists)

ลำดับ	งาน		หมายเหตุ
๑	จัดทำรายงานเสร็จโครงการ (Final Report)	☐	
๒	ส่งมอบเอกสารทั้งหมดในโครงการให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง	☐	-คู่สัญญา -ประธานกรรมการตรวจการ จ้าง -ห้องสมุดกลางที่ สทล./สำนักฯ

บทที่ ๖ เมื่อได้รับคำสั่งให้เป็นผู้ควบคุมงาน

ข้อแนะนำเบื้องต้นสำหรับผู้ควบคุมงาน

ถนนเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ทำให้ยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขัน และพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในสภาวะที่ประเทศประสบปัญหาวิกฤติเศรษฐกิจ การก่อสร้างถนน จึงเป็นทางเลือกที่สำคัญในการสร้างงานและกระจายรายได้สู่ชุมชน ผู้ควบคุมงานจึงต้องให้ความสำคัญต่อการควบคุมคุณภาพและมาตรฐาน ทำให้งานก่อสร้างถนนมีความมั่นคงแข็งแรงเป็นไปตามแบบแปลน และรายการประกอบแบบ รวมทั้ง มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ประหยัดงบประมาณในการซ่อมบำรุงถนน ฉะนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานก่อสร้างของผู้ควบคุมงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงมีข้อแนะนำแก่ผู้ควบคุมงานดังนี้

๑ ศึกษารายละเอียดโครงการ

ผู้ควบคุมงานต้องศึกษารายละเอียดโครงการก่อสร้างถนน ทั้งในส่วนของสัญญาจ้าง แบบแปลน และรายการประกอบแบบ สถานที่ รวมถึงเอกสารประกอบอื่น ๆ เพื่อให้เข้าใจถึงเจตนารมณ์ของการออกแบบ และวิธีการที่จะดำเนินการควบคุมงานก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลน และยังเป็นการเตรียมความพร้อมรับมือกับปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น รวมถึงวิธีการแก้ไข ตลอดจนผลกระทบทั้งทางตรง และทางอ้อมต่อประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างด้วย โดยจะต้องมองงานให้ออกทั้งเชิงเทคนิค และการบริหารจัดการอย่างมีกลยุทธ์ดังกล่าวของชนวน นักปราชญ์ชาวจีน ในยุคประมาณ ๖๐๐ ปีก่อนคริสต์ศักราช ที่ว่า "รู้เขา รู้เรา รบร้อยครั้ง ชนะร้อยครั้ง" ฉะนั้น การศึกษารายละเอียดโครงการก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างจริงจะเป็นประโยชน์ทำให้มองเห็นภาพ และมีจินตนาการ ซึ่งเป็นปัจจัยของความสำเร็จในงานก่อสร้างถนน จึงควรที่จะมีการเตรียมการ ดังนี้

๑.๑ การจัดเตรียมและศึกษาแบบแปลน ประมาณราคา รวมถึงรายการประกอบแบบบ่อยครั้งที่ผู้ควบคุมงานขาดความรอบคอบไม่ได้มีการดำเนินการจึงทำให้เกิดตัดสินใจผิดพลาด ทำให้เป็นปัญหาและข้อขัดแย้งระหว่างผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้าง รวมทั้งประชาชนในพื้นที่ เช่น กรณีการกำหนดตำแหน่งวางท่อระดับน้ำเข้า-ออก หรือความยาวท่อระบายน้ำย้อมมีผลกระทบต่อประชาชน ทำให้เกิดการรุกร้าเขตที่ดิน เนื่องจากความยาวท่อมามากเกินไป หรือก่อให้เกิดปัญหาน้ำไหลเข้าท่วมพื้นที่เพาะปลูก หรือวางท่อแล้วน้ำไม่สามารถระบายได้ เป็นต้น ซึ่งการศึกษารูปแบบและรายการประกอบจะทำให้การทำงานราบรื่น สามารถแก้ไขปัญหาลักษณะในหน่วยงานได้อย่างทันท่วงที

๑.๒ การตรวจสอบสถานที่ก่อสร้าง เนื่องจากงานก่อสร้างถนนส่วนใหญ่ จะดำเนินการในพื้นที่ที่เป็นทางสาธารณประโยชน์หรือได้รับการอุทิศที่ดินจากประชาชน ซึ่งกรณีดังกล่าว มักเกิดข้อพิพาทระหว่างผู้ว่าจ้างผู้รับจ้างและประชาชนในพื้นที่ก่อสร้างที่เกี่ยวข้องบ่อยครั้ง ดังนั้นผู้ควบคุมงาน จึงต้องมีการตรวจสอบสถานที่ก่อสร้าง ทั้งในส่วนที่เป็นพื้นที่สาธารณะประโยชน์และพื้นที่ที่ได้รับการอุทิศที่ดินหรือพื้นที่ที่ยินยอมให้ส่วนราชการเข้าไปดำเนินการก่อสร้างว่ามีเอกสารหลักฐานการอนุญาตจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องถูกต้องครบถ้วนหรือไม่

๑.๓ การตรวจสอบสาธารณูปโภค เช่น น้ำประปา ไฟฟ้า โทรศัพท์ จะเกี่ยวข้องกับประชาชนในพื้นที่ก่อสร้างโดยตรง จึงต้องมีการเตรียมการตรวจสอบเพื่อวางแผนงาน ลดผลกระทบกับประชาชนและไม่ให้เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง อันจะเป็นสาเหตุของการขยายระยะเวลาก่อสร้างโดยไม่จำเป็น บางกรณีอาจจะต้องมีการจัดทำเป็นหนังสือแจ้งหน่วยงานที่รับผิดชอบ เพื่อขอให้เข้ามาดำเนินการรื้อถอนก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างในระยะเวลาที่เหมาะสม

๑.๔ การประสานส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง กรณีที่จำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่ของส่วนราชการอื่น เช่น จำเป็นต้องมีการก่อสร้างในเขตพื้นที่ของกรมทางหลวงชนบท พื้นที่ราชพัสดุ หรือพื้นที่ของกรมชลประทาน กรมเจ้าท่า เป็นต้น ก็จะต้องมีการขออนุญาตดำเนินการให้ถูกต้องตามระเบียบ และวิธีปฏิบัติของหน่วยงานนั้น ๆ ก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้าง

๒. คุณสมบัติที่ดีของผู้ควบคุมงาน

นอกจากอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายแล้ว ผู้ควบคุมงานที่ดีจำเป็นต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

๒.๑ เป็นผู้ที่มีความรู้ ทักษะและประสบการณ์ด้านงานทางเป็นอย่างดี โดยควรมีพื้นฐานการศึกษาทางด้านวิศวกรรมงานทาง หรือเทคนิคงานก่อสร้างเคยผ่านการควบคุมงานก่อสร้างถนนมาแล้วซึ่งจะมีส่วนให้ งานก่อสร้างเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ

๒.๒ มีมนุษยสัมพันธ์ที่ดี เนื่องจากงานก่อสร้างมีความเกี่ยวข้องกับหลายภาคส่วน ผู้ควบคุมงานเป็นเสมือนหนึ่งศูนย์กลางการขับเคลื่อนการทำงาน จำเป็นต้องติดต่อประสานงาน และแก้ไขปัญหาอุปสรรคเพื่อให้เกิดความราบรื่นในการทำงาน

๒.๓ มีทัศนคติและพฤติกรรมที่ดีในการทำงาน โดยที่งานก่อสร้างที่รับผิดชอบ จำเป็นต้องทำงานร่วมกันและเกี่ยวข้องกับบุคลากรต่าง ๆ หลายประเภท จึงจำเป็นต้องเป็นผู้ที่มีแนวคิดในเชิงบวก มองโลกในแง่ดีและมีการแสดงออกอย่างสุภาพชน

๒.๔ มีความวิริยะและอดุสาหะ เนื่องจากการควบคุมงานต้องปฏิบัติตามกฎหมายฯ พัสดและประจำ อยู่ ณ สถานที่ก่อสร้าง และจดบันทึกการปฏิบัติงานทุกวันอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ เพื่อให้ทราบความคืบหน้าของงานเป็นระยะ ๆ

๒.๕ มีความรับผิดชอบสูง (Responsibility) งานก่อสร้างถนนแต่ละโครงการมีงบประมาณค่อนข้างสูงส่งผลกระทบโดยตรงกับประชาชน ดังนั้น ผู้ควบคุมงานจึงต้องให้ความสำคัญและตระหนักในความรับผิดชอบต่อราชการและประชาชน ไม่ปล่อยปละละเลย ให้งานเกิดความเสียหาย

๒.๖ มีการทำงานที่โปร่งใสและตรวจสอบได้ (Transparency & Accountability) ผู้ควบคุมงานและผู้รับจ้าง มักจะมีคำครหาในทางลบบ่อยครั้ง และผู้ควบคุมงานจะตกเป็นจำเลย ในกรณีที่เกิดความเสียหาย อาจจะต้องรับผิดชอบตามระเบียบของทางราชการและไม่ได้รับการยอมรับจากภาคสังคมด้วย เพื่อหลีกเลี่ยงจากสถานการณ์ดังกล่าว กระบวนการควบคุมงานจึงต้องมีการดำเนินการทั้งด้านเอกสาร หลักฐานประกอบ

๓ ข้อควรปฏิบัติของผู้ควบคุมงาน

นอกจากผู้ควบคุมงานจะมีอำนาจหน้าที่ และคุณสมบัติดังกล่าวข้างต้นแล้ว การที่จะทำงานให้บรรลุเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพนั้น มีข้อควรปฏิบัติดังต่อไปนี้

๓.๑ ต้องมีความยินดี และให้ความร่วมมืออย่างเต็มที่ในการที่จะทำให้งานสำเร็จลุล่วงถูกต้องตามรูปแบบและรายการ ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ โดยยึดถือหลักที่ว่าให้ได้ผลงานที่มีคุณภาพที่ดีที่สุด และเป็นวิธีการที่ถูกต้องรวมถึงประหยัดค่าใช้จ่ายด้วย

๓.๒ ต้องไม่มีส่วนได้ส่วนเสียกับงานที่ควบคุมอยู่ โดยยึดถือหลักความถูกต้องตามแบบแปลนและรายการประกอบแบบ

๓.๓ ตรวจสอบการทำงานของผู้รับจ้างเป็นระยะ ๆ หากตรวจพบข้อบกพร่องหรือข้อผิดพลาดจะต้องแจ้งให้ผู้รับจ้างทำการแก้ไขได้ทันเวลา เพื่อป้องกันการสูญเสียวัสดุและแรงงานโดยไม่จำเป็น

๓.๔ ต้องไม่รับของกำนัลจากผู้รับจ้าง ไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อม

๓.๕ ไม่แสดงความเห็นหรือออกความเห็นขัดแย้งกันเองต่อหน้าผู้รับจ้าง ซึ่งจะทำให้ทีมงานถูกลดความน่าเชื่อถือ

๓.๖ การสั่งหยุดงาน การไม่อนุมัติให้ทำงานและการไม่ยอมรับงาน (Reject) จะต้องมิใช่เหตุผลและได้ผ่านการไตร่ตรองแล้วอย่างรอบคอบแล้ว และต้องชี้แจงถึงสาเหตุของการสั่งการดังกล่าวให้ผู้รับจ้างเข้าใจและยอมรับในข้อสั่งการดังกล่าว

๓.๗ ต้องไม่หน่วงเหนี่ยวการตรวจสอบงานก่อสร้าง หรือการตรวจสอบวัสดุ หรือดำเนินการเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไข ซึ่งจะทำงานหยุดชะงักโดยไม่จำเป็น

แบบฟอร์มการตรวจสอบ (Check List)

เมื่อได้รับทราบคำสั่งแต่งตั้งให้เป็นผู้ควบคุมงาน ผู้ควบคุมงานมีหน้าที่ดังนี้

- ☐ ๑. จัดเตรียมแบบแปลนก่อสร้าง พร้อมศึกษารายละเอียดรูปแบบ เงื่อนไข ประกอบกับสัญญาจ้างงาน โดยละเอียดให้ครบถ้วน
- ☐ ๒. ตรวจสอบแผนปฏิบัติงาน (WORK SCHEDULE) ของผู้รับจ้างให้สอดคล้องกับสัญญาจ้างและแบบแปลนก่อสร้างตามเงื่อนไขต่าง ๆ
 - ☐ วันเริ่มต้นสัญญา,วันสิ้นสุดสัญญา,ระยะเวลาทำการ,เลขที่สัญญา
 - ☐ รายละเอียดค่างานและปริมาณงานแต่ละรายการ ราคาต่อหน่วย เป็นเงิน ฯลฯ
 - ☐ ค่างานก่อสร้างตามสัญญา,ค่าปรับรายวันตามสัญญา
 - ☐ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ,ผู้ควบคุมงานฯ
 - ☐ เปอร์เซ็นต์แผนงานแต่ละรายการ,เปอร์เซ็นต์แผนงานรวมแต่ละเดือน และเปอร์เซ็นต์แผนงานสะสมแต่ละเดือน
 - ☐ ตรวจสอบลำดับขั้นตอนและปริมาณงานของงานต่าง ๆ ตามแผนงานมีความเหมาะสมให้สอดคล้องและสัมพันธ์กัน
 - ☐ ตรวจสอบแผนงานตามข้อกำหนดเกณฑ์การตัดสิทธิ์ข้อแบบของกรมทางหลวง คือ
 - ☐ ภายในระยะเวลา ¼ ของอายุสัญญา แผนงานรวม ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ของงานทั้งหมด
 - ☐ ภายในระยะเวลา ๑/๒ ของอายุสัญญา แผนงานรวม ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕ ของงานทั้งหมด
 - ☐ แผนปฏิบัติงานต้องได้รับการความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน
- ☐ ๓. ตรวจสอบบัญชี อัตราค่าจ้าง / สภาพเครื่องจักร,เครื่องมือ, โรงงานฯ ของผู้รับจ้าง และต้องได้รับการความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน
- ☐ ๔. รายงานผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างว่าเป็นไปตามสัญญาหรือไม่ ในวันกำหนดลงมือทำการของผู้รับจ้างตามสัญญา และ ในวันถึงกำหนดส่งมอบงานแต่ละงวด ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบภายใน ๓ วันทำการ นับแต่วันถึงกำหนดนั้น ๆ
- ☐ ๕. ทำการสำรวจเพื่อการก่อสร้างฯ
 - ☐ ตรวจสอบแนวทาง (ALIGNMENT) และลักษณะโครงสร้างต่าง ๆ ตามแบบแปลนก่อสร้างกับในสนามให้ถูกต้อง
 - ☐ ตรวจสอบหมุดพยานของแนวทาง (REFERENCE POINT) ตามจุดสำคัญต่าง ๆ เช่น จุด PI., PC.,PT., POT.
 - ☐ ตรวจสอบค่าระดับ ภูมิทัศน์ตามแบบแปลนก่อสร้างกับในสนามให้ถูกต้อง
 - ☐ เก็บรายละเอียด ค่าระดับรูปตัดขวางคันทางเดิม (CROSS SECTION)
- ☐ ๖. ตรวจสอบสิ่งก่อสร้าง, สิ่งสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่ติดขัดการดำเนินการก่อสร้างฯ ทั้งนี้เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างฯ สามารถดำเนินการไปได้พร้อมแจ้งหน่วยงานที่รับผิดชอบ ที่อยู่ใกล้หน้างานดำเนินการโดยเร็ว เช่น
 - ☐ เสาไฟฟ้า, สายไฟฟ้าแรงสูง, แจ้งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
 - ☐ ท่อส่งน้ำประปา แจ้ง การประปาส่วนภูมิภาค หรือประปาท้องถิ่น
 - ☐ สายโทรศัพท์ แจ้งองค์การโทรศัพท์ประจำอำเภอ ประจำเขต

- ☐ ต้นไม้หวงห้าม แจ่งป่าไม้อำเภอ หรือ ป่าไม้เขต
- ☐ รวมทั้งงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง
- ☐ ๗. แจ่งให้ผู้รับจ้างจัดให้มีมาตรการในการอำนวยความสะดวกภัยในระหว่างก่อสร้าง และบำรุงรักษา
ดูแลจนงานแล้วเสร็จ เช่น
- ☐ ไฟสัญญาณ, ไฟเตือน, อุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย
- ☐ ป้ายเตือน, ป้ายบังคับ, ป้ายแนะนำ
- ☐ เครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ตามคู่มือของกรมทางหลวง ฉบับ ก้นยายน
๒๕๕๕
- ☐ ๘. ประสานงานกับผู้รับจ้าง ส่วนราชการอื่น ๆ และเอกชนที่เกี่ยวข้อง เช่น
- ☐ ตำรวจ อำเภอ เทศบาล อบต.
- ☐ กิจการสาธารณูปโภค
- ☐ ๙. ถ่ายรูปภาพเปรียบเทียบสภาพหน้างาน และทุกขั้นตอนการก่อสร้าง
- ☐ ก่อนดำเนินการ ☐ ขณะดำเนินการ ☐ งานแล้วเสร็จ
- รวมทั้งจุดที่มีปัญหา-อุปสรรค เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาแก้ไข การขยายอายุสัญญา ฯลฯ
- ☐ ๑๐. ตรวจสอบและเปรียบเทียบปริมาณงานและค่างานแต่ละรายการที่จะดำเนินการก่อสร้างตามที่
กำหนดไว้ในแบบ เช่น
- ☐ งานถางป่าขุดต่อ (CLEARING & GRUBBING)
- ☐ งานดินตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)
- ☐ งานดินถมคันทาง (EARTH EXCAVATION)
- ☐ งานลูกรังรองพื้นทาง (SOIL AGGREGARE SUBBASE)
- ☐ งานหินคลุกพื้นทาง (CRUSHED ROCK BASE)
- ☐ งานผิวทาง (SURFACE)
- ☐ งานระบบระบายน้ำ (DRAINAGE SYSTEM)
- ☐ งานขอบทาง ทางเท้า (CURB & GUTTER, SIDEWALK)
- ☐ งานทางเชื่อม (SIDE ROAD)
- ☐ งานอำนวยความสะดวก (HIGHWAY SAFETY)
- ☐ ฯลฯ

ในกรณีปริมาณงานในสนามมากกว่าหรือน้อยกว่าในสัญญาให้จัดทำรายละเอียดแสดงบัญชีรายการ
นำเสนอ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา เพื่อขออนุมัติต่อผู้มีอำนาจพิจารณาอนุมัติ

- ☐ ๑๑. ในกรณีที่ปรากฏว่าแบบรูปรายการละเอียด หรือข้อกำหนดในสัญญามีความขัดแย้งกันหรือเป็นที่
คาถหมายได้ว่าถึงแม้ว่างานนั้นจะได้เป็นไปตามแบบรูป รายการละเอียด และข้อกำหนดในสัญญา
แต่เมื่อสำเร็จแล้วไม่มั่นคงแข็งแรง หรือไม่ปฏิบัติตามหลักวิชาช่างที่ดีหรือไม่ปลอดภัยให้สั่งพักงาน
นั้นไว้ก่อน แล้วรายงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบโดยเร็ว พร้อมจัดทำรายละเอียด
ข้อเสนอแนะในการขอแก้ไขแบบก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพและข้อเท็จจริงในสนาม นำเสนอด้วย
- ☐ ๑๒. จัดบันทึกสภาพการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างและเหตุการณ์แวดล้อมเป็นรายวันพร้อมทั้งผลการ
ปฏิบัติงานหรือการหยุดงานและสาเหตุที่มีการหยุดงานอย่างน้อย ๒ ฉบับ เพื่อรายงานให้
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบทุกสัปดาห์ และเก็บรักษาไว้เพื่อมอบให้แก่เจ้าหน้าที่พัสดุ เมื่อ
เสร็จงานแต่ละงวด โดยถือว่าเป็นเอกสารสำคัญของทางราชการเพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้มี
หน้าที่

การบันทึกการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างให้ระบุรายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานและวัสดุที่ใช้ด้วย แบบการรายงานมีดังนี้

- ☐ รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน (DAILY REPORT) เก็บรวบรวมไว้เป็นหลักฐานส่งพร้อมรายงานประจำทุกสัปดาห์
- ☐ รายงานผลงานก้าวหน้าประจำสัปดาห์ (WEEKLY REPORT) เสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้เกี่ยวข้อง
- ☐ รายงานผลงานก้าวหน้าประจำเดือน (MONTHLY REPORT) เสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้เกี่ยวข้อง
- ☐ รวมทั้ง รายงานปัญหา-อุปสรรค ต่าง ๆ และ งานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้เกี่ยวข้อง
- ☐ ๑๓. ตรวจสอบและควบคุมงาน ณ สถานที่ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือที่ตกลงให้ทำงานจางนั้น ๆ ทุกวัน ให้เป็นไปตามแบบรูปรายการละเอียดและข้อกำหนดให้สัญญาทุกประการ โดยสั่งเปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดทอนงานจ้างได้ตามสมควร และตามหลักวิชาช่าง เพื่อให้เป็นไปตามแบบรูปรายการละเอียดและข้อกำหนดในสัญญา ถ้าผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตามก็สั่งให้หยุดงานนั้นเฉพาะส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดแล้วแต่กรณีไว้ก่อน จนกว่าผู้รับจ้างจะยอมปฏิบัติให้ถูกต้องตามคำสั่ง และให้รายงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทันที
 - ☐ ตรวจสอบ ตำแหน่ง,แนว,ความกว้าง,ความยาว,ค่าระดับ ของแต่ละงาน
 - ☐ แจกเก็บตัวอย่างไปทดสอบคุณภาพวัสดุ,ออกแบบส่วนผสม ก่อนนำมาใช้งาน เช่น GENERAL, CONTROL, JOB MIX ฯลฯ
 - ☐ ควบคุมคุณภาพวัสดุขณะทำการก่อสร้างฯ (PROCESSING) รวมทั้งน้ำหนักบรรทุกทุกการขนส่งวัสดุ ให้อยู่พิสัยของกฎหมาย
 - ☐ ตรวจสอบการบดอัดแน่นของวัสดุในสนาม (FIELD DENSITY TEST) ของงานแต่ละชั้นทาง
 - ☐ ตรวจสอบแนว ความกว้าง ความยาว ค่าระดับก่อสร้างแล้วเสร็จ (FINISHED GRADE) ของงานแต่ละชั้นทาง
 - ☐ ควบคุมการตกแต่งบริเวณก่อสร้างเป็นครั้งสุดท้าย ก่อนส่งมอบงาน (FINAL CLEAN-UP)
 - ☐ ติดตามผลทดลองคุณภาพแต่ละรายการที่ระบุไว้ในสัญญา
- ☐ ๑๔. จัดทำรายละเอียดการเบิกจ่ายค่างานประจำงวด (PAYMENT)
- ☐ จัดทำบัญชีควบคุมการเบิกจ่ายค่างาน (PAYMENT CONTROL)
- ☐ ๑๕. จัดทำรายละเอียดการก่อสร้างจริงในสนาม (ASBUILT DRAWING))ประวัติสายทาง (ROAD INVENTORY) บัญชีสะพาน/ท่อระบายน้ำ
- ☐ ๑๖. ให้ผู้รับจ้างทำหนังสือส่งมอบพื้นที่คืนผู้ว่าจ้าง เมื่องานแล้วเสร็จ ครบถ้วน ตามแบบรูปรายการละเอียดหรือข้อกำหนดในสัญญา
- ☐ ๑๗. จัดทำรายงานสรุปงานแล้วเสร็จทั้งโครงการฯ เสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เจ้าหน้าที่พัสดุ และ ผอ.ขท. ที่รับผิดชอบพื้นที่

ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

☐ ชื่อโครงการ งาน....

☐ ปรับปรุงย่านชุมชน

☐ ลาดยางย่านชุมชน

☐ ลาดยางทางหลวง

☐ ปรับปรุงทางหลวงเพื่อการท่องเที่ยว

☐ ก่อสร้างบูรณะและปรับปรุงสะพาน / ท่ออุโมงค์ คสล.

☐ ทางหลวงหมายเลข.....

☐ ระหว่าง กม.....ถึง กม.....ระยะทาง.....กม.

☐ ผู้ว่าจ้าง (ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง).....

☐ ผู้รับจ้าง บริษัท / หจก

☐ สัญญาเลขที่.....ลงวันที่.....เดือน..... พ.ศ.....

☐ วันเริ่มต้นสัญญา วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

☐ วันสิ้นสุดสัญญา วันที่.....เดือน.....พ.ศ..... รวมเวลาทำการ.....วัน

☐ ค่างานก่อสร้างตามสัญญา.....บาท (จำนวน.....)

☐ ค่าปรับวันละ.....บาท (จำนวน.....)

☐ รายนามคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

☐ ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ (ผส. /รส.ทล.....)

☐ กรรมการฯ (ผอ.ขท.....)

☐ กรรมการฯ (ชก.ทล.....)

☐ กรรมการฯ (รอ.ขท.....)

☐ กรรมการฯ (ชมท.....)

☐ รายชื่อนายช่างควบคุมงาน จาก...

☐ ส่วนก่อนสร้างทาง นาย.....ตำแหน่ง.....

☐ แขวงทางหลวง นาย.....ตำแหน่ง.....

☐ ส่วนตรวจสอบวัสดุฯ นาย.....ตำแหน่ง.....

(ชื่อลง).....ผู้ควบคุม (ลงชื่อ) ผู้ตรวจสอบ

(.....) (.....)

ตำแหน่ง..... ตำแหน่ง.....

...../...../...../...../.....

รายการตรวจสอบแบบแปลนก่อสร้าง

- ☐ ตรวจสอบแนวศูนย์การทาง จุดเริ่มต้นโครงการฯหรือจุดเริ่มต้นการก่อสร้าง
- ☐ ตรวจสอบแนวศูนย์กลางทาง จุดสิ้นสุดโครงการฯหรือจุดสิ้นสุดการก่อสร้าง
- ☐ ตรวจสอบข้อมูล(DATA)โค้งตั้งและโค้งราบ(Vertical Curve & Horizontal Curve)
- ☐ ตรวจสอบค่ามุมระดับ(BM.) และหมุดหมายพยาน(Reference Point)
- ☐ ตรวจสอบค่าระดับก่อสร้าง(PROFILE GRADE)
- ☐ ถอดแบบแปลน ตรวจสอบปริมาณงานตาม Summary of Quantities เปรียบเทียบกับปริมาณงานในสัญญา
- ☐ บันทึกรายละเอียดข้อมูล(DATA) ต่าง ๆลงใน FIELD BOOKS

รายการตรวจสอบงานในสนาม

- ☐ ตรวจสอบแนวศูนย์กลางทาง(Alignment) และหมุดพยาน (Reference Point) ที่จุดต่าง ๆตลอดแนวการก่อสร้าง
- ☐ ตรวจสอบค่า BM. , TBM. พร้อมเก็บค่าระดับสภาพทางเดิม (Existing Cross Section)
- ☐ ตรวจสอบปริมาณงานดินตัด – ดินถมโดยวิธี Co-Ordinate / ใช้ Programs ของกรมทางหลวงคำนวณ
- ☐ แจ้งเก็บตัวอย่างวัสดุเพื่อทดสอบคุณภาพ (General Test) และทำการออกแบบ (Job – mixed Design)
- ☐ นำส่งตัวอย่างวัสดุเพื่อทดสอบคุณภาพตามมาตรฐานทางหลวง เช่น เหล็กเส้น,คอนกรีตไฟฟ้าแสงสว่าง,โคมไฟฟ้า
- ☐ ตรวจสอบรายละเอียด สิ่งกีดขวาง Obstruction และสิ่งสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่มีอยู่ตลอดแนวการก่อสร้าง
- ☐ ตรวจสอบรายละเอียด ทางเชื่อม ทางสาธารณะฯ และเอกชน (ด้านซ้ายทางและขวาทาง)
- ☐ ตรวจสอบรายละเอียดต้นไม้ใหญ่ ที่ติดแนวการก่อสร้าง
- ☐ ตรวจสอบรายละเอียดเขตทางหลวง (R.O.W.) ที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง ที่ต้องจัดกรรมสิทธิ์
- ☐ ตรวจสอบปริมาณงานในสนามกับในสัญญา และดูว่ารายการใดอยู่ในเกณฑ์ของค่า Overrun Underrun
- ☐ จัดทำบัญชีถัวจ่ายค่างานและปริมาณงานทั้งโครงการฯ
- ☐ จัดทำบัญชีการจ่ายเงินงวดของงานแต่ละงวด(Payment),Control Payment
- ☐ จัดทำรายละเอียดประวัติสายทาง(Road inventory)บัญชีสะพาน/ท่อน้ำ
- ☐ จัดทำรายละเอียดงานแล้วเสร็จลงในแบบก่อสร้างจริง(ASBUILT PLAN)

(ลงชื่อ).....ผู้ควบคุมงาน

(.....)

รายงานผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง

รายงานผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

- ☐ ถึงวันกำหนดลงมือการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญา รายงานคณะกรรมการการตรวจรับพัสดุ ภายใน ๓ วัน
- ☐ ถึงวันกำหนดส่งมอบงานแต่ละงวด รายงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบ ภายใน ๓ วัน
- ☐ รายงานการปฏิบัติงานประจำวันของผู้รับจ้าง (รวบรวมส่งพร้อมรายงานประจำสัปดาห์และเมื่อส่งมอบงาน)
- ☐ ผลงานประจำสัปดาห์
 - ☐ สัปดาห์ที่.....
- ☐ ผลงานประจำเดือน (ส่งภายใน วันที่ ๒๕ ของเดือน) โดยมีสาระดังนี้
 - ☐ แผน / ผลงาน ประจำเดือน
 - ☐ แผน / ผลงานรวม ถึงสิ้นเดือน
 - ☐ ผลงาน เร็ว หรือ ช้า กว่าแผนงาน กรณี ช้า กว่าแผนงาน ให้รายงานเหตุผลของความล่าช้าด้วย
 - ☐ สามารถคาดการณ์ได้ว่า งานจะแล้วเสร็จเมื่อใด ให้รายงานให้ทราบด้วย
- ☐ ผลงานแล้วเสร็จตามระยะ (Work done Bar Chart)
- ☐ ผลงาน เมื่อถึงระยะเวลา ๑/๔ ของสัญญา ได้ผลงานรวม.....%
- ☐ ผลงาน เมื่อถึงระยะเวลา ๑/๒ ของสัญญา ได้ผลงานรวม.....%
- ☐ ผลงานรวม ที่แล้วเสร็จได้น้อยกว่า ๙๐ % ของงานที่คาดว่าจะทำจริง เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาสัญญาแต่งานยังไม่แล้วเสร็จ โดยไม่มีเหตุอันสมควร
- ☐ ผลงานแล้วเสร็จทั้งโครงการ (FINAL REPORT)
 - ☐ แบบก่อสร้างจริง (ASBUILT PLAN)
 - ☐ ประวัติสายทาง (ROAD INVENTORY)
 - ☐ บัญชีสะพาน/ท่อระบายน้ำ
 - ☐ รายละเอียด ข้อมูลต่าง ๆ ทั้งโครงการ
 - ☐ รวบรวม จัดส่ง แขวงทางหลวง / สำนักงานบำรุงทาง (คู่สัญญา)

บทที่ ๗ check list การควบคุมงานประจำวัน

รายการตรวจสอบการควบคุมงานก่อสร้างทาง

งานถางป่าขุดต่อ(Clearing & Grubbing) - กำจัดต้นไม้ พุ่มไม้ ตอไม้ ขยะ วัชพืช และสิ่งไม่พึงประสงค์

- ☐ ตรวจสอบแนวขอบเขตการก่อสร้าง ความกว้าง-ความยาว ด้านซ้ายทางและขวาทาง
- ☐ ตรวจสอบระดับรูปตัดขวาง (Cross-section)ตามสภาพพื้นดินเดิมไว้สำหรับตรวจสอบปริมาณงานดินตัด-ดินถม
- ☐ ตรวจสอบปริมาณงานในสนามแล้วเปรียบเทียบกับปริมาณงานตามสัญญา
- ☐ การอำนวยความสะดวก-ปลอดภัย และควบคุมการจราจร
- ☐ ตรวจสอบชุดเครื่องจักร มีความเหมาะสมกับงานหรือไม่
- ☐ ควบคุมงานถางป่าขุดต่อและสิ่งไม่พึงประสงค์ต่าง ๆออกให้พ้นขอบเขตการก่อสร้างถึงแนวเขตทางหรือไม่น้อยกว่า ๒ เมตร จากจุด Toe Slope เกลี่ย กลบแต่งหลุมบ่อ บดทับให้แน่นและเรียบร้อยก่อนที่จะเริ่มงานดินถมคันทาง
- ☐ ตรวจสอบการเบิกจ่ายค่างาน (Payment) แบ่งจ่าย ๒ ส่วน
 - ☐ ส่วนที่ ๑ ร้อยละ ๘๐ ของปริมาณงานที่แล้วเสร็จแต่ละงวด จ่ายเมื่อส่งงานในงวดนั้น ๆ
 - ☐ ส่วนที่ ๒ ร้อยละ ๒๐ ของปริมาณงานแล้วเสร็จแต่ละงวด จ่ายเมื่อได้ทำการเกลี่ยแต่งแล้วเสร็จ (Final Clean-up)

งานตัดคันทาง(Roadway Excavation)- งานตัดดิน ตัดหินผุ, หินแข็ง, ขุดวัสดุไม่เหมาะสม, ขุดบริเวณดินอ่อน

- ☐ เก็บค่าระดับดินเดิมของคันทาง(Cross Section)ในสนามก่อนทำงาน Clearing ทุกๆ ระยะไม่เกิน ๒๕.๐๐ ม.
- ☐ ทำการ Plot ค่าระดับดินเดิมและค่าระดับ Finished Subgrade แต่ละ Sta. ถึงจุด Toe Back Slope
- ☐ ตรวจสอบพื้นที่หน้าตัดขวางแต่ละ Sta.ด้วยวิธีคูณไขว้ (Co-Ordinate Method)ได้พื้นที่หน้าตัดเฉลี่ยเป็น ตร.ม. แล้ว คูณด้วยความยาวระหว่าง Sta. ได้ปริมาณงาน หน่วยเป็น ลบ.ม.
- ☐ ตรวจสอบปริมาณงานในสนามแล้วเปรียบเทียบกับปริมาณงานตามสัญญา
- ☐ สุ่มเก็บตัวอย่างดินตัด นำส่ง ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สทล. เพื่อทดสอบคุณภาพ
- ☐ การอำนวยความสะดวก-ปลอดภัย และควบคุมการจราจร พรมน้ำให้ขึ้นตลอดเวลา ป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจายเป็นมลภาวะ
- ☐ ตรวจสอบชุดเครื่องจักร มีความเหมาะสมกับงานหรือไม่
- ☐ ควบคุมงานขุดดินออกถึงระดับงานดิน (FINISHED SUBGRADE)แล้วลงคราด (SCARIFY) ลึก ๐.๑๕ ม. และบดอัดให้ได้ความแน่นตามรูปแบบกำหนด
- ☐ ตรวจสอบแนวและระดับ (Alignment & Elevation Checked)
- ☐ ตรวจสอบความแน่นในสนาม (Field Density Test) ไม่น้อยกว่า ๙๕% แบบ Standard Proctor
- ☐ ตรวจสอบการเบิกจ่ายค่างาน (Payment)

งานถมคันทาง(Embankment)

งานทรายถมคันทาง (Sand Embankment)

- ☐ ปราศจากก้อนดินเหนียว(Clay Lump) หน้าดิน(Top Soil) และสิ่งไม่พึงประสงค์ต่าง ๆ
- ☐ เป็น Non Plastic ขนาดโตไม่เกิน ๙.๕ มม.(๓/๘”) ผ่านตะแกรงเบอร์ ๒๐๐ ไม่เกิน ๒๕%
- ☐ มีค่า CBR. ไม่น้อยกว่า ๑๐ % Optimum Moisture Content + / - ๓%
- ☐ ห้ามนำทรายที่ไม่ผ่านการทดสอบคุณภาพมาใช้
- ☐ ทรายถมไล่เลน ให้ระดับทรายพื้นระดับน้ำไม่เกิน ๒๐๐ มม.
- ☐ ความหนาชั้นทรายแต่ละชั้นหลังบดทับไม่เกิน ๒๐๐ มม. ค่าความแน่นไม่น้อยกว่า ๙๕% แบบ Modify Proctor
- ☐ การป้องกันการกัดเซาะทรายถมลาดคันทาง(Side Slope) ให้ปิดด้วยดินเหนียวหนาไม่น้อยกว่า ๒๐๐ มม.แล้วปลูกหญ้า
- ☐ มีวัสดุชั้นวัสดุคัดเลือก หรือชั้นรองพื้นทาง ตามที่ระบุในแบบ ปิดทับหน้าหนา ๕-๑๐ ซม. พื้นที่ที่คุณภาพผ่านข้อกำหนด

งานวัสดุคัดเลือก “ก” (Selected Material”A”)

- ☐ คำนวณหาค่า Constants ของงาน หน่วยเป็น ลบ.ม. / ม.
- ☐ ตรวจสอบปริมาณงานในสนามแล้วเปรียบเทียบกับปริมาณงานตามสัญญา
- ☐ สุ่มเก็บตัวอย่างวัสดุที่จะนำมาใช้ นำส่ง ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สทล.เพื่อทดสอบคุณภาพเป็นวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate)มีความคงทน ปราศจากก้อนดินเหนียวและวัชพืชอื่น ๆ มีส่วนย่อยผสมกับส่วนละเอียดมีคุณสมบัติเชื้อประสานที่ดี ☐ ห้ามใช้ทรายแม่น้ำ
- ☐ ขนาดเม็ดโตไม่เกิน ๕๐ มม. ☐ ห้ามใช้ทรายที่ผ่านตะแกรงเบอร์ ๔๐ เกิน ๘๐
- ☐ ผ่านเบอร์ ๒๐๐ $\leq$ ๓๐% ☐ ห้ามใช้ทรายที่ผ่านตะแกรงเบอร์ ๒๐๐น้อยกว่า ๘%หรือเกิน ๓๐%
- ☐ มีค่า CBR. $\geq$ ๑๐% ☐ มีค่า LIQUID LIMIT $\leq$ ๔๐%
- ☐ ค่าการขยายตัว $\leq$ ๓% ☐ มีค่า PLASTIC INDEX $\leq$ ๒๐%
- ☐ มีค่า Durability Index $\geq$ ๓๐% ☐ NON PLASTIC ผ่านตะแกรงเบอร์ ๑๐ $>$ ๙๐%
- ☐ การอำนวยความสะดวก-ปลอดภัย และควบคุมการจราจร พรมน้ำให้ขึ้นตลอดเวลา ป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย เป็นมลภาวะ
- ☐ ตรวจสอบชุดเครื่องจักร มีความเหมาะสมกับงานหรือไม่
- ☐ ควบคุมการปู (Mix & Process) และการบดอัด (Compaction) ความหนาเกิน ๐.๑๕ ม.ให้เกลี่ย บดอัดเป็น ๒ ชั้น
- ☐ ตรวจสอบแนวและระดับ (Alignment & Elevation Checked) ค่าระดับแตกต่างไม่เกิน ๑.๕ ซม.
- ☐ ตรวจสอบความแน่นในสนาม (Field Density Test) ค่าความแน่น $\geq$ ๙๕% แบบ Modify Proctor ทุกระยะ ๑๐๐ ม. /๑ช่องจราจร / ๑ หลุมตัวอย่าง หรือ พื้นที่ ๕๐๐ ตร.ม. / ๑ หลุมตัวอย่าง
- ☐ ตรวจสอบการเบิกจ่ายค่างาน (Payment)

งานลูกรังรองพื้นทาง (Soil Aggregate Subbase)

- ☐ คำนวณหาค่า Constant ของงาน หน่วยเป็น ลบ.ม. / ม.
- ☐ ตรวจสอบปริมาณงานในสนามแล้วเปรียบเทียบกับปริมาณงานตามสัญญา
- ☐ สุ่มเก็บตัวอย่างวัสดุที่จะนำมาใช้ นำส่ง ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สทล.เพื่อทดสอบคุณภาพเป็นวัสดุรวมรวม(Soil Aggregate) มีเม็ดแข็งทนทานปราศจากก้อนดินเหนียวและวัชพืชอื่น ๆ เม็ดโตเกิน ๕๐ มม. ต้องกำจัดทิ้งไป
 - ☐ มีขนาดคละที่ดี เม็ดโต ≤ 50 มม.
 - ☐ ค่าความสึกหรอ (Abrasion) $\leq 60\%$
 - ☐ มีค่า LIQUID LIMIT $\leq 35\%$
 - ☐ มีค่า PLASTIC INDEX $\leq 11\%$
 - ☐ มีค่า CBR. $\geq 25\%$
 - ☐ มีค่า DURABILITY INDEX $\geq 35\%$
- ☐ การอำนวยความสะดวก-ปลอดภัย และควบคุมการจราจร พรมน้ำให้ขึ้นตลอดเวลา ป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจายเป็นมลภาวะ
- ☐ ตรวจสอบชุดเครื่องจักร มีความเหมาะสมกับงานหรือไม่
- ☐ ควบคุมการปู(Mix & Process)และกันบดอัด(Compaction)ความหนาเกิน ๐.๑๕ ม.ให้เกลี่ยบดอัดเป็น ๒ ชั้น
- ☐ ตรวจสอบแนวและระดับ(Alignment & Elevation Checked) ค่าระดับแตกต่างไม่เกิน ๑ ซม.
- ☐ ตรวจสอบความแน่นในสนาม (Field Density Test) ค่าความแน่นไม่น้อยกว่า ๙๕% แบบ Modify Proctor ทุกระยะ ๑๐๐ ม. / ๑ ช่องจราจร / ๑ หลุมตัวอย่าง หรือ พื้นที่ ๕๐๐ ตร.ม. / ๑ หลุมตัวอย่าง
- ☐ ตรวจสอบการเบิกจ่ายค่างาน (Payment)

งานพื้นดินซีเมนต์(Soil Cement Base)

- ☐ คำนวณหาค่า Constant ของงาน หน่วยเป็น ลบ.ม. / ม.
- ☐ ตรวจสอบปริมาณงานในสนามแล้วเปรียบเทียบกับปริมาณงานตามสัญญา
- ☐ สุ่มเก็บตัวอย่างวัสดุพื้นทางที่จะนำมาใช้ นำส่ง ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สทล.เพื่อทดสอบคุณภาพเป็นวัสดุดินผสมกับปูนซีเมนต์ชนิดปอร์ตแลนด์ และน้ำ และปราศจากวัชพืช หรือ อินทรีย์วัตถุอื่นๆ
 - ☐ มีขนาดคละที่ดี เม็ดโตสุดไม่เกิน ๕๐ มม. ผ่านเบอร์ ๑๐ ไม่เกิน ๗๐%และผ่านเบอร์ ๒๐๐ $\leq 25\%$
 - ☐ มีค่า LIQUID LIMIT $\leq 40\%$
 - ☐ มีค่า PLASTIC INDEX $\leq 15\%$
 - ☐ ค่าความสึกหรอ $\leq 60\%$
 - ☐ ปูนซีเมนต์ชนิดปอร์ตแลนด์ มอก.๑๕ ประเภท ๑=๓-๘%
 - ☐ น้ำที่ใช้ผสมต้องสะอาด ปราศจากสารต่างๆเช่น เกลือ น้ำมัน กรด ต่าง และอินทรีย์หรือสารอื่นใดค่าPH. ระหว่าง ๕-๘.๕ ค่าSulphate Conten น้อยกว่า ๑๐๐ ppm. ห้ามใช้น้ำทะเล
- ☐ การอำนวยความสะดวก-ปลอดภัย และควบคุมการจราจร พรมน้ำให้ขึ้นตลอดเวลา ป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจายเป็นมลภาวะ

- ☐ ตรวจสอบเครื่องจักร รถเกรด รถบดล้อยาง-ล้อเหล็ก รถบดสันสะเทือน รถน้ำ รถบรรทุก และต้อง Calibration Plant ด้วย
- ☐ ควบคุมการปู(Mix & Process)และการบดอัด(Compaction)ความหนาเกิน ๐.๑๕ M. ให้เกลี่ย บดอัด เป็น ๒ ชั้นห้ามผสมบนถนน ต้องใช้โรงงานผสม มี ๒ แบบคือ แบบชุด(Batch Mixer) และ แบบต่อเนื่อง(Continuous Mixer)
- ☐ ตรวจสอบแนวและระดับ เมื่อตัด Fine Grade บดอัดได้ระดับแล้ว ไม่ควรให้บดอัดอีกจะเกิด Over Compaction
- ☐ ตรวจสอบความแน่นในสนาม(Field Density Test)ค่าความแน่นไม่น้อยกว่า ๙๕% แบบ Modify Proctor ทุกระยะ ๑๐๐ ม. /๑ช่องจราจร/๑หลุมตัวอย่าง Unconfined Compressive Strength ไม่น้อยกว่า ๑๗.๕ Ksc.
- ☐ บ่มโดยพ่นน้ำให้ผิวหน้าชุ่มชื้นตลอดเวลาติดต่อกันอย่างน้อย ๓ วัน แล้วจึงให้ Prime Coat

งานลาดยาง Prime Coat เป็นการลาดยางบนพื้นทางที่สำเร็จ ภายใน ๗ วัน

- ☐ คำนวณหาค่า Constant ของงาน หน่วยเป็น ตร.ม. / ม.
- ☐ ตรวจสอบปริมาณงานในสนามแล้วเปรียบเทียบกับปริมาณงานตามสัญญา
- ☐ ตรวจสอบใบนำส่งปริมาณงาน ใบรับรองผลิตภัณฑ์ สภาพหมายเลขซีล ทะเบียนและน้ำหนักรถ
- ☐ ตรวจสอบอัตราการพ่นยางของรถลาดยาง ตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท.๔๐๑/๒๕๑๕ และ ๔๐๒/๒๕๑๕
 - ☐ บน Base Course ใช้ Rate ๐.๘ – ๑.๔ ลิตร / ตร.ม.
 - ☐ บน Soil Cement Base ใช้ Rate ๐.๖ – ๑.๐ ลิตร / ตร.ม.
 - ☐ คัทแบคแอสฟัลท์ คุณภาพตาม มาตรฐาน ตาม มอก. ๘๖๕-๒๕๓๒
 - ☐ ยาง MC-๓๐ ใช้อุณหภูมิ ๓๐ – ๙๐°C หรือ ๘๕ – ๑๙๐ F°
 - ☐ ยาง MC-๗๐ ใช้อุณหภูมิ ๕๐ – ๑๑๐°C หรือ ๑๒๐ – ๒๒๕ F°
 - ☐ แอสฟัลท์อีมีลชั่น คุณภาพตาม มาตรฐาน ตาม มอก.๓๗๑-๒๕๓๐
 - ☐ ยางน้ำ CSS – ๑ ใช้อุณหภูมิ ๒๐ – ๗๐°C หรือ ๗๐ – ๑๖๐F°
 - ☐ ยางน้ำ CSS - ๑ห ใช้อุณหภูมิ ๒๐ – ๗๐°C หรือ ๗๐ – ๑๖๐F°
- ☐ การอำนวยความสะดวก-ปลอดภัย และควบคุมการจราจร
- ☐ ตรวจสอบสะอาดของผิวทางก่อนทำการลาดยาง โดยใช้เครื่องกวาดฝุ่น(Rotary Broom)และเครื่องเป่าลม
- ☐ ควบคุมการลาดยาง และตรวจสอบปริมาณการใช้ยางจริง
- ☐ ปิดการจราจร อย่างน้อย ๒๔ ชั่วโมง – อากาศดี เกิน ๒๔ ชั่วโมง สาดทรายเปิดการจราจรได้
- ☐ ทิ้งไว้อย่างน้อย ๔๘ ชั่วโมง จึงจะทำชั้นผิวทางได้และต้องทำชั้นผิวทางให้เสร็จภายใน ๑เดือน
- ☐ ตรวจสอบการเบิกจ่ายค่างาน(Payment)

งานลาดยาง Tack Coat เป็นการลาดยางบนผิวทางเดิม, พื้นทางเดิม หรือบน Prime Coat เดิมที่แห้งทิ้งไว้นาน ทำหน้าที่เป็นตัวยึดเหนี่ยวชั้นทางเดิมกับผิวทางที่จะก่อสร้างใหม่

- ☐ ตรวจสอบอัตราการพ่นยางของรถลาดยาง ตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท.๔๐๑/๒๕๑๕ และ ๔๐๒/๒๕๑๕
 - ☐ ยาง R.C. -๗๐, ช่วงอุณหภูมิที่ใช้ลาด ๕๐ – ๑๑๐ องศา C
 - ☐ ยางน้ำ CRS-๑, CRS-๒ ผสมน้ำในอัตรา ๑:๑ ใช้ Rate ๐.๒-๐.๖ ลิตร / ตร.ม. มอก.๓๗๑
- ☐ กรณีที่พื้นเดิมเป็น ผิวทางชนิดเซอร์เฟสทรีตเมนต์ หรือ เพนเนเตอร์ชั้นแมคคาดีม ใช้
 - ☐ ยาง R.C.-๗๐, R.C.-๒๕๐ ใช้ Rate ๐.๑-๐.๓ ลิตร / ตร.ม.
- ☐ การอำนวยความสะดวก-ปลอดภัย และควบคุมการจราจร
- ☐ ตรวจสอบสะอาดของผิวทางก่อนทำการลาดยาง โดยใช้เครื่องกวาดฝุ่น และเครื่องเป่าลม
- ☐ ควบคุมการลาดยาง และตรวจสอบปริมาณการใช้ยางจริง
- ☐ ปิดการจราจร อย่างน้อย ๒๔ ชั่วโมง-อากาศดี เกิน ๒๔ ชั่วโมง สดทรายเปิดการจราจรได้
- ☐ ตรวจสอบการเบิกจ่ายค่างาน (Payment)

งานผิวทางแบบ Asphaltic Concrete or Hot-Mix Asphalt คือ วัสดุผสมร้อนระหว่างมวลรวม (Aggregate) กับ แอสฟัลท์ซีเมนต์ ที่โรงงานผสม ให้ปูผิวทางหลังจาก Prime Coat เสร็จภายใน ๗ วัน

- ☐ คำนวณค่า Constant ของงาน หน่วยเป็น ตร.ม./ม. หรือคิด น้ำหนักเป็น ตัน(TON)
- ☐ ตรวจสอบปริมาณงานที่ก่อสร้างจริงในสนามเปรียบเทียบกับปริมาณงานในสัญญา
- ☐ สุ่มเก็บตัวอย่างวัสดุที่จะนำมาใช้ นำส่ง ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สทล.เพื่อออกแบบส่วนผสม JOB MIXED FORMULA ใช้ยาง AC.๖๐ – ๗๐ ตามข้อกำหนด ทล.-ก.๔๐๑ / ๒๕๓๑
- ☐ ใช้ยาง AC. ๖๐ – ๗๐ ตามข้อกำหนด ทล.-ก.๔๐๑ / ๒๕๓๑
- ☐ ศึกษาคู่มือและตรวจสอบชุดหรือเครื่องมือเครื่องจักรที่ใช้ดำเนินการฯ ตามมาตรฐาน ทล.-ม.๔๐๘ / ๒๕๓๒
- ☐ ระยะขนส่งจาก Plant ถึงหน้างานเฉลี่ยภายในระยะ ๘๐ กม. หรือระยะที่สามารถควบคุมอุณหภูมิได้ตามข้อกำหนด
- ☐ อุณหภูมิของส่วนผสม AC.ขณะปูไม่ควรคลาดเคลื่อนกับอุณหภูมิออกจากโรงผสมเกิน ๑๔ C แต่ต้องไม่ต่ำกว่า ๑๒๐ C
- ☐ การอำนวยความสะดวก-ปลอดภัย และควบคุมการจราจร ตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง
- ☐ ทำความสะอาดผิวชั้นทางให้อยู่ในสภาพที่แห้งก่อนทำการปูผิว Asphaltic concrete
- ☐ ห้ามปูส่วนผสม AC. ขณะฝนตก หรือพื้นผิวยังเปียกชื้นอยู่
- ☐ ควบคุมการปูและบดอัด ปูหนาแต่ละชั้นไม่เกิน ๕ ซม. การบดอัดให้บดทับด้านต่ำหรือด้านขอบไหล่เข้าหาแนว CL.
- ☐ ตรวจสอบความแน่นในสนาม (Field density test) (หนา ๕ ซม.(แน่น) ๑ ตัน Paved ได้ ๘.๓๓ ตร.ม.)
- ☐ ตรวจสอบการเบิกจ่ายค่างาน(Payment) (ตั้งBAR สูง ๖.๓-๖.๕ ๑ลบ.ม. Paved ได้ ๒๐ ตร.ม.)

งานผิวทางคอนกรีต (Concrete Pavement)

- ☐ ตรวจสอบแหล่งวัสดุที่ใช้ผสมคอนกรีต (ทราย, กวด) และต้องใช้น้ำซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ตาม มอก.๑๕ เท่านั้น
- ☐ น้ำที่ใช้ผสมหรือบ่มคอนกรีตได้ต้องสะอาด ปราศจากสารต่าง ๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ต่าง และอินทรีย์ หรือสารอื่นใด
- ☐ เก็บตัวอย่างมวลรวม ส่งส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม เพื่อออกแบบอัตราส่วนผสม (Mix-Design)
- ☐ เก็บตัวอย่างเหล็กเสริมส่งทดสอบคุณภาพตามมาตรฐาน ที่สำนักวิเคราะห์ฯ กรมทางหลวง
- ☐ ตรวจสอบการหล่อคานคอนกรีตส่งทดสอบคุณภาพตามมาตรฐาน ที่สำนักวิเคราะห์ฯ กรมทางหลวง
- ☐ คำนวณปริมาณงานที่ก่อสร้างจริงในสนามเปรียบเทียบกับปริมาณงานในสัญญา
- ☐ การอำนวยความสะดวก-ปลอดภัย และควบคุมการจราจร
- ☐ ตรวจสอบแนวทางและระดับ (Alignment & Elevation Checked)
- ☐ ตรวจสอบการยึดแน่นของแบบ (Form Work) ก่อนทำการเทคอนกรีต
- ☐ ตรวจสอบช่วงระยะของรอยต่อ (Joint)
- ☐ ตรวจสอบขั้นตอนการเทคอนกรีตและการจัดวางเหล็กเสริม (Tie Bar, Dowel Bar, Wire Mesh)
- ☐ ตรวจสอบคุณภาพของคอนกรีตในสนาม
 - ☐ ค่าการยุบตัวของคอนกรีต (Slump Test) ไม่น้อยกว่า ๓ ซม. และไม่มากกว่า ๗ ซม.
 - ☐ หล่อแท่งตัวอย่างคอนกรีตแบบลูกบาศก์ (๑๕*๑๕*๑๕ ซม.) ๓ แท่ง / ชุด / คอนกรีต ๕๐ ลบ.ม.
 - ☐ นำส่งแท่งตัวอย่างคอนกรีตทดสอบ Compressive Strength เฉลี่ยไม่น้อยกว่า ๓๒.๕ กก. / ซม.² เมื่อมีอายุครบ ๒๘ วัน ที่ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักทางหลวง
- ☐ ตรวจสอบการบ่มคอนกรีต (Curing) ต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๗๒ ชั่วโมง
- ☐ ตรวจสอบการถอดแบบ
- ☐ ตรวจสอบเขาระรองและยาแนวรอยต่อของแผ่นคอนกรีต
- ☐ ตรวจสอบการเบิกจ่ายค่างาน (Payment)

รายการตรวจสอบการวางท่อกลม ค.ส.ล. (RC.PIPE CULVERT)

- ☐ ตรวจสอบตำแหน่งของท่อ กม.
- ☐ วางแนวศูนย์กลางท่อ (CL) ท่อ CROSS ในสนาม
- ☐ ตรวจสอบหน้าตัดตามขวาง (Cross Section) คั่นทางเดิมเพื่อหาระดับและความยาวของท่อ
- ☐ นำค่าระดับไป PLOT ในสมุดกราฟเพื่อตรวจสอบหาความยาวท่อด้านซ้ายทาง, ขวาทาง
- ☐ ตรวจสอบปริมาณงานในสนามกับแบบแปลนตามสัญญา
- ☐ ขอเจ้าหน้าที่ไปควบคุมงานหล่อท่อ ณ โรงผลิตที่ผู้รับจ้างแจ้ง
- ☐ ท่อต้องหล่อตามแบบมาตรฐานโดยวิธี Placing and Compacting Concrete ใช้ CLASS ๒

- ☐ ท่อต้องผ่านการทดสอบความแข็งแรง ตามแบบมาตรฐานการทดลองที่ ทล.-ท.๓๐๑/๒๕๑๗ ด้วยวิธี Tree-edge-bearing และจำนวนท่อที่ทดสอบให้เป็นไปตาม มอก. ๑๒๘
- ☐ การอำนวยความสะดวก-ปลอดภัย และควบคุมการจราจร
- ☐ ควบคุมการขุดดินตรงที่จะวางท่อให้ได้ความลึกตามที่ระบุในแบบ หรือที่ช่างควบคุมกำหนด
- ☐ การเตรียมพื้นฐานรองรับท่อ (Bedding) คู่ออกกำหนดในแบบ
 - ☐ ดินเดิมเป็นดินอ่อนให้ใช้คอนกรีตหยาบ ๑:๓:๕ เทปรับระดับ (Concrete Cradle Bedding)
 - ☐ ดินเดิมเป็นดินแข็ง ควรใช้ Ordinary Bedding ใช้วัสดุที่เหมาะสม เช่น ทราย หรือ ลูกกรัง ปรับระดับ หนา ๒๐ ซม. บดทับให้ได้ความแน่นที่ ๙๕ %
 - ☐ ดินเดิมเป็นหินให้ใช้ Bedding For Rock or Unyielding Foundation
- ☐ ควบคุมการวางท่อให้เป็นไปตามที่ระบุในแบบก่อสร้าง ให้ได้แนว ระดับ จำนวนแถว และความยาว
- ☐ ควบคุมการยาแนวรอยต่อท่อโดยรอบตามแบบมาตรฐาน อุดร่องภายในท่อและภายนอก ขนาด ๑๒ x ๔ ซม.
- ☐ ควบคุมการถมข้างท่อ (Side Fill) ข้างละ ๕๐ ซม. และการถมหลังท่อ (Back Fill) เป็นชั้นๆ ชั้นละไม่เกิน ๒๐ ซม.
- ☐ ควบคุมการบดอัด โดยใช้ Mechanical Tamper หรือ Vibratory Compactor เป็นชั้นๆ
- ☐ ดินถมหลังท่อหนาอย่างน้อย ๓๐ ซม. จึงจะนำเครื่องจักรหนักเข้าดำเนินการได้
- ☐ ตรวจสอบความแน่น (Field Density Test) ของแต่ละชั้น ความแน่นไม่น้อยกว่า ๙๕% แบบ Standard
- ☐ ปลุกหญ้า หรือ ทำกำแพงหน้าท่อ (Head Wall) ตามแบบกำหนด
- ☐ ตรวจสอบการเบิกจ่ายค่างาน (Payment)

ความหนาของท่อกลม คสล. CLASS 2			
Ø	0.60	M. =	7.5 CM.
Ø	0.80	M. =	9.5 CM.
Ø	1.00	M. =	11.5 CM.
Ø	1.20	M. =	12.5 CM.
Ø	1.50	M. =	15 CM.

(ลงชื่อ).....ผู้ควบคุมงาน
(.....)

รายการตรวจสอบการวางท่อ ค.ส.ล. ทางเชื่อม

- ☐ กำหนดตำแหน่งและจุดวางท่อ กม.ด้าน ซ้าย / ขวาทาง
- ☐ CHECK ระดับพื้นร่องน้ำ STA. ของท่อ
- ☐ กำหนดจำนวนแต่ละจุด จากการครอบรูปตัดคันทาง
- ☐ ท่อทางเชื่อมสาธารณะทั่วไปใช้มาตรฐาน CLASS ๒
- ☐ ท่อใต้ทางเท้าใช้มาตรฐาน CLASS ๓
- ☐ การอำนวยความสะดวก-ปลอดภัย และควบคุมการจราจร

- ☐ ตรวจสอบแนวร่อง(Trench)ขุดวางท่อให้ได้ตามระดับ Bedding ความกว้างข้างท่อย่างน้อยข้างละ ๕๐ ซม.
- ☐ บดอัดชั้น Bedding ของท่อ หรือเทคอนกรีตหยาบ ๑:๓:๕ หรือที่ระบุในแบบ
- ☐ ตรวจสอบระดับ และความแน่น (Field Density Test) ของชั้น Bedding ท่อ
- ☐ ตรวจสอบการวางท่อตามจำนวนที่ต้องใช้จริงในสนาม และท่อได้รับการรับรองผ่านการตรวจสอบแล้ว
- ☐ ตรวจสอบขั้นตอนการถมข้างท่อ (Side Fill) ความหนาเมื่อบดอัดแน่นแล้ว ชั้นละ ๒๐ ซม.
- ☐ ตรวจสอบความแน่น (Field Density Test) ของชั้น Side Fill ท่อ ทุกชั้นความหนา ๒๐ ซม.
- ☐ ตรวจสอบขั้นตอนการถมหลังท่อ (Back Fill) ความหนาเมื่อบดอัดแน่นแล้ว ชั้นละ ๒๐ ซม.
- ☐ ตรวจสอบความแน่น (Field Density Test) ของชั้น Back Fill ท่อ ทุกชั้นความหนา ๒๐ ซม.
- ☐ ตรวจสอบระดับปากท่อทั้งสองข้าง
- ☐ ปลุกหญ้า หรือทำกำแพงหน้าท่อ (Head Wall) ตามแบบกำหนด
- ☐ ตรวจสอบการเบิกจ่ายค่างาน (Payment)

(ลงชื่อ).....ผู้ควบคุมงาน

(.....)

รายการตรวจสอบ งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGN)

- ☐ ตรวจสอบตำแหน่งและจุดติดตั้งป้ายแต่ละประเภท ในสนามกับในแบบก่อสร้าง
- ☐ ตรวจสอบปริมาณงานในสนามและปริมาณงานตามสัญญา
- ☐ ขอเจ้าหน้าที่ไปควบคุมการผลิตป้าย ณ โรงผลิตที่ผู้รับจ้างแจ้ง
- ☐ ชนิดของป้าย
 - ☐ ชั้น ๑ แผ่นอลูมิเนียม ความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มม.ติดแผ่นสะท้อนแสง
 - ☐ ชั้น ๒ แผ่นเหล็กอาบสังกะสี ความหนาไม่น้อยกว่า ๑.๒ มม.ติดแผ่นสะท้อนแสง
- ☐ แผ่นสะท้อนแสง มีค่าสะท้อนแสงไม่ต่ำกว่าระดับ ๑ ตาม มอก.๖๐๖-๒๕๒๙
- ☐ ตรวจสอบมาตรฐาน รูปแบบ ตัวอักษร ตัวเลข และเครื่องหมายสัญลักษณ์ให้ได้ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ฉบับ พ.ศ.๒๕๓๓ และคู่มือติดตั้งป้ายจราจร กรมทางหลวงฉบับ มีนาคม ๒๕๖๑
- ☐ ตรวจสอบการผลิตเสาป้าย จำนวน ขนาด ให้ได้ตามข้อกำหนด
- ☐ ตรวจสอบการติดตั้งป้าย ให้ครบถ้วน ถูกต้อง
- ☐ ตรวจสอบการเบิกจ่ายค่างาน(Payment)

(ลงชื่อ).....ผู้ควบคุมงาน

(.....)

รายการตรวจสอบงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ROAD MARKINGS)

- ☐ ตรวจสอบปริมาณงานต่อหน่วย (Constant of Values) ตร.ม. / ม.
- ☐ ตรวจสอบตำแหน่ง, ขนาด และความยาว
- ☐ ตรวจสอบปริมาณงานในสนามกับปริมาณงานตามสัญญา
- ☐ ศึกษารายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ของกรมทางหลวง ฉบับ ตุลาคม ๒๕๕๕
- ☐ ตรวจสอบชนิดของสีที่จะใช้ และได้รับการรับรองมี มอก. พร้อมใบนำส่งสี ไปกำกับภาษี
- ☐ งานสีจราจร (TRAFFIC PAINT) ☐ งานสีเทอร์โมพลาสติก
- ☐ แสดง มอก.๔๑๕-๒๕๕๑ ชนิดที่ ๒ และผลิตจากโรงงานที่ได้ มอก.๙๐๐๒ ☐ มอก. ๕๔๒-๒๕๓๐ ระดับ ๑,มอก.๙๐๐๒
- ☐ วัดค่าความหนา(Micrometer)เมื่อแห้ง ไม่น้อยกว่า ๐.๒ มิลลิเมตร ☐ ไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
- ในปริมาณงาน ๑๐๐ ตร.ม. วัดอย่างน้อย ๓ ค่า ต่อ ๑ ตัวอย่าง ☐ ห้ามนำที่หลอมเหลว ≥ ๖ ชั่วโมงมาใช้
- ☐ วัดค่าการสะท้อนแสง(Retroreflectivity) ในเวลากลางคืน หลังเวลากลางคืน หลังจากโรยลูกแก้วแล้ว ๑ ชั่วโมง เป็นต้นไป วัด ๑ ชุดตัวอย่าง จำนวน ๑๐ ตำแหน่งๆละอย่างน้อย ๓ ค่า หน่วยวัดเป็น mcd./lx sq.m.
- ☐ สีขาว ≥ ๓๐๐ ประกัน ๑๒ เดือน ≥ ๑๕๐ ☐ ≥ ๓๐๐ ประกัน ๒๔ เดือน ≥ ๑๕๐
- ☐ สีเหลือง ≥ ๒๐๐ ประกัน ๑๒ เดือน ≥ ๑๐๐ ☐ ≥ ๒๐๐ ประกัน ๒๔ เดือน ≥ ๑๐๐
- ☐ เทียบ สี (Color)
- ☐ สีเหลือง ใกล้เคียงกับ Highway Yellow # ๓๓๕๓๘ หรือ ☐ Highway Yellow # ๑๓๕๓๘
- ☐ ลูกแก้ว(Glass Bead)ได้ มอก.๕๔๓-๒๕๒๘ และโรงงาน มอก.๙๐๐๒ หรือ ๙๐๐๑:๒๐๐๐
- ☐ อัตราการใช้ลูกแก้ว(โรยจากเครื่อง) ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ กรัม / ตร.ม.
- ☐ วัสดุรองพื้น ต้องมีคุณลักษณะตามข้อกำหนดของผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้แต่ละยี่ห้อ
- ☐ ตรวจสอบเครื่องมือ-อุปกรณ์ที่จะใช้ ทดลองทำในแปลนทดลองหาอัตราวัสดุที่พื้นและความเร็วของเครื่องจักร
- ☐ การอำนวยความสะดวก-ปลอดภัย และควบคุมการจราจร ตามแบบมาตรฐาน ของกรมทางหลวง
- ☐ ตรวจสอบการดำเนินการให้ครบถ้วน ถูกต้อง พื้นผิวต้องสะอาด
- ☐ ห้ามปฏิบัติงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่มีผิวทางเปียก หรือชื้น โดยเด็ดขาด
- ☐ ตรวจสอบการเบิกจ่ายค่างาน(Payment)
- ☐ ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน(ระยะเวลาประกัน)
- ☐ ๖ เดือน ๑ ครั้ง ☐ ๑๒ เดือน ๑ ครั้ง ☐ ๒๔ เดือน ๑ ครั้ง
- (ลงชื่อ).....ผู้ควบคุมงาน
- (.....)

รายการตรวจสอบงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกึ่งเดี่ยวและกึ่งคู่ ๙.๐๐ m. (Mounting Height)
tapered Steel Pole Double / Single Brackets with Pressure Sodium Lamp ๒๕๐ Watts cut
off

- ☐ ศึกษารายละเอียดรูปแบบก่อสร้าง ส่วนขยาย และแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง
- ☐ ตรวจสอบตำแหน่ง กม. ที่จะทำการติดตั้งต่อมอเสาไฟฟ้า
- ☐ ตรวจสอบแนว ที่จะทำการเดินสายไฟ
- ☐ ตรวจสอบปริมาณงานในสนามกับแบบก่อสร้าง
- ☐ ทำหนังสือนำส่งโคนเสาไฟฟ้า ไปทดลองที่สำนักวิศวกรรมฯ กรมทางหลวง
- ☐ ทำหนังสือนำส่งดวงโคมไฟฟ้า ไปทดลองที่การไฟฟ้านครหลวง กทม.
- ☐ ตรวจสอบการหล่อต่อมอเสาไฟฟ้าและเก็บตัวอย่างคอนกรีตแบบลูกบาศก์ (๑๕*๑๕*๑๕ ซม.) ๓

แท่ง/ชุด

- ☐ การอำนวยความสะดวก-ปลอดภัย และควบคุมการจราจร
- ☐ ตรวจสอบการชุดฝังต่อมอ ชุดร่องวางสายไฟฟ้าและวางแผ่น COVER
- ☐ ตรวจสอบขนาดสายไฟ ไม่น้อยกว่า ๓X๑๐ Sq.mm. N.Y.Y.
- ☐ ตรวจสอบการติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์
- ☐ ตรวจสอบการติดตั้ง แผ่นเหล็กตัวนาต้อกับ GROUND ROD $\Phi ๕/๘"$ ยาว ๒.๔๐ m.
- ☐ ตรวจสอบดินถมฐานโคนเสา ๑.๕๐X ๑.๕๐ m. SIDE SLOPE ๒:๑
- ☐ ตรวจสอบการ ทาสีสะท้อนแสง หรือติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง สีขาว-สีดำ-สีส้ม ที่โคนเสาไฟฟ้า
- ☐ ทำหนังสือถึงการไฟฟ้าฯ เพื่อขอติดตั้งหม้อแปลงพร้อมขอต่อเชื่อมไฟฟ้า
- ☐ ตรวจสอบค่าความเข้มของการส่องสว่างในแนวราบโดยเฉลี่ย ไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

ก่อสร้าง

- ☐ ตรวจสอบการเบิกจ่ายค่างาน (Payment)

(ลงชื่อ).....ผู้ควบคุมงาน

(.....)

รายการตรวจสอบ งานรื้อย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่างเดิม (RELOCATED EXISTING ROADWAY LIGHTING POLE)

- ☐ ตรวจสอบสภาพเสาไฟฟ้าเดิมและดวงโคมเดิม
- ☐ ตรวจสอบการรื้อถอนเสาไฟฟ้าและโคมไฟฟ้าเดิม
- ☐ ตรวจสอบการรื้อต่อม่อเสาไฟฟ้าเดิม
- ☐ ตรวจสอบการรื้อสายไฟฟ้าและแผ่น COVER เดิม
- ☐ ตรวจสอบสถานที่เก็บอุปกรณ์ไฟฟ้าเดิมให้ถูกต้องและปลอดภัย
- ☐ การอำนวยความสะดวก-ปลอดภัย และควบคุมการจราจร
- ☐ ตรวจสอบการติดตั้งต่อม่อเสาไฟฟ้าตาม กม. ที่กำหนดในแบบ
- ☐ ตรวจสอบการติดตั้งเสาไฟฟ้า การเดินสายไฟ พร้อมอุปกรณ์ไฟฟ้าใหม่
- ☐ ทำหนังสือถึงการไฟฟ้าฯ เพื่อขอติดตั้งหม้อแปลงพร้อมขอต่อเชื่อมไฟฟ้า
- ☐ ตรวจสอบการเบิกจ่ายค่างาน (Payment)

(ลงชื่อ).....ผู้ควบคุมงาน

(.....)

เครื่องหมายควบคุมจราจร

ในงานก่อสร้าง บำรุงและการบำรุงรักษาทางหลวง รวมทั้งการก่อสร้างทาง ซ่อมแซม สาธารณโภค ในเขตทางหลวง จำเป็นต้องมีการจัดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจร เพื่อ บังคับ เตือน และ แนะนำผู้ขับขี่ ยวดยานมากกว่าทางหลวงที่เปิดใช้งานตามปกติ เนื่องจากการปฏิบัติงานและสภาพทางเป็นอุปสรรค ต่อ การจราจร

เครื่องหมายควบคุมการจราจรดังกล่าว จะต้องเป็นมาตรฐานเดียวกันโดยตลอด เพื่อให้ผู้ขับขี่ยวดยานไม่สับสน หรือ ลังเลที่จะปฏิบัติตามเมื่อพบเห็น โดยทั่วไป แยกประเภทได้ดังนี้

ป้ายจราจร (Traffic Sign) แบ่งออกเป็น ๓ ชนิด เช่นเดียวกับป้ายจราจรทั่วไปที่ติดตั้งบนทางหลวงคือ

ป้ายบังคับ เป็นการบังคับให้ผู้ใช้ทางปฏิบัติตามความหมายของเครื่องหมายที่ปรากฏอยู่ในป้ายนั้น

ป้ายเตือน เป็นการเตือนผู้ใช้ทางให้ทราบล่วงหน้าถึงสภาพทางหรือข้อมูลอย่างอื่นที่เกิดขึ้นในทาง

ป้ายแนะนำ รวมถึงป้ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับงาน เช่นป้ายประชาสัมพันธ์ และป้ายโครงการฯ

ลักษณะของป้ายจะเน้นให้ผู้ขับขี่เพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น จึงกำหนดให้ใช้สีป้ายเตือนและป้าย

แนะนำเป็นสีส้ม เป็นส่วนมาก ยกเว้น ป้ายโครงการ หรือ ป้ายประชาสัมพันธ์

แผ่นวัสดุสะท้อนแสงที่ใช้ต้องมีค่าสะท้อนแสงไม่ต่ำกว่า ค่าสะท้อนแสง ระดับ ๑ ตามมาตรฐาน มอก.๖๐๖-๒๕๒๙ ตัวอักษรและตัวเลข และการจัดระยะห่างตัวอักษร ใช้ตามแบบมาตรฐาน กรมทางหลวง

อุปกรณ์จราจร (Traffic Devices) ได้แก่ สิ่งใด ๆ ที่แสดงติดตั้งหรือทำให้ปรากฏไว้ในเขตทางหรือทางหลวง เป็นประโยชน์ต่อการจัดการหรือควบคุมการจราจรเป็นการเฉพาะหน้าชั่วคราว หรือทำหน้าที่เป็นเครื่องเตือน หรือเครื่องจัดช่องจราจร (Traffic Sign) ซึ่งใช้เป็นเครื่องหมายนำทาง (Delineators) ด้วย มีดังนี้

แผงกั้น (Barricades) ทาสีแถบเฉียงแสด/ส้ม สลับขาวใช้ในการปิดกั้นการจราจร

กรวย (Cones) เป็นกรวยยาง หรือพลาสติก สีส้ม ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์

ผั่งลม (Drums) ค้อนข้างถาวร ทาสีแสด/ส้มสลับสีขาวใช้ร่วมกับป้ายเตือน หรือ ไฟกระพริบ

แผงตั้ง (Vertical Panel) เป็นแผ่นป้าย ทาสีแถบแสด/ส้ม สลับขาว

หลักนำทาง (Guide Post) เป็นแผ่นป้ายตั้งขนาด ๗.๕×๑๒.๕ ซม. ทาสีส้มสลับขาวแบ่ง ๗ ส่วน

เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง (Pavement Markings)

อุปกรณ์ส่องสว่าง (Lighting Devices)

ไฟกระพริบ (Flashers) สีเหลือง มองเห็นได้กว่า ๕๐๐ เมตร เคลื่อนย้ายได้ ใช้ร่วมกับแผงกั้น

ไฟส่องป้ายจราจร (Sign Light) ที่ติดตั้งโค้ง จุดที่ไม่ถูกแสงไฟจากรถส่องได้ ป้ายแขวนสูง

แสงสว่างแรงสูง (Floodlight) ใช้ในการปฏิบัติงานตอนกลางคืน ส่องจุดกีดขวาง / อันตราย

แสงสว่างแรงต่ำ (Low Wattage Electric Lamps) สีเหลือง ติดเป็นแนวเครื่องหมายนำทาง

โคมไฟและตะเกียง (Lanterns And Torches) ใช้กรณีจำเป็นเร่งด่วน

เครื่องให้สัญญาณ (Signalizing Devices)

-สัญญาณธง (Flagging) กรณีต้องใช้ช่องจราจรร่วมกัน ผู้ให้สัญญาณมองเห็นกัน ธงสีแดงให้รถหยุดรอ และ ธง สีเขียว ให้รถผ่านไป

-สัญญาณทางสะดวก ใช้กรณีผู้ให้สัญญาณธงมองไม่เห็นซึ่งกันและกัน โดยมอบธง หรือ ของอื่นใดให้กับ คนขับรถคันสุดท้าย ไปส่งมอบให้เจ้าหน้าที่อีกด้านได้รู้

- ไฟสัญญาณจราจร (Traffic Signal) ใช้กับทางแยกมีการจราจรหลายทิศทาง ปริมาณจราจรสูง

***หมายเหตุ** คุรรายละเอียดเพิ่มเติมได้จาก คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ฉบับ ปี พ.ศ.๒๕๕๕ ของกรมทางหลวง

รายการตรวจสอบงานสำรวจเพื่อการก่อสร้างทาง

- ☐ ตรวจสอบแบบก่อสร้าง กับสภาพจริงในสนาม เขตทางหลวง อาคาร สิ่งสาธารณูปโภค
- ☐ ตรวจสอบจุดหมุดอ้างอิง (REFERENCE POINT) ที่หน้างานทุกจุด
- ☐ ตรวจสอบรายการคำนวณข้อมูลแนวโค้งตั้ง - โค้งนอน (DATA CURVE)
- ☐ ตรวจสอบเครื่องมือ - อุปกรณ์ ที่ใช้ในการสำรวจ
- ☐ สมุดบันทึกข้อมูลงานสำรวจ (FIELD BOOKS)
- ☐ ตรวจสอบแนวศูนย์กลางทาง (CL) และจัดทำหมุดอ้างอิง (REFERENCE POINT) เพิ่มเติม
- ☐ ตรวจสอบความยาวก่อสร้างในสนาม กับแบบแปลนก่อสร้าง
- ☐ ตรวจสอบหมุดระดับหลักฐาน (BM.) และ จัดทำหมุดระดับย่อย (TBM.) เพิ่มเติม
- ☐ ตรวจสอบค่าระดับตามแนวศูนย์กลางทาง (PROFILE GRADE), ระดับดินเดิม และระดับก่อสร้างต่างๆ
- ☐ ตรวจสอบค่าระดับน้ำสูงสุด - ต่ำสุด และทิศทางการไหลของน้ำ ของงานสะพานและท่อระบายน้ำ
- ☐ จัดทำรูปตัดตามขวางคันทาง (CROSS - SECTION)
- ☐ คำนวณหาปริมาณงานดินตัด - ดินถม จากรูปตัดตามขวาง (X-SECTION) โดยวิธีคู่ไขว้ (Co-Ordinate)
- ☐ กำหนดขอบเขตแนวระดับการก่อสร้างของคันทาง (TOE SLOPE) โดยการทำ SLOPE STAKE
- ☐ ตรวจสอบปริมาณงานก่อสร้างจริงในสนาม เปรียบเทียบกับปริมาณงานตามแบบก่อสร้าง
- ☐ ตรวจสอบความกว้าง / ระดับ FINISHED GRADE ของชั้นงานคันทาง (EMBANKMENT)
- ☐ ตรวจสอบความกว้าง / ระดับ FINISHED GRADE ของชั้นงานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIAL)
- ☐ ตรวจสอบความกว้าง / ระดับ FINISHED GRADE ของชั้นงานรองพื้นทาง (SUBBASE)
- ☐ ตรวจสอบความกว้าง / ระดับ FINISHED GRADE ของชั้นงานพื้นทาง (BASE)
- ☐ ตรวจสอบความกว้าง / ระดับ FINISHED GRADE ของชั้นงานผิวทาง (SURFACE)
- ☐ ตรวจสอบ ระดับ / ตำแหน่ง และความยาว ปริมาณท่อระบายน้ำ (R.C.PIPE CULVERT)
- ☐ ตรวจสอบ ระดับ / ตำแหน่ง ขนาดและจำนวนบ่อพักน้ำ (MANHOLE)
- ☐ ตรวจสอบ แนว ระดับ ความกว้าง และความยาวรางระบายน้ำ (R.C.DITCH) สะพาน
- ☐ ตรวจสอบระดับ / แนวขอบทางคอนกรีต (CURB & GUTTER)
- ☐ ตรวจสอบระดับ / แนวทางเท้า (SIDE WALK) และกำแพงกันดิน (RETAINING WALL)
- ☐ ตรวจสอบงานทางสาธารณะ - ทางเชื่อมเอกชน (SIDE ROAD & PRIVATE DRIVE)
- ☐ ตรวจสอบตำแหน่ง ประเภทเครื่องหมายควบคุมการจราจร จุดติดตั้งป้าย
- ☐ ตรวจสอบตำแหน่ง จุดติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง , ไฟสัญญาณจราจร , ไฟเตือน
- ☐ ตรวจสอบตำแหน่ง จุดติดตั้งหมุดสะท้อนแสง (ROAD STUD)
- ☐ ตรวจสอบแนว / ระยะ ปริมาณงานสีตีเส้น (ROAD MARKING)
- ☐ ตรวจสอบตำแหน่ง ศาลาทางหลวง (BUS STOP SHEL TER)
- ☐ รายงานผลงาน ประจำวัน / สัปดาห์ เดือน และ ผลงานแล้วเสร็จ
- ☐ ลงรายละเอียดข้อมูลต่างๆ ของงานที่ก่อสร้างเสร็จในแบบ ASBUILT PLAN

(ลงชื่อ).....ผู้ควบคุมงาน

(.....)

แนวทางการควบคุมงาน งานจ้างเหมา สุธี มณีอ่อน

บทที่ ๘ การจัดทำเอกสารต่างๆ

๘.๑ รายงานผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

รายงานผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง

- ☐ ถึงวันกำหนดลงมือการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญา รายงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ภายใน ๓ วัน
- ☐ ถึงวันกำหนดส่งมอบงานแต่ละงวด รายงานคณะกรรมการตรวจตรวจรับพัสดุ ภายใน ๓ วัน
- ☐ รายงานการปฏิบัติงานประจำวันของผู้รับจ้าง (รวบรวมส่งพร้อมรายงานประจำสัปดาห์และเมื่อส่งมอบงาน)
- ☐ ผลงานประจำสัปดาห์
 - ☐ สัปดาห์ที่.....
- ☐ ผลงานประจำเดือน (ส่งภายใน วันที่ ๒๕ ของเดือน) โดยมีสาระดังนี้
 - ☐ แผน / ผลงาน ประจำเดือน
 - ☐ แผน / ผลงานรวม ถึงสิ้นเดือน
 - ☐ ผลงาน เร็ว หรือ ช้า กว่าแผนงาน กรณี ช้า กว่าแผนงาน ให้รายงานเหตุผลของความล่าช้าด้วย
 - ☐ สามารถคาดการณ์ได้ว่า งานจะแล้วเสร็จเมื่อใด ให้รายงานให้ทราบด้วย
- ☐ ผลงานแล้วเสร็จตามระยะ (Workdone Bar Chart)
- ☐ ผลงาน เมื่อถึงระยะเวลา ๑/๔ ของสัญญา ได้ผลงานรวม.....%
- ☐ ผลงาน เมื่อถึงระยะเวลา ๑/๒ ของสัญญา ได้ผลงานรวม.....%
- ☐ ผลงานรวม ที่แล้วเสร็จได้น้อยกว่า ๙๐ % ของงานที่คาดว่าจะทำจริง เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาสัญญาแต่ยังไม่แล้วเสร็จ โดยไม่มีเหตุอันสมควร
- ☐ ผลงานแล้วเสร็จทั้งโครงการ (FINAL REPORT)
 - ☐ แบบก่อสร้างจริง (ASBUILT PLAN)
 - ☐ ประวัติสายทาง (ROAD INVENTORY)
 - ☐ บัญชีสะพาน/ท่อระบายน้ำ
 - ☐ รายละเอียด ข้อมูลต่างๆ ทั้งโครงการ
 - ☐ รวบรวม จัดส่ง แขวงทางหลวง / สำนักงานบำรุงทาง (คู่สัญญา)

๘.๒ การปรับแบบ

การปรับแบบ (ไม่ต้องแก้ไขสัญญา)

กรณีต่อไปนี้เป็น การปรับปรุงแบบแปลน และปริมาณงานในงานจ้างเหมาเพื่อให้เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศและข้อเท็จจริงในสนาม กรณีที่ไม่ถือเป็นการแก้ไขแบบที่ต้องแก้ไขแบบที่ต้องแก้ไขสัญญา มีลักษณะงานและวิธีการดังนี้

งานที่ยื่นนอกเหนือจากหัวข้อ

“การเปลี่ยนแปลงรูปแบบที่ไม่ต้องแก้ไขสัญญา”

จะต้องทำการสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม

การเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้าง

กรณีที่ไม่ถือว่าเป็นการแก้ไขแบบ และไม่ต้องทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมมีกรณีดังนี้

๑. ในแบบได้มีหมายเหตุไว้ หรือกำหนดเป็นรายละเอียดหรือได้ระบุไว้เป็นเงื่อนไขต่อท้ายสัญญาหรือข้อกำหนดขอบเขตของงานที่ให้ปรับปรุงไว้ในแบบก่อสร้างแล้ว
๒. ไม่ได้กำหนดเกี่ยวกับ จุด ตำแหน่ง ที่จะก่อสร้างไว้ในแบบอย่างแน่นอน เช่น การวางท่อทางเชื่อม การสร้างทางเชื่อมสาธารณะ การติดตั้งหลักกันโคล้ง ป้าย เป็นต้น
๓. เมื่อสภาพในสนามเปลี่ยนแปลงไปจากที่กำหนดไว้ในแบบ ไม่เหมาะสมที่จะก่อสร้างหรือหากก่อสร้างไปแล้วจะมีปัญหา จำเป็นต้องปรับปรุงเพื่อให้เหมาะสมกับสภาพในสนาม

การเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างทาง

๑. ให้โครงการฯ พิจารณาแก้ไขรายการโค้งราบเล็ก ๆ น้อย ๆ ภายในเขตทางได้ เช่น Compound Curves , Broken Back Curves , Reverse Curves เพื่อให้แนวถนนมีผลดีทางด้าน Geometric โดยไม่ขัดกับแผนในอนาคตที่กำหนดไว้แล้ว และถูกต้องเหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนาม ทั้งนี้โดยความเห็นชอบของส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวง
๒. ในกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับสิ่งปลูกสร้าง และ/หรือ เขตทาง ให้โครงการฯ พิจารณาปรับปรุงแก้ไขแนวภายในเขตทางได้ โดยไม่ขัดกับแผนงานในอนาคตที่กำหนดไว้แล้ว โดยความเห็นชอบของส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวง
๓. การดำเนินงานดังข้อข้างต้นอาจจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงระดับก่อสร้างโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของโครงการฯ ทั้งนี้ปริมาณงานเฉพาะในช่วงที่เปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ จะต้องไม่มากกว่า ๕% ของปริมาณงานในช่วงนี้
๔. รายละเอียดอื่น ๆ งานวางท่อกลม ท่อเหลี่ยม สะพาน งานระบายน้ำ สิ่งสาธารณูปโภค อุปกรณ์อำนวยความสะดวก ปรากฏตามแบบก่อสร้างแนบครับ

๘.๓ การปรับเปลี่ยนกม.ดำเนินการ

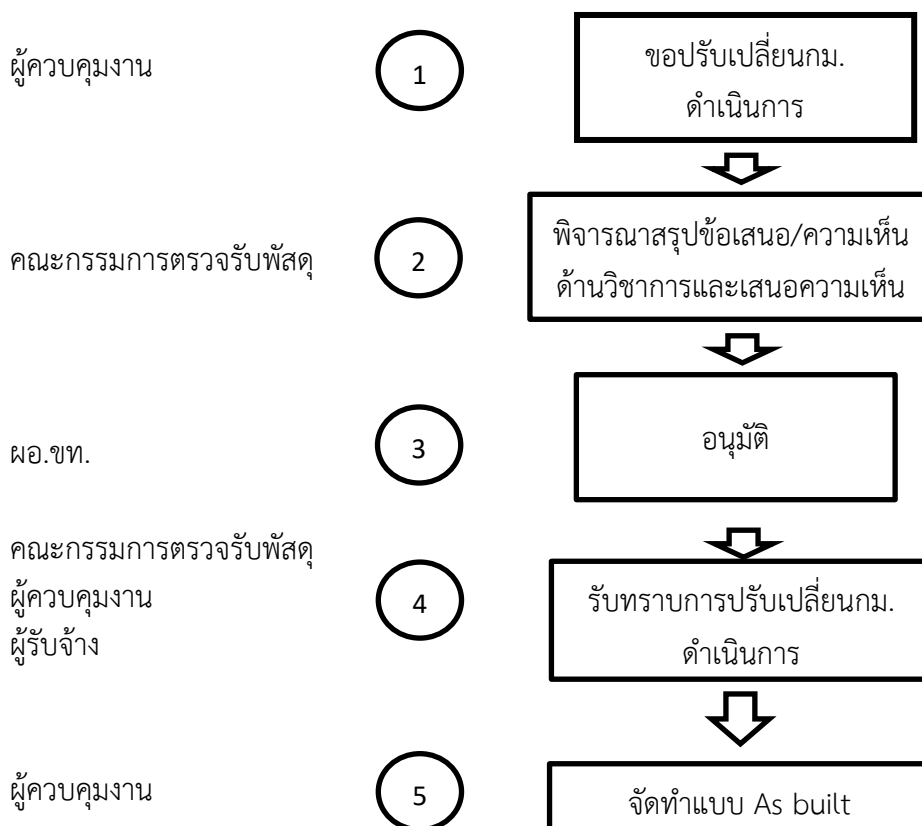
การปรับเปลี่ยนกม.ดำเนินการ (ไม่ต้องแก้ไขสัญญา)

เมื่อผู้ควบคุมงานตรวจสอบแบบก่อสร้างแล้วปรากฏว่าสภาพความเสียหายหรือตำแหน่งของโครงการฯ ไม่สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมหน้างานหรืออาจเป็นเพราะเมื่อคำนวณปริมาณงานแล้วมีเงินคงเหลือในสัญญา ต้องการยืดระยะทางออกไปอีกอันเป็นประโยชน์กับส่วนราชการแล้วสามารถกระทำได้โดยขออนุมัติปรับเปลี่ยนกม.ดำเนินการดังต่อไปนี้

หมายเหตุ

1. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้กระทำตอนใดหรือเว้นตอนใด หรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกิน 5 กิโลเมตร เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง ทั้งนี้เป็นการเปลี่ยนแปลงไม่มีลักษณะเป็นการเปลี่ยนแปลงสายทาง หรือสถานที่ก่อสร้าง ไม่มีผลกระทบต่อสาระสำคัญของรายการก่อสร้าง ให้อยู่ในดุลยพินิจของ นายช่างผู้ควบคุมงาน โดยได้รับความเห็นชอบจากหัวหน้าหน่วยงานเจ้าของสัญญา

ขั้นตอนการขออนุมัติปรับเปลี่ยนกม.ดำเนินการ



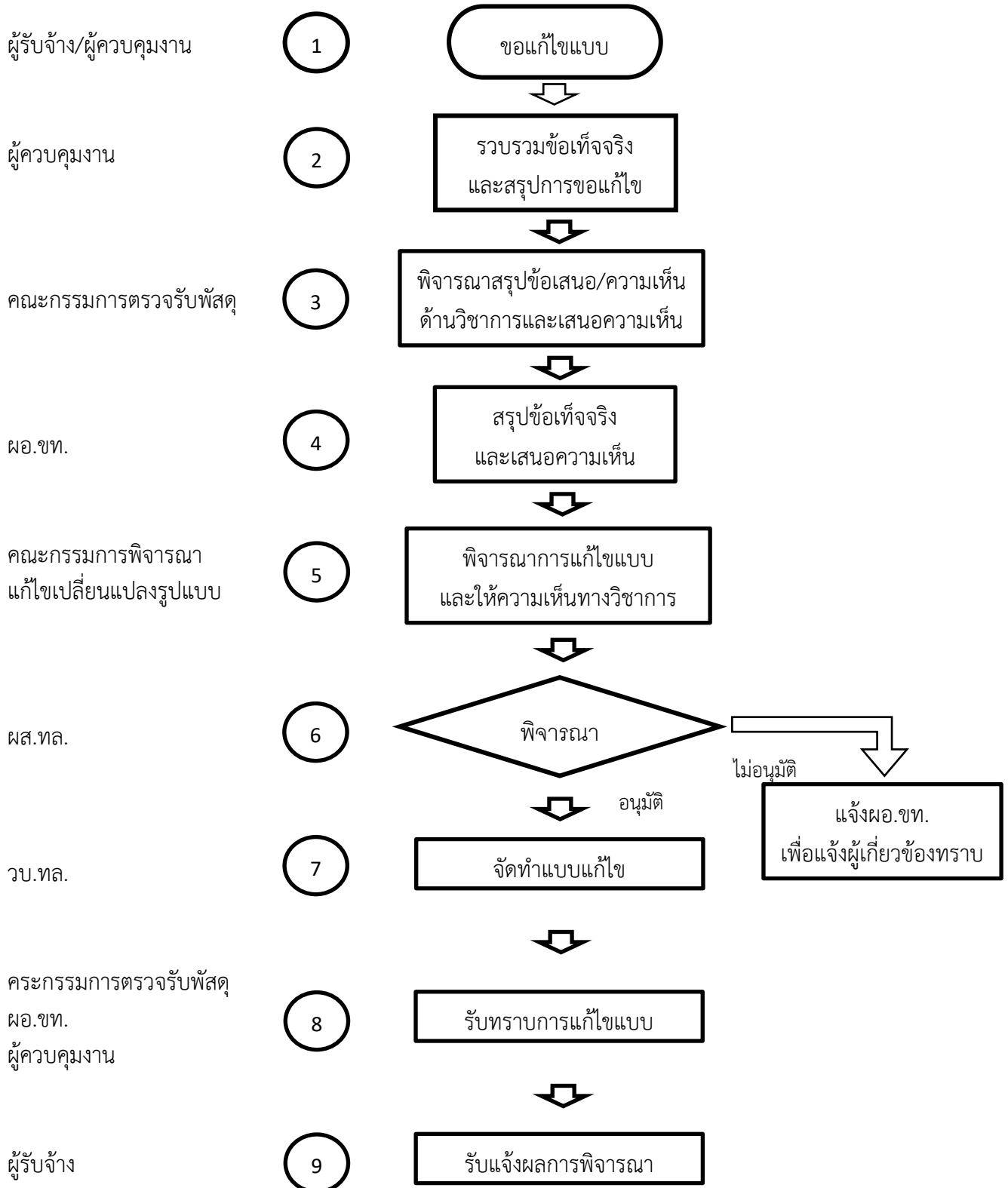
ขั้นตอนการปฏิบัติ

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอน/กิจกรรม	วิธีปฏิบัติ
๑. ผู้ควบคุมงาน	รวบรวมข้อเท็จจริงและขอปรับเปลี่ยนกม. ดำเนินการ	-จัดทำรายงานข้อสรุปข้อเท็จจริง และเสนอความเห็น พร้อมแนบแบบก่อสร้างที่ขอปรับเปลี่ยนกม.ดำเนินการ
๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ	พิจารณาข้อสรุป ข้อเสนอ/ความเห็นด้านวิชาการและเสนอความเห็น	-คณะกรรมการฯประชุมพิจารณา -กรณีมติเห็นชอบ ตามความเห็นผู้ควบคุมงาน ให้จัดทำบันทึกรายงานการประชุมแล้วรายงานสรุปมติที่ประชุม รวมทั้งความเห็นอื่นๆ เสนอ ผอ.ขท. -กรณีมีมติไม่เห็นชอบ เสนอ ผอ.ขท. ให้ส่งเรื่องคืน แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ -กรณีจำเป็นจะเชิญผู้เกี่ยวข้องมาชี้แจงประกอบการพิจารณาด้วยก็ได้
๓. ผอ.ขท.	พิจารณาอนุมัติ/ไม่อนุมัติ	เห็นด้วยกับข้อเสนอ/ความเห็นของผู้ควบคุมงาน/ความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือไม่อย่างไร -กรณีอนุมัติให้ส่งเรื่องให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป -กรณีไม่อนุมัติให้แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ
๔. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน ผู้รับจ้าง	รับทราบการปรับเปลี่ยนกม. ดำเนินการ	ดำเนินการตามระเบียบต่อไป
๕. ผู้ควบคุมงาน	จัดทำแบบ As built	จัดทำแบบ As built เมื่องานแล้วเสร็จ

๘.๔ การแก้ไขรูปแบบ

แบบก่อสร้างเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาหากมีการแก้ไขแบบก็เท่ากับเป็นการเปลี่ยนแปลงสัญญา ดังนั้นขอให้ผู้ควบคุมงานศึกษาการแก้ไขสัญญาประกอบด้วย

ขั้นตอนการขออนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบ



ขั้นตอนการปฏิบัติ

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอน/กิจกรรม	วิธีปฏิบัติ
๑. ผู้รับจ้าง/ผู้ควบคุมงาน	ขอแก้ไข(แบบ)	-มีหนังสือแจ้งผู้ควบคุมงาน(ผู้ว่าจ้าง) พร้อมแนบรูปแบบที่ขอแก้ไข พร้อมระบุเหตุผลความจำเป็น
๒. ผู้ควบคุมงาน	รวบรวมข้อเท็จจริงและระบุการขอแก้ไข	-ตรวจแก้รูปแบบให้ถูกต้องตามข้อเท็จจริงในสนามและตามหลักวิชาการ -จัดทำรายงานข้อสรุปข้อเท็จจริง และเสนอความเห็น พร้อมแนบรูปแบบที่ขอแก้ไข
๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ	พิจารณาข้อสรุปข้อเสนอ/ความเห็นด้านวิชาการ และเสนอความเห็น	-คณะกรรมการฯประชุมพิจารณา -กรณีมติเห็นชอบตามความเห็นผู้ควบคุมงาน ให้จัดทำบันทึกการรายงานการประชุม แล้วรายงานสรุปมติที่ประชุม รวมทั้งความเห็นอื่นๆ เสนอ ผอ.ขท. -กรณีมีมติไม่เห็นชอบ เสนอ ผอ.ขท. ให้ส่งเรื่องคืน แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ -กรณีจำเป็นจะเชิญผู้เกี่ยวข้องมาชี้แจงประกอบการพิจารณาด้วยก็ได้
๔. ผอ.ขท.	สรุปข้อเท็จจริงและเสนอความเห็น	-เห็นด้วยกับข้อเสนอ/ความเห็นของผู้ควบคุมงาน/ความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือไม่ อย่างไร พร้อมความเห็นและเหตุผลประกอบ -จัดทำบันทึกการรายงาน สำนักงานทางหลวง เพื่อบันทึกแก้ไขรูปแบบพร้อมแนบเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องทั้งหมด
๕. คณะกรรมการพิจารณาแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบ	พิจารณาการแก้ไขแบบ และให้ความเห็นทางวิชาการ	-ผส.ทล. ให้คณะกรรมการพิจารณาแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบเป็นผู้พิจารณาตรวจสอบ และให้ความเห็นทางวิชาการ รายการก่อสร้างที่ขอแก้ไข -รายงานสรุปความเห็นเสนอ ผส.ทล.
๖. ผส.ทล.	พิจารณาอนุมัติ/ไม่อนุมัติ	-กรณีอนุมัติให้ส่งเรื่องให้ ผอ.ขท. ดำเนินการตามระเบียบต่อไป -กรณีไม่อนุมัติให้ส่งเรื่องคืนแขวงฯ เพื่อแจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ
๗. วบ.ทล.	จัดทำแบบแก้ไข	-ส่วนสำรวจและออกแบบจัดทำแบบแก้ไข ตามรายการการประชุมของคณะกรรมการ พิจารณาแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบ -เสนอลงนามอนุมัติแก้ไขแบบ
๘. ผอ.ขท. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน	รับทราบการแก้ไขแบบ	-สำเนาแจ้งผู้เกี่ยวข้อง -จัดส่งให้ สตง. ๑ ชุด -แจ้งผู้รับจ้าง (คู่สัญญา) เพื่อดำเนินการตามแบบแก้ไขเพิ่มเติม
๙. ผู้รับจ้าง (คู่สัญญา)	รับแจ้งผลการพิจารณา	-รับทราบการแจ้งผลการพิจารณาจากแขวงฯ ผู้ควบคุมงาน -ดำเนินการตามแบบแก้ไขเพิ่มเติม



คำสั่งกรมทางหลวง
ที่ บ.๓/๒๑๐/๒๕๖๐

เรื่อง มอบอำนาจการอนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลงในงานซื้อ/จ้าง งานจ้างที่ปรึกษา
และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง

เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการและให้การปฏิบัติงานด้านการบริหารสัญญาของกรมทางหลวง
เกิดความรวดเร็ว คล่องตัว มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ
ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๙๗ และ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ
ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๓๖๕ อาศัยอำนาจตามความใน มาตรา ๓๘ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน
พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๐
และ ข้อ ๔ ข้อ ๖ และข้อ ๗ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
อธิบดีกรมทางหลวงจึงมอบอำนาจในการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลงงานซื้อ/จ้าง งานจ้างที่ปรึกษา
และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้างในวงเงินสิ่งซื้อสิ่งจ้างที่อยู่ในอำนาจของอธิบดี (ไม่เกิน ๒๐๐ ล้านบาท)
ดังต่อไปนี้

๑. หน่วยงานส่วนกลาง มอบอำนาจให้ รองอธิบดี วิศวกรใหญ่ สำหรับงานซึ่งอยู่ในความ
รับผิดชอบของหน่วยงานในส่วนกลางตามสายการบังคับบัญชา ดังนี้

- ๑.๑ การอนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลงในงานซื้อ งานจ้างทั่วไป งานจ้างที่ปรึกษา
และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง
- ๑.๒ การอนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบ และ/หรือ แก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลง
ในงานจ้างก่อสร้าง และในกรณีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบ รูปแบบที่แก้ไขต้องได้รับการ
การรับรองจากสำนักสำรวจและออกแบบ

๒. หน่วยงานภูมิภาค มอบอำนาจให้ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทาง
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน มีอำนาจเฉพาะงานที่อยู่ในความรับผิดชอบ ดังนี้

- ๒.๑ การอนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลงในงานซื้อ และงานจ้างทั่วไป
- ๒.๒ การอนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบ และ/หรือ แก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลง
ในงานจ้างก่อสร้าง และในกรณีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบ รูปแบบที่แก้ไขต้องได้รับการรับรองจากส่วน
สำรวจและออกแบบ หรือฝ่ายสำรวจและออกแบบ แล้วแต่กรณี

๓. กรณีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลงที่มีการเพิ่มวงเงิน หรือเมื่อรวมวงเงินตามสัญญา
หรือข้อตกลงเดิม และวงเงินที่เพิ่มขึ้นใหม่แล้ว หากวงเงินรวมดังกล่าวมีผลทำให้วงเงินเกินอำนาจสิ่งซื้อสิ่งจ้างของอธิบดี
(วงเงินเกิน ๒๐๐ ล้านบาท) ให้เสนอผู้มีอำนาจสิ่งซื้อสิ่งจ้างเป็นผู้อนุมัติการแก้ไขสัญญา หรือข้อตกลง หรือกรณี
การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลงที่มีผลทำให้วงเงินตามสัญญาตกลงอยู่ในอำนาจสิ่งซื้อสิ่งจ้างของอธิบดี
(ไม่เกิน ๒๐๐ ล้านบาท) ให้เสนอผู้มีอำนาจอนุมัติสิ่งซื้อสิ่งจ้างเดิมเป็นผู้อนุมัติการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลง

/๔. ให้ผู้รับมอบ ...

-๒-

๔. ให้ผู้รับมอบอำนาจตามข้อ ๓ และ ข้อ ๒ เป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการพร้อมตรวจสอบเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการอื่น ๆ โดยเคร่งครัดทุกกรณี

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๐



(นายธำนิษฐ์ สมบูรณ์)

อธิบดีกรมทางหลวง

๘.๕ การแก้ไขสัญญา

คำนิยาม การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา สัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือที่ได้ลงนามแล้วจะแก้ไขไม่ได้ เว้นแต่เป็นกรณีที่มีความจำเป็นต้องแก้ไข หากการแก้ไขนั้นไม่ทำให้หน่วยงานของรัฐเสียประโยชน์ หรือเป็นการแก้ไขเพื่อประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐหรือประโยชน์สาธารณะ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้มีอำนาจที่จะพิจารณาอนุมัติให้แก้ไขได้ โดยอ้างอิงจากพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๙๗ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๖๕ คำสั่งกรมทางหลวงที่ป.๑/๑๑๙/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจการอนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลงในงานซื้อ/จ้างที่ปรึกษาและงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง

มาตรา ๙๗ สัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือที่ได้ลงนามแล้วจะแก้ไขไม่ได้ เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้มีอำนาจที่จะพิจารณาอนุมัติให้แก้ไขได้

- (๑) เป็นการแก้ไขตามมาตรา ๙๓ วรรคห้า
- (๒) ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลง หากการแก้ไขนั้นไม่ทำให้หน่วยงานของรัฐเสียประโยชน์
- (๓) เป็นการแก้ไขเพื่อประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐหรือประโยชน์สาธารณะ
- (๔) กรณีอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

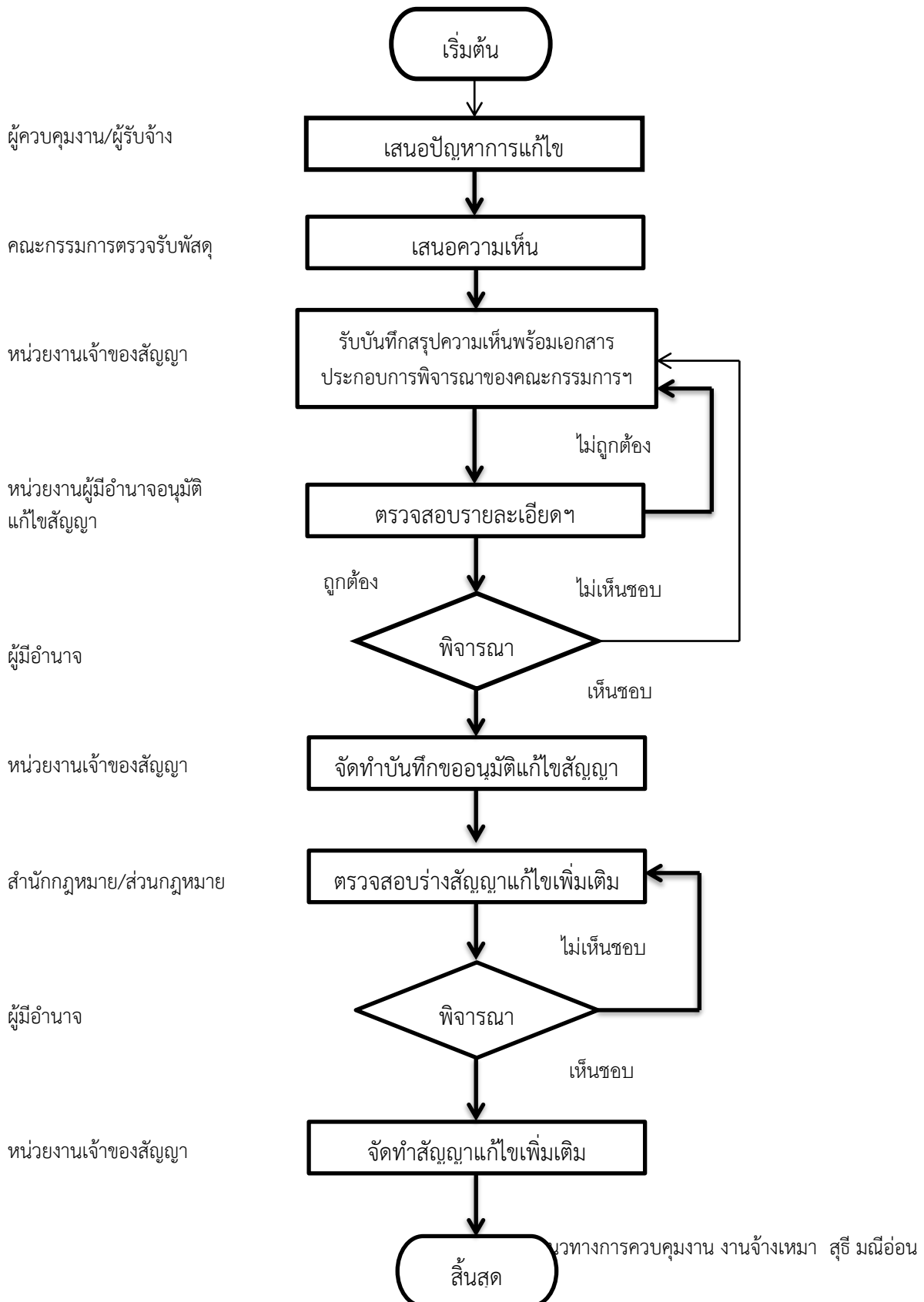
ในกรณีการแก้ไขสัญญาที่หน่วยงานของรัฐเห็นว่าจะมีปัญหาในทางเสียประโยชน์หรือไม่รัดกุมพอก็ให้ส่งร่างสัญญาที่แก้ไขนั้นไปให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลง ตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสองจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง หากมีความจำเป็นต้องเพิ่มหรือลดวงเงิน หรือเพิ่มหรือลดระยะเวลาส่งมอบหรือระยะเวลาในการทำงาน ให้ตกลงพร้อมกันไป ในกรณีที่มีการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงเพื่อเพิ่มวงเงิน เมื่อรวมวงเงินตามสัญญาหรือข้อตกลงเดิมและวงเงินที่เพิ่มขึ้นใหม่แล้วหากวงเงินรวมดังกล่าวมีผลทำให้ผู้มีอำนาจอนุมัติสั่งซื้อหรือสั่งจ้างเปลี่ยนแปลงไปจะต้องดำเนินการให้ผู้มีอำนาจอนุมัติสั่งซื้อหรือสั่งจ้างตามวงเงินรวมดังกล่าวเป็นผู้อนุมัติการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงด้วย ในกรณีที่มีการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงเพื่อลดวงเงิน ให้ผู้มีอำนาจอนุมัติสั่งซื้อหรือสั่งจ้างตามวงเงินเดิมเป็นผู้อนุมัติการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลง

ข้อ ๑๖๕ การแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงตามมาตรา ๙๗ ต้องอยู่ภายในขอบข่ายแห่งวัตถุประสงค์เดิมของสัญญาหรือข้อตกลงนั้น โดยหน่วยงานของรัฐต้องพิจารณาเปรียบเทียบคุณภาพของพัสดุ หรือรายละเอียดของงาน รวมทั้งราคาของพัสดุหรืองานตามสัญญาหรือข้อตกลงกับพัสดุที่จะทำการแก้ไขนั้นก่อนแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงด้วย ในกรณีที่เป็นการจัดซื้อจัดจ้างที่เกี่ยวกับความมั่นคงแข็งแรง หรืองานเทคนิคเฉพาะอย่างจะต้องได้รับการรับรองจากวิศวกร สถาปนิกและวิศวกรผู้ชำนาญการ หรือผู้ทรงคุณวุฒิ ซึ่งรับผิดชอบหรือสามารถรับรอง คุณลักษณะเฉพาะ แบบและรายการของงานก่อสร้าง หรืองานเทคนิคเฉพาะอย่างนั้นแล้วแต่

กรณีด้วยเมื่อผู้มีอำนาจอนุมัติสั่งซื้อหรือสั่งจ้างแล้วแต่กรณี ได้อนุมัติการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงแล้วให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงที่ได้แก้ไขนั้น

ผังกระบวนการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญางานจ้างก่อสร้าง กรณีโดยทั่วไป

ผู้รับผิดชอบ



ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

ผู้เรียบเรียงได้คัดลอกผังกระบวนการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาณงานจ้างก่อสร้าง มาจากขั้นตอนการดำเนินงานด้านการพัสดุ ๓๒ กระบวนงาน แจกเวียนตามหนังสือกองการพัสดุ ที่ กพ.๒/๒๒๕๒ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๑ กรมทางหลวง สำหรับงานก่อสร้างซึ่งแนวทางหลวงเป็นเจ้าของสัญญาเป็นหน่วยงานในภูมิภาคปรับกระบวนการได้ดังนี้

๑ ผู้ควบคุมงาน/ผู้รับจ้าง เสนอปัญหา การแก้ไขปัญหา รวบรวมข้อมูลสรุปปัญหาข้อเท็จจริงพร้อมรายงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเสนอความเห็น คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ นัดประชุมพิจารณาสรุปความเห็นของผู้ควบคุมงานพร้อมเหตุผลประกอบและจัดทำบันทึกสรุปความเห็นพร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้องเสนอเพื่อประกอบการพิจารณาของผู้มีอำนาจ(ผส.ทล.)

๓ หน่วยงานเจ้าของสัญญา (แนวทางหลวง)รับบันทึกสรุปความเห็นพร้อมเอกสารประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง/ผู้ควบคุมงาน

๓.๑ ตรวจสอบเหตุในการแก้ไขสัญญา ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

-พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๙๗ กำหนดว่าสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือที่ได้ลงนามแล้วจะแก้ไขไม่ได้ เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้อำนาจที่จะพิจารณาอนุมัติให้แก้ไขได้

(๑) เป็นการแก้ไขตามมาตรา ๙๓ วรรคห้า กำหนดว่า"ในกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้ทำสัญญาให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนตามวรรคสองหรือวรรคสาม หรือตามมาตรา ๙๗ วรรคหนึ่งแล้วแต่กรณี ให้หน่วยงานของรัฐส่งสัญญานั้นให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาให้ความเห็นชอบในภายหลังได้ เมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว หรือเมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาเห็นชอบแต่ให้แก้ไขสัญญา ถ้าหากหน่วยงานของรัฐแก้ไขสัญญานั้น ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุดแล้วให้ถือว่าสัญญานั้นมีผลสมบูรณ์

(๒) ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลง หากการแก้ไขนั้นไม่ทำให้หน่วยงานของรัฐเสียประโยชน์

(๓) เป็นการแก้ไขเพื่อประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐหรือประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ในกรณีการแก้ไขสัญญาที่หน่วยงานของรัฐเห็นว่าจะมีปัญหาในทางเสียประโยชน์ หรือไม่รัดกุมพอ ก็ให้ส่งร่างสัญญาที่แก้ไขนั้นไปให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน การแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสองจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง หากมีความจำเป็นต้องเพิ่มหรือลดวงเงิน หรือเพิ่มหรือลดระยะเวลาส่งมอบ หรือระยะเวลาในการทำงานให้ตกลงพร้อมกันไป

ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างการบริหารพัสดุภาครัฐพ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๖๕ การแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงตามมาตรา ๙๗ ต้องอยู่ภายในขอบข่ายของวัตถุประสงค์เดิมของสัญญาหรือข้อตกลงนั้น โดยหน่วยงานของรัฐต้องพิจารณาเปรียบเทียบคุณภาพของพัสดุ หรือรายละเอียดของงาน รวมทั้งราคาของพัสดุหรืองานตามสัญญาหรือข้อตกลงกับพัสดุที่จะทำการแก้ไขนั้นก่อนแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงด้วย ในกรณีที่เป็นการจัดซื้อจัดจ้างที่เกี่ยวกับความมั่นคงแข็งแรง หรืองานเทคนิคเฉพาะอย่างจะต้องได้รับการรับรองจากวิศวกร สถาปนิกและวิศวกรผู้ชำนาญการ หรือผู้ทรงคุณวุฒิ ซึ่งรับผิดชอบหรือสามารถรับรอง คุณลักษณะเฉพาะแบบและรายการของงานก่อสร้าง หรืองานเทคนิคเฉพาะอย่างนั้นแล้วแต่กรณีด้วย เมื่อผู้มีอำนาจอนุมัติ

สั่งซื้อหรือสั่งของแล้วแต่กรณี ได้อนุมัติการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงแล้วให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงที่ได้แก้ไขนั้น

๓.๒ หน่วยงานเจ้าของสัญญา(แขวงทางหลวง)ทำบันทึกสรุปความเห็นเสนอผู้มีอำนาจ(ผส.ทล.) พร้อมเอกสารประกอบการพิจารณาเพื่อขออนุมัติในหลักการแก้ไขสัญญา ในกรณีที่มีการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงเพื่อเพิ่มวงเงินเมื่อรวมวงเงินตามสัญญาหรือข้อตกลงเดิมและวงเงินที่เพิ่มขึ้นใหม่แล้วหากวงเงินรวมดังกล่าวมีผลทำให้ผู้มีอำนาจอนุมัติสั่งซื้อหรือสั่งของเปลี่ยนแปลงไปจะต้องดำเนินการให้อำนาจขออนุมัติสั่งซื้อหรือสั่งของตามวงเงินรวมดังกล่าวเป็นผู้อนุมัติการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงด้วย ในกรณีที่มีการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงเพื่อลดวงเงิน ให้ผู้มีอำนาจอนุมัติสั่งซื้อหรือสั่งจ้างตามวงเงินเดิมเป็นผู้อนุมัติการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลง

๓.๓ หน่วยงานเจ้าของสัญญา(แขวงทางหลวง)จัดทำบันทึกขออนุมัติแก้ไขสัญญาและจัดทำร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม

๔ หน่วยงานผู้มีอำนาจอนุมัติแก้ไขสัญญา(สำนักงานทางหลวง) ให้คณะกรรมการแก้ไขแบบรูปและสัญญาตรวจสอบรายละเอียดข้อเท็จจริงกฎหมาย ระเบียบ แนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง ประกอบกับความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงานและความเห็นของหน่วยงานเจ้าของสัญญา ตรวจสอบร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม กรณีถูกต้อง เสนอผู้มีอำนาจ(ผส.ทล.) พิจารณา กรณีไม่ถูกต้อง ส่งคืนหน่วยงานเจ้าของสัญญา(แขวงทางหลวง)ทบทวน

๕ ผู้มีอำนาจ พิจารณาอนุมัติให้แก้ไขสัญญา กรณีไม่เห็นชอบ ส่งเรื่องคืนหน่วยงานเจ้าของสัญญาเพื่อทบทวน กรณีเห็นชอบ ลงนามอนุมัติและแจ้งให้หน่วยงานเจ้าของสัญญาดำเนินการต่อไป

๖ หน่วยงานเจ้าของสัญญา(แขวงทางหลวง) จัดทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างลงนามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม

๗ สำเนาแจกจ่ายผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ

ผังกระบวนการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญางานจ้างก่อสร้าง
กรณีแก้ไขแบบและมีรายการก่อสร้างเพิ่ม

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

ผู้ควบคุมงาน/ผู้รับจ้าง

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

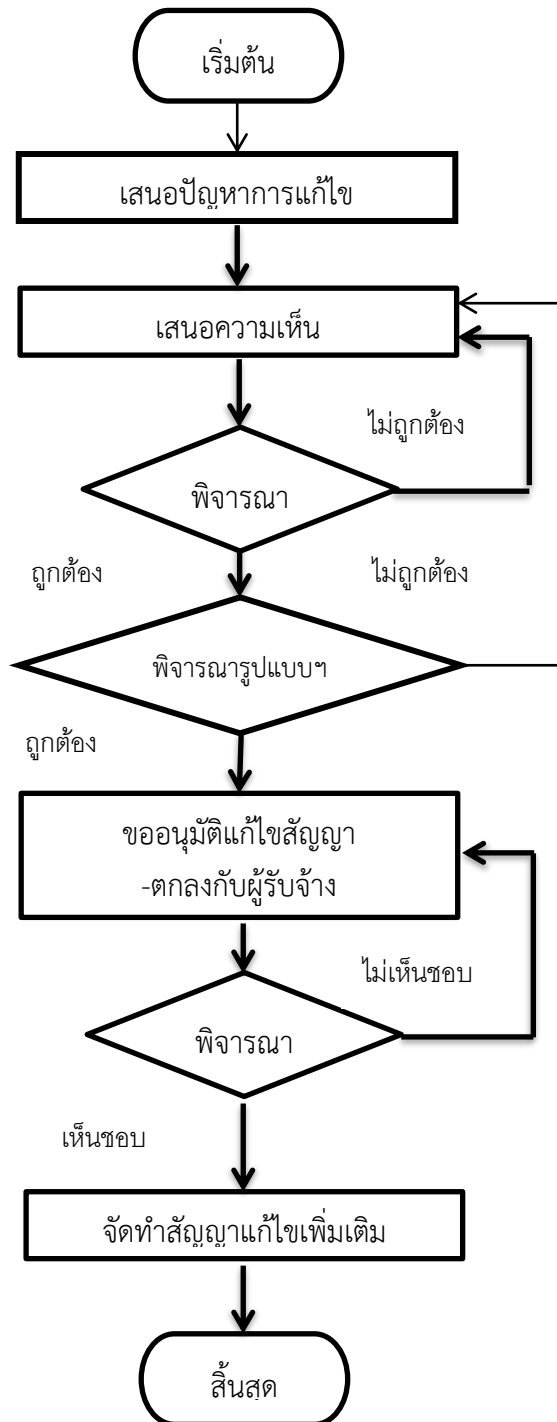
หน่วยงานเจ้าของสัญญา

หัวหน้าหน่วยงานของรัฐ/ผู้มีอำนาจ

หน่วยงานเจ้าของสัญญา

ผู้มีอำนาจ

หน่วยงานเจ้าของสัญญา



ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๑ ผู้ควบคุมงาน/ผู้รับจ้าง เสนอปัญหา การแก้ไขปัญหา กรณีเห็นว่ารายละเอียด ข้อกำหนดสัญญา ขัดกัน คาดหมายว่าแม้เป็นไปตามรูปแบบก็จะไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย ไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่าง ผู้รับจ้าง แจ้งปัญหาในการดำเนินการก่อสร้าง รายงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมงาน

๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เสนอความเห็น เห็นด้วยกับข้อเสนอมติเห็นของผู้ควบคุมงานหรือไม่ อย่างไร พร้อมเหตุผลประกอบ จัดทำบันทึกเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของหัวหน้าหน่วยงาน เจ้าของสัญญา(แขวงทางหลวง)

๓ หน่วยงานเจ้าของสัญญา(แขวงทางหลวง) พิจารณา กรณีไม่ถูกต้อง ทักท้วงให้ผู้แก้ไขข้อบกพร่องหรือชี้แจง กรณีถูกต้อง เสนอผู้มีอำนาจ(ผส.ทล.) พิจารณาการขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบและปริมาณงาน

๔ หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจ(ผส.ทล.) พิจารณารูปแบบและปริมาณงานผ่านการตรวจสอบและพิจารณาโดยคณะกรรมการแก้ไขแบบรูปและสัญญา กรณีไม่ถูกต้อง ส่งคืนหน่วยงานเจ้าของสัญญา(แขวงทางหลวง) ทบทวน กรณีถูกต้อง อนุมัติแก้ไขรูปแบบ (ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๙/๒๕๖๐ ลว. ๒๙ ส.ค. ๒๕๖๐)

๕ หน่วยงานเจ้าของสัญญา(แขวงทางหลวง) กรณีไม่มีรายการงานเพิ่มขึ้น ขออนุมัติแก้ไขสัญญาและร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมเสนอผู้มีอำนาจ(ผส.ทล.) กรณีมีรายการงานเพิ่มขึ้น แต่งตั้งกรรมการกำหนดราคากลาง/เจ้าหน้าที่คำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางเสนอผู้มีอำนาจ(ผส.ทล.) อนุมัติราคากลาง ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการตกลงราคาและเวลาทำการเสนอผู้มีอำนาจ(ผส.ทล.) ขออนุมัติรับราคาและเวลาทำการ และขอแก้ไขสัญญา พร้อมเห็นชอบร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม

๖ ผู้มีอำนาจ(ผส.ทล.) พิจารณา ผ่านการตรวจสอบและพิจารณาโดยคณะกรรมการแก้ไขแบบรูปและสัญญา กรณีไม่เห็นชอบ ส่งคืนแก้ไขหรือชี้แจง กรณีเห็นชอบ อนุมัติรับราคาและเวลาทำการ อนุมัติแก้ไขสัญญา และเห็นชอบร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม

๗ หน่วยงานเจ้าของสัญญา(แขวงทางหลวง) จัดทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม ดังนี้

๗.๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างลงนามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม

๗.๒. สำเนาแจกจ่ายผู้เกี่ยวข้อง

๗.๓. จัดส่งให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน ๑ ชุด ภายใน ๓๐ วัน

๗.๔ เผยแพร่ราคากลางในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของหน่วยงานในกรณีมีรายการงานเพิ่มเติม และมีการคิดราคางานเพิ่มเติม

๗.๕ เผยแพร่สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม ในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางและระบบอิเล็กทรอนิกส์ของหน่วยงาน



คำสั่งกรมทางหลวง

ที่ บ.๓/๒๑๐/๒๕๖๐

เรื่อง มอบอำนาจการอนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลงในงานซื้อ/จ้าง งานจ้างที่ปรึกษา
และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง

เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการและให้การปฏิบัติงานด้านการบริหารสัญญาของกรมทางหลวง
เกิดความรวดเร็ว คล่องตัว มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ
ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๙๗ และ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ
ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๓๖๕ อาศัยอำนาจตามความใน มาตรา ๓๘ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน
พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๐
และ ข้อ ๔ ข้อ ๖ และข้อ ๗ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
อธิบดีกรมทางหลวงจึงมอบอำนาจในการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลงงานซื้อ/จ้าง งานจ้างที่ปรึกษา
และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้างในวงเงินสิ่งซื้อสิ่งจ้างที่อยู่ในอำนาจของอธิบดี (ไม่เกิน ๒๐๐ ล้านบาท)
ดังต่อไปนี้

๑. หน่วยงานส่วนกลาง มอบอำนาจให้ รองอธิบดี วิศวกรใหญ่ สำหรับงานซึ่งอยู่ในความ
รับผิดชอบของหน่วยงานในส่วนกลางตามสายการบังคับบัญชา ดังนี้

- ๑.๑ การอนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลงในงานซื้อ งานจ้างทั่วไป งานจ้างที่ปรึกษา
และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง
- ๑.๒ การอนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบ และ/หรือ แก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลง
ในงานจ้างก่อสร้าง และในกรณีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบ รูปแบบที่แก้ไขต้องได้รับการ
การรับรองจากสำนักสำรวจและออกแบบ

๒. หน่วยงานภูมิภาค มอบอำนาจให้ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทาง
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน มีอำนาจเฉพาะงานที่อยู่ในความรับผิดชอบ ดังนี้

- ๒.๑ การอนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลงในงานซื้อ และงานจ้างทั่วไป
- ๒.๒ การอนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบ และ/หรือ แก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลง
ในงานจ้างก่อสร้าง และในกรณีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบ รูปแบบที่แก้ไขต้องได้รับการรับรองจากส่วน
สำรวจและออกแบบ หรือฝ่ายสำรวจและออกแบบ แล้วแต่กรณี

๓. กรณีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลงที่มีการเพิ่มวงเงิน หรือเมื่อรวมวงเงินตามสัญญา
หรือข้อตกลงเดิม และวงเงินที่เพิ่มขึ้นใหม่แล้ว หากวงเงินรวมดังกล่าวมีผลทำให้วงเงินเกินอำนาจสิ่งซื้อสิ่งจ้างของอธิบดี
(วงเงินเกิน ๒๐๐ ล้านบาท) ให้เสนอผู้มีอำนาจสิ่งซื้อสิ่งจ้างเป็นผู้อนุมัติการแก้ไขสัญญา หรือข้อตกลง หรือกรณี
การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลงที่มีผลทำให้วงเงินตามสัญญาตกลงอยู่ในอำนาจสิ่งซื้อสิ่งจ้างของอธิบดี
(ไม่เกิน ๒๐๐ ล้านบาท) ให้เสนอผู้มีอำนาจอนุมัติสิ่งซื้อสิ่งจ้างเดิมเป็นผู้อนุมัติการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลง

/๔. ให้ผู้รับมอบ ...

-๒-

๔. ให้ผู้รับมอบอำนาจตามข้อ ๓ และ ข้อ ๒ เป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการพร้อมตรวจสอบเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการอื่น ๆ โดยเคร่งครัดทุกกรณี

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๐



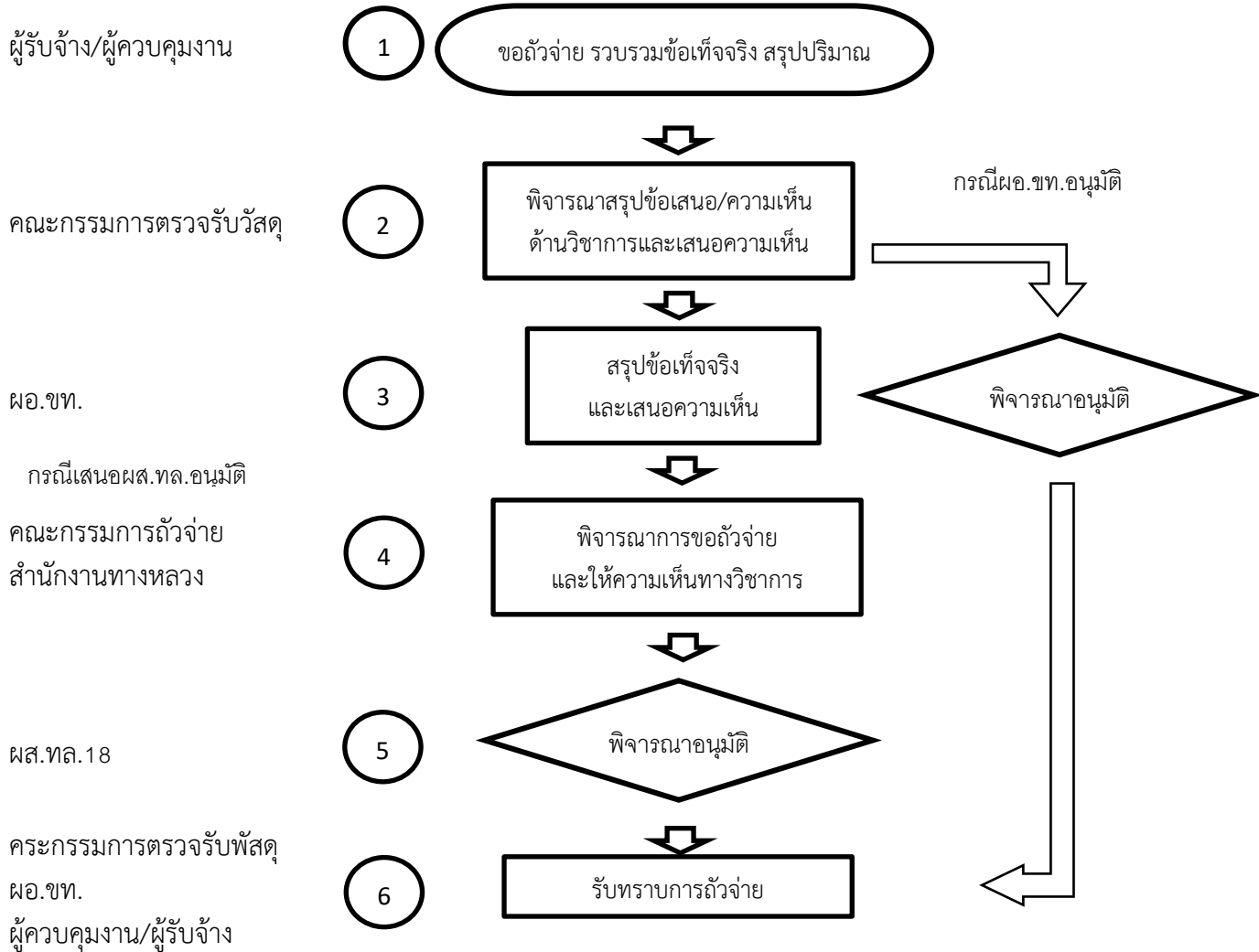
(นายธำนิษฐ์ สมบูรณ์)

อธิบดีกรมทางหลวง

๘.๖ การถัวจ่ายงาน

เมื่อผู้ควบคุมงานตรวจสอบแบบก่อสร้างกับสภาพความเสียหายหรือสภาพแวดล้อมแล้วไม่สอดคล้องกัน อาจต้องปรับเปลี่ยนกม.ดำเนินการหรือแก้ไขแบบ เป็นผลให้เมื่อคำนวณปริมาณงานแล้วคลาดเคลื่อนไปจากเดิมบางรายการมีปริมาณเพิ่มขึ้นบางรายการมีปริมาณลดลงดังนั้นการจ่ายค่างานก่อสร้างต้องยึดตามสัญญาข้อ ๔ ผู้ควบคุมงานจึงต้องขออนุมัติถัวจ่ายเพื่อมีเงินที่เหลือจากรายการงานที่เหลือมาชดเชยกับรายการงานที่ขาด ทั้งนี้วงเงินต้องอยู่ในวงเงินงบประมาณเดิม กระทำได้โดยขออนุมัติถัวจ่ายดังต่อไปนี้

ขั้นตอนการถัวจ่ายงาน (สำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง)



ขั้นตอนการปฏิบัติ

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอน/กิจกรรม	วิธีปฏิบัติ
๑. ผู้ควบคุมงาน	ขอถ้อยคำ รวบรวม ข้อเท็จจริง สรุปปริมาณ	-ตรวจสอบข้อเท็จจริงในสนาม -จัดทำรายงานข้อสรุปข้อเท็จจริง และเสนอความเห็น พร้อมสรุปปริมาณงานร่วมกับผู้รับจ้าง
๒. คณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุ	พิจารณาข้อสรุป ข้อเสนอ/ความเห็นด้าน วิชาการและเสนอ ความเห็น	-คณะกรรมการฯประชุมพิจารณา -กรณีเห็นชอบ ตามความเห็นผู้ควบคุมงาน ให้จัดทำบันทึกรายงานการ ประชุมแล้วรายงานสรุปมติที่ประชุม รวมทั้งความเห็น อื่นๆ เสนอ ผอ.ขท. -กรณีมีมติไม่เห็นชอบ เสนอ ผอ.ขท. ให้ส่งเรื่องคืน แจ้ง ผู้เกี่ยวข้องทราบ -กรณีจำเป็นจะเชิญผู้เกี่ยวข้องมาชี้แจงประกอบการ พิจารณาด้วยก็ได้
๓. ผอ.ขท.	สรุปข้อเท็จจริงและ เสนอความเห็น	เห็นด้วยกับข้อเสนอ/ความเห็นของผู้ควบคุมงาน/ ความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือไม่ อย่างไร พร้อมความเห็นและเหตุผลประกอบ -จัดทำบันทึกรายงาน สำนักงานทางหลวง เพื่อขอ อนุมัติถ้อยคำพร้อมแนบเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ทั้งหมด -หากเป็นงานในวงเงินอำนาจของแขวงทางหลวง สามารถพิจารณาอนุมัติ
๔. คณะกรรมการถ้อย คำ สำนักงานทาง หลวง	พิจารณาปริมาณงาน และให้ความเห็นทาง วิชาการ	-ผส.ทล. ให้คณะกรรมการถ้อยคำพิจารณาการถ้อยคำ ของโครงการฯ และให้ความเห็นทางวิชาการ -รายงาน สรุปความเห็นเสนอ ผส.ทล.
๕. ผส.ทล.	พิจารณาอนุมัติ/ไม่ อนุมัติ	-กรณีอนุมัติให้ส่งเรื่องให้ ผอ.ขท. ดำเนินการตาม ระเบียบต่อไป -กรณีไม่อนุมัติให้ส่งเรื่องคืนแขวงฯ เพื่อแจ้ง ผู้เกี่ยวข้องทราบ
๖. ผอ.ขท. คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน ผู้รับจ้าง	รับทราบการถ้อยคำ	-ดำเนินการต่อไป



คำสั่งกรมทางหลวง
ที่ บ.๑/๑๓๑๐/๒๕๖๐
เรื่อง การมอบอำนาจการถ่วงจ่าย

เพื่อให้การปฏิบัติงานเกิดความรวดเร็ว คล่องตัว มีประสิทธิภาพ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๘ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ.๒๕๓๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ ๗) พ.ศ.๒๕๕๐ และ ข้อ ๔ ข้อ ๖ และข้อ ๗ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ อธิบดีกรมทางหลวงจึงมอบอำนาจในการถ่วงจ่ายดังต่อไปนี้

๑. ให้ผู้อำนวยการสำนัก ผู้บังคับการกองบังคับการตำรวจทางหลวง ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ผู้อำนวยการกอง เลขาธิการกรม ผู้อำนวยการสำนักงาน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทาง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง มีอำนาจในการถ่วงจ่ายที่ไม่มีการแก้ไขแบบและ/หรือที่กรมฯ ได้อนุมัติให้แก้ไขแบบและสัญญาแล้ว
๒. ให้ผู้รับมอบอำนาจตามข้อ ๑ รับผิดชอบในการตรวจสอบเอกสาร หลักฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องตามระเบียบด้วย
๓. ให้ยกเลิกคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๓๑๒/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๒ และคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๕/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๕๓ โดยให้ถือปฏิบัติตามคำสั่งนี้แทน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

(นายธานินทร์ สมบูรณ์)
อธิบดีกรมทางหลวง

๘.๗ การจ่ายค่างาน

การจ่ายค่างานเป็นรายเดือน ให้จัดทำใบรับรองการปฏิบัติงาน (แบบ พ.๑-๓๓) ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ จ.๑๑๐/๒๕๓๑ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๓๑ เรื่องให้ใช้แบบฟอร์ม โดยจ่ายค่างานให้ผู้รับจ้างเดือนละหนึ่งครั้ง ตามผลงานที่ผู้รับจ้างดำเนินการแล้วเสร็จ และมีผลการทดลองถูกต้องเรียบร้อยแล้ว (โดยคิดผลงานตามหนังสือส่งมอบงานของผู้รับจ้างซึ่งต้องลงวันที่ปลายเดือนเนื่องจากมีผลเบิกจ่ายค่า K) ยกเว้นงวดสุดท้าย อาจจ่ายค่างานภายในเดือนเดียวกับงวดรองสุดท้ายได้ เนื่องจากงานแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา

- ๑.๑. การหักเงินจ่ายล่วงหน้า (ในกรณีที่ผู้รับจ้างขอเบิกล่วงหน้า ๑๕ % ของค่าตามสัญญา) ให้หักคืน ตั้งแต่การจ่ายเงินค่างานงวดที่ ๑ เป็นต้นไป หรือตามเงื่อนไขสัญญาจนกว่าจะครบตามจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างเบิกล่วงหน้าในจำนวน ๒๐ % ของเงินค่างานที่จ่ายประจำเดือนและการหักครั้งสุดท้าย ให้ครบเงินเบิกล่วงหน้า (น้อยกว่า ๒๐ % ของเงินค่างานจ่ายประจำเดือน) ให้เพิ่มข้อความ “ครั้งสุดท้าย” ต่อท้ายข้อความ หักเงินจ่ายล่วงหน้าด้วย
- ๑.๒. กระดาษสำหรับใช้พิมพ์ใบรับรองผลการปฏิบัติงาน ควรเป็นกระดาษขนาด A๔ และเป็นกระดาษที่พิมพ์แล้วอ่านได้ชัดเจนไม่เลอะเลือน และเอกสารต้นฉบับต้องไม่ใช่แบบฟอร์มที่ได้จากการถ่ายเอกสาร
- ๑.๓. ให้รวมใบรับรองผลการปฏิบัติงาน(พ.๑-๓๓) และเอกสารใบรับรองผลการปฏิบัติงานรวมกัน / พิมพ์เลขลำดับจำนวนแผ่นทั้งหมดที่มอบขนวทุกแผ่น ส่วนเอกสารแนบใบรับรองผลการปฏิบัติงาน ๒ แยกรวมเป็นชุด แล้วพิมพ์เลขลำดับแผ่น / จำนวนแผ่นทั้งหมดของ เอกสารใบรับรองผลการปฏิบัติงาน ๒ ที่มอบขนวทุกแผ่นต่างหาก
- ๑.๔. ให้ระบุวันที่แล้วเสร็จของงานที่จะส่งแต่ละงวด ก่อนเสนอประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ นัดหมายโดยผู้ควบคุมงานรับรองว่างานแล้วเสร็จจริง และหากเป็นการส่งงานงวดรองสุดท้าย หรืองวดสุดท้ายให้ระบุเพิ่มเติมท้ายงวดที่ส่งงาน เช่นงวดที่ ๑๐ (งวดรองสุดท้าย) งวดที่ ๑๑ (งวดสุดท้าย)
- ๑.๕. งานรายการต่าง ๆ ให้ระบุเลขลำดับประจำรายการ และชื่อรายการให้ครบถ้วนต้องตรงตามที่ระบุในสัญญา
- ๑.๖. การใช้จำนวนทศนิยมควรใช้ดังนี้

-ปริมาณงาน	ทศนิยม ๓ ตำแหน่ง
-ค่างาน	ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง

 -การปิดเศษให้พิจารณาตัวเลขต่อจากทศนิยมที่ต้องการ ๑ ตำแหน่ง เท่านั้น หากเป็น ๖ หรือมากกว่า ให้ปัดขึ้น และหาก ๕ หรือน้อยกว่าให้ปัดทิ้ง

๑.๗. การจัดทำเอกสารแนบใบรับรองผลการปฏิบัติงาน ๒

๑.๗.๑ “หน่วย” ให้ใช้หน่วยแสดงปริมาณงานตามสัญญาในรายการนั้น ๆ ตามแต่กรณี

๑.๗.๒ ให้ลงรายละเอียดซึ่งจำเป็นต่อการตรวจสอบ

(๑) ช่อง กม.-กม. ให้ลงช่วง กม. ที่ขอส่งงานโดยแยกแต่ละส่วนเพื่อสะดวกต่อการตรวจสอบ เช่น

ส่วนของ คั่นทาง , ทางเชื่อม , ส่วนขยายต่าง ๆ ฯลฯ

(๒) ช่องหมายเหตุให้ลงหมายเหตุที่จำเป็นเพื่อการตรวจสอบ คือ

-แสดงการได้มาของปริมาณงานแต่ละส่วน เช่น งานรายการที่มีรูปตัดคงที่ให้ระบุ

ปริมาณงานคงที่ สำหรับส่วนที่มีรูปตัดไม่คงที่ให้ระบุตามความเหมาะสม

-ระบุรับรองผลการทดลองคุณภาพวัสดุ โดยแสดงอันดับการทดลองด้วยตามความเหมาะสม

-ระบุการอนุมัติถ้อยง่าย เปลี่ยนแปลงปริมาณงานและค่างานโดยระบุเลขที่หนังสือ และ วันที่ของการอนุมัติ

๑.๘. การลงนามของกรรมการตรวจตรวจรับพัสดุ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทุกท่านรวมกันเกินกึ่งหนึ่งของคณะกรรมการ(อย่างน้อยต้องมี ประธานฯ) ลงนามในใบรับรองผลการปฏิบัติงาน เอกสารแนบใบรับรองผลการปฏิบัติงาน๒ ทุกแผ่น หากมีการแก้ไขใด ๆ ที่เกี่ยวกับปริมาณงาน, ค่างาน หรือ จำนวนเงิน คณะกรรมการตรวจตรวจรับพัสดุดังกล่าวอย่างน้อย ๒ ใน ๓ ของ คณะกรรมการทั้งหมด ต้องลงชื่อกำกับกับการแก้ไขทุกแห่งให้ครบถ้วน

๑.๙. การจัดทำเอกสารเพื่อเบิกจ่ายค่างาน

- ✓ ใบรับรองผลการปฏิบัติงาน และเอกสารแนบใบรับรองผลการปฏิบัติงาน ๑ จำนวน อย่างน้อย ๓ ชุด
- ✓ เอกสารแนบใบรับรองผลการปฏิบัติงาน ๒ จำนวน อย่างน้อย ๓ ชุด
- ✓ หนังสือขอส่งงานของผู้รับจ้าง เรียง ผอ.ขท.....ผ่านผู้ควบคุมงาน ผอ.ขท.....บันทึก เรียง ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ บันทึกนัดหมายการตรวจรับ
- ✓ หนังสือแจ้งสงวนสิทธิ์การเรียกค่าปรับของผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างรับทราบ กรณีงานล่วงเลยกำหนดอายุสัญญาอย่างน้อย ๓ ชุด
- ✓ หนังสือส่งมอบงาน (เฉพาะงวดสุดท้าย งานแล้วเสร็จ) จำนวนอย่างน้อย ๓ ชุด
- ✓ ใบแจ้งหนี้ของผู้รับจ้าง (ระบุเลขประจำตัวผู้เสียภาษีเลขทะเบียนการค้า) จำนวน ๒ ชุด ส่งผู้ว่าจ้าง

ในกรณีของสัญญาที่มีการคิดปรับค่างาน (ค่า K) โครงการต้องพิจารณาด้วยความรอบคอบเป็นพิเศษ เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงดัชนีราคาผู้บริโภค และดัชนีค่าวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ ซึ่งอาจทำให้ต้องปรับราคาค่างานเพิ่มขึ้นหรือลดลงได้แล้วดำเนินการให้ถูกต้องตามข้อกำหนดและเงื่อนไขสัญญาและระเบียบของทางราชการ โดยคำนึงถึงประโยชน์ของทางราชการเป็นหลัก

รายการเอกสารประกอบการจ่ายค่างาน (PAYMENT)

๑. หนังสือ ขอส่งงาน ของผู้รับจ้าง เรียน ผอ.ขท.....ผ่านผู้ควบคุมงานผอ.ขท.....เรียน
ประธานคณะกรรมการการตรวจรับพัสดุเพื่อนัด วัน เวลา ตรวจรับงาน (ท้ายหนังสือขอส่งงาน)
๒. ใบรับรองผลการปฏิบัติงาน พ.๑-๓๗ กรมทางหลวง
๓. บัญชีค่างานต่าง ๆ
๔. เอกสารแนบใบรับรองการปฏิบัติงาน
๕. ใบตรวจรับงานงวดที่.....
๖. รายละเอียด การคำนวณ ปริมาณงาน ค่างาน (BACKUP SHEET)
๗. PAYMENT CONTROL
๘. ผลการตรวจสอบระดับ (ถ้ามี)
๙. ผลการทดลองแท่งคอนกรีตทดลอง (ถ้ามี)
๑๐. ผลการตรวจสอบความแน่น (DENSITY) (ถ้ามี)
๑๑. ผลการตรวจสอบ วัดค่าสะท้อนแสง งานสีตีเส้น (ถ้ามี)
๑๒. ผลการตรวจสอบ วัดค่าความสว่าง งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ถ้ามี)
๑๓. บิลยาง ซีลยาง ใบรับรองคุณภาพ (งานผิว)
๑๔. หนังสือรับรองสหกรณ์การยาง (งานผิวพารา)
๑๕. บัญชีการแสดงการถัวจ่ายค่างานก่อสร้าง (ถ้ามี)
๑๖. บันทึกขออนุมัติถัวจ่ายค่างาน (ถ้ามี)
๑๗. บันทึกขออนุมัติเปลี่ยนแปลงแก้ไขแบบ (ถ้ามี)
๑๘. บันทึกขออนุมัติเปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติมสัญญา (ถ้ามี)
๑๙. รายละเอียดอื่น ๆ (ถ้ามี)

๘.๘ การขยายอายุสัญญา งตหรือลดค่าปรับ

นิยาม การขยายอายุสัญญา หมายถึง การขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงให้แก่ผู้รับจ้างซึ่งเป็นการพิจารณาอนุมัติให้ก่อนที่จะครบกำหนดตามสัญญาและค่าปรับยังไม่เกิดขึ้น การงตหรือลดค่าปรับ หมายถึง การพิจารณางตหรือลดค่าปรับให้แก่ผู้รับจ้างในเวลาที่ล่วงเลยกำหนดเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงไปแล้ว และเป็นกรณีที่มีค่าปรับเกิดขึ้นแล้ว

กฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง หนังสือเวียนและแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง

๑.พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๒

๒.ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ

ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๘๒

๓.คำสั่งกรมทางหลวงที่ บ./๒๐๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐

๔.แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงตหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

สิงหาคม ๒๕๖๑

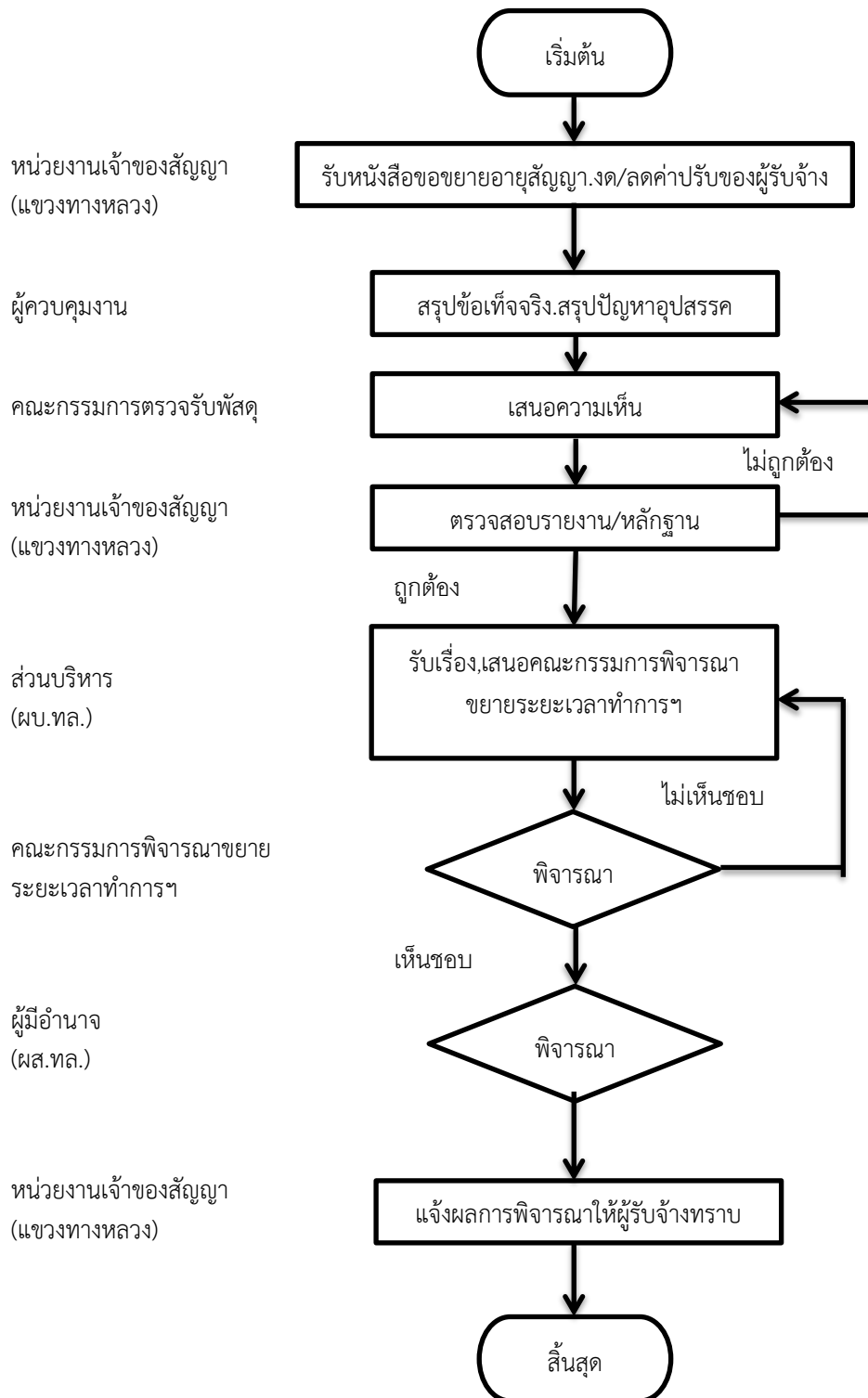
พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๒ การงตหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้มีอำนาจที่จะพิจารณาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง เฉพาะในกรณี ดังต่อไปนี้

- (๑) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ
- (๒) เหตุสุดวิสัย
- (๓) เหตุเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย
- (๔) เหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

หลักเกณฑ์และวิธีการของงตหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง ให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีกำหนด

ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๘๒ การงตหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงตามมาตรา ๑๐๒ ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐหรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมายหรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ทำให้คู่สัญญาไม่สามารถส่งมอบสิ่งของหรืองานตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญาได้ ให้หน่วยงานของรัฐระบุไว้ในสัญญาหรือข้อตกลงกำหนดให้คู่สัญญาต้องแจ้งเหตุดังกล่าวให้หน่วยงานของรัฐทราบภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นได้สิ้นสุดลงหรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หากมิได้แจ้งภายในเวลาที่กำหนด คู่สัญญาจะยก

มากล่าวอ้างเพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขอขยายเวลาในภายหลังมิได้ เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือหน่วยงานของรัฐทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่นั้น



ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๑.หน่วยงานเจ้าของสัญญา(แขวงทางหลวง) รับหนังสือขอขยายอายุสัญญางดหรือลดค่าปรับ

๑.๑ ลงรับหนังสือขอขยายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับของผู้รับจ้าง

๑.๒ แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ

๒.ผู้ควบคุมงาน สรุปข้อเท็จจริง ปัญหาอุปสรรค เมื่อได้รับแจ้งจากหน่วยงานเจ้าของสัญญาว่าผู้รับจ้างมีหนังสือขอขยายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับแล้วดำเนินการตรวจสอบปัญหาอุปสรรคที่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการให้เป็นไปตามสัญญาได้แล้ว สรุปรวบรวมปัญหาอุปสรรค และข้อเท็จจริงเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๓.คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เสนอความเห็น จัดทำบันทึกเสนอความเห็นพร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของผู้มีอำนาจ

๔.หน่วยงานเจ้าของสัญญา(แขวงทางหลวง) ตรวจสอบรายงาน/หลักฐาน ตรวจสอบรายงานและหลักฐานประกอบการพิจารณาฯ

- กรณีถูกต้อง จัดทำบันทึกขออนุมัติขยายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับผู้รับจ้าง พร้อมสรุปรายงานของผู้ที่เกี่ยวข้อง และหลักฐานประกอบทั้งหมด เสนอผู้มีอำนาจตามคำสั่ง

- กรณีไม่ถูกต้อง ส่งเรื่องให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาใหม่

๕.ส่วนบริหาร(ผบ.ทล.) รับเสนอเรื่องเข้าที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาขยายระยะเวลาทำการฯ

๕.๑ลงรับหนังสือขอขยายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับ

๕.๒นำเสนอประธานคณะกรรมการพิจารณาขยายระยะเวลาทำการฯเพื่อนัดประชุมคณะกรรมการฯ

๖.คณะกรรมการพิจารณาขยายระยะเวลาทำการฯ พิจารณา คณะกรรมการพิจารณาขยายระยะเวลาทำการฯ และผู้เกี่ยวข้องร่วมประชุมเพื่อพิจารณา

- กรณีเห็นชอบ สรุปความเห็นเสนอผู้มีอำนาจ

- กรณีไม่เห็นชอบ หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม แจ้งหน่วยงานเจ้าของสัญญาดำเนินการ

๗.ผู้อำนาจ(ผส.ทล.) พิจารณา กรณีเห็นชอบหรือไม่เห็นชอบก็ตาม แจ้งให้หน่วยงานเจ้าของสัญญาทราบเพื่อแจ้งผู้รับจ้างทราบ

๘.หน่วยงานเจ้าของสัญญา(แขวงทางหลวง)

๘.๑แจ้งผลการพิจารณาให้ผู้รับจ้างทราบ

๘.๒สำเนาให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ ๘.๓รวบรวมเรื่องแนบท้ายสัญญาไว้เป็นหลักฐาน



คำสั่งกรมทางหลวง
ที่ บ.๑/๑๒๐/๒๕๖๐

เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณาตลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงานซื้อ/จ้าง
งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง

เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการและให้การปฏิบัติงานด้านการบริหารสัญญาของกรมทางหลวง
เกิดความรวดเร็ว คล่องตัว มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ
ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๒ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ
ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๘๒ อาศัยอำนาจตามความใน มาตรา ๓๘ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการ
แผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ ๗)
พ.ศ. ๒๕๕๐ และ ข้อ ๔ ข้อ ๖ และ ข้อ ๗ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมทางหลวงจึงมอบอำนาจในการพิจารณาตลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการ
ตามสัญญาหรือข้อตกลง ในวงเงินอำนาจสั่งซื้อสั่งจ้างของอธิบดี ดังต่อไปนี้

๑. หน่วยงานส่วนกลาง มอบอำนาจให้ รองอธิบดี วิศวกรใหญ่ เป็นผู้มีอำนาจในการพิจารณาตลด
ค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงในงานซื้อ งานจ้าง งานจ้างที่ปรึกษา งานจ้างออกแบบ
หรือควบคุมงานก่อสร้าง ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานในส่วนกลางตามสายการบังคับบัญชา

๒. หน่วยงานภูมิภาค มอบอำนาจให้ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทาง
ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน เป็นผู้มีอำนาจในการพิจารณาตลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการ
ตามสัญญาหรือข้อตกลงในงานจัดซื้อ/จัดจ้าง

๓. ให้ผู้รับมอบอำนาจตามข้อ ๑ และ ข้อ ๒ เป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการพร้อมทั้ง
ตรวจสอบเอกสาร หลักฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับอื่น ๆ ของทางราชการ
ที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัดทุกกรณี

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

(นายธนาธิร สมบูรณ์)
อธิบดีกรมทางหลวง



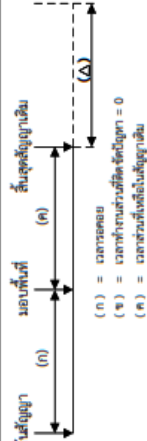
แนวทางการพิจารณา
ขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ
งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

กรมทางหลวง

สิงหาคม ๒๕๖๑

แนวทางการพิจารณาอายุสัญญาหรือการลดค่าปรับ
(ตาม สท. 1/5093 ลว. 6 ส.ค. 2561)

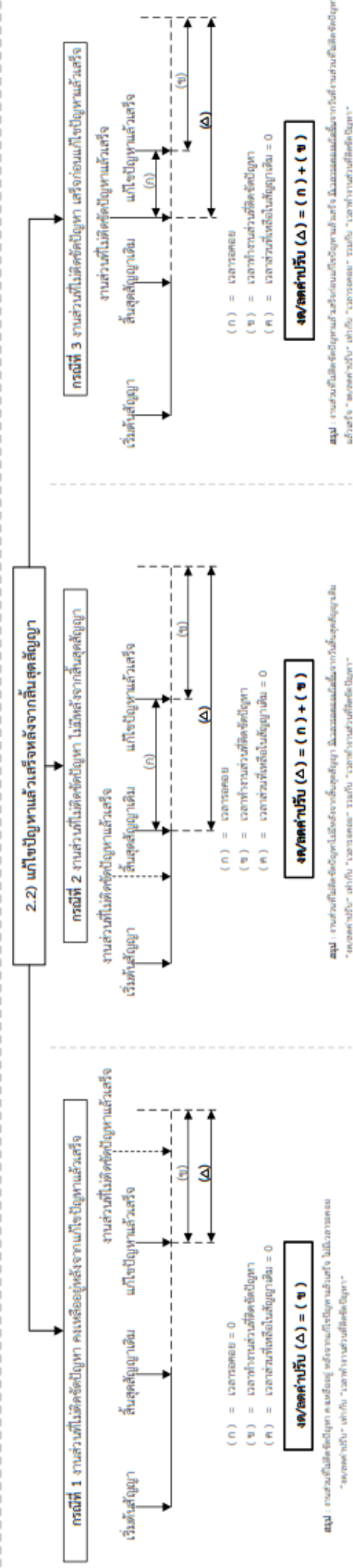
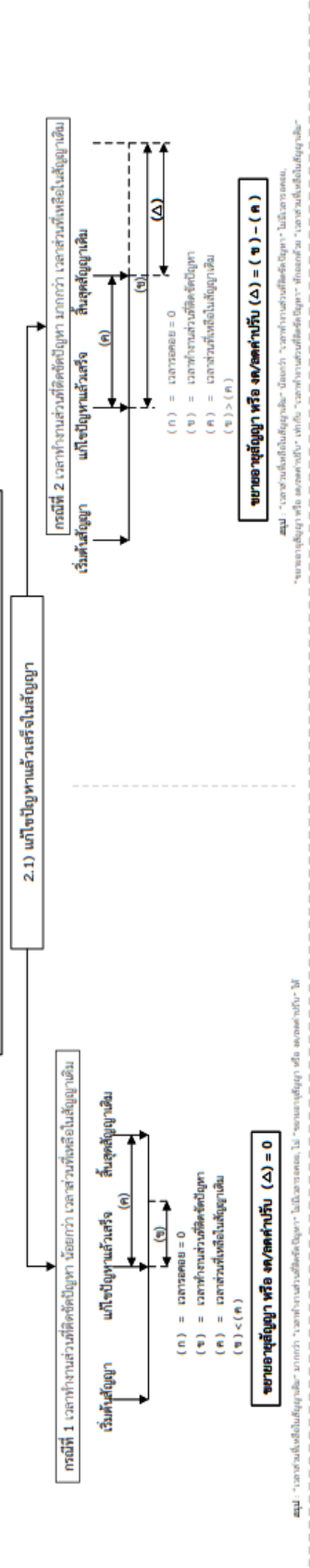
1. กรณีผู้จ้างไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ตั้งแต่เริ่มต้นสัญญา



ขยายอายุสัญญา หรือ จดลดค่าปรับ $(\Delta) = (ก)$

สรุป: ส่วนที่ถึงในสัญญาเดิมเป็นสัญญา ไม่ใช่การทำงานส่วนที่ติดสัญญา จึงรวมระยะเวลาในส่วนที่ถึงในสัญญา "ขยายอายุสัญญา หรือ จดลดค่าปรับ" เท่ากับ "เวลาตลอด"

2. กรณีผู้จ้างสามารถส่งมอบพื้นที่ตั้งแต่ต้นสัญญา แต่บางส่วนที่ติดสัญญา



หมายเหตุ : "ขยายอายุสัญญา" พิจารณาก่อน "สิ้นสุดสัญญาเดิม" , "จดลดค่าปรับ" พิจารณาหลัง "สิ้นสุดสัญญาเดิม" ตาม กค (กวก) 0405.2/ว52 ลว. 31 ม.ค. 2562

๘.๙ การจัดทำ final report

การรายงานแล้วเสร็จโครงการ (FINAL REPORT)

ประกอบด้วย

- ๑ รายละเอียดโครงการฯ (SUMMARY OF PROJECT)
- ๒ รายละเอียดโครงการฯ ที่มีการแก้ไขแบบก่อสร้าง
- ๓ ลักษณะโครงการฯ (PROJECT DESCRIPTION)
- ๔ ความเป็นมาของโครงการฯ (BACK GROUND)
- ๕ แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ
- ๖ แผนที่สังเขปแสดงทางหลวงโครงข่าย
- ๗ แผนที่แนวทางและระดับก่อสร้าง (PLAN&PROFILE)
- ๘ รูปตัดโครงสร้างทาง (TYPICAL CROSS SECTION)
- ๙ BAR CHART
- ๑๐ รายงานแผนและผลงานก่อสร้างแล้วเสร็จ
- ๑๑ แหล่งวัสดุ
- ๑๒ แผนที่แสดงแหล่งวัสดุ
- ๑๓ ผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง
- ๑๔ ผังการบริหารงานของโครงการฯ
- ๑๕ ผังการบริหารงานของฝ่ายผู้รับจ้าง
- ๑๖ บัญชีสรุปการเบิกจ่ายค่างาน
- ๑๗ บัญชีค่างานงวด
- ๑๘ บัญชีเครื่องจักร
- ๑๙ แผนภูมิอากาศ
- ๒๐ ภาพถ่ายก่อนการก่อสร้าง และภาพถ่ายงานแล้วเสร็จ

การทำ Asbuilt Plan

ในการก่อสร้างถนน ในบางครั้งจะต้องมีการแก้ไขแปลนให้ถูกต้อง หรือเหมาะสมตามสภาพของจุดที่ทำงาน ซึ่งการแก้ไขนี้อาจจะเล็กน้อย พอที่จะควบคุมงานจะแก้ไขได้ด้วยตนเอง โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน หรือการแก้ไขอาจจะมีมากเกินขอบเขตความรับผิดชอบของโครงการฯ ก็เป็นหน้าที่ของส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงดำเนินการแก้ไข

ตัวอย่างของกรณีที่ต้องแก้ไขแบบก่อสร้างและการลงบันทึกใน Asbuilt Plan

๑. ระยะทางของแนวทางจากแบบผิดจากความจริงในสนาม เช่น ระยะจากแบบเป็น ๑+๕๐๐ แต่ระยะวัดจริง ๆ ในสนามได้เป็น ๑+๔๕๐ ก็ต้องแก้ไขแบบโดยใส่ Station Equation เป็น ๑+๔๕๐ BK/๑+๕๐๐AH. ลงในแบบเพื่อให้ทราบ ว่าระยะจริงสั้นกว่าในแบบ ๕๐ เมตร และ เพื่อปรับให้เข้าแนวสำรวจตามแบบเพื่อระยะสั้นลง ค่า Percent Garde ของ แนวทางก็ต้องเปลี่ยนไปตามระยะ ต้องคำนวณระดับของแต่ละจุดใหม่ตาม Percent Garde ใหม่ที่หาได้ลงในแบบ ให้เรียบร้อย แล้วให้ระดับแนวทางตามค่าใหม่นี้ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน
๒. มุมของจุด PI. จริงในสนามผิดจากแบบ ก็แก้ไขโดยใส่โค้งใหม่ตามมุมที่วัดได้ใหม่ โดยใช้รัศมีความโค้งตาม Design Speed ของแบบโดยความเห็นของนายช่างโครงการ แล้วคำนวณค่า Super Elevation

หาค่า Station Equation (เพื่อแสดงระยะที่ผิดไป และปรับให้เข้าแนวสำรวจตามแบบ) คำนวณระดับใหม่ เพราะระยะผิดไปจากเดิม

๓. ตำแหน่งของท่อระบายน้ำ ไม่เหมาะสมตามสภาพภูมิประเทศ เช่น ไม่อยู่ในทางน้ำและไม่มีการแสดงในแบบว่ามีการขุดร่องน้ำจริงไปยังตำแหน่งที่กำหนดท่อในแบบ ตำแหน่งของท่อที่ถูกตัดอยู่ที่ทางน้ำนั้นหรือไม่แค่เคียงกับจุดต่ำสุดในกรณีระบายน้ำในที่ลุ่ม ก็ต้องย้ายตำแหน่งท่อมายังจุดต่ำสุดนั้น เมื่อย้ายตำแหน่งแล้วก็ต้องกำหนดระดับปากท่อด้วย โดยปกติก็เท่ากับระดับดินที่ปากท่อ หรืออาจจะต่ำกว่าเพื่อให้หลังท่อมียกระดับดินรวมชั้นลูกรังถมหนาน้อย ๕๐ ซม. ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน และแก้ไขลงในแบบให้เรียบร้อย
๔. ตำแหน่งของสะพานไม่อยู่ในทางน้ำ หรืออยู่ในตำแหน่งที่ถูกกัดเซาะง่าย ต้องสำรวจและเก็บข้อมูลต่างๆ ของภูมิประเทศเพิ่มเติม เช่น ตำแหน่งรูปร่างของทางน้ำ เพื่อให้ผู้ควบคุมงานดำเนินการเสนอให้ส่วนสำรวจและออกแบบดำเนินการแก้ไขแบบก่อสร้างต่อไป
๕. การแก้ไขแนวทางเดิมให้เหมาะสมกับภูมิประเทศ โดยเบนออกจากแนวเดิมไม่มากนัก เช่น การเปลี่ยนแนวกลางถนนให้อยู่กลางถนนจริงๆ เพราะมีแนวบังคับ หน่วยสำรวจทำได้โดยการวัดระยะใหม่ ใส่โค้งใหม่ คำนวณ super Elevation ใหม่ หาค่า Station Equation คำนวณระดับใหม่ลงในแบบให้เรียบร้อยแล้วทำไปตามแบบใหม่ต่อไปโดยความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน และแจ้งให้ส่วนสำรวจและออกแบบเห็นชอบก่อน ถ้าการแก้ไขแนวทางเดิมเปลี่ยนไปจากเดิมมาก เช่น กรณีเจ้าของที่ไม่ยินยอมให้ก่อสร้างตามแนวเดิม ในกรณีนี้หน่วยสำรวจจะต้องเก็บข้อมูลตามวิธีการสำรวจเพื่อออกแบบแล้วส่งข้อมูลให้ผู้ควบคุมงานเพื่อให้ส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงพิจารณาแก้ไขต่อไป
๖. การแก้ไขระดับถนนไม่ว่ากรณีใด ๆ ต้องให้ส่วนสำรวจและออกแบบพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนแล้วแก้ไขลงในแบบแปลน
๗. ค่าระดับ B.M. ที่ใช้จริงในสนามให้ใส่ไว้ในแบบให้ครบ
๘. หมุดอ้างอิงต่างๆ เช่น POT., PC., PI. หรือ PT. ที่ใช้งานในสนาม ให้ทำหมุดพยาน (Reference Point) แล้วใส่ไว้ในแบบให้ครบ
๙. ความยาวเสาเข็มทุกสะพานต้องใส่ไว้ในแบบให้ครบ

หมายเหตุ ทุกแห่งที่มีการแก้ไขแบบแปลน ต้องเขียนลงในแบบแปลนที่หน่วยใช้อยู่ เพื่อสะดวกในการทำงานขั้นตอนต่อไป

ประวัติสายทาง (ROAD INVENTORY)

เป็นการบันทึกข้อมูลของสายทาง ทุก ๆ ๑ กิโลเมตร ประกอบด้วย

สภาพสองข้างทาง	ความกว้างเขตทาง
ความกว้างไหล่ทาง	ความกว้างผิวทาง
ชนิดของผิวทาง	ชั้นพื้นทาง คุณสมบัติวัสดุ ความหนา
ชั้นรองพื้นทาง คุณสมบัติวัสดุ ความหนา	ชั้นวัสดุคัดเลือก คุณสมบัติวัสดุ ความหนา
สะพาน ขนาด ความกว้าง ยาว จำนวนช่อง	ท่อระบายน้ำ ขนาด ความยาว
เคยถูกน้ำท่วมหรือไม่	ค่าบำรุงรักษา ต่อ ปี
สถิติอุบัติเหตุ	มีโค้งทางราบ
มีโค้งทางตั้ง	ระดับหลังทาง % Profile Grade
ฯลฯ	

๘.๑๐ เงินชดเชยค่าก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้(ค่า K)

กองการเงินและบัญชีได้มีคณะทำงานจัดการความรู้ในองค์กรโดยจัดทำเอกสารคู่มือเพื่อใช้ในการเบิกเงินชดเชยค่าก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้(ค่า K) เมื่อ กรกฎาคม ๒๕๕๒ โดยมีหลักเกณฑ์ดังนี้

เงื่อนไขและหลักเกณฑ์

๑.สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้กับงานก่อสร้างทุกประเภท รวมถึงงานปรับปรุงและซ่อมแซมซึ่งเบิกจ่ายค่างานในลักษณะหมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หมวดเงินอุดหนุนและหมวดรายจ่ายอื่นที่เบิกจ่ายในลักษณะค่าที่ดินและค่าก่อสร้างที่อยู่ในเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ตามที่ได้กำหนดนี้

๒.สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้ทั้งในกรณีเพิ่มหรือลดค่างานจากค่างานเดิมตามสัญญา เมื่อดัชนีราคาซึ่งจัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้นหรือลดลงจากเดิมขณะเมื่อวันเปิดซองประกวดราคา สำหรับกรณีที่จัดจ้างโดยวิธีอื่นให้ใช้วันเปิดซองราคาแทน

๓.การนำสัญญาแบบปรับราคาได้ไปใช้นั้น ผู้ว่าจ้างต้องแจ้งและประกาศให้ผู้รับจ้างทราบ เช่นประกาศประกวดราคาฯ และสัญญาจ้างต้องระบุงานจ้าง همانั้น ๆ เป็นสัญญาแบบปรับราคาได้ พร้อมทั้งกำหนดประเภทของงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่มีการปรับเพิ่มหรือลดค่างานไว้ให้ชัดเจนในกรณีที่มิค่างานก่อสร้างหลายประเภทในงานจ้างคราวเดียวกัน จะต้องแยกประเภทงานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานก่อสร้างนั้น ๆ และให้สอดคล้องกับสูตรที่กำหนดไว้

๔.การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้วผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญาเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไป หรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญา แล้วแต่กรณี

๕.การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณ และให้ถือการพิจารณาวินิจฉัยของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

สูตรการคำนวณค่า K และความหมายของดัชนีราคา

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตรดังนี้

$$P = (Po) \times (K)$$

กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

Po = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

๑. การคำนวณค่า K จากสูตรตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานปี ๒๕๓๐ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
๒. การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่มียางก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกันจะต้องแยกค่างานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้
๓. การคำนวณค่า K กำหนดให้ใช้ทศนิยม ๓ ตำแหน่งทุกขั้นตอน โดยไม่มีการปัดเศษและกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขที่หน้าเลขสัมพันธ์นั้น
๔. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างานจากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้าง เมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดซองราคามากกว่า ๔% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน ๔% มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด ๔% แรกให้)
๕. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญาโดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า
๖. การจ่ายเงินแต่ละงวดให้จ่ายค่าจ้างงานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวดตามสัญญาไปก่อนส่วนค่างานเพิ่มหรือลดลงซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณหรือหัวหน้าส่วนราชการ

บทที่ ๙ การจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

แนวทางการปฏิบัติงาน

การติดตั้งแผ่นป้าย เครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ให้ผู้ควบคุมงานปฏิบัติตามแนวทางดังนี้

๑. ผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเข้มงวดกวดขัน เครื่องครัดการติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้ครบถ้วน เพียงพอเหมาะสมอย่างน้อยที่สุดให้เป็นไปตามเงื่อนไขในสัญญาและหรือคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะรักษาทางหลวง ฉบับปี ๒๕๔๕ และคู่มือติดตั้งป้ายจราจร กรมทางหลวงฉบับ มีนาคม ๒๕๖๑ เล่มที่ ๓ คู่มือเครื่องหมายการควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะและงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (ในกรณีจำเป็นต้องเพิ่มเติมจากคู่มือให้อยู่ในดุลยพินิจของโครงการฯ และหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ)

๒. ผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุจัดทำเป็น Check List การติดตั้งป้าย เครื่องหมายจราจรฯ ประกอบการบันทึกการตรวจการจ้างแต่ละงวด แต่ละครั้ง

๓. ผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาการบริหารจัดการการจราจร ระหว่างก่อสร้างบูรณะทางหลวง ให้การจราจรผ่านไปมาได้อย่างสะดวก และปลอดภัย ตามความเหมาะสม เช่นการทำทางเบี่ยงการจัดช่องจราจรการให้สัญญาณการจราจรแต่ละทิศทางในกรณีที่เป็น ฯลฯ

หน้าที่

๑. ตรวจสอบให้มีการติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายและสัญญาณไฟจราจรให้ถูกต้องเป็นไปตามแบบก่อสร้างซึ่งได้กำหนดไว้แล้วสอดคล้องกับราคากลาง มาตรฐานของกรมทางหลวงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

๒. ตรวจสอบการดูแลรักษาทางให้การจราจรผ่านได้สะดวกและปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้าง

๓. ตรวจสอบวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดในรายละเอียดแบบสัญญา

๔. ตรวจตราป้ายและเครื่องหมายการจราจรให้ครบถ้วน และสามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งเวลากลางวันและกลางคืน

๕. เสนอปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ

บทที่ ๑๐ ประเด็นอื่น ๆ

จากบทที่ ๑ ถึงบทที่ ๙ ผู้เรียบเรียงได้ปูพื้นฐานในการควบคุมงานไว้เกือบครบแล้วมีบางประเด็นที่ต้องเก็บตก ซึ่งจะชี้แนะให้ผู้ควบคุมงานไปศึกษาต่อดังนี้

๑.การควบคุมคุณภาพวัสดุสร้างทาง ถ้าดูจากแผนผังการบริหารงาน ไม่ว่าจะเป็นงานของแขวงทางหลวงหรือสำนักงานทางหลวง ผู้ควบคุมงานอาจจะคิดว่าการควบคุมคุณภาพวัสดุสร้างทางไม่ใช่หน้าที่ของผู้ควบคุมงาน ถูกต้องครับแต่ผู้ควบคุมงานก็ต้องรู้กระบวนการขั้นตอนในการทำงานของผู้ควบคุมงานด้านวัสดุด้วยครับ หลักการคือคุณภาพวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้าง จะต้องมีความตามข้อกำหนดในแบบก่อสร้าง รายการละเอียดควบคุมการก่อสร้าง และข้อกำหนดพิเศษต่าง ๆ ของแต่ละโครงการ การทดลองคุณภาพวัสดุสามารถดำเนินการได้โดยห้องปฏิบัติการของส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ หรือหน่วยงานอื่นตามแต่กรณี ผู้ควบคุมงานจะต้องประสานงานกับผู้ควบคุมด้านวัสดุตลอดจนถึงส่งงานงวดสุดท้ายละครับ

๒.การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวงให้นโยบายไว้ดังนี้ “จำเป็นต้องลบล้างข้อครหาของประชาชนที่ร้องเรียนว่าจ่ายเงินค่าทดแทนล่าช้าโดยเร่งรัดจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินด้วยการลดขั้นตอนต่าง ๆ ทางการบริหารให้กระชับและรวดเร็วยิ่งขึ้นโปร่งใสมากขึ้น นำกฎหมายเวนคืนที่มีอยู่มาใช้ให้ครบถ้วนทั้งหมด เพื่อจัดการร้องเรียนของประชาชนว่าได้รับเงินค่าทดแทนต่ำและไม่เป็นธรรมการดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินจะเป็นไปเชิงรุก โดยนำเสนอข้อมูลและข้อเท็จจริงทั้งหมดที่เจ้าหน้าที่จากส่วนกลางได้ออกไปช่วยเหลือแสวงหาจากท้องที่ เพื่อให้คณะกรรมการกำหนดราคาซึ่งส่วนใหญ่เป็นตัวแทนของประชาชน ให้ประกอบการพิจารณากำหนดราคาค่าทดแทนให้ตรงกับความต้องการ และความพึงพอใจของผู้ถูกเวนคืน” ทั้งนี้หากโครงการใดมีปัญหาด้านจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน หรือการรื้อกล้าเขตทาง ผู้ควบคุมงานต้องประสานเจ้าหน้าที่จัดกรรมสิทธิ์อย่างต่อเนื่องให้ทราบขั้นตอนการทำงาน หากมีปัญหาถึงกับผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานได้ ก็ต้องให้ผู้รับจ้างทำหนังสือขอสงวนสิทธิ์ไว้ก่อนครับ

๓.การจัดการต้นไม้ในเขตทางหลวง หากโครงการใดมีต้นไม้หวงห้ามติดขัดการก่อสร้างให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบ รายงานเจ้าของสัญญาโดยกรมทางหลวงให้นโยบายไว้ดังนี้ ให้ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงมอบหมายผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอำนวยความสะดวกและให้ความร่วมมือแจ้งยืนยันยังไม่มีผลกระทบที่จะทำไม้ หรือนำต้นไม้ในเขตทางหลวงไปใช้ประโยชน์ในทางราชการ โดยขอสละสิทธิ์การใช้ประโยชน์จากไม้ และกรณีหน่วยงานที่รับแจ้งมิได้ดำเนินการใด ๆ ภายในกำหนด ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากกรมทางหลวงให้ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ทำหนังสือแจ้งเตือน ทุก ๑๕ วัน จนครบ ๓ ครั้ง มีปัญหาและอุปสรรคเกี่ยวกับการทำไม้หวงห้ามในเขตทางหลวงกรณีติดขัดการก่อสร้าง หรือหน่วย งานอื่นที่รับแจ้งยังมีได้ดำเนินการเพื่อให้มีการทำไม้ ให้แขวงทางหลวง รายงานข้อเท็จจริง สภาพปัญหา อุปสรรค ผลกระทบโดยเฉพาะเกี่ยวกับการบริหารจัดการให้เป็นไปตามสัญญาจ้างให้สำนัก เจ้าของโครงการทราบ ทั้งนี้ผู้ควบคุมงานสามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้จาก องค์ความรู้เรื่องการวิเคราะห์ปัญหาเกี่ยวกับต้นไม้ในเขตทาง สำนักทางหลวงที่ ๘(นครราชสีมา) กรมทางหลวง

๔.การจัดทำบันทึกผลการออกตรวจงาน จากระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๘ (๓) ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุดูออกตรวจงานจ้าง ณ สถานที่ที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือที่ตกลงให้

ทำงานจ้างนั้น ๆ ตามเวลาที่เหมาะสม และเห็นสมควรและจัดทำบันทึกผลการออกตรวจงานนั้นไว้เพื่อเป็นหลักฐานด้วย นั้น ให้ผู้ควบคุมงานจัดทำบันทึกผลการออกตรวจงานให้คณะกรรมการตรวจรับได้ลงนาม ตามเวลาที่เหมาะสม ในที่นี้อาจหมายถึงห้วงเวลาในการส่งงานในแต่ละงวด อาจจะประมาณ๑-๒เดือนต่อครั้งครับ

๕.การประสานงานกับกรมชลประทานหรือกรมเจ้าท่า หลักการและเหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ.๒๕๖๐ คือในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเรื่อง “สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ” เนื่องจากปัจจุบัน มีการปลูกสร้างอาคาร หรือสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ โดยไม่ได้รับอนุญาตเพิ่มมากขึ้น จึงมีการเพิ่มเติมบทบัญญัติสำหรับเจ้าท่า ในการดำเนินการ กับสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่ผิดกฎหมาย และมีการเพิ่มบทลงโทษ ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น ดังนั้นการก่อสร้างสะพานจำเป็นต้องได้รับการอนุญาตจากเจ้าของลำน้ำนั้นก่อนเสมอ

บทที่ ๑๑ ข้อควรระวังในการควบคุมงาน

จากบทที่ ๑ ถึงบทที่ ๑๐ เป็นแนวทางในการควบคุมงานของผู้ควบคุมงานที่เป็นความรู้ทางวิชาการเป็นพื้นฐาน ในบทนี้จะพูดถึงข้อควรระวังในการควบคุมงาน ดังนี้

๑.ราคากลาง ผู้ควบคุมงานโดยส่วนมากที่ปฏิบัติงานเป็นหัวหน้าหมวดทางหลวงอาจไม่ทราบเรื่องการ ทำราคากลางหรือการทำแผน เพราะไม่ใช่สายงานโดยตรง ถ้าว่าการควบคุมงานทำไมต้องรู้เรื่องราคากลาง ดังนั้นการควบคุมงานต้องได้งานตามวัตถุประสงค์ของผู้ออกแบบโดยตรวจรับงานตามปริมาณงานและ คุณภาพ งานบางอย่างที่มีมาของราคาค่างานครบ ยกตัวอย่างเช่นงาน Prime coat ตามทล.ท.๔๐๒/๒๕๓๓ กำหนดปริมาณแอสฟัลท์ที่ใช้ประมาณ ๐.๘-๑.๔ ลิตรต่อตารางเมตร แต่ราคากลางใช้ ๑.๐ ลิตรต่อตารางเมตร ในการคำนวณค่างาน ดังนั้นในการตรวจรับงานผู้ควบคุมงานต้องแสดงให้เห็นว่าใช้ปริมาณแอสฟัลท์ไม่น้อย กว่า ๑.๐ ลิตรต่อตารางเมตร หรืองานโครงสร้างใด ๆที่ใช้เหล็กกลม RB๙ ผู้รับจ้างนำเหล็ก DB๑๐ มาใช้แทน โดยอ้างว่าเหล็กใหญ่กว่าแข็งแรงกว่าไม่ได้นะครับ อันนี้ต้องตรวจสอบราคาก่อน เพราะเหล็ก DB๑๐ อาจจะมี ราคากว่าเหล็ก RB๙ ครับ ขอยกอีกหนึ่งตัวอย่าง งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด Ø ๑.๐๐ ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (RC. MANHOLE TYPE C) ตามแบบความสูงไม่ได้กำหนดตายตัวปรับได้ตาม ความเหมาะสม แต่ราคากลางกำหนดความสูงไว้ที่ ๒.๗๕ เมตรดังนั้นในการควบคุมงานต้องระวังและต้องรู้เท่า ทันผู้รับจ้างด้วยครับไม่ใช่ว่าหน่วยงานไม่มีปัญหาเรื่องการระบายน้ำ ผู้รับจ้างสั่งผลิตบ่อพักและวางเรียบร้อยแล้ว ความสูงเฉลี่ยไม่ได้ ๒.๗๕ เมตรแล้วท่านจะอธิบายกับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้อย่างไรครับ

๒.ผู้รับจ้าง งานก่อสร้างจะมีคุณภาพดีหรือไม่ดีส่วนมากก็ขึ้นกับคุณภาพของผู้รับจ้างอีกส่วนก็เป็นผู้ ควบคุมงานอีกส่วนคือส่วนอื่น ๆที่เกี่ยวข้อง ดังนั้นโดยเนื้อความแล้วผู้ควบคุมงานมีหน้าที่ต้องควบคุมการ ทำงานของผู้รับจ้างให้ได้ การพูดคุยกับผู้รับจ้างหรือตัวแทนจำเป็นต้องคุยให้เข้าใจในหลักการและเหตุผล ที่ไป ที่มาให้ครบถ้วน ไม่ใช่ว่าต่างคนต่างทำงาน ไม่ประสานกัน การพูดคุยต้องเป็นภาษาดอกไม้มือชวนทะเลาะ หาก คุยกันไม่รู้เรื่องในเบื้องต้นจำเป็นต้องปรึกษากับผู้ที่เกี่ยวข้องอาจเป็นผู้บังคับบัญชาหรือกรรมการตรวจรับพัสดุ ไม่ควรปล่อยให้ปัญหาหมักหมมเป็นดินพอกหางหมู ที่ผ่านมาก็มีนะครับที่ผู้ควบคุมงานคุยกับผู้รับจ้างไม่รู้เรื่อง ถึงขั้นเปลี่ยนตัวผู้ควบคุมงาน

๓.ผู้บังคับบัญชา ในที่นี้จะรวมถึงกรรมการตรวจรับพัสดุ ตลอดจนถึงผู้ที่เกี่ยวข้องทุกคน ในการควบคุม งานก่อสร้างผู้ควบคุมงานจำเป็นต้องประสานงานกับผู้บังคับบัญชาหรือผู้ที่เกี่ยวข้องเช่นหัวหน้าพัสดุเป็นต้น ดังนั้นในการประสานงานต่าง ๆต้องศึกษาก่อนว่าผู้ที่เราจะประสานด้วยนั้นมีนิสัยอย่างไร บางท่านชอบให้ ลูกน้องนำปัญหามาปรึกษา บางท่านก็ไม่ชอบ มีผู้ควบคุมงานท่านหนึ่งเล่าให้ฟังว่าได้นำปัญหานำงานมา ปรึกษากับกรรมการตรวจรับพัสดุท่านหนึ่ง ท่านกลับบอกว่าปัญหาแค่นี้คุณก็จัดการไปเองไม่จำเป็นต้องมาบอก ผมหรอก ดังนั้นผู้เรียบเรียงจึงขอแนะนำผู้ควบคุมงานว่าหากมีปัญหาใด ๆเกิดขึ้นให้ศึกษาหาตำราอ่านก่อน ครับ ทำตามทฤษฎีก่อนหากปัญหายังไม่จบ ก็ต้องปรึกษาผู้บังคับบัญชา ไม่ใช่ปรึกษาอย่างเดียวนะครับ ควรหา ทางออกวิธีแก้ปัญหาด้วยครับ

๔.ข้อร้องเรียน การควบคุมงานบางงานจะกระทบกับสิ่งรอบด้านหลายประการโดยเฉพาะงาน โครงการย่อย หากมีข้อร้องเรียนจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียแล้วละก็ผู้ควบคุมงานต้องประสานงานให้ดีและประสาน

กับผู้รับจ้างให้ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังต่อไป ข้อร้องเรียนส่วนใหญ่จะเป็นปัญหาด้านการก่อสร้างที่มีผลกระทบกับชีวิตความเป็นอยู่ประจำวันเช่น หน่วยงานฝุ่นเยอะ หน่วยงานเป็นหลุมบ่อ หน่วยงานฝนตกน้ำท่วมขัง รถติด เป็นต้น หากถึงขั้นร้องเรียนด้วยหนังสือก็ต้องตอบหนังสือให้ชัดเจนครบครันครับ

๕.นโยบาย ผู้ควบคุมงานต้องบริหารสัญญาให้เป็นไปตามนโยบายของผู้บริหารในขณะนั้นด้วยครับ อาจจะเป็นนโยบายระดับประเทศ กระทรวง กรม จนถึงสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง กรรมการตรวจรับพัสดุ ยกตัวอย่างการเปลี่ยนผิวทางจากพาราแอสฟัลท์เป็นเอซีธรรมดาเพื่อนำเงินส่วนที่เหลือไปก่อสร้างแผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต และหลักร้างทางยางธรรมชาติ อันนี้เป็นนโยบายระดับชาติเพื่อช่วยเหลือเกษตรกร หากสัญญาเดินหน้าแล้วก็จำเป็นต้องแก้ไขแบบและแก้ไขสัญญาวันเสียแต่ผู้รับจ้างได้ส่งซื้อไปแล้วครับ หรือการทำให้จ่ายก็เป็นนโยบายระดับสำนักงานทางหลวง ถ้าดูขั้นตอนการทำให้จ่ายจากบทที่ ๘ นั้นจะเห็นว่าผู้ควบคุมงานสรุปปริมาณงานเสนอผู้อำนวยการแขวงทางหลวง หากงานนั้นเป็นอำนาจของผู้ำนวยการแขวงทางหลวงก็สามารถอนุมัติได้เลย แต่บางสำนักงานทางหลวงจะให้ผู้ควบคุมงานสรุปปริมาณงานเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาก่อนถึงผู้อำนวยการทางหลวงและหากอยู่ในวงเงินของผู้ำนวยการสำนักงานก็เสนอต่อสำนักงานทางหลวงพิจารณาโดยผ่านคณะกรรมการให้จ่ายก่อนถึงมือของผู้ำนวยการสำนักงานทางหลวงอนุมัติครับ จะเห็นได้ว่าผู้ควบคุมงานจะต้องเป็นผู้ที่ทันสมัย ทันต่อเหตุการณ์ จากบทที่ ๑๐ นั้นเป็นหลักการเบื้องต้นโดยทั่วไปเท่านั้นครับ

บทที่ ๑๒ บทสรุป

จากที่กล่าวมาข้างต้นจนถึงบทนี้ ผู้ควบคุมงานคงมีวิชาไปควบคุมงานได้อย่างมั่นใจเพิ่มขึ้น แต่ทั้งนี้หากยังไม่เข้าใจตรงไหนก็ขอให้ศึกษาความรู้จากแหล่งความรู้ต่าง ๆ หากยังไม่รู้เรื่องอีกถามเพื่อนร่วมงานผู้บังคับบัญชา กรรมการตรวจรับพัสดุ เจ้าของสัญญา ตามลำดับ อย่าทำอะไรลงไปโดยที่ไม่รู้เรื่องนะครับจะเป็นปัญหาในภายหน้าได้ ทั้งนี้ขออ้ออีกครั้งนะครับว่าผู้เรียบเรียงได้นำบทความจากที่ต่าง ๆ มาเรียบเรียงเป็นหลักการในการทำงานเท่านั้น อาจไม่ครบถ้วนท่านสามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมจากเอกสารอ้างอิงหรือจากแหล่งความรู้อื่น นอกเหนือจากนี้จะเป็นระดับนโยบายของผู้บริหารในแต่ละยุคสมัยครับ ผู้ควบคุมงานเป็นหน้าที่ที่มีเกียรตินะครับ เพราะเป็นงานที่ทำทลายความสามารถของท่านได้ดี ท่านควรภูมิใจที่ท่านได้รับเกียรติจากผู้บังคับบัญชาให้เป็นผู้ควบคุมงาน เพราะผู้บังคับบัญชามองเห็นว่าท่านเป็นคนที่มีความรู้ความสามารถเป็นคนที่ไว้วางใจได้ ผู้บริหารบางท่านก็ยังไม่ได้เป็นผู้ควบคุมงานเลย ดังนั้นท่านต้องตอบแทนด้วยการทุ่มเทให้กับการทำงานให้ผู้บังคับบัญชาได้สมหวังกับการทำงานของท่าน สุดท้ายนี้ขอให้ผู้ควบคุมงานมีความสุขกับการทำงาน ขอให้โชคดีครับ

ภาคผนวก

ตัวอย่างการรายงานผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง	๑๑๑
ตัวอย่างการปรับเปลี่ยนกม.ดำเนินการ	๑๑๘
ตัวอย่างการแก้ไขแบบ	๑๒๔
ตัวอย่างการแก้ไขสัญญา	๑๓๘
ตัวอย่างการถัวจ่ายงาน	๑๔๔
ตัวอย่างการขยายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับ กรณีหยุดงานช่วงเทศกาล	๑๕๔
ตัวอย่างการขยายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับ กรณีหยุดงานเนื่องจากติดขัดสาธารณูปโภค	๑๗๓
ตัวอย่างการจ่ายค่างาน	๑๘๖
ตัวอย่างการจัดทำ final report	๒๐๒

ตัวอย่างรายงานผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง



สำนักงานงานก่อสร้าง
สท.18

สำเนาฉบับ

(ฉบับที่ ๑๑๑ ๑๑๑)

ส่วนราชการ ส่วนควบคุมงานก่อสร้าง สำนักงานทงหลวงที่ 18 โทร. 0-7431-1900 โทรสาร. 0-7431-1901

ที่ สท.18.7(ก.)/ทอ.2/14/2562/ ๑๑๑ วันที่ 14 มกราคม 2562

เรื่อง รายงานผลการปฏิบัติงานจ้างเหมาขุดลอกที่ สท.2/14/2562 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2561 ประจำปีงบประมาณที่ 12

เรียน ประธานกรรมการตรวจสอบรับพัสดุ (สท.18), ผอ.ทอ.สงขลาที่ 2 (นายนิยม), ทน.ทอ.18, นายเมธา กมลโชติ (อ.อ.), รอ.ทอ.สงขลาที่ 2 (นายนิยม) (ป.)

งาน จ้างเหมาก่อสร้างงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0201 ตอน นากน้อย - ชะนะ
ระหว่าง กม.33+797 - กม.34+892 S/B ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 46 รายการ ราคาค่างาน 29,995,000.00 บาท เวลาทำการ 210 วัน

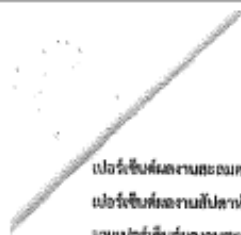
ผู้รับจ้าง ช่างพื้นส่วนจำกัด เอ็ม เอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง

สัญญา เริ่มสัญญาวันที่ 19 ตุลาคม 2561 สิ้นสุดสัญญา วันที่ 16 พฤษภาคม 2562

1.ผลงาน ระหว่าง วันที่ 4 มกราคม 2562 ถึงวันที่ 10 มกราคม 2562

คิดเป็น 0.038 %

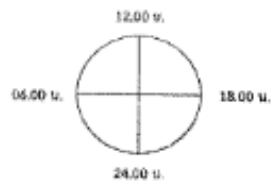
วันที่	ระหว่าง กม. - กม.	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	อุปกรณ์การทำงาน		
				คน	วัสดุ, อุปกรณ์	เครื่องจักร
4 ม.ค. 62	-	ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการ	-	-	-	-
5 ม.ค. 62	33+941.000 - 33+966.000 S/B	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	45.000 ลบ.ม.	8	เครื่องสูบน้ำ ขุดเครื่องมือสำรวจ	รถกระบะ 2 คัน รถขุดดิน 1 คัน รถคันดิน, รถบดล้อเหล็ก รถบรรทุก 10 ล้อ 2 คัน
6 ม.ค. 62	33+941.000 - 33+966.000 S/B	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	45.000 ลบ.ม.	8	เครื่องสูบน้ำ ขุดเครื่องมือสำรวจ	รถกระบะ 2 คัน รถขุดดิน 1 คัน รถคันดิน, รถบดล้อเหล็ก รถบรรทุก 10 ล้อ 2 คัน
7 ม.ค. 62	33+941.000 - 33+966.000 S/B	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	50.000 ลบ.ม.	8	เครื่องสูบน้ำ ขุดเครื่องมือสำรวจ	รถกระบะ 2 คัน รถขุดดิน 1 คัน รถคันดิน, รถบดล้อเหล็ก รถบรรทุก 10 ล้อ 2 คัน
8 ม.ค. 62	33+941.000 - 33+966.000 S/B	ลงทรายปรับเกลี่ยและบดอัด	70.000 ลบ.ม.	8	พรวนดิน	รถกระบะ 2 คัน รถขุดดิน 1 คัน รถคันดิน, รถบดล้อเหล็ก รถบรรทุก 10 ล้อ 2 คัน
9 ม.ค. 62	33+941.000 - 33+966.000 S/B	ลงทรายปรับเกลี่ยและบดอัด	70.000 ลบ.ม.	8	พรวนดิน	รถกระบะ 2 คัน รถขุดดิน 1 คัน รถคันดิน, รถบดล้อเหล็ก รถบรรทุก 10 ล้อ 2 คัน
10 ม.ค. 62	34+415.000 - 34+465.000 S/B	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	50.000 ลบ.ม.	8	เครื่องสูบน้ำ ขุดเครื่องมือสำรวจ	รถกระบะ 2 คัน รถขุดดิน 1 คัน รถคันดิน, รถบดล้อเหล็ก รถบรรทุก 10 ล้อ 2 คัน



- ๕ -

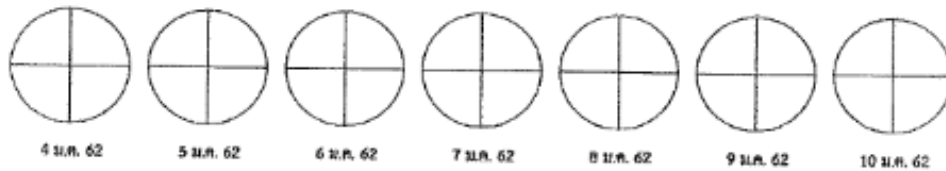
เปอร์เซ็นต์ผลงานสะสมครั้งก่อน	=	0.072	%
เปอร์เซ็นต์ผลงานที่ปดหน้านี้	=	0.038	%
รวมเปอร์เซ็นต์ผลงานสะสมครั้งนี้	=	0.110	%

2. ภูมิอากาศ



ปลอดโปร่ง

ฝนตก



3. ปัญหา และอุปสรรค (ถ้ามี)

4. ข้อเสนอแนะ การแก้ปัญหา และอุปสรรค

5. ผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง

- ไม่เป็นไปตามแผนงานก่อสร้าง / เป็นไปตามแผนงานก่อสร้าง
- เปอร์เซ็นต์ผลงานสะสม = 22.962 %
- เปอร์เซ็นต์ผลงานสะสม = 0.110 %
- ค่ากว่าแผน / ใ้ค่ากว่าแผน = -22.852 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ) นายนคร ประจวบวิทย์เดช

(นายนคร ประจวบวิทย์เดช)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้ควบคุมงาน

สำเนาเรียน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (ผอ.เขตสงขลาที่ 2 (นายถ้อย), วบ.ทล.18, นายณธรา กมลโชติ (สน.), 16.เขตสงขลาที่ 2 (นายถ้อย) (ป.))

- เพื่อโปรดทราบ

(นายนคร ประจวบวิทย์เดช)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้ควบคุมงาน

(กษ)

สำเนาฉบับ

ส่วนราชการ ส่วนควบคุมงานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 18 โทร. 0-7431-1900 โทรสาร. 0-7431-1901

ที่ สทล.18.7(ขก.)/กษ.2/14/2562/ 41 วันที่ 15 ตุลาคม 2562

เรื่อง รายงานผลการปฏิบัติงานจ้างเหมาสัญญาเลขที่ กษ.2/14/2562 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2561 ประจำปีค่าที่ 51

เรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ (สทล.18), ผอ.ทท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม), วบ.ทล.18, นายอมร กมลโชติ (สท.), รอ.ชน.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) (ป.)

งาน จ้างเหมาก่อสร้างงานบูรณาการพัฒนาระบบถนนลาด ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควนคูม 0201 ตอน นกหม่อม - จระเข้ ระหว่าง กม.33+797 - กม.34+892 S/B ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 46 รายการ รวมเงินค่างาน 29,995,000.00 บาท เวลาทำการ 210+8 = 218 วัน

ผู้รับจ้าง นำเข้าส่วนจำกัด เน้น เน้น เน้นเนี่ยรี่

สัญญา เริ่มสัญญาวันที่ 19 ตุลาคม 2561 ถึงสัญญาเดิม วันที่ 16 พฤษภาคม 2562 ถึงสัญญาใหม่ วันที่ 24 พฤษภาคม 2562

1.ผลงาน ระหว่าง วันที่ 4 ตุลาคม 2562 ถึงวันที่ 10 ตุลาคม 2562

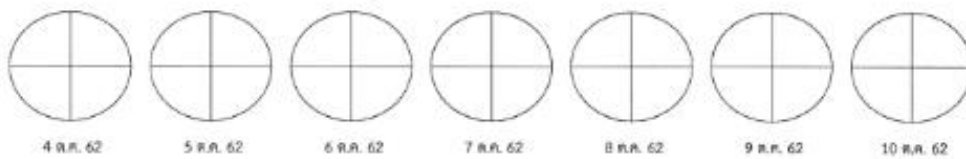
คิดเป็น 0.444 %

วันที่	ระหว่าง กม. - กม.	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	อุปกรณ์การทำงาน		
				คน	วัสดุ, อุปกรณ์	เครื่องจักร
4 ต.ค. 62	-	ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการ	-	-	-	-
5 ต.ค. 62	34+000.000 - 34+500.000 S/B	งานปรับแก้ไขบดอัด	500.00 ม.	10		รถกระบะ, รถเกี่ย รถขุดดิน, รถตักดินมาอะ รถน้ำ, รถบดล้อเหล็ก รถบรรทุก 10 ล้อ
6 ต.ค. 62	34+000.000 - 34+500.000 S/B	งานปรับแก้ไขบดอัด	500.00 ม.	10		รถกระบะ, รถเกี่ย รถขุดดิน, รถตักดินมาอะ รถน้ำ, รถบดล้อเหล็ก รถบรรทุก 10 ล้อ
7 ต.ค. 62	34+000.000 - 34+500.000 S/B	งานปรับแก้ไขบดอัด	500.00 ม.	10		รถกระบะ, รถเกี่ย รถขุดดิน, รถตักดินมาอะ รถน้ำ, รถบดล้อเหล็ก รถบรรทุก 10 ล้อ
8 ต.ค. 62	34+000.000 - 34+500.000 S/B	งานปรับแก้ไขบดอัด	500.00 ม.	10		รถกระบะ, รถเกี่ย รถขุดดิน, รถตักดินมาอะ รถน้ำ, รถบดล้อเหล็ก รถบรรทุก 10 ล้อ
9 ต.ค. 62	34+500.000 - 34+655.000 S/B	งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)	263.000 ลบ.ม.	10	วัสดุคัดเลือก ก.	รถกระบะ, รถเกี่ย รถขุดดิน, รถตักดินมาอะ รถน้ำ, รถบดล้อเหล็ก รถบรรทุก 10 ล้อ
10 ต.ค. 62	34+500.000 - 34+655.000 S/B	งานปรับแก้ไขบดอัด	155.00 ม.	10		รถกระบะ, รถเกี่ย รถขุดดิน, รถตักดินมาอะ รถน้ำ, รถบดล้อเหล็ก รถบรรทุก 10 ล้อ

- 2 -

เปอร์เซ็นต์ผลงานสะสมครั้งก่อน	=	31.231	%
เปอร์เซ็นต์ผลงานสัปดาห์นี้	=	0.444	%
รวมเปอร์เซ็นต์ผลงานสะสมครั้งนี้	=	31.675	%

2. ภูมิอากาศ



3. ปัญหา และอุปสรรค (ถ้ามี)

4. ข้อเสนอแนะ การแก้ปัญหา และอุปสรรค

5. ผลการปฏิบัติงานของผู้บังคับ

- ไม่เป็นไปตามแผนงานที่จัดทำ / เป็นไปตามแผนงานที่จัดทำ			
- เปอร์เซ็นต์แผนงานสะสม	=	100.000	%
- เปอร์เซ็นต์ผลงานสะสม	=	31.675	%
- จำนวนงาน / จำนวนคน	=	-68.325	%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ) นายนคร ประจวบวิทย์เดช

(นายนคร ประจวบวิทย์เดช)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้ควบคุมงาน

ตำแหน่งเรียน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (ร.อ.ช.สงขลาที่ 2 (บาทมั่งม)) , ร.น.พล.18 , นายเมธา กะระโหติ (ต.น.) , ร.อ.ช.สงขลาที่ 2 (บาทมั่งม) (ป.))

- เพื่อโปรดทราบ

(นายนคร ประจวบวิทย์เดช)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้ควบคุมงาน

สำเนาฉบับ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๘ ส่วนควบคุมงานก่อสร้างทาง โทร. ๐๗๔-๓๑๑๙๐๐ ต่อ ๒๐๐
ที่ สทอ.๑๘.๗ (ขก)/สข.๒/๑๔/๒๕๖๒/ ๑๕๗ วันที่ ๕๐ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง รายงานผลงานประจำเดือน มีนาคม ๒๕๖๓ (สัญญาที่ สข.๒/๑๔/๒๕๖๒)

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (ผอ.ทล.๑๘) , ผอ.ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) , วบ.ทล.๑๘ ,
นายเมธา กมลโชติ (สผ.) , รอ.ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) (ป.)

ตามสัญญาที่ สข.๒/๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ จ้างเหมาก่อสร้างงานบูรณา
การพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นาหม่อม - จะนะ ระหว่าง
กม.๓๓+๗๙๗ - กม.๓๔+๘๙๒ S/B ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๔๖ รายการ วงเงินค่างาน
๒๙,๙๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ ๗๔,๙๘๗.๕๐ บาท เริ่มสัญญาวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๑
สิ้นสุดสัญญาเดิมวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เวลาทำการ ๒๑๐ วัน ได้รับการขยายเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒
จำนวน ๘ วัน เป็นสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒ และได้รับการงดหรือค่าปรับ จำนวน ๑๔๑
วัน นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญา จนถึง วันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๒ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เก็น เอ็นจิเนียริง
เป็นผู้รับจ้าง นั้น

โครงการฯ ขอรายงานผลงานความก้าวหน้า ประจำเดือน มีนาคม ๒๕๖๓ ดังต่อไปนี้

แผนงานประจำเดือนได้	๐.๐๐๐ %
แผนงานรวมได้	๑๐๐.๐๐๐ %
ผลงานประจำเดือนได้	๒๕.๗๗๔ %
ผลงานรวมได้	๙๖.๕๒๔ % (ตามผลการเบิกงวดงานของผู้รับจ้าง)

ผู้รับจ้างได้ดำเนินงานตามสัญญาแล้วเสร็จ ๑๐๐ % เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ) นายนคร ประยูรสวัสดิ์เดช
(นายนคร ประยูรสวัสดิ์เดช)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ผู้ควบคุมงาน

สำเนาเรียน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (ผอ.ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) , วบ.ทล.๑๘ ,
นายเมธา กมลโชติ วิศวกรโยธาชำนาญการ (สผ.) , รอ.ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) (ป.))

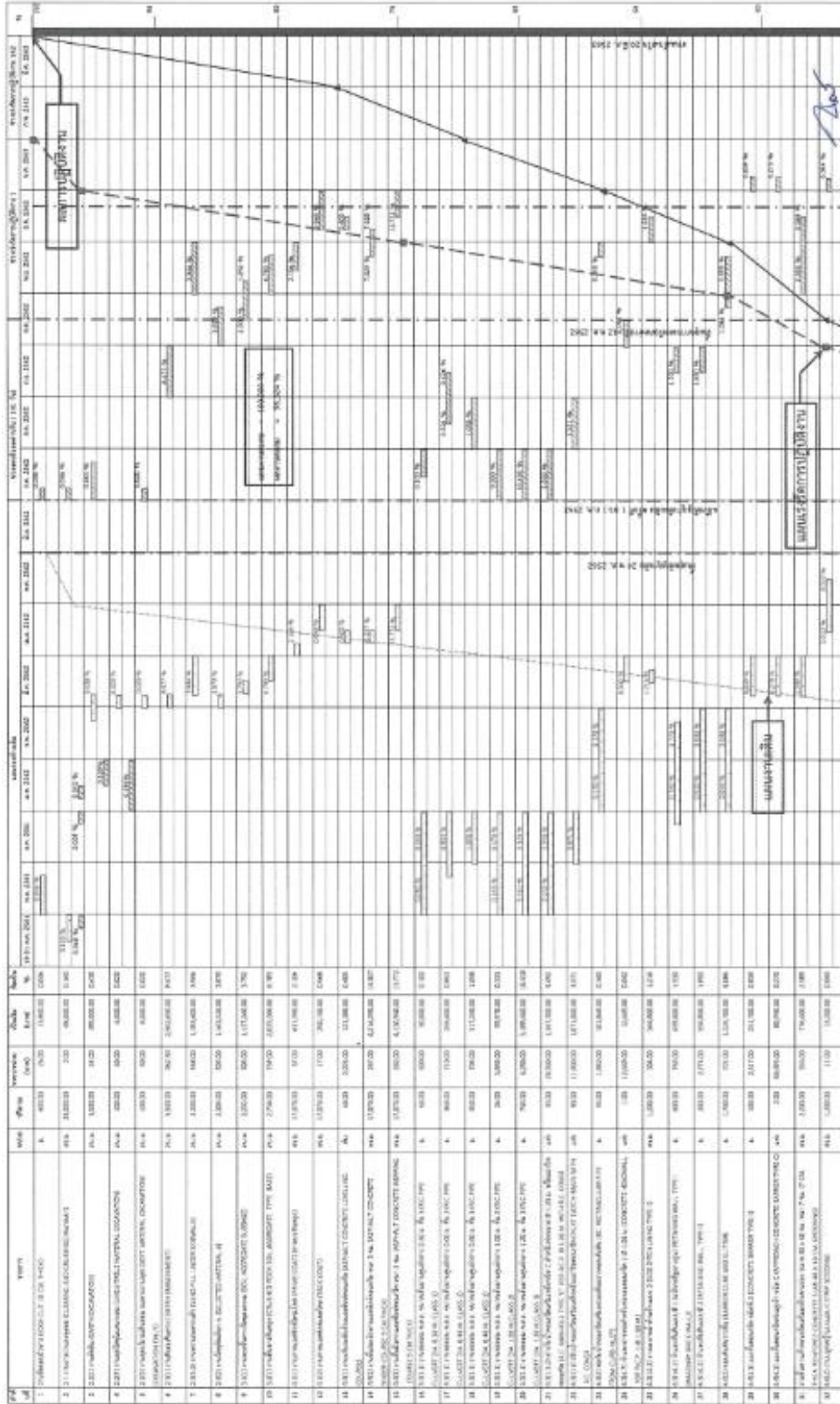
เพื่อโปรดทราบ

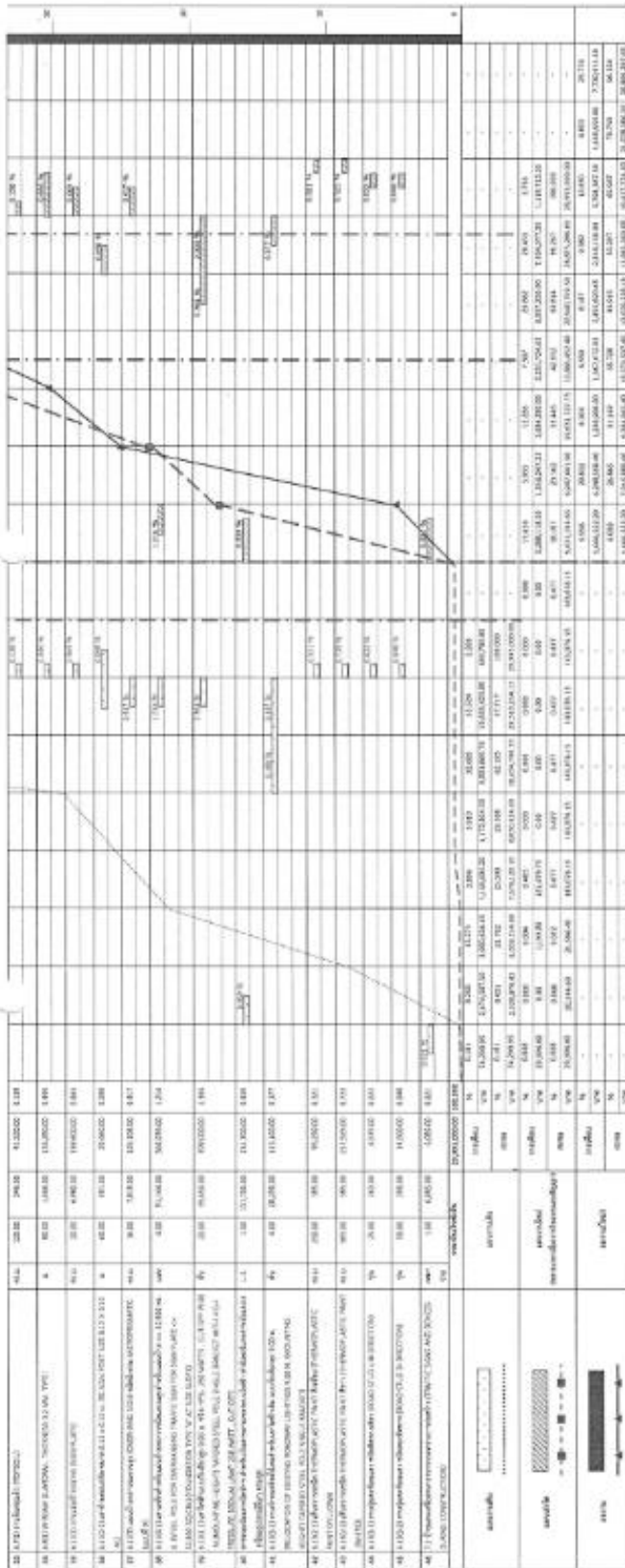
(นายนคร ประยูรสวัสดิ์เดช)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ผู้ควบคุมงาน

ผู้จัดทำ : กองการช่างโยธา
ผู้ตรวจสอบ : วิศวกรโยธา
วันที่ : ๒๕/๐๓/๒๕๖๕
ครั้งที่ : ๑

ชื่อโครงการ : งานก่อสร้างถนนสาย ๒๖๖
สถานที่ : ถนนสาย ๒๖๖ ต.บ้านใหม่ อ.บ้านใหม่ จ.นครราชสีมา
หน่วยงาน : กองการช่างโยธา

วันที่ : ๒๕/๐๓/๒๕๖๕
ผู้จัดทำ : วิศวกรโยธา
ผู้ตรวจสอบ : วิศวกรโยธา
วันที่ : ๒๕/๐๓/๒๕๖๕
ครั้งที่ : ๑





ตัวอย่างการปรับเปลี่ยนกม.ดำเนินการ



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงปัตตานี
เลขที่ 4844
วันที่ 8 มิ.ย. 2563
เวลา 14.29

ส่วนราชการ หมวดทางหลวงโคกโพธิ์ แขวงทางหลวงปัตตานี โทร ๐-๗๓๔๓-๑๐๕๖

ที่ สัญญา ปน ๓๗/๒๕๖๓/๐๐๗ วันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอปรับเพิ่มช่วง กม. ดำเนินการ เนื่องจากพื้นที่ทับซ้อน ตามสัญญาเลขที่ ปน ๓๗/๒๕๖๓

ลว.๗ พฤษภาคม ๒๕๖๓

สำนักงานทางหลวงที่ 18
รับที่ 8607
วันที่ 9 มิ.ย. 63
เวลา 9.19 น.

(๑) เรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ (รส.ทล.๑๘.๑) ผ่าน ผอ.ชท.ปัตตานี

ตามสัญญาที่ ปน ๓๗/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๓ งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปาแค - มะพร้าวตันเดียว ระหว่าง กม.๗๔+๓๔๗ - กม.๗๖+๗๕๐ RT. และ กม.๗๗+๓๕๐ - กม.๗๙+๓๐๓ RT. ระยะทาง ๔.๕๐๖ กม. ปริมาณงาน ๕๑,๖๒๕ ตร.ม. จำนวน ๖ รายการ ท่างหินส่วนจำกัด ปัตตานีสหพันธ์ก่อสร้าง เป็นผู้รับจ้าง นั้น

ข้าพเจ้า นายมนพัทธ์ พลอยปัตตา ช่างควบคุมงานในสัญญาดังกล่าว ได้สำรวจพื้นที่การก่อสร้างจริง พบว่าบริเวณพื้นที่ดำเนินการตามสัญญา มีพื้นที่ทับซ้อนกับงานจ้างเหมาโครงการปรับปรุงถนน ทางหลวงหมายเลข ๔๓ ตอนปาแค - เกาะเปาะ ตามสัญญาเลขที่ ปน ๔๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ จากการตรวจสอบพื้นที่ทั้ง ๒ โครงการ จึงเห็นควรดำเนินการปรับเปลี่ยน กม. ดำเนินการ ดังนี้

- ขอปรับเพิ่มช่วง กม. ดำเนินการ เพื่อให้ได้ปริมาณตามวงเงินที่กำหนดในสัญญา เห็นควรปรับเพิ่มดังนี้
 - ช่วงที่ ๑ กม. ดำเนินการตามสัญญา จาก กม.๗๔+๓๔๗ - กม.๗๖+๗๕๐ (RT.) ระยะทาง ๒.๓๕๔ กิโลเมตร เปลี่ยนเป็น กม.๗๔+๓๔๗ - กม.๗๖+๔๔๘ (RT.) ระยะทาง ๒.๐๕๑ กิโลเมตร
 - ช่วงที่ ๒ กม. ดำเนินการตามสัญญา จาก กม.๗๗+๓๕๐ - กม.๗๙+๓๐๓ (RT.) ระยะทาง ๒.๑๕๓ กิโลเมตร เปลี่ยนเป็น กม.๗๗+๓๕๐ - กม.๗๙+๖๐๕ (RT.) ระยะทาง ๒.๔๕๕ กิโลเมตร
 ดังนั้นระยะทางตามสัญญา ๔.๕๐๖ กิโลเมตร ระยะทางที่ขอแก้ไขเพิ่มช่วงดำเนินการ ๔.๕๐๖ กิโลเมตร (ระยะทางเท่าเดิม)
- ผู้รับจ้างยินดีปรับเพิ่มช่วงดำเนินการตามสัญญาที่จะดำเนินการเพื่อเป็นประโยชน์แก่ทางราชการ ตามที่เสนอภายในวงเงินงบประมาณ และเวลาทำการตามสัญญา ทั้งนี้จะไม่เรียกร้องสิทธิเรียกร้องความเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

วณรัตน์
(นายมนพัทธ์ พลอยปัตตา)
ชม.ชท.โคกโพธิ์
ผู้ควบคุมงาน

ที่สทล.๑๘ พน.ปัตตานี.๑/๑๕๕ คว.๑ มิถุนายน ๒๕๖๓

(๒) เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (รส.ทล.๑๘.๑)

เพื่อโปรดทราบ นิตคณะกรรมการฯ ประชุมเพื่อพิจารณาตาม (๓) ต่อไป



(นายสุนทร์ แก้วศิริ)
รักษาราชการแทน ผอ.ชท.ปัตตานี

วิบูลย์
อธิบดี

แขวงทางหลวงปัตตานี
เลขรับ 4921
วันที่ - 9 มิ.ย. 2563
เวลา 11.49

ที่ กทอ.๑๘.๑ ๓๕๐๘ ๙ มิ.ย. ๒๕๖๓
(ท) เรือรบ ผอ.ขท. ปัตตานี

คณะกรรมการฯ ผู้ควบคุมงาน

- บัดประชุมพิจารณาตาม (๑) ใน

วันที่ 11 มิ.ย. 2563 เวลา 13.30 น.

ณ ห้องประชุม กท. ปัตตานี

(นายครองชีพ นพพรสุวรรณ)

ร.อ. ทอ. ๑๘.๑

ประธานคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุ

(๔) เรียง ผอ.ชท.ปัตตานี

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ร่วมประชุมพิจารณาเพิ่ม
กม.ดำเนินการ ตาม (๑) และเห็นว่าประโยชน์แก่ราชการ จึงมี
มติเห็นชอบร่วมกันสมควรเสนอแก้ไขเพิ่มเติม กม. ดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการฯ
(นายศรวิชิตพล เนตรสุวรรณ) รส.ทล.๑๘.๓

ลงชื่อ..... กรรมการฯ
(นายสุรินทร์ แก้วศิริ) ผอ.ชท.ปัตตานี

ลงชื่อ..... กรรมการฯ
(ว่าที่ร้อยตรีอิทธิศักดิ์ นวกิจวัฒนา) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สร.)

ลงชื่อ..... กรรมการฯ
(นายยุทธศิลป์ หุมา) รบ.ทล.๑๘

ลงชื่อ..... กรรมการฯ
(นายประกาศ หุมาสุวรรณ) รอ.ชท.ปัตตานี (ป)

ที่ สทล.๑๘.๓ ชท.ปัตตานี/ - สว. ๑๒ มิ.ย. ๒๕๖๓

(๕) เรียง ทพ.ชท.ปัตตานี, ข้าราชการคุมงาน

- เพื่อโปรดทราบ

- พิจารณาแล้วเห็นชอบการปรับปรุง กม.ดำเนินการตามที่

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเสนอ

ลงชื่อ.....
(นายสุรินทร์ แก้วศิริ)
รักษาราชการแทน ผอ.ชท.ปัตตานี
๑๒ มิ.ย. ๒๕๖๓

๖) คุณศิริ
- 11 จังหวัดขอนแก่น

ลงชื่อ.....
(นางฉวีวิศา สะเทิม)

ทพ.ชท.ปัตตานี

๒๒ มิ.ย. ๒๕๖๓

จาก
วงษ์

รายงานการประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
พิจารณาปรับรายการงาน
ตามสัญญา ปน 37/2563 ลว.7 พฤษภาคม 2563
งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควนชุม 0300 ตอน ปาแค - มะพร้าวตันเดียว
ครั้งที่ 1/2563
เมื่อวันพฤหัสบดี ที่ 11 มิถุนายน 2563
ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงปัตตานี ชั้น 2

ผู้เข้าประชุม

1. นายครุฑพิทล	เนตรสุวรรณ	รส.ทล.18.1	ประธานกรรมการฯ
2. นายสุรินทร์	แก้วศิริ	ผอ.ขท.ปัตตานี	กรรมการฯ
3. นายยุทธศิลป์	ทุมมา	วบ.ทล.18	กรรมการฯ
4. นายประกาศ	ทุมสุวรรณ	รอ.ขท.ปัตตานี (ป)	กรรมการฯ

ผู้ร่วมประชุม

1. นายมนพัทธ์	พลอยปัตตา	ชม.ขท.โคกโพธิ์	ผู้ควบคุมงาน
2. นายอาณัติ	โตะโยะ	พนักงานโยธา	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

ผู้ไม่เข้าประชุม

1. ว่าที่ร้อยตรีอภิศักดิ์ นวกิจวัฒนา กรรมการฯ (ติตราขการ)

เริ่มประชุม เวลา.....13.30.....น.

ประธานกล่าว เปิดประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาในกรณีทางผู้ควบคุมงานเสนอขอเพิ่ม กม. ดำเนินการ ตามสัญญาที่ ปน.37/2563 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควนชุม 0300 ตอน ปาแค - มะพร้าวตันเดียว ระหว่าง กม.74+397 - กม.76+750 RT. และ กม. 77+150 - กม.79+303 RT. ระยะทาง 4.506 กม. ปริมาณงาน 51,625 ตร.ม. จำนวน 6 รายการ ผู้ควบคุมงานได้ตรวจสอบพื้นที่ พบว่าบริเวณพื้นที่ดำเนินการตามสัญญา มีพื้นที่ทับซ้อนกับงานจ้างเหมาโครงการปรับปรุงถนน ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนปาแค - เกาะเปาะ ตามสัญญาเลขที่ ปน 41/2563 ลงวันที่ 8 พฤษภาคม 2563 จากการตรวจสอบพื้นที่ทั้ง 2 โครงการ จึงเห็นควรดำเนินการปรับเปลี่ยน กม. ดำเนินการ

ชม.ชท.โคกโพธิ์ (ผู้ควบคุมงาน) เสนอต่อประธาน

ผู้ควบคุมงานได้สำรวจปริมาณงานในสนามที่ต้องดำเนินการตามสัญญาฯ ปรากฏว่าพื้นที่การก่อสร้าง มีพื้นที่ทับซ้อนกับงานจ้างเหมาโครงการปรับปรุงถนน ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนป่าแค - เกาะเปาะ ตามสัญญาเลขที่ ปน 41/2563 ลงวันที่ 8 พฤษภาคม 2563 (งานถนนคอนกรีต) จากการตรวจสอบพื้นที่ทั้ง 2 โครงการ จึงเห็นควรดำเนินการปรับเปลี่ยน กม. ดำเนินการ เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามวงเงินสัญญาที่กำหนดในสัญญาและพื้นที่ที่ขอย้าย กม. ดำเนินการ นั้น ผิวทางมีความเสียหาย โดยหากปล่อยไว้หรือไม่ดำเนินการอาจทำให้เกิดความเสียหายถึงขั้นโครงสร้างทางได้

การปรับเพิ่มช่องดำเนินการ เป็นไปตามเงื่อนไขท้ายสัญญา ข้อที่ 1 หน้าที่ 2 ว่าภายในระหว่าง กิโลเมตรที่กำหนดไว้ตามรายละเอียดข้างต้น ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ดำเนินการในตอมโด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอมโด หรือเพิ่มตอมโดหรือตอมปลายตามความจำเป็น ภายในระยะไม่เกินด้านละ 5.00 กม. เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในสัญญาฉบับนี้

ขอปรับเพิ่มช่วง กม. ดำเนินการ เพื่อให้ได้ปริมาณตามวงเงินที่กำหนดในสัญญา เห็นควรปรับเพิ่ม ดังนี้

1. ช่วงที่ 1 กม. ดำเนินการตามสัญญา จาก กม.74+397 - กม.76+750 (RT.) ระยะทาง 2.354 กิโลเมตร เปลี่ยนเป็น กม.74+397- กม.76+448 (RT.) ระยะทาง 2.051 กิโลเมตร
2. ช่วงที่ 2 กม. ดำเนินการตามสัญญา จาก กม.77+150 - กม.79+303 (RT.) ระยะทาง 2.153 กิโลเมตร เปลี่ยนเป็น กม.77+150 - กม.79+605 (RT.) ระยะทาง 2.455 กิโลเมตร

ผอ.ชท.ปัตตานี (กรรมการฯ) กล่าว

1. การเพิ่ม กม. ดำเนินการสามารถดำเนินการได้โดยเสนอคณะกรรมการฯ เห็นชอบ
2. เห็นควรให้แก้ไข เพิ่ม กม. ดำเนินการได้ตามที่ช่างควบคุมงานเสนอ เนื่องจากพื้นที่ทับซ้อน

วบ.ทล.18 (กรรมการฯ)

1.ให้ผู้ควบคุมงานถ่ายภาพพื้นที่ทางที่ต้องดำเนินการเสริมผิวทางที่มีความเสียหาย โดยหากปล่อยไว้หรือไม่ดำเนินการอาจทำให้ความเสียหายถึงขั้นโครงสร้างทางได้ และให้ทางส่วนวิเคราะห์และตรวจสอบเสนอความคิดเห็น เพื่อประกอบการพิจารณา

2.การเพิ่ม กม. ดำเนินการสามารถทำได้ ตามวงเงินที่กำหนดในสัญญา

รอ.ชท.ปัตตานี (ป) (กรรมการฯ)

1.ผู้รับจ้างยินดีปรับเพิ่มช่วงดำเนินการตามสัญญาที่จะดำเนินการเพื่อเป็นประโยชน์แก่ทางราชการ ภายในวงเงินงบประมาณโดยไม่มีเงื่อนไข

2.ระยะทางตามสัญญา 4.506 กิโลเมตร ระยะทางที่ขอแก้ไขเพิ่มช่วงดำเนินการ 4.506 กิโลเมตร (ระยะทางเท่าเดิม)

มติที่ประชุม

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ร่วมประชุมพิจารณาเพิ่ม กม.ดำเนินการ เห็นว่าเป็นประโยชน์แก่ราชการ จึงมีมติเห็นชอบร่วมกันสมควรเสนออนุมัติปรับเพิ่ม กม. ดำเนินการตามที่คุณควบคุมงานเสนอต่อไป

เลิกประชุม เวลา 15.00 น.


(นายสุรินทร์ แก้วศิริ) ผอ.ขท.ปัตตานี
ผู้ตรวจรายงานการประชุม


(นายมนพัทธ์ พลอยปัตตา) ชม.ขท.โคกโพธิ์
ผู้ตรวจรายงานการประชุม ผู้ควบคุมงาน

รับรองรายงานการประชุม

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายศรีจิตพล เนตรสุวรรณ) รส.ทล.18.1

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นายสุรินทร์ แก้วศิริ) ผอ.ขท.ปัตตานี

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นายยุทธศิลป์ ทุมมา) วบ.ทล.18

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นายประกาศ ทุมสุวรรณ) รอ.ขท.ปัตตานี (ป)

ตัวอย่างการแก้ไขแบบ



บันทึกข้อความ

นางสาวดวงวรรณสงขลาที่ ๒ (นางหม่อม)
เลขที่ ๖๒๓๔
วันที่ ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๒
เวลา ๑๕.๓๐ น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๘ ส่วนควบคุมงานก่อสร้างทาง โทร.๐๙๙-๓๓๑๑๐๐ ต่อ ๒๐๐

ที่ สทอ.๑๘.๔ (ชก/สข.๒/๑๙/๒๕๖๒) กอ วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

เรื่อง ขอยกเลิกแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง สัญญาที่ สข.๒/๑๙/๒๕๖๒

สำนักงานทางหลวงที่ 18
รับที่ ๑๘-๖๒๒
วันที่ ๑๘.๒.๖๒
เวลา ๑๕.๓๐ น.

๑) เรียน ประธานกรรมการ(สท.๑๘) ผ่าน ผอ.ชท.สงขลาที่ ๒ (นางหม่อม)

แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นางหม่อม) ได้ดำเนินการจ้างเหมาดำเนินงานก่อสร้าง งานบูรณาการ พัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นางหม่อม - ฉะนะ ระหว่าง กม. ๓๓+๙๙๙ - กม.๓๔+๘๕๒ S/B ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๔๖ รายการ วงเงินค่าก่อสร้าง ๒๔,๔๔๕,๐๐๐.๐๐ บาท ตามสัญญาที่ สข.๒/๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ เริ่มสัญญาวันที่ ๓๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เวลาทำการ ๒๓๐ วัน ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ ๓๘,๔๔๕.๕๐ บาท โดย หักหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เอ็ม เอ็นจิเนียริ่ง เป็นผู้รับจ้าง

ผู้ควบคุมงานร่วมกับผู้รับจ้างเข้าสำรวจแนวทางและเก็บข้อมูลต่างๆในสนาม ปราบกว่า

๑. ช่วงระหว่าง กม.๓๔+๕๐๐ - กม.๓๔+๘๕๒ S/B ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างตามแบบก่อสร้างได้ (แผนที่ G๑-๓) เนื่องจากความกว้างเขตทางในช่วงดังกล่าวไม่ตรงกับแบบก่อสร้าง ทำให้ต้องลดความกว้างผิวทาง ไหล่ทาง และทางเท้า ซึ่งขัดแย้งกับแบบก่อสร้าง
๒. ช่วงระหว่าง กม.๓๓+๔๕๐ - กม.๓๔+๐๕๐ ซึ่งเป็นจุดก่อสร้างทางเข้าทางชนา (Frontage Road) ตามแบบก่อสร้าง (แผนที่ ๑ และ G๑-๓) และได้แบ่งการจราจรของรถที่มีทิศทางตรงกันข้าม (รถวิ่งสวนกัน) จำนวน ๒ ช่องจราจร หากเปิดการใช้หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จอาจทำให้เกิดความสับสนและเป็นอันตรายกับผู้ขับขี่เส้นทาง
๓. จุดสิ้นสุดโครงการตามสัญญา กม.๓๔+๘๕๒ ตามแบบก่อสร้าง (แผนที่ ๒ และ G๑-๓) ทางบนาน (Frontage Road) ที่ดำเนินการก่อสร้างไม่เชื่อมต่อกับถนนสายหลัก (Main Road) ซึ่งอาจทำให้เกิดความสับสนและเป็นอันตรายกับผู้ใช้เส้นทางและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณดังกล่าว หลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดใช้งาน
๔. ช่วงระหว่าง กม.๓๔+๔๕๐ - กม.๓๔+๘๕๕ ทางบนานเดิม (Frontage Road) พบว่ามีผิวจราจรชำรุดเสียหายอีกและเป็นรอยแตกหนึ่งจะใช้เป็นช่วงๆ ควรดำเนินการเสริมผิว (Overlay) ความป้องกันเสียหายกับพื้นโครงสร้าง แต่ในแบบก่อสร้าง (แผนที่ G๑-๓) ไม่คงสภาพเดิมไว้

ผู้ควบคุมงานมีความเห็นว่าควรนัดคณะกรรมการตรวจรับพัสดุร่วมประชุมกับส่วนฝ่ายที่เกี่ยวข้อง เช่น ผู้รับจ้างและส่วนสำรวจและออกแบบ เพื่อพิจารณารูปแบบการก่อสร้างที่เหมาะสม ตามหลักวิศวกรรมและความปลอดภัยเพื่อประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐหรือประโยชน์สาธารณะ ทั้งนี้ได้แนบบัญชีสรุปปริมาณงานและคำนวณในสนาม ประกอบการขออนุมัติแก้ไขแบบ , แผนผังแสดงการแก้ไขแบบ และภาพถ่ายผิวชำรุด มาพร้อมนี้แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาทำการต่อไป

ที่ สทอ.๑๘ ชท.สงขลาที่ ๒(นางหม่อม) ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๒

๒) เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (สท.๑๘)

เพื่อโปรดทราบ และนัดคณะกรรมการ
ประชุมพิจารณาต่อไป

(นายวิฑูรย์ อัครเทพ)

ผอ.ชท.สงขลาที่ ๒ (นางหม่อม) ก

(นายนคร ประยูรสวัสดิ์เดช)

นางสาวโสภาชานาญงาน

ผู้ควบคุมงาน

นางสาวดวงวรรณสงขลาที่ ๒ (นางหม่อม)
๑๘ ก.พ. ๒๕๖๒
เวลา ๑๕.๓๐ น.

บัญชีราคางานตามแบบร่างงานโยธา กรมโยธาธิการและผังเมือง

งานโยธา งานโยธาตามแบบร่างงานโยธา กรมโยธาธิการและผังเมือง

วันที่ ๒๕/๐๓/๒๕๖๒ - ๒๕/๐๓/๒๕๖๒

วันที่ ๒๕/๐๓/๒๕๖๒ - ๒๕/๐๓/๒๕๖๒

วันที่ ๒๕/๐๓/๒๕๖๒ - ๒๕/๐๓/๒๕๖๒

วันที่ ๒๕/๐๓/๒๕๖๒ - ๒๕/๐๓/๒๕๖๒

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยวัด			ราคาต่อหน่วย			รวม			รวม			หมายเหตุ
		หน่วยวัด	ราคาต่อหน่วย	รวม	หน่วยวัด	ราคาต่อหน่วย	รวม	หน่วยวัด	ราคาต่อหน่วย	รวม	หน่วยวัด	ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานขุดดินตามแบบร่างงานโยธา	ลบ.ม.	23.00	620.000	13.800.00	785.000	130.00	21.220.000	42.440.00	30.000	621.00	17.271.00	42.440.00	รวมค่าจ้าง
2	งานถมดินตามแบบร่างงานโยธา	ลบ.ม.	2.00	34.000.000	48.000.00	21.220.000	88.42	21.220.000	42.440.00	30.000	621.00	17.271.00	42.440.00	รวมค่าจ้าง
3	งานถมดินตามแบบร่างงานโยธา	ลบ.ม.	54.00	3,500.000	189.000.00	3,500.000	100.00	3,500.000	189.000.00	30.000	621.00	17.271.00	42.440.00	รวมค่าจ้าง
4	งานถมดินตามแบบร่างงานโยธา	ลบ.ม.	60.00	100.000	6.000.00	970.000	970.00	135.000	7,500.00	25.000	1,350.00	40.036.00	49.688.00	รวมค่าจ้าง
5	งานถมดินตามแบบร่างงานโยธา	ลบ.ม.	60.00	100.000	6.000.00	970.000	970.00	135.000	7,500.00	25.000	1,350.00	40.036.00	49.688.00	รวมค่าจ้าง
6	งานถมดินตามแบบร่างงานโยธา	ลบ.ม.	402.30	5,500.000	2,242.650.00	6,000.000	100.00	6,000.000	2,773.800.00	30.000	621.00	17.271.00	2,773.800.00	รวมค่าจ้าง
7	งานถมดินตามแบบร่างงานโยธา	ลบ.ม.	538.00	2,200.000	1,181.600.00	2,382.171	108.28	2,382.171	1,081.608.00	30.000	621.00	17.271.00	1,081.608.00	รวมค่าจ้าง
8	งานถมดินตามแบบร่างงานโยธา	ลบ.ม.	505.00	2,200.000	1,130.100.00	2,140.000	92.88	2,140.000	1,081.608.00	30.000	621.00	17.271.00	1,081.608.00	รวมค่าจ้าง
9	งานถมดินตามแบบร่างงานโยธา	ลบ.ม.	505.00	2,200.000	1,130.100.00	2,140.000	92.88	2,140.000	1,081.608.00	30.000	621.00	17.271.00	1,081.608.00	รวมค่าจ้าง
10	งานถมดินตามแบบร่างงานโยธา	ลบ.ม.	139.00	2,754.00	2,035.200.00	2,620.000	94.13	2,620.000	1,081.608.00	30.000	621.00	17.271.00	1,081.608.00	รวมค่าจ้าง
11	งานถมดินตามแบบร่างงานโยธา	ลบ.ม.	37.00	17,070.000	631.390.00	12,910.000	75.63	12,910.000	477.670.00	30.000	621.00	17.271.00	477.670.00	รวมค่าจ้าง
12	งานถมดินตามแบบร่างงานโยธา	ลบ.ม.	17.00	17,070.000	290.190.00	15,092.000	88.41	15,092.000	254.564.00	30.000	621.00	17.271.00	254.564.00	รวมค่าจ้าง
13	งานถมดินตามแบบร่างงานโยธา	ลบ.ม.	2,023.00	60.000	121.380.00	60.000	100.00	60.000	121.380.00	30.000	621.00	17.271.00	121.380.00	รวมค่าจ้าง
14	งานถมดินตามแบบร่างงานโยธา	ลบ.ม.	247.00	17,070.000	631.390.00	12,910.000	75.63	12,910.000	477.670.00	30.000	621.00	17.271.00	477.670.00	รวมค่าจ้าง
15	งานถมดินตามแบบร่างงานโยธา	ลบ.ม.	242.00	17,070.000	4,130.940.00	15,092.000	88.41	15,092.000	254.564.00	30.000	621.00	17.271.00	254.564.00	รวมค่าจ้าง

แนวทางการควบคุมงาน งานจ้างเหมา สุธี มณีอ่อน

ลำดับ	รายการ	ค่าวัสดุ				ค่าแรง				ค่าอื่น ๆ				รวม				รวม	หมายเหตุ
		หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ปริมาณ	(บาท)	อัตรา	(บาท)	ปริมาณ	(บาท)	อัตรา	(บาท)	ปริมาณ	(บาท)	รวม	(บาท)				
31	งานติดตั้งอุปกรณ์เสริมสำหรับท่อขนาด 40 x 40 มม. ชนิด 1" CM. THICK (GROUNDING) CONCRETE SLAB 30 X 40 CM. (GROUNDING)	ม.ท.	380.00	2,200.00	836,000.00	173.84	380.00	3,820.00	1,415,000.00	173.84	380.00	3,820.00	1,415,000.00	173.84	380.00	3,820.00	1,415,000.00	173.84	380.00
32	งานติดตั้งอุปกรณ์เสริมสำหรับท่อขนาด 40 x 40 มม. ชนิด 1" CM. THICK (GROUNDING) CONCRETE SLAB 30 X 40 CM. (GROUNDING)	ม.ท.	11.00	2,200.00	24,200.00	173.84	11.00	2,200.00	24,200.00	173.84	11.00	2,200.00	24,200.00	173.84	11.00	2,200.00	24,200.00	173.84	11.00
33	งานติดตั้งอุปกรณ์เสริมสำหรับท่อขนาด 40 x 40 มม. ชนิด 1" CM. THICK (GROUNDING) CONCRETE SLAB 30 X 40 CM. (GROUNDING)	ม.ท.	346.00	120.00	41,520.00	173.84	346.00	120.00	41,520.00	173.84	346.00	120.00	41,520.00	173.84	346.00	120.00	41,520.00	173.84	346.00
34	งานติดตั้งอุปกรณ์เสริมสำหรับท่อขนาด 40 x 40 มม. ชนิด 1" CM. THICK (GROUNDING) CONCRETE SLAB 30 X 40 CM. (GROUNDING)	ม.ท.	1,666.00	80.00	133,280.00	173.84	1,666.00	80.00	133,280.00	173.84	1,666.00	80.00	133,280.00	173.84	1,666.00	80.00	133,280.00	173.84	1,666.00
35	งานติดตั้งอุปกรณ์เสริมสำหรับท่อขนาด 40 x 40 มม. ชนิด 1" CM. THICK (GROUNDING) CONCRETE SLAB 30 X 40 CM. (GROUNDING)	ม.ท.	6,480.00	20.00	129,600.00	173.84	6,480.00	20.00	129,600.00	173.84	6,480.00	20.00	129,600.00	173.84	6,480.00	20.00	129,600.00	173.84	6,480.00
36	งานติดตั้งอุปกรณ์เสริมสำหรับท่อขนาด 40 x 40 มม. ชนิด 1" CM. THICK (GROUNDING) CONCRETE SLAB 30 X 40 CM. (GROUNDING)	ม.ท.	493.00	60.00	29,580.00	173.84	493.00	60.00	29,580.00	173.84	493.00	60.00	29,580.00	173.84	493.00	60.00	29,580.00	173.84	493.00
37	งานติดตั้งอุปกรณ์เสริมสำหรับท่อขนาด 40 x 40 มม. ชนิด 1" CM. THICK (GROUNDING) CONCRETE SLAB 30 X 40 CM. (GROUNDING)	ม.ท.	7,879.00	16.00	126,064.00	173.84	7,879.00	16.00	126,064.00	173.84	7,879.00	16.00	126,064.00	173.84	7,879.00	16.00	126,064.00	173.84	7,879.00
38	งานติดตั้งอุปกรณ์เสริมสำหรับท่อขนาด 40 x 40 มม. ชนิด 1" CM. THICK (GROUNDING) CONCRETE SLAB 30 X 40 CM. (GROUNDING)	ม.ท.	91,560.00	4.00	366,240.00	173.84	91,560.00	4.00	366,240.00	173.84	91,560.00	4.00	366,240.00	173.84	91,560.00	4.00	366,240.00	173.84	91,560.00
39	งานติดตั้งอุปกรณ์เสริมสำหรับท่อขนาด 40 x 40 มม. ชนิด 1" CM. THICK (GROUNDING) CONCRETE SLAB 30 X 40 CM. (GROUNDING)	ม.ท.	53,450.00	20.00	1,069,000.00	173.84	53,450.00	20.00	1,069,000.00	173.84	53,450.00	20.00	1,069,000.00	173.84	53,450.00	20.00	1,069,000.00	173.84	53,450.00
40	งานติดตั้งอุปกรณ์เสริมสำหรับท่อขนาด 40 x 40 มม. ชนิด 1" CM. THICK (GROUNDING) CONCRETE SLAB 30 X 40 CM. (GROUNDING)	ม.ท.	131,700.00	1.00	131,700.00	173.84	131,700.00	1.00	131,700.00	173.84	131,700.00	1.00	131,700.00	173.84	131,700.00	1.00	131,700.00	173.84	131,700.00
41	งานติดตั้งอุปกรณ์เสริมสำหรับท่อขนาด 40 x 40 มม. ชนิด 1" CM. THICK (GROUNDING) CONCRETE SLAB 30 X 40 CM. (GROUNDING)	ม.ท.	26,290.00	4.00	105,160.00	173.84	26,290.00	4.00	105,160.00	173.84	26,290.00	4.00	105,160.00	173.84	26,290.00	4.00	105,160.00	173.84	26,290.00
42	งานติดตั้งอุปกรณ์เสริมสำหรับท่อขนาด 40 x 40 มม. ชนิด 1" CM. THICK (GROUNDING) CONCRETE SLAB 30 X 40 CM. (GROUNDING)	ม.ท.	387.00	250.00	96,750.00	173.84	387.00	250.00	96,750.00	173.84	387.00	250.00	96,750.00	173.84	387.00	250.00	96,750.00	173.84	387.00



ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เก็น เอ็นจิเนียริ่ง
105/1 ม.7 ต.มะกรูด อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 94120
โทร. 073-431340, 082-7348947-9 แฟกซ์ 073-432176
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0943549000415
E-mail : m.gaineng@protonmail.com

ที่ ๐๓.025/2562

วันที่ 7 มกราคม 2562

เรื่อง ยินดีดำเนินการก่อสร้างตามแบบที่แก้ไขใหม่โดยไม่เกินวงเงินค่างานและระยะเวลาทำการ
ตามสัญญาเดิม และขอสงวนสิทธิ์ค่าปรับ

๑) เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (ผ่านช่างควบคุมงาน)

อ้างถึง 1. สัญญาจ้างเลขที่ สข.2/14/2562 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2561

ตามที่อ้างถึง ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เก็น เอ็นจิเนียริ่ง ได้เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง
งานบูรณาการพัฒนาระบบที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0201 คอน นาทม่อม-จะนะ
ระหว่าง กม.33+797 - กม.34+892 S/B ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 46 รายการ วงเงินค่าก่อสร้าง
29,995,000.00 (เงินยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) นั้น

ห้างฯ ได้ร่วมกับผู้ควบคุมงานตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามสัญญา ผลปรากฏว่าระหว่าง กม.
34+500 - 34+892 S/B ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างตามแบบก่อสร้างได้ (แผ่นที่ G2-3) เนื่องจากความ
กว้างเขตทางในช่วงดังกล่าวไม่คงที่ ทำให้ต้องลดความกว้างผิวทาง ไหล่ทาง และทางเท้า ซึ่งขัดแย้งกับแบบ
ก่อสร้าง จึงจำเป็นต้องมีการแก้ไขแบบและปริมาณงานในสัญญาจ้าง ให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ก่อสร้าง
จริง ห้างฯ จึงขอสงวนสิทธิ์การปรับและขอขยายอายุสัญญาจ้าง จนกว่าการแก้ไขรูปแบบและปริมาณงานจะ
แล้วเสร็จ

ห้างฯ ยินดีจะก่อสร้างตามแบบที่ได้แก้ไขใหม่แล้ว เวลาทำการเท่าสัญญาเดิม และอยู่ภายใต้
วงเงินตามสัญญาเดิมทุกประการ

๒) เรียน ผอ.ขท. สงขลา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ตาม(๑) แผนกรังผู้รับจ้าง

คณบดี วิศวกร วิศวกร วิศวกร

วิศวกร วิศวกร วิศวกร วิศวกร

แล้วเสร็จ

(นายอานันท์ คุ้ม)

ผู้ควบคุมงาน

นายอานันท์ คุ้ม

นายอานันท์ คุ้ม

นายอานันท์ คุ้ม

นายอานันท์ คุ้ม

นายอานันท์ คุ้ม

นายอานันท์ คุ้ม

นายอานันท์ คุ้ม

นายอานันท์ คุ้ม

นายอานันท์ คุ้ม

ขอแสดงความนับถือ

(นายอานันท์ คุ้ม)

ผู้รับมอบอำนาจ

(นางศุภณีย์ ชูรัตน์)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

1934
1935
1936
1937
1938
1939
1940
1941
1942
1943
1944
1945
1946
1947
1948
1949
1950
1951
1952
1953
1954
1955
1956
1957
1958
1959
1960
1961
1962
1963
1964
1965
1966
1967
1968
1969
1970
1971
1972
1973
1974
1975
1976
1977
1978
1979
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
1994
1995
1996
1997
1998
1999
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
2032
2033
2034
2035
2036
2037
2038
2039
2040
2041
2042
2043
2044
2045
2046
2047
2048
2049
2050
2051
2052
2053
2054
2055
2056
2057
2058
2059
2060
2061
2062
2063
2064
2065
2066
2067
2068
2069
2070
2071
2072
2073
2074
2075
2076
2077
2078
2079
2080
2081
2082
2083
2084
2085
2086
2087
2088
2089
2090
2091
2092
2093
2094
2095
2096
2097
2098
2099
2100
2101
2102
2103
2104
2105
2106
2107
2108
2109
2110
2111
2112
2113
2114
2115
2116
2117
2118
2119
2120
2121
2122
2123
2124
2125
2126
2127
2128
2129
2130
2131
2132
2133
2134
2135
2136
2137
2138
2139
2140
2141
2142
2143
2144
2145
2146
2147
2148
2149
2150
2151
2152
2153
2154
2155
2156
2157
2158
2159
2160
2161
2162
2163
2164
2165
2166
2167
2168
2169
2170
2171
2172
2173
2174
2175
2176
2177
2178
2179
2180
2181
2182
2183
2184
2185
2186
2187
2188
2189
2190
2191
2192
2193
2194
2195
2196
2197
2198
2199
2200
2201
2202
2203
2204
2205
2206
2207
2208
2209
2210
2211
2212
2213
2214
2215
2216
2217
2218
2219
2220
2221
2222
2223
2224
2225
2226
2227
2228
2229
2230
2231
2232
2233
2234
2235
2236
2237
2238
2239
2240
2241
2242
2243
2244
2245
2246
2247
2248
2249
2250
2251
2252
2253
2254
2255
2256
2257
2258
2259
2260
2261
2262
2263
2264
2265
2266
2267
2268
2269
2270
2271
2272
2273
2274
2275
2276
2277
2278
2279
2280
2281
2282
2283
2284
2285
2286
2287
2288
2289
2290
2291
2292
2293
2294
2295
2296
2297
2298
2299
2300
2301
2302
2303
2304
2305
2306
2307
2308
2309
2310
2311
2312
2313
2314
2315
2316
2317
2318
2319
2320
2321
2322
2323
2324
2325
2326
2327
2328
2329
2330
2331
2332
2333
2334
2335
2336
2337
2338
2339
2340
2341
2342
2343
2344
2345
2346
2347
2348
2349
2350
2351
2352
2353
2354
2355
2356
2357
2358
2359
2360
2361
2362
2363
2364
2365
2366
2367
2368
2369
2370
2371
2372
2373
2374
2375
2376
2377
2378
2379
2380
2381
2382
2383
2384
2385
2386
2387
2388
2389
2390
2391
2392
2393
2394
2395
2396
2397
2398
2399
2400
2401
2402
2403
2404
2405
2406
2407
2408
2409
2410
2411
2412
2413
2414
2415
2416
2417
2418
2419
2420
2421
2422
2423
2424
2425
2426
2427
2428
2429
2430
2431
2432
2433
2434
2435
2436
2437
2438
2439
2440
2441
2442
2443
2444
2445
2446
2447
2448
2449
2450
2451
2452
2453
2454
2455
2456
2457
2458
2459
2460
2461
2462
2463
2464
2465
2466
2467
2468
2469
2470
2471
2472
2473
2474
2475
2476
2477
2478
2479
2480
2481
2482
2483
2484
2485
2486
2487
2488
2489
2490
2491
2492
2493
2494
2495
2496
2497
2498
2499
2500
2501
2502
2503
2504
2505
2506
2507
2508
2509
2510
2511
2512
2513
2514
2515
2516
2517
2518
2519
2520
2521
2522
2523
2524
2525
2526
2527
2528
2529
2530
2531
2532
2533
2534
2535
2536
2537
2538
2539
2540
2541
2542
2543
2544
2545
2546
2547
2548
2549
2550
2551
2552
2553
2554
2555
2556
2557
2558
2559
2560
2561
2562
2563
2564
2565
2566
2567
2568
2569
2570
2571
2572
2573
2574
2575
2576
2577
2578
2579
2580
2581
2582
2583
2584
2585
2586
2587
2588
2589
2590
2591
2592
2593
2594
2595
2596
2597
2598
2599
2600
2601
2602
2603
2604
2605
2606
2607
2608
2609
2610
2611
2612
2613
2614
2615
26

ที่ สทส.๑๘.๑ (ขก./สข.๒/๑๘/๒๕๖๒/๑๔.๑) วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

๑) เวียน ผอ.จท.สงขลาที่ ๒ (นาพร่อง)

คณะกรรมการการตรวจรับพัสดุ ได้ประชุมพิจารณาร่วมกันแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุม สทล.๑๐๘ ซึ่งสรุปได้ดังนี้

๕. จุดสิ้นสุดโครงการตามสัญญา กม.๑๙+๘๐๒ ตามแบบก่อสร้าง (แผ่นที่ ๒ และ Gb-๑) ทาง
ขนาบ(Frontage Road) ที่ดำเนินการก่อสร้างไม่เชื่อมต่อกับถนนสายหลัก (Main Road) ซึ่งอาจทำให้เกิดความสับสน
และเป็นอันตรายกับผู้ใช้เส้นทางและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณดังกล่าว หลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดใช้งาน
ควรแก้ไขโดยเพิ่มระยะทางเชื่อมต่อกับถนนสายหลัก (Main Road) เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางและประชาชนที่
อาศัยอยู่ในบริเวณดังกล่าว

๕. ช่วงระหว่าง กม.๓๕+๕๕๐ - กม.๓๕+๕๗๕ ทางขวานเดิม (Frontage Road) พบว่ามี
 รางรถไฟขุดเสียหลายลักษณะเป็นรอยแตกทั้งระยะทั้งเป็นช่วงๆ ควรแก้ไขโดยเพิ่มรูปตัด (Cross Section) ทางขวานเดิม
 ให้ดำเนินการซ่อมผิวที่ชำรุดโดยการเสริมผิวแอสฟัลต์

-๒-

ผู้ควบคุมงาน ได้ทำประมาณการคำนวณส่วนที่เพิ่ม-ลด จากการแก้ไขรูปแบบ มาเสนอในที่ประชุมด้วย แล้ว สรุปได้ดังนี้

ค่างานตามสัญญา	๒๔,๔๔๕,๐๐๐.๐๐ บาท
ค่างานทำจริงในสนามก่อนแก้ไขรูปแบบ	๒๕,๔๔๖,๒๑๑.๐๐ บาท
ค่างานทำจริงในสนามหลังแก้ไขรูปแบบ	๒๔,๔๔๔,๔๖๔.๗๐ บาท

สำเนาใบมอบหมาย	๑๕
ที่	๐๓๕๑
วันที่	๑๕ มี.ค. ๖๒
เวลา	๑๕.๑๕

ทั้งนี้ การแก้ไขดังกล่าวมีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่, เป็นไปตามหลักวิศวกรรมและตรงตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ ไม่ทำให้ราชการเสียประโยชน์ และอยู่ในวงเงินงบประมาณ

ผู้รับจ้างได้ส่งหนังสือบริษัท ที่ สก.๐๒๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๒ เรื่อง ขอสงวนสิทธิ์และขอขยายอายุสัญญาจ้าง เนื่องจากช่วงระหว่าง ๓๔+๕๐๐ - ๓๔+๕๕๒ S/B สภาพพื้นที่ก่อสร้างจริงไม่สอดคล้องกับรูปแบบก่อสร้าง เขตทางในช่วงดังกล่าวมากที่สุด ทำให้ต้องลดความกว้างผิวทาง ไหล่ทาง และทางเท้า นั้น ผู้ควบคุมงานมีความเห็นว่า ควรให้ผู้รับจ้างหยุดดำเนินการก่อสร้างตามสัญญา ตั้งแต่วันที่ ๓๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ จนกว่าการพิจารณาแก้ไข รูปแบบและรายการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ (บันทึกข้อความ ที่ สทล.๑๔.๗ (ชก)/สช.๒/๑๔/๒๕๖๒/๓๑ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

เพื่อประโยชน์กับทนายการ เห็นชอบให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบตามที่มีผู้ควบคุมงานเสนอ และการแก้ไขดังกล่าวมีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่, เป็นไปตามหลักวิศวกรรมและตรงตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ ไม่ทำให้ราชการเสียประโยชน์ และอยู่ในวงเงินงบประมาณ เห็นควรให้ฝ่ายสำรวจและออกแบบ สทล.๑๔ ดำเนินการให้แก้ไขรูปแบบก่อสร้างตามที่มีผู้ควบคุมงานเสนอต่อไป

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายอรุณ เสน่ห์)
ผอ.ทอ.๑๔
ที่ สทล.๑๔ ลงวันที่ ๒ (บาทมอ) /๒๕๖๒ - ๕ มี.ค. ๒๕๖๒
พ.ว.เรียน ผอ.ทอ.๑๔

เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายวิฑูรย์ อัครเกษม)
ผอ.ชท.สงขลาที่ ๒ (บาทมอ)

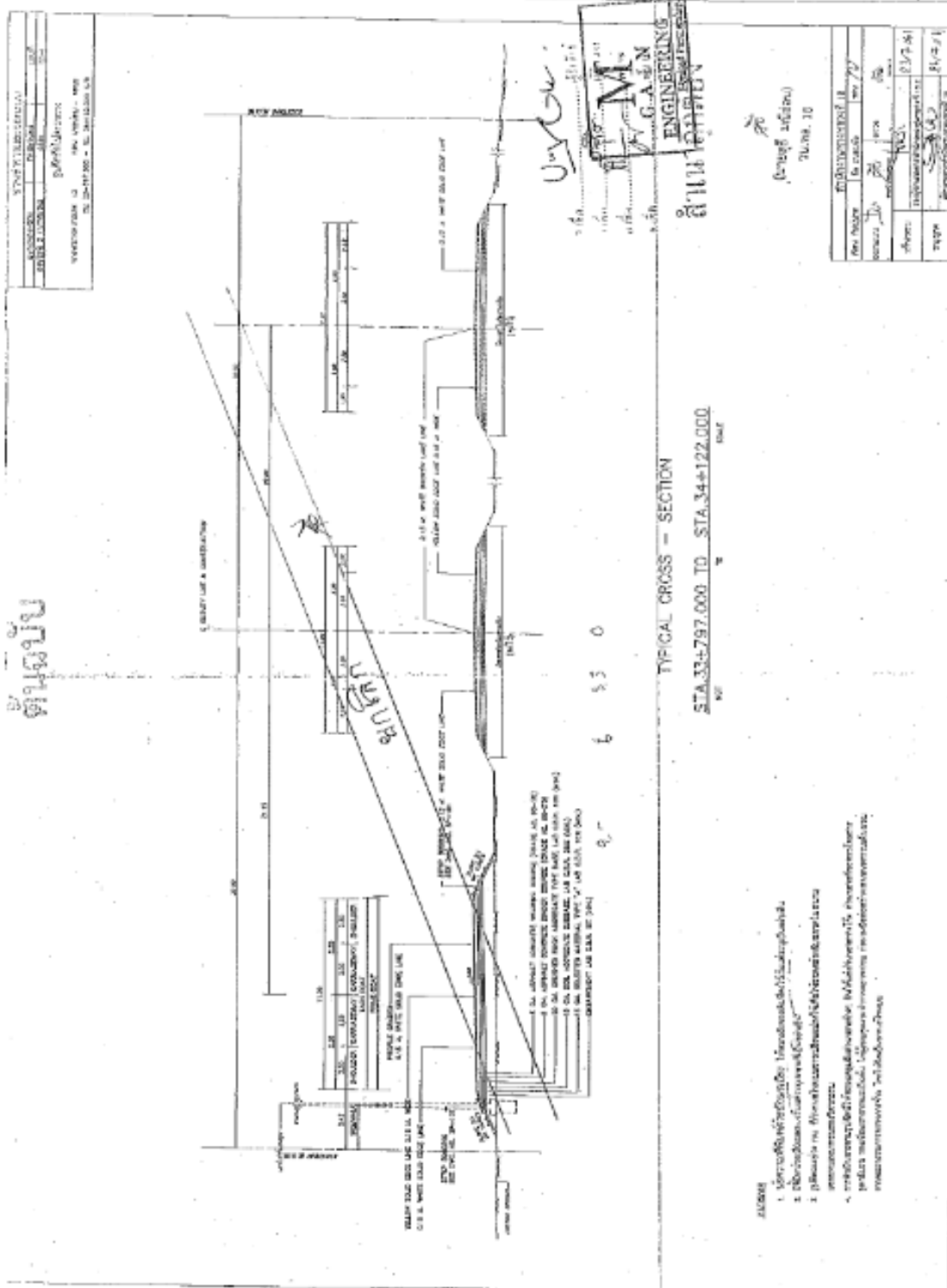
(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายวิฑูรย์ อัครเกษม)
ผอ.ชท.สงขลาที่ ๒ (บาทมอ)

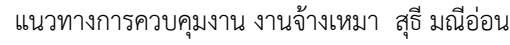
(๓) ประธานคณะกรรมการเพื่อลดแก้ไขรูปแบบ (ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายสุธี มณีอ่อน)
ว.บ.ทอ.๑๔
— บรรณาสอน
— ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

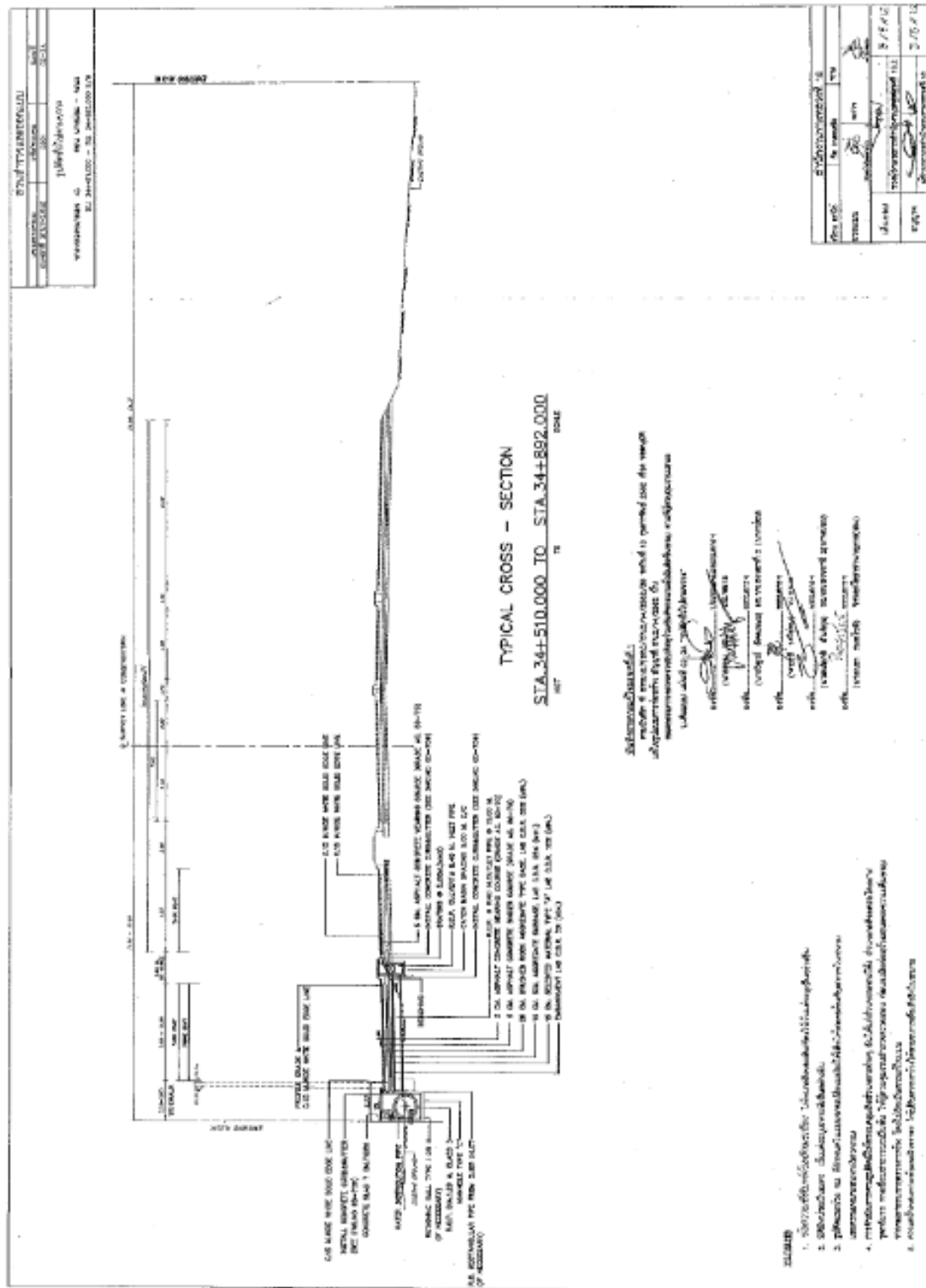
(นายประจักษ์ สาทนกิจ)
ว.บ.ทอ.๑๔.๗ รักษาการแทน
ผอ.ทอ.๑๔.๗
๒๖ มี.ค. ๖๒

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายอภิชาติ สันติกุล)
รอ.ชท.สงขลาที่ ๒ (บาทมอ) (ป.)

Date Recd: _____ To: _____ From: _____ Subject: _____ Remarks: _____ Signature: _____ Date: _____		Date Recd: _____ To: _____ From: _____ Subject: _____ Remarks: _____ Signature: _____ Date: _____
---	--	---







ตัวอย่างการแก้ไขสัญญา



บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ 18
ปีที่ ๒๕๖๒
วันที่ 31 พ.ค. 62
เวลา 14-16

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒(นาหม่อม) งานพัสดุและสัญญา โทร. ๐-๗๖๓๘-๓๒๕๖ โทรสาร ๐-๗๖๓๘-๓๒๕๘
 ที่ สทอ.๑๘ ขท.สงขลาที่ ๒(นาหม่อม) /๓๗๒ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒
 เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขสัญญา ตามสัญญาที่ สท.๒/๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑
 1) เรือน ผส.ทอ.๑๘

ด้วย ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) ได้ตรวจพบปัญหาในการดำเนินการก่อสร้างไม่สามารถดำเนินการตามรูปแบบได้ และได้รับอนุมัติให้แก้ไขรูปแบบก่อสร้าง งานตามสัญญาเลขที่ สท.๒/๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ จึงขอเขียนที่แจ้งรายละเอียดของเรื่องพร้อมความเห็น ดังต่อไปนี้

๑. เรื่องเดิม

- รายละเอียดของสัญญา

งานจ้างก่อสร้าง งานบูรณาการพัฒนาศูนย์ที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๓ ตอนทวนคู ๐๒๐๑

ตอน นาหม่อม-ชะบะ ระหว่าง กม.๓๓+๗๘๗-กม.๓๔+๘๕๖ S/B ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๔๖ รายการ

- สัญญา สท.๒/๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑
- ผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เก็น เอ็นจิเนียริ่ง
- เริ่มต้นสัญญา วันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ /
- สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒, ระยะเวลาทำการ ๒๐๐ วัน

ได้รับอนุมัติให้ขยายเวลาเทศกาลใหม่เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒,

- วงเงินค่างาน ๒๘,๗๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท
- ค่าปรับวันละ ๗๕,๗๖๗.๕๐ บาท (ตามเอกสารแนบ ก.)

สัญญาดังกล่าวจัดทำโดยอาศัย พรบ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๒. เรื่องที่เกิดขึ้น

๒.๑. ผู้ควบคุมงาน แจ้งขอแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง งานตามสัญญาที่ สท.๒/๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ จากการสำรวจแนวทางและเก็บข้อมูลต่าง ๆ ในสนามและตรวจสอบรายละเอียดของสัญญา ปรากฏว่า มีช่วงที่โถเมตรที่ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบของสัญญาได้ และมีผิวทางชำรุดเสียหายเพิ่มขึ้นตามหนังสือที่ สทอ.๑๘.๗ (ทก.)/สท.๒/๑๔/๒๕๖๒ / ๓๐ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ (ตามเอกสารแนบ ๑)

๒.๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ประชุมพิจารณาแล้วให้ความเห็นชอบตามที่ผู้ควบคุมงานเสนอตามหนังสือที่ สทอ.๑๘.๗ (ทก.)/สท.๒/๑๔/๒๕๖๒ / ๓๐.๑ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ (ตามเอกสารแนบ ๒)

๒.๓. คณะกรรมการแก้ไขรูปแบบเห็นชอบให้แก้ไขรูปแบบตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงานเสนอ ตามหนังสือที่ สทอ.๑๘.๗ / ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๒ (ตามเอกสารแนบ ๓)

๒.๔. ผู้ควบคุมงานได้ทำการประมาณราคารับเปลี่ยนแปลงรูปแบบแล้ว ไม่ทำให้ราคาการเสียประโยชน์ และอยู่ภายในวงเงินงบประมาณ (ตามเอกสารแนบ ๔)

๒.๕. ผู้ควบคุมงานได้แจ้งให้ผู้รับจ้างหยุดดำเนินการก่อสร้างเนื่องจากสภาพพื้นที่ก่อสร้างจริงไม่สอดคล้องกับรูปแบบ ให้หยุดดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่วันที่ ๓๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ จนกว่าจะพิจารณาแก้ไขแบบและสัญญาแล้วเสร็จ ตามหนังสือที่ สทอ.๑๘.๗ (ทก.)/สท.๒/๑๔/๒๕๖๒ / ๓๑ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ (ตามเอกสารแนบ ๕)

โดยราคาต่อหน่วย,

เพื่อให้ถูกต้องตรง

-

● ১৯৭১/৭২

เห็นความจำเป็นที่จะ

- 6

- และระเบียบกระทรวง

by $\mathbb{Z}/2$ and $\mathbb{Z}/2$.

99.1677

5410

ผอ.บพ.สงขลาที่ ๒(นาหม่อม)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการพิจารณาแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา สำนักงานทองหล่อที่ ๑๘
ที่ - วันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๒

เรื่อง รายงานการประชุมพิจารณาการขออนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา ตามสัญญาเลขที่ สข.๒/๑๔/๒๕๖๒
ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑

๑) เรียน พล.ทอ.๑๘

ตามหนังสือ ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) ที่ สทอ.๑๘ ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม)/๖๗๒ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขสัญญา ตามสัญญาที่ สข.๒/๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑

- งานจ้างก่อสร้าง งานบูรณาการพัฒนาศูนย์ที่ระดับภาค
- ทางหลวงหมายเลข ๔๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑
- ตอน นาหม่อม - จันทะ
- ระหว่าง กม.๓๓+๗๗ - กม.๓๔+๘๗ S/B
- ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๔๖ รายการ
- สัญญาเลขที่ สข.๒/๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑
- ผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เก็น เอ็นจิเนียริ่ง
- วงเงินค่างาน ๒๔,๘๔๕,๐๐๐.๐๐ บาท
- ค่าปรับวันละ ๗๔,๘๔๗.๕๐ บาท
- เวลาทำการ ๒๑๐ วัน
- เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑
- สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒

คณะกรรมการพิจารณาแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา สทอ.๑๘ ได้ร่วมกันพิจารณา เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา ตามสัญญาเลขที่ สข.๒/๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุม สทอ.๑๘ ชั้น ๒ โดยพิจารณาจากหลักฐานที่ ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) เสนอแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบและรายการแห่งสัญญาเลขที่ สข.๒/๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ มีรายการและรูปแบบแนบติดกับสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

- | | | |
|---------------|---------------|----------------------------|
| ๑.๑ แก้ไขแบบ | แผ่นที่ G๑ | แบบต้นเรื่องและบัญชีเขตทาง |
| ๑.๒ ยกเลิกแบบ | แผ่นที่ G๒-๓ | รูปตัดทั่วไปตามขวาง |
| ๑.๓ ยกเลิกแบบ | แผ่นที่ G๒-๒ | รูปตัดทั่วไปตามขวาง |
| ๑.๔ ยกเลิกแบบ | แผ่นที่ G๒-๓ | รูปตัดทั่วไปตามขวาง |
| ๑.๕ เพิ่มแบบ | แผ่นที่ G๒-๑A | รูปตัดทั่วไปตามขวาง |
| ๑.๖ เพิ่มแบบ | แผ่นที่ G๒-๒A | รูปตัดทั่วไปตามขวาง |
| ๑.๗ เพิ่มแบบ | แผ่นที่ G๒-๓A | รูปตัดทั่วไปตามขวาง |

- ๒ -

นางสาวสงขลา ๒ (นางหม่อม)
เลขที่ ๕๕๒๒
วันที่ ๒๕ มี.ย. ๒๕๖๒
เวลา ๐๙.๕๕ น.

๒. คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรอนุมัติให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามรายการและรูปแบบติดกับสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เพื่อประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐและไม่ทำให้วงเงินค่างานและเวลาทำการเพิ่มขึ้น ตามรายละเอียดร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบถูกต้องและเหมาะสมแล้ว โดยอาศัย

- ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๖๕

- อำนาจการอนุมัติให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา เป็นของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๓๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมนี้ได้เสนอหลักฐานที่เกี่ยวข้อง มาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วยแล้ว

(ลงชื่อ)



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)

ประธานกรรมการ

รศ.พล.๑๘.๒

จบก.สงขลา ขล.สงขลาที่ ๒
เลขที่ ๑๐๑๓
วันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๒ เวลา ๑๓.๒๐ น.

(ลงชื่อ)



(นายสุธี มณีอ่อน)

กรรมการ

วบ.พล.๑๘

(ลงชื่อ)



(นายธีรชัย รักวิจิตรกุล) วว.พล.๑๘

(ลงชื่อ)


(นายเชิดชัย สวนแก้ว) รักษาการในตำแหน่ง
วพ.พล.๑๘

กรรมการ

(ลงชื่อ)



(นายวิจิต อานสุวรรณ์) หัวหน้าฝ่ายนิติกรรม คดีและวินัย

กรรมการ

(ลงชื่อ)



(นางสาวลภัสกุลกานต์ กริสนะคุสัย) ผบ.พล.๑๘

กรรมการและเลขานุการ

(ลงชื่อ)



(นายเดชา วาสนาสมศักดิ์) ทพ.พล.

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ที่ สทล.๑๘.๑/๓๖๕๕ - ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๒

(๗) เรียน คณะกรรมการฯ ผอ.ขท.สงขลาที่ ๒ (นางหม่อม)

- อนุมัติให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(๓) คณะกรรมการฯ ผู้ลงนามร่าง,

ผอ.ขท.

- เพื่อขอ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายอรุณ สarnit)

ผส.พล.๑๘


(นายวิสูตร (เลขาฯ))
ผอ.ขท.สงขลาที่ ๒ (นางหม่อม)

พ.

ดู

- ๒๕๖๒

- ๒๕๖๒

นางสาวสงขลา ๒ (นางหม่อม)

ต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานจ้างก่อสร้าง งานบูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๓
ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นาทม่อม-จะนะ ระหว่าง กม.๓๓+๗๙๗-กม.๓๔+๘๙๒ S/B
ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๔๖ รายการ

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาทม่อม)

วันที่ ๑ เดือน กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๒

อนุสนธิสัญญาจ้างก่อสร้าง งานบูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นาทม่อม-จะนะ ระหว่าง กม.๓๓+๗๙๗-กม.๓๔+๘๙๒ S/B ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๔๖ รายการ ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาทม่อม) โดย นายวิฑูรย์ อัดตเกษม ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาทม่อม) "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่งกับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เก็น เอ็นจิเนียริง โดย นายอนุชิต คงชุม ผู้รับมอบอำนาจจาก นายสมเจษฎ์ บัวอินทร์ หัวหน้าผู้จัดการ ผู้รับจ้างอีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ ตามสัญญาเลขที่ สข.๒/๓๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ นั้น

บัดนี้ เนื่องจาก งานตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปรายการและสัญญา เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญา คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปรายการและสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญา ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบและรายการแห่งสัญญาเลขที่ สข.๒/๓๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ มีรายการและรูปแบบแนบติดกับสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

๑.๑ แก้ไขแบบ แผ่นที่ G๑	แบบคันเร่งและบัญชีเขตทาง
๑.๒ ยกเลิกแบบ แผ่นที่ G๒ - ๑	รูปตัดทั่วไปตามขวาง
๑.๓ ยกเลิกแบบ แผ่นที่ G๒ - ๒	รูปตัดทั่วไปตามขวาง
๑.๔ ยกเลิกแบบ แผ่นที่ G๒ - ๓	รูปตัดทั่วไปตามขวาง
๑.๕ เพิ่มแบบ แผ่นที่ G๒ - ๑ A	รูปตัดทั่วไปตามขวาง
๑.๖ เพิ่มแบบ แผ่นที่ G๒ - ๒ A	รูปตัดทั่วไปตามขวาง
๑.๗ เพิ่มแบบ แผ่นที่ G๒ - ๓ A	รูปตัดทั่วไปตามขวาง

ข้อ ๒. คู่สัญญาคงตกลงกันว่า ปริมาณงานที่กำหนดไว้ตามสัญญาเป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของแต่ละรายการที่ได้ได้เสร็จจริง

ข้อ ๓. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขดังกล่าวในข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาที่ สข.๒/๓๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๒๙,๙๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง



ต้นฉบับ

ข้อ ๔. คู่สัญญาตกลงกันว่า กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จ ตามสัญญาเลขที่ สข.๒/๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ผู้รับจ้างจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒

ข้อ ๕. ผู้รับจ้างสัญญาว่าการเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามที่กล่าวในข้อ ๑, ๒, ๓ และ ๔ นั้น ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติตามสัญญาเลขที่ สข.๒/๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๖. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ สข.๒/๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

	(ลงชื่อ).....	ผู้ว่าจ้าง
	(นายวิฑูรย์ อัดตเกษม)	
	(ลงชื่อ).....	ผู้รับจ้าง
	(นายชยพล มิ่งมี)	ผู้รับมอบอำนาจ
	(ลงชื่อ).....	พยาน
	(นางนิพร สุปรานนท์)	
	(ลงชื่อ).....	พยาน
	(นางศุภณีย์ ขุนรัตน์)	

ตัวอย่างการถัวจ่ายงาน



งานพัสดุและสัญญา
เลขรับ 1704
วันที่ 96 4-ค.ย.
เวลา..... น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ทมวคทงหลวงโคกโพธิ์ แขวงทางหลวงปัตตานี โทร 0-7343-1056

ที่ สัญญา ปน 49/2563/003 วันที่ 19 พฤษภาคม 2563

เรื่อง ขอเพิ่ม กม. ดำเนินการ และขออนุมัติถัวจ่ายครั้งที่ 1 (ปน 49/2563)

เรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ (รศ.ทล.18.1), ผอ.ชท.ปัตตานี, นายพงษ์พันธ์ จันเงิน
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สร.), วบ.ทล.18, รอ.ชท.ปัตตานี (ป)

ตามสัญญาที่ ปน 49/2563 ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2563 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวง
เชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปาแต - มะพร้าวตันเดียว ระหว่าง กม.
87+536 - กม.88+117 (LT) และ กม.88+195 - กม.91+237 (LT) ระยะทาง 3.623 กม. ปริมาณงาน 3.623 กม.
จำนวน 8 รายการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด มุกตารีก่อสร้าง เอ็ม.ซี เป็นผู้รับจ้าง เริ่มต้นสัญญาเมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม
2563 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 9 กันยายน 2563 เวลาทำการ 120 วัน วงเงินค่างานตามสัญญา 26,970,000.00 บาท
ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ 67,425.00 บาท

ข้าพเจ้า นายมนพัทธ์ พลอยปัตตา ข้าราชการควบคุมงานในสัญญาดังกล่าว ได้สำรวจปริมาณงานที่
จะต้องดำเนินการแก้ไขสัญญาแล้ว พบว่าต้องทำการถัวจ่ายงบประมาณให้ได้ปริมาณงานตามวงเงินที่กำหนดใน
สัญญาดังนี้

- 1.การปรับเพิ่มช่วงดำเนินการเพื่อให้ได้ปริมาณตามวงเงินที่กำหนดในสัญญา เห็นควรปรับเพิ่ม
ช่วงดำเนินการตามสัญญา จาก กม.87+536 - กม.88+117 (LT) และ กม.88+195 - กม.91+237 (LT) ระยะทาง
3.623 กม. เป็น จาก กม.87+536 - กม.91+237 ระยะทาง 3.701 กม. ทำให้ระยะทางเพิ่มขึ้น 0.078 กม. เป็นไป
ตามเงื่อนไขท้ายสัญญา ข้อที่ 1 หน้าที่ 2 ว่าภายในระหว่างกิโลเมตรที่กำหนดไว้ตามรายละเอียดข้างต้น ผู้ว่าจ้างมี
สิทธิ์ที่จะกำหนดให้ดำเนินการในตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด หรือเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายตามความ
จำเป็น ภายในระยะไม่เกินด้านละ 5.00 กม. เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในสัญญานี้
- 2.การถัวจ่ายงบประมาณ ได้ตรวจสอบปริมาณงานให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนามที่ได้ปรับ
เพิ่มช่วงดำเนินการแล้วเสร็จ มีรายละเอียดถัวจ่ายดังนี้

2.1 ค่างานปรับเพิ่ม จำนวน 4 รายการ ได้แก่

ลำดับ ที่	งานรายการ	หน่วย	ปริมาณงาน ตามสัญญา	ปริมาณงาน ดำเนินการจริง	ปริมาณงาน ปรับเพิ่ม
1	รายการที่ 3 4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทค โคท (TACK COAT)	ตร.ม.	39,853.000	42,185.000	2,332.000
2	รายการที่ 5 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	39,853.000	42,185.000	2,332.000

- 2 -

ลำดับ ที่	งานรายการ	หน่วย	ปริมาณงาน ตามสัญญา	ปริมาณงาน ดำเนินการจริง	ปริมาณงาน ปรับเพิ่ม
3	รายการที่ 6 6.15(2) งานเส้นจราจรสีเหลือง THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง) (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	545.000	551.000	6.000
4	รายการที่ 7 6.15(2) งานเส้นจราจรสีขาว THERMOPLASTIC PAINT (สีขาว) (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	691.000	706.500	15.500

2.2 ค่างานปรับลด จำนวน 3 รายการ ได้แก่

ลำดับ ที่	งานรายการ	หน่วย	ปริมาณงาน ตามสัญญา	ปริมาณงาน ดำเนินการจริง	ปริมาณงาน ปรับลด
1	รายการที่ 1 3.2(5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	39,853.000	38,342.200	1,510.800
2	รายการที่ 2 4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์ โคลท์ (PRIME COAT)	ตร.ม.	39,853.000	38,342.200	1,510.800
3	รายการที่ 4 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	39,853.000	38,342.200	1,510.800

2.3 การจ่ายค่างานปรับเพิ่มและค่างานปรับลด ตามตารางข้อ 1.1 และ 1.2 สามารถดำเนินการภายในวงเงินงบประมาณ โดยคิดเป็นค่างานก่อสร้างทั้งสิ้น 26,970,000.00 บาท น้อยกว่าวงเงินตามสัญญาคือ 26,962,935.00 บาท (ปัญหีปริมาณการปริมาณงานและค่างานประกอบการจ่ายครั้งที่ 1 แนบ)

3. ผู้รับจ้างยินดีปรับเพิ่มช่วงดำเนินการตามสัญญาและจ่ายงบประมาณที่จะดำเนินการเพื่อเป็นประโยชน์แก่ทางราชการ ตามที่เสนอภายในวงเงินงบประมาณ และเวลาทำการตามสัญญา ทั้งนี้จะไม่เรียกร้องสิทธิเรียกร้องความเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

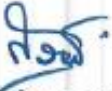
วิชัย

(นายณณพัทธ์ พลอยปัดดา)

ชม.ขท.โคกโพธิ์

ผู้ควบคุมงาน

(๒.) เรือน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ(รท.๑๘.๑)
- เพื่อโปรดทราบ นิตคณะกรรมการฯ ประชุมเพื่อ
พิจารณาตาม (๑) ต่อไป


(นายสุรินทร์ แก้วศิริ)
รักษาการแทน ผอ.ชท.ปัตตานี
๒๐ พ.ค. ๒๕๖๓

(๓.) เรือน คณะกรรมการผู้ควบคุมงาน
- นิตคณะกรรมการฯ ประชุมพิจารณาใน วันที่ ๒๒ พ.ค.
๒๓ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงปัตตานี ชั้น ๒


(นายศรีสุทนต์ เนตรสุวรรณ)
รท.๑๘.๑
ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ
๒๒ พ.ค. ๒๕๖๓

(๔.) เรือน ผอ.ชท.ปัตตานี

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ร่วมประชุมพิจารณาเพิ่ม
กม.ดำเนินการและการขออนุมัติด้วยปริมาณงานตาม (๑) และ
เห็นว่าเป็นประโยชน์แก่ราชการ จึงมีมติเห็นชอบร่วมกันสมควร
เสนอขออนุมัติเพิ่ม กม. ดำเนินการและเสนอขออนุมัติด้วยต่อไป

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายศรีสุทนต์ เนตรสุวรรณ) รท.๑๘.๑

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายสุรินทร์ แก้วศิริ) ผอ.ชท.ปัตตานี

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายพงษ์พันธ์ จันเงิน) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สร.)

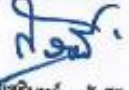
ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายสุทนต์ นุ่มมา) วบ.๑๘.๑๘

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายสุวิทย์ นวลฉวี) รอ.ชท.ปัตตานี (ป)

สำนักงานทางหลวงที่ 18
รับที่ 8057
วันที่ ๑๙ พ.ค. ๕3
เวลา 14.58 4
ลว. ๒๘ พค. ๒๕๖๓

ที่ สท.๑๘.๑ ชท.ปัตตานี/๕๐๒
(๕.) เรือน ผอ.ชท.๑๘

ชท.ปัตตานี พิจารณาแล้วเห็นชอบการเพิ่ม กม.ดำเนินการ
และการขออนุมัติด้วยจ่ายตาม นิตคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและ
ผู้ควบคุมงานเสนอ
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายสุรินทร์ แก้วศิริ)
รักษาการแทน ผอ.ชท.ปัตตานี
๒๕ พ.ค. ๒๕๖๓

๖) ประกาศคณะกรรมการฯ
- ดำเนินการต่อไป


(นายธีระวัฒน์ หริยเสนาะ)
ผอ.ชท.๑๘
๒๕ พ.ค. ๒๕๖๓

(๗.) วบ.๑๘.๑๘, วม.๑๘.๑๘

เพื่อพิจารณาตรวจสอบ และดำเนินการต่อไป


(นายอำนาจพร ศรีอีสานสรณ์)
รท.๑๘.๑

(๘) เรียน คุณกมลชนก
คณาณ เกษ


(นายสุทนต์ นุ่มมา)
วบ.๑๘.๑๘

(๙) เรียน วบ.ทล.๑๘

ได้ตรวจสอบปริมาณงานตามแบบของผู้ควบคุมงานแล้ว ถูกต้องเป็นไปตามที่ขอปรับ กม. ดำเนินการ

ทั้งนี้เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จให้ผู้ควบคุมงานแก้ไข กม. ดำเนินการในแบบก่อสร้างที่แนบในสัญญา ให้ตรงกับกม. ดำเนินการที่ขออนุมัติในครั้งนี้และระบุปริมาณงานที่แท้จริงในสนามลงในแบบด้วย เพื่อใช้เป็น Asbuilt Plan สำหรับงานก่อสร้างงานบูรณะทางหลวงในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

นายกำปนาท พรหมเทพ
วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๑๐.) เรียน รส.ทล.๑๘.๒

เพื่อโปรดทราบความเห็นของวิศวกรตาม (๙.) และเห็นควรแจ้งผู้ควบคุมงานดำเนินการตามคำแนะนำต่อไป
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายยุทธศิลป์ ทุมมา)
วบ.ทล.๑๘

(๑๑.) เรียน รส.ทล.๑๘.๒

ได้ตรวจสอบรายการคำนวณถัวจ่ายแล้วถูกต้อง

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วบ.ทล.๑๘

(๑๒.) คณะกรรมการพิจารณาถัวจ่าย

- เพื่อทราบ
- ขอนัดประชุมเพื่อพิจารณาตาม (๑.)
ในวันที่ ๙ มิ.ย. ๖๓ เวลา ๐๙.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมชั้น ๒ อาคาร ๑๘

(นายอำนาจพร ศรีอิสราณสรณ์)
รส.ทล.๑๘.๒

ประธานคณะกรรมการพิจารณาถัวจ่าย

(๑๓) เรียน ผส.ทล.๑๘

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาถัวจ่ายค่างานครั้งที่ ๓ สัญญาที่ ปน.๔๔/๒๕๖๓ แล้ว เป็นไปตามสัญญาข้อ ๔. (ก.) เพื่อประโยชน์แก่ราชการ เห็นชอบตามที่ผู้ควบคุมงานเสนอและดำเนินการตาม (๙.) ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการฯ
(นายอำนาจพร ศรีอิสราณสรณ์) รส.ทล.๑๘.๒

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายยุทธศิลป์ ทุมมา) วบ.ทล.๑๘

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายโอภาส สมใจนึก) วบ.ทล.๑๘

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายเชิดชัย สวนแก้ว) วบ.ทล.๑๘

ทำที่ตล.๑

แขวงทางหลวงปัตตานี
เลขรับ 5240
วันที่ 16 มิ.ย. 2563
เวลา 14.51

ที่ สทล.๑๘.๒/ ๓๖๔๐ - ๖๖ มิ.ย. ๒๕๖๓

(๑๔) เรียน ผอ.ขท.ปัตตานี

- อนุมัติให้จ้างเหมา ๑
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายธีระวัฒน์ ทรัพย์เสนาะ)
ผส.ทล.๑๘

เจ้าคุณพิโร
- เจริญกับคุณงานทล
นค

(นางณัฐวิภา ประทุม)

19 มิ.ย. 2563
ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
๒๕ มิ.ย. ๖๓

รายงานการประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
พิจารณาปรับรายการงาน
ตามสัญญา ปน 49/2563 ลง 12 พฤษภาคม 2563
งานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปาด - มะพร้าวต้นเคียว
ครั้งที่ 1/2563
เมื่อวันศุกร์ ที่ 22 พฤษภาคม 2563
ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงปัตตานี ชั้น 2

ผู้เข้าประชุม

1. นายครวัชพล	เนตรสุวรรณ	รศ.ทล.18.1	ประธานกรรมการฯ
2. นายสุรินทร์	แก้วศิริ	ผอ.ชท.ปัตตานี	กรรมการฯ
3. นายสุทธศิลป์	ทุมมา	วบ.ทล.18	กรรมการฯ
4. นายสุวิชัย	นวลฉวี	รช.ชท.ปัตตานี (ป)	กรรมการฯ

ผู้ร่วมประชุม

1. นายมนพัทธี	พลอยปัตตา	ชม.ชท.โคกโพธิ์	ผู้ควบคุมงาน
2. นายอาณัติ	โตะโยะ	พนักงานโยธา	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

ผู้ไม่เข้าประชุม

1. นายพงษ์พันธ์	จันเงิน	กรรมการฯ (คิดราชการ)
-----------------	---------	----------------------

เริ่มประชุม เวลา.....13.30.....น.

ประธานกล่าว เปิดประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาในกรณีทางผู้ควบคุมงานเสนอขอเพิ่ม กม.ดำเนินการและขอ
อนุมัติจ่ายครั้งที่ 1 ตามสัญญาที่ ปน.49/2563 ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2563 งานจ้างเหมาโครงการบูรณะ
โครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปาด - มะพร้าว
ต้นเคียว ระหว่าง กม.87+536 - กม.88+117 (LT) และ กม.88+195 - กม.91+237 (LT) ระยะทาง 3.623 กม.
ปริมาณงาน 3.623 กม. จำนวน 8 รายการ ผู้ควบคุมงานได้ตรวจสอบปริมาณงานตามสัญญาเทียบกับปริมาณ
งานในสนามแล้วพบว่า มีค่างานคงเหลือ โดยได้เสนอให้เพิ่ม กม. ดำเนินการ ทำให้ระยะทางเพิ่มขึ้น 0.078 กม.
และขอจ่าย ครั้งที่ 1 ค่างานปรับเพิ่ม จำนวน 4 รายการ ค่างานปรับลด จำนวน 3 รายการ เพื่อประกอบการ
พิจารณาของคณะกรรมการฯ รายละเอียดดังนี้

ชม.บท.โคกโพธิ์ (ผู้ควบคุมงาน) เสนอต่อประธาน

ผู้ควบคุมงานได้สำรวจปริมาณงานในสนามที่ต้องดำเนินการตามสัญญา แล้ว เห็นสมควรต้องขอ
ตัวจ่าย เนื่องจากปริมาณงานจริงในสนามมีการปรับเพิ่ม ลด ทำให้รายการก่อสร้างไม่ตรงตามสัญญา และเมื่อมี
การปรับเพิ่ม ลด ปริมาณงาน มีผลทำให้ต้องเพิ่ม กม. ดำเนินการเดิมตามสัญญา กม.87+536 - กม.88+117
(LT) และ กม.88+195 - กม.91+237 (LT) เพิ่มเป็น กม.87+536 - กม.91+237 เนื่องจากช่วง กม.88+117 -
กม.88+195 ระยะทาง 0.078 กม. ผิวทางมีความเสียหายหากปล่อยไว้หรือไม่ดำเนินการปรับปรุงชั้นทางเดิม
ในที่ ซุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. และเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตอาจทำให้ความเสียหายถึงชั้นโครงสร้างทางในอนาคต
ต่อไปได้

การปรับเพิ่มช่องดำเนินการ เป็นไปตามเงื่อนไขท้ายสัญญา ข้อที่ 1 หน้าที่ 2 ว่าภายในระหว่าง
กิโลเมตรที่กำหนดไว้ตามรายละเอียดข้างต้น ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ดำเนินการในคอนโด กว้างเท่าใด หรือ
เว้นตอนใด หรือเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายตามความจำเป็น ภายในระยะไม่เกินด้านละ 5.00 กม. เพื่อให้ได้
ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในสัญญาฉบับนี้

การเพิ่ม กม. ดำเนินการโครงการดังกล่าว มีผลทำให้ปริมาณค่างานปรับเพิ่ม ปรับลด
ตามรายละเอียด ดังนี้

1.ค่างานปรับเพิ่ม จำนวน 4 รายการ ได้แก่

- ลำดับที่ 3 รายการ 4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) ปริมาณงานตามสัญญา 39,853.00 ตร.ม. ปริมาณงานดำเนินการจริง 42,185.00 ตร.ม. ปริมาณงานปรับเพิ่ม 2,332.00 ตร.ม.
- ลำดับที่ 5 รายการ 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) ปริมาณงานตามสัญญา 39,853.00 ตร.ม. ปริมาณงานดำเนินการจริง 42,185.00 ตร.ม. ปริมาณงานปรับเพิ่ม 2,332.00 ตร.ม.
- ลำดับที่ 6 รายการ 6.15(2) งานเส้นจราจรสีเหลือง THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง) (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) ปริมาณงานตามสัญญา 545.00 ตร.ม. ปริมาณงานดำเนินการจริง 551.00 ตร.ม. ปริมาณงานปรับเพิ่ม 6.00 ตร.ม.
- ลำดับที่ 7 รายการ 6.15(2) งานเส้นจราจรสีขาว THERMOPLASTIC PAINT (สีขาว) (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) ปริมาณงานตามสัญญา 691.00 ตร.ม. ปริมาณงานดำเนินการจริง 706.50 ตร.ม. ปริมาณงานปรับเพิ่ม 15.50 ตร.ม.

2.ค่างานปรับลด จำนวน 3 รายการ ได้แก่

- ลำดับที่ 1 รายการ 3.2(5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) ปริมาณงานตามสัญญา 39,853.00 ลบ.ม. ปริมาณงานดำเนินการจริง 38,342.20 ลบ.ม. ปริมาณงานปรับลด 1,510.80 ลบ.ม.
- ลำดับที่ 2 รายการ 4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) ปริมาณงานตามสัญญา 39,853.00 ลบ.ม. ปริมาณงานดำเนินการจริง 38,342.20 ลบ.ม. ปริมาณงานปรับลด 1,510.80 ลบ.ม.

- ลำดับที่ 4 รายการ 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) ปริมาณงานตามสัญญา 39,853.00 ลบ.ม. ปริมาณงานดำเนินการจริง 38,342.20 ลบ.ม. ปริมาณงานปรับลด 1,510.80 ลบ.ม.

ผอ.ขท.ปัตตานี (กรรมการฯ) กล่าว

การเพิ่ม กม. ดำเนินการและการขออนุมัติตัวจ่ายสามารถดำเนินการได้โดยเสนอคณะกรรมการ เห็นชอบ

1. เห็นควรให้แก้ไข เพิ่ม กม. ดำเนินการได้และอนุมัติตัวจ่ายตามที่ข้างควบคุมงานเสนอ

ชก.ทล.18 (กรรมการฯ)

1.ให้ผู้ควบคุมงานถ่ายภาพพื้นทางที่ต้องดำเนินการเสริมผิวทางที่มีความเสียหาย โดยหากปล่อยไว้หรือไม่ดำเนินการอาจทำให้ความเสียหายถึงขั้นโครงสร้างทางได้ และให้ทางส่วนวิเคราะห์และตรวจสอบเสนอความคิดเห็น

2.การเพิ่ม กม. ดำเนินการและการขออนุมัติตัวจ่ายสามารถทำได้ ตามวงเงินที่กำหนดในสัญญา

มติที่ประชุม

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ร่วมประชุมพิจารณาเพิ่ม กม.ดำเนินการและการขออนุมัติตัวจ่าย ปริมาณงาน และเห็นว่าเป็นประโยชน์แก่ราชการ จึงมีมติเห็นชอบร่วมกันสมควรเสนออนุมัติเพิ่ม กม. ดำเนินการตามให้ผู้ควบคุมงานเสนอและเสนอขออนุมัติตัวจ่ายต่อไป

เลิกประชุม เวลา 15.00 น.


(นายสุรินทร์ แก้วคีรี)
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ผอ.ขท.ปัตตานี


(นายมนพธิ์ พลอยปิตดา)
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ชม.ขท.โคกโพธิ์
ผู้ควบคุมงาน

รับรองรายงานการประชุม

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายครรชิตพล เนตรสุวรรณ) รส.ทล.18.1

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นายสุรินทร์ แก้วคีรี) ผอ.ขท.ปัตตานี

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นายอุททศิลป์ ทุมมา) รบ.ทล.18

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นายสุวิชัย นวลฉวี) รบ.ขท.ปัตตานี (ป)

งานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมไฮวเอย์กว่านภาค

[illegible]

รายการนี้มีจำนวนมากกว่าในสัญญา จำนวน 4 รายการ

1 รายการที่ 5 4.1(2) งานทาเคลือบฟิล์มเทคโคท (TACK COAT)

ปริมาณงานตามสัญญา		ปริมาณงานที่เกินกว่าสัญญา		ปริมาณงานที่ต่ำกว่าสัญญา	
ปริมาณงานที่เกินกว่าสัญญา	39,853,000 ตร.ม. ราคา ตร.ม. ละ 15.50 บาท	เป็นเงิน	617,721.50 บาท		
ปริมาณงานที่ต่ำกว่าสัญญา	42,185,000 ตร.ม. ปริมาณที่เกิน	2,332.00 ตร.ม. คิดเป็น	105.85 %		
ปริมาณงานที่ไม่เกิน 125% จ่าย 100%	42,185,000 ตร.ม. ราคา ตร.ม. ละ 15.50 บาท	เป็นเงิน	653,867.50 บาท		
ปริมาณงานเกิน 125% - 150% จ่าย 90%	- ตร.ม. ราคา ตร.ม. ละ - บาท	เป็นเงิน	- บาท		
ปริมาณงานเกิน 150% จ่าย 83%	- ตร.ม. ราคา ตร.ม. ละ - บาท	เป็นเงิน	- บาท		
		รวมเป็นเงิน	653,867.50 บาท		
ปริมาณงานต่ำกว่าสัญญาเป็นราคา	ปริมาณงานที่เกินกว่าสัญญา	เป็นเงิน	36,146.00 บาท		

2 รายการที่ 5 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)
ปริมาณตามข้อบ่งชี้

ปริมาณงานหน้าผิว (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)					
ปริมาณงานหน้าผิว	39,853.000 ตร.ม.	ราคา ตร.ม.	243.00 บาท	เป็นเงิน	9,684,279.00 บาท
ปริมาณงานยกย้ายหินที่ 1	42,185.000 ตร.ม.	ปริมาณหินขึ้น	2,332.00 ตร.ม.	คิดเป็น	105.85 %
ปริมาณงานโป๊พื้น 125% จำ 100%	42,185.000 ตร.ม.	ราคา ตร.ม.	243.00 บาท	เป็นเงิน	10,250,955.00 บาท
				รวมเป็นเงิน	10,250,955.00 บาท
ปริมาณงานหน้าผิว				คำนวณจากหน้าผิว เป็นเงิน	566,676.00 บาท
ปริมาณงานจริงในสนามมากกว่าที่แสดงในแบบ	ผลการเปลี่ยนแปลง รว. ค่าเงินการ เพิ่มขึ้น				

3 รายการที่ 6 6.15(2) สีพลาสติก THERMOPLASTIC PAINT(สีเหลือง) (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

ปริมาณงานตามสัญญา		545,000 ตร.ม. ราคา ตร.ม. ละ		418.00 บาท เป็นเงิน		227,810.00 บาท	
ปริมาณงานเพิ่มเติมจากครั้งที่ 1		551,000 ตร.ม. ปริมาณเพิ่มขึ้น		6.00 ตร.ม. คิดเป็น		101.10 %	
ปริมาณงานไม่เกิน 125% จาก 100%		551,000 ตร.ม. ราคา ตร.ม. ละ		418.00 บาท เป็นเงิน		230,318.00 บาท	
				รวมเป็นเงิน		230,318.00 บาท	
ปริมาณงานมากกว่าสัญญาเดิมร้อยละ				จำนวนมากกว่าสัญญาเดิมเป็นเงิน		2,508.00 บาท	
ปริมาณงานจริงในสนามมากกว่าที่เสนอในแบบ และมีการเปลี่ยนแปลง ภูมิ ตำแหน่งการ เป็นขึ้น							

4. รายการที่ 7 6.15(2) เป็นรายการสี THERMOPLASTIC PAINT (สีขาว) (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

THERMOPLASTIC PAINT (ขาว) (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))					
ปริมาณงานตามสัญญา	691,000 ตร.ม.	ราคา ตร.ม. ละ	418.00 บาท	เป็นเงิน	288,838.00 บาท
ปริมาณงานจริงที่จ่ายครั้งที่ 1	706,500 ตร.ม.	ปริมาณที่เพิ่มขึ้น	15.50 ตร.ม.	คิดเป็น	102.24 %
ปริมาณงานไม่เกิน 125% จ่าย 100%	706,500 ตร.ม.	ราคา ตร.ม. ละ	418.00 บาท	เป็นเงิน	295,317.00 บาท
ปริมาณงานเกิน 125% - 150% จ่าย 90%	-	ตร.ม. ราคา ตร.ม. ละ	- บาท	เป็นเงิน	- บาท
ปริมาณงานเกิน 150% จ่าย 83%	-	ตร.ม. ราคา ตร.ม. ละ	- บาท	เป็นเงิน	- บาท
				รวมเป็นเงิน	295,317.00 บาท
ปริมาณงานมากกว่าสัญญา				ส่วนเกิน	6,479.00 บาท
ปริมาณงานจริงในสนามมากกว่าที่แสดงในแบบ และมีการเปลี่ยนแปลง ณ. ดำเนินการ เพิ่มขึ้น					

งานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ข้อมูลการดำเนินงาน (3) สรุปภาพรวม : ผลการดำเนินงาน : รายวัน ณ. 31/3/56 - ณ. 30/4/56 : 117 (1.1) ผล ณ. 30/4/56 : 125 - ณ. 31/3/57 (1.1) ผล ณ. 30/4/56 : 5.625 ณ. 31/3/57 : 5.625 ณ. 31/3/57 : 8 รายวัน

สัญญาที่ บม 49/2563 ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2563

รายการที่มีค่างานน้อยกว่าในสัญญา จำนวน 3 รายการ

- 1 รายการที่ 1 3.2(5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ บดเล็กเฉลี่ย 20 ซม.(PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)
บริเวณทางหลวงหมายเลข

ปริมาณงานตามสัญญา		ปริมาณงานของตัวจ้างครั้งที่ 1		ปริมาณงานไม่น้อยกว่า 75% จ้าง 100%	
39,853.000 ตร.ม.	ราคา ตร.ม. ละ 122.00 บาท	เป็นเงิน 4,862,066.00 บาท			
38,342.200 ตร.ม.	ปริมาณลดลง	1,510.80 ตร.ม.	คิดเป็น 96.21 %		
38,342.200 ตร.ม.	ราคา ตร.ม. ละ 122.00 บาท	เป็นเงิน 4,677,748.40 บาท			
		รวมเป็นเงิน 4,677,748.40 บาท			
ปริมาณงานน้อยกว่าสัญญา		ค่าชดเชยไม่น้อยกว่าสัญญา เป็นเงิน 184,317.60 บาท			

ปริมาณงานน้อยกว่าสัญญาณเนื่องจาก ปรับปริมาณการส่งภาพจริงหน้าสนาม

- 2 รายการที่ 2 4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรเมอร์โคท (PRIME COAT)

ปริมาณงานตามสัญญา	39,853.000 ตร.ม.	ราคา ตร.ม. ละ	36.00 บาท	เป็นเงิน	1,434,708.00 บาท
ปริมาณงานขอแก้ไขครั้งที่ 1	38,342.200 ตร.ม.	ปริมาณลดลง	1,510.80 ตร.ม.	คิดเป็น	96.21 %
ปริมาณงานไม่น้อยกว่า 75% จาก 100%	38,342.200 ตร.ม.	ราคา ตร.ม. ละ	36.00 บาท	เป็นเงิน	1,380,319.20 บาท
				รวมเป็นเงิน	1,380,319.20 บาท
ปริมาณงานน้อยกว่าสัญญาเพื่อจะจาก				ส่วนน้อยกว่าสัญญา เป็นเงิน	54,388.80 บาท

ปริมาณงานน้อยกว่าปริมาณของงาน ปรับปรุงปริมาณตามสภาพจริงหน้าสนาม

- 3 รายการที่ 4 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ชม.(ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)
ปริมาณงานตามสัญญา

TABLE 10 - ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK					
ปริมาณงานหน่วยสัญญา	39,853.000 ตร.ม.	ราคา ตร.ม.	ละ	247.00 บาท	เป็นเงิน 9,843,691.00 บาท
ปริมาณงานของตัวจ่ายครั้งที่ 1	38,342.200 ตร.ม.	ปริมาณลดลง	1,510.80 ตร.ม.	คิดเป็น	96.21 %
ปริมาณงานไม่น้อยกว่า 75% จาก 100%	38,342.200 ตร.ม.	ราคา ตร.ม.	ละ	247.00 บาท	เป็นเงิน 9,470,523.40 บาท
				รวมเป็นเงิน	9,470,523.40 บาท
ปริมาณงานน้อยกว่าสัญญาเป็นเงิน				ค่างานน้อยกว่าสัญญา เป็นเงิน	373,167.60 บาท

เปรียบเทียบการนำข้อมูลทางสังคมมาใช้

รายการที่มีค่ามากกว่าในสัญญา รวม 3 รายการ

เป็นเงิน	611,874.00 บาท
รวมเป็นเงิน	839,684.00 บาท

- แปรต้นสวนพุ่มไม้กลางแจ้งหรือในแปลงปลูกไม้พุ่ม -

ตัวอย่างการขยายอายุสัญญา จดหรือลดค่าปรับ กรณีหยุดงานช่วงเทศกาล

ที่ ศค ๐๖๓๐๕๓/ ๒๗๖๐

แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) กรมทางหลวง
๓๐/๓ หมู่ ๘ ณ.สายเอเชีย ต.นาหม่อม
อ.นาหม่อม จ.สงขลา ๙๐๓๑๐

ถึง: ธันวาคม ๒๕๖๑

เรื่อง แจ้งให้บุคคลดำเนินการก่อสร้างช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรียน หัวหน้าผู้จัดการ หัวหน้าส่วนจำกัด เอ็ม เก็น เอ็นจิเนียริ่ง

อ้างถึง สัญญาที่ ศค.๒/ ๓๔ /๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. บันทึกสำนักงานเลขานุการกรม ที่ สสน.๓ /๔๗๗๐ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๑

ตามสัญญาตั้งอ้างถึง หัวหน้าส่วนจำกัด เอ็ม เก็น เอ็นจิเนียริ่ง เป็นผู้รับจ้าง งานจ้างก่อสร้างงานบูรณาการพัฒนาระบบทางหลวงหมายเลข ๔๓ ตอนครบคุน ๐-๒๐๑ ตอน นาหม่อม-จะนะ ระหว่าง กม.๓๓+๗๗๗ -กม.๓๔+๘๔๒ S/B ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๔๖ รายการ นั้น

เนื่องจากแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) ได้รับหนังสือจากสำนักงานเลขานุการกรม กรมทางหลวงให้เตรียมพร้อมในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย สำหรับการให้เส้นทางในการเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ ให้เป็นไปอย่างสะดวกปลอดภัยและมีประสิทธิภาพตลอดจนป้องกันและบรรเทาอุบัติเหตุบนท้องถนน เพื่อลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง แขวงฯ จึงขอให้ทางฯ หยุดดำเนินการก่อสร้างช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๒ ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ - ๓ มกราคม ๒๕๖๒ เพื่อคืนผิวจราจรให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มพื้นที่และมีประสิทธิภาพ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ
(ลงชื่อ) วิทยา ลำเภา
(นายวิทยา ลำเภา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม)

งานพัสดุและสัญญา
โทร.๐-๗๔๓๘-๓๒๕๖ ต่อ ๓๐๗
โทรสาร. ๐-๗๔๓๘-๓๒๕๘

สำเนาเรียน ผส.ทอ.๓๘
เพื่อโปรดทราบ
สำเนา วบ.ทอ.๑๘, นายเมธา กมลโชติ (สผ.),รอ.ชท.(ป.),นายนคร ประยูรสวัสดิ์เดช (ผู้ควบคุมงาน)
- เพื่อทราบ
- ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามบันทึกสำนักงานเลขานุการกรม ที่ สสน.๓/๔๗๗๐
ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๑

(นายวิทยา ลำเภา)
ขอ.ชท. รักษาการแทน
ผอ.ชท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม)

(นางอุบลรัตน์ ขุนรัตน์)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ผู้ควบคุม/ร่างพิมพ์
/ตรวจ



ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เก็น เอ็นจิเนียริ่ง
105/1 ม.7 ต.มะกรูด อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 94120
โทร. 073-431340, 082-7348947-9 แฟกซ์ 073-432176
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0943549000415
E-mail : m.gain@windowslive.com

ที่ อก.003/2562

วันที่ 4 มกราคม 2562

เรื่อง ขอย้ายอายุสัญญาจ้าง

๑) เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (ผ่านช่างควบคุมงาน) *AS*

อ้างถึง 1. สัญญาจ้างเลขที่ สข.2/14/2562 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2561

2. หนังสือ หจก.เอ็ม เก็น เอ็นจิเนียริ่ง ที่ อก.748/2561 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2561

ตามที่อ้างถึง ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เก็น เอ็นจิเนียริ่ง ได้เป็นผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้างงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควนคูม 0201 ตอน นาหม่อม-จะนะ ระหว่าง กม.33+797 – กม.34+892 S/B ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 46 รายการ นั้น

บัดนี้ทางข้าฯ มีความประสงค์จะขอย้ายอายุสัญญาจ้าง เนื่องจากได้ให้ความร่วมมือในการหยุดดำเนินการก่อสร้างช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2562 ตั้งแต่วันที่ 27 ธันวาคม 2561 – วันที่ 3 มกราคม 2562 รวมระยะเวลา 8 วัน (ตามเอกสารที่อ้างถึงข้อ 2) นับตั้งแต่วันที่สิ้นสุดสัญญาจ้าง

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาอนุมัติ

แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม)
เลขที่ <i>๒๕๖๒</i> /
วันที่ - ๘ มี.ค. ๒๕๖๒
เรื่อง <i>แจ้ง ส.ค. ๒๕</i>

จากสัญญา เลขที่ <i>๒</i>
เลขที่ <i>๒๕๖๒</i>
วันที่ <i>11.๑.๖๒</i> เวลา <i>17.2๖.๖๒</i>

๑)

ผู้ควบคุมงาน, ทางหลวง

- *ที่ปรึกษา* *๒๕*

- *สัญญาจ้าง* *๒๕๖๒* *๒๕๖๒*

(นายอภิชาติ (ต้นกล้า))

ร.ร.จ.สงขลา - *๒๕๖๒* *๒๕๖๒* *๒๕๖๒*

ขอแสดงความนับถือ



๒๕๖๒

๒๕๖๒

๒๕๖๒



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๘ ส่วนควบคุมงานก่อสร้างทาง โทร. ๐๙๙-๓๓๑-๕๐๐ ต่อ ๒๐๐

ที่ สขบ.๑๘.๗/๗๖/๗๖/๑๘๖๒/ ๒๓ วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอรายงานข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณาขอยกเวลาทำการก่อสร้าง ตามสัญญาที่ สข.๒/๑๔/๒๕๖๒
ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรียน ผอ.ขท.สงขลาที่ ๒ (นามพร้อม)

ตามที่ ผอ.ขท.สงขลาที่ ๒ (นามพร้อม) ได้สั่งการให้ตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ตามหนังสืออ้างฯ รุ่นส่วนจำกัด เข้ม เป็น เส้นจีเนียร์ริง ที่ อก.๐๐๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒ ขอยกเวลาทำการก่อสร้างเนื่องจากแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นามพร้อม) แจ้งให้หยุดดำเนินการก่อสร้างในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามสัญญาที่ สข.๒/๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ นั้น

กระผมในฐานะผู้ควบคุมงาน ได้ตรวจสอบแล้ว ขอรายงานข้อมูลและเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ผู้รับจ้างมีหนังสือที่ อก.๕๗๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ ขอเข้าดำเนินการพร้อมด้วยแบบแผนการปฏิบัติการ ตามสัญญาที่ สข.๒/๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑
๒. เนื่องจากงานตามสัญญา ดำเนินการบนทางหลวงหมายเลข ๔๓ ซึ่งเป็นทางหลวงสายหลัก จากจังหวัดสงขลาไปยังจังหวัดปัตตานี, ยะลา และนราธิวาส หากดำเนินการก่อสร้างในช่วงเทศกาลปีใหม่ จะเกิดผลกระทบต่อการจราจร เกิดความไม่สะดวกและไม่ปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้ทางหลวง ผู้ควบคุมงานจึงเห็นควรแจ้งขอความร่วมมือให้ผู้รับจ้างหยุดงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเวลา ๘ วัน
๓. แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นามพร้อม) ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างหยุดดำเนินการก่อสร้างในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ ตามหนังสือที่ คค.๐๖๓๐๕.๑/๒๓๖๐ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๒ เพื่อดันผิวจราจรให้สามารถใช้งานได้เต็มที่และมีประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวกตามนโยบายของกรมทางหลวง ตามบันทึกข้อความ ที่ สสน.๑/๔๗๗๐ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๑
๔. ผู้รับจ้างได้หยุดดำเนินการก่อสร้างในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ จึง ตามรายงานผลการปฏิบัติงานประจำสัปดาห์ที่ ๓๐ และ ๓๑
๕. ผู้รับจ้างมีหนังสือที่ อก.๐๐๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒ ขอยกเวลาทำการก่อสร้างเนื่องจากแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นามพร้อม) แจ้งให้หยุดดำเนินการก่อสร้างในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒
๖. ผู้รับจ้างได้เข้าดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาทั้งก่อนและหลังเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒ อย่างปกติตลอดมา เห็นสมควรขยายเวลาทำการให้กับผู้รับจ้าง จำนวน ๘ วัน นับจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิมตามที่ได้รับแจ้งให้หยุดดำเนินการก่อสร้างจริง ซึ่งเหตุดังกล่าวไม่ใช้ความผิดของผู้รับจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๓๐๒(๑) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานรัฐ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (ผส.ทอ.๑๘)
เพื่อโปรดทราบ และนัดคณะกรรมการฯ
ประชุมพิจารณาต่อไป

(นายวิชาญ ชัยตัน)
ผอ.ขท.สงขลาที่ ๒ (นามพร้อม)

(นายเชอร์ ประยูรสวัสดิ์เดช)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ผู้ควบคุมงาน

คณะกรรมการฯ ผู้ควบคุมงาน
นัดประชุมวันที่ ๒๒.๑๓.๖๒
เวลา ๐๙.๐๐ น. แขวงทางหลวง
สงขลาที่ ๒ (นามพร้อม)

(นายอรุณ เสน่ห์)
ผส.ทอ.๑๘

สรุปบันทึกการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ประจำสัปดาห์ที่ ๑๗
ตามสัญญาเลขที่ สข.๒/๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๑

งานจ้างก่อสร้าง งานบูรณะอาคารพื้นที่ยะกะบะภาค ทาสีและทาสีผนัง ๔๓ ตอนครบชุด ๐๒๐๑

ตอน นานพร้อม - เงาะ ระยะทาง กม.๑๓๓+๑๓๓๗ - กม.๑๓๔+๑๓๔๖ S/B ปริมาณงาน ๑ แห่ง

จำนวน ๔๖ รายการ วงเงินค่าจ้างตามสัญญา ๒๙,๙๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๓๕,๙๙๕.๕๐ บาท เวลาทำการ ๒๓๐ วัน

เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๑ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เก็น เอ็นจิเนียริ่ง ผู้รับจ้าง

สัปดาห์ที่	วันที่	การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง	% ผลงานประจำสัปดาห์	% ผลงานรวม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ
๓	๑๙ ต.ค. ๖๑	ปฏิบัติงาน			ผู้รับจ้างเข้าสำรวจพื้นที่ก่อสร้าง		
	๒๐ ต.ค. ๖๑	ปฏิบัติงาน			ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนระหว่างทางก่อสร้าง		
	๒๑ ต.ค. ๖๑	ปฏิบัติงาน			ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนระหว่างทางก่อสร้าง		
	๒๒ ต.ค. ๖๑	ปฏิบัติงาน			ผู้รับจ้างดำเนินการตรวจสอบระยะทางพื้นที่ก่อสร้าง		
	๒๓ ต.ค. ๖๑	ปฏิบัติงาน			ผู้รับจ้างดำเนินการตรวจสอบระยะทางพื้นที่ก่อสร้าง		
	๒๔ ต.ค. ๖๑	ปฏิบัติงาน			ผู้รับจ้างดำเนินการตรวจสอบความกว้างพื้นที่ก่อสร้าง		
	๒๕ ต.ค. ๖๑	ปฏิบัติงาน	๐.๐๐๐%	๐.๐๐๐%	ผู้รับจ้างดำเนินการตรวจสอบความกว้างพื้นที่ก่อสร้าง		
๒	๒๖ ต.ค. ๖๑	ปฏิบัติงาน			งานภาพป่าและชุดคอ		
	๒๗ ต.ค. ๖๑	ปฏิบัติงาน			งานภาพป่าและชุดคอ		
	๒๘ ต.ค. ๖๑	ปฏิบัติงาน			งานภาพป่าและชุดคอ		
	๒๙ ต.ค. ๖๑	ปฏิบัติงาน			งานภาพป่าและชุดคอ		
	๓๐ ต.ค. ๖๑	ปฏิบัติงาน			งานภาพป่าและชุดคอ		
	๓๑ ต.ค. ๖๑	ปฏิบัติงาน			งานภาพป่าและชุดคอ		
	๑ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน	๐.๐๖๘%	๐.๐๖๘%	ตรวจสอบเขตทางพื้นที่ก่อสร้าง และสิ่งปลูกสร้าง		
๓	๒ พ.ย. ๖๑	ไม่ปฏิบัติงาน			-		
	๓ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน			ดำเนินการขุดและระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง		
	๔ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน			ดำเนินการขุดและระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง		
	๕ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน			ดำเนินการขุดและระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง		
	๖ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน			ดำเนินการขุดและระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง		
	๗ พ.ย. ๖๑	ไม่ปฏิบัติงาน			-		
	๘ พ.ย. ๖๑	ไม่ปฏิบัติงาน	๐.๐๐๐%	๐.๐๖๘%	-		
๔	๙ พ.ย. ๖๑	ไม่ปฏิบัติงาน			-		
	๑๐ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน			ดำเนินการเก็บข้อมูลค่าระดับตามขวางในสนาม		
	๑๑ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน			ดำเนินการเก็บข้อมูลค่าระดับตามขวางในสนาม		
	๑๒ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน			ตรวจสอบและแจ้งเจ้าหน้าที่ปลูกสร้างรั้วชั่วคราว		
	๑๓ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน			ดำเนินการเก็บข้อมูลค่าระดับตามขวางในสนาม		
	๑๔ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน			ดำเนินการเก็บข้อมูลค่าระดับตามขวางในสนาม		
	๑๕ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน	๐.๐๐๐%	๐.๐๖๘%	ตัดผิวถนน (ทางสาธารณะ) ที่อยู่ในแนวก่อสร้าง		
๕	๑๖ พ.ย. ๖๑	ไม่ปฏิบัติงาน			-		
	๑๗ พ.ย. ๖๑	ไม่ปฏิบัติงาน			-		
	๑๘ พ.ย. ๖๑	ไม่ปฏิบัติงาน			-		
	๑๙ พ.ย. ๖๑	ไม่ปฏิบัติงาน			-		
	๒๐ พ.ย. ๖๑	ไม่ปฏิบัติงาน			-		
	๒๑ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน			ดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการ		
	๒๒ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน	๐.๐๐๐%	๐.๐๖๘%	ดำเนินการปรับพื้นที่เพื่อถมกับวัสดุบริเวณหน้างาน		
๖	๒๓ พ.ย. ๖๑	ไม่ปฏิบัติงาน			-		
	๒๔ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน			ดำเนินการปรับพื้นที่เพื่อถมกับวัสดุบริเวณหน้างาน		
	๒๕ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน			ดำเนินการปรับพื้นที่เพื่อถมกับวัสดุบริเวณหน้างาน		
	๒๖ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน			ดำเนินการปรับพื้นที่เพื่อถมกับวัสดุบริเวณหน้างาน		
	๒๗ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน			ดำเนินการปรับพื้นที่เพื่อถมกับวัสดุบริเวณหน้างาน		
	๒๘ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน			ดำเนินการปรับพื้นที่เพื่อถมกับวัสดุบริเวณหน้างาน		
	๒๙ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน	๐.๐๐๐%	๐.๐๖๘%	ดำเนินการปรับพื้นที่เพื่อถมกับวัสดุบริเวณหน้างาน		

ลำดับที่	วันที่	การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง	% ผลงาน ประจำสัปดาห์	% ผลงาน รวม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ
๑	๑๐ พ.ย. ๖๑	ไม่ปฏิบัติงาน			จุดและระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง		
๒	๑๑ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน			จุดและระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง		
๓	๑๒ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน			จุดและระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง		
๔	๑๓ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน			จุดและระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง		
๕	๑๔ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน			จุดและระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง		
๖	๑๕ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน	๐.๐๐๐%	๐.๐๖๘%	จุดและระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง		
๗	๑๖ พ.ย. ๖๑	ไม่ปฏิบัติงาน			-		
๘	๑๗ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน			วัดผิวถนนกวดทางเชื่อมอาคารอยู่ที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง		
๙	๑๘ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน			วัดผิวถนนกวดทางเชื่อมอาคารอยู่ที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง		
๑๐	๑๙ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน			จุดและระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง		
๑๑	๒๐ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน			จุดและระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง		
๑๒	๒๑ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน			จุดและระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง		
๑๓	๒๒ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน	๐.๐๐๑%	๐.๐๖๙%	จุดและระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง		
๑๔	๒๓ พ.ย. ๖๑	ไม่ปฏิบัติงาน			-		
๑๕	๒๔ พ.ย. ๖๑	ไม่ปฏิบัติงาน			-		
๑๖	๒๕ พ.ย. ๖๑	ไม่ปฏิบัติงาน			-		
๑๗	๒๖ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน			จุดและระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง		
๑๘	๒๗ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน			จุดและระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง		
๑๙	๒๘ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน			จุดและระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง		
๒๐	๒๙ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน	๐.๐๐๐%	๐.๐๖๙%	จุดและระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง		
๒๑	๓๐ พ.ย. ๖๑	ไม่ปฏิบัติงาน			-		
๒๒	๓๑ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน			จุดหรือทางเชื่อมที่อยู่ในแนวก่อสร้าง		
๒๓	๑ ธ.ค. ๖๑	ปฏิบัติงาน			จุดและระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง		
๒๔	๒ ธ.ค. ๖๑	ปฏิบัติงาน			จุดหรือทางเชื่อมที่อยู่ในแนวก่อสร้าง		
๒๕	๓ ธ.ค. ๖๑	ปฏิบัติงาน			จุดและระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง		
๒๖	๔ ธ.ค. ๖๑	ปฏิบัติงาน			จุดและระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง		
๒๗	๕ ธ.ค. ๖๑	ไม่ปฏิบัติงาน	๐.๐๐๑%	๐.๐๗๐%	หยุดงานช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี ๒๕๖๒		
๒๘	๖ ธ.ค. ๖๑	ไม่ปฏิบัติงาน			หยุดงานช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี ๒๕๖๒		
๒๙	๗ ธ.ค. ๖๑	ไม่ปฏิบัติงาน			หยุดงานช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี ๒๕๖๒		
๓๐	๘ ธ.ค. ๖๑	ไม่ปฏิบัติงาน			หยุดงานช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี ๒๕๖๒		
๓๑	๙ ธ.ค. ๖๑	ไม่ปฏิบัติงาน			หยุดงานช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี ๒๕๖๒		
๓๒	๑๐ ธ.ค. ๖๑	ไม่ปฏิบัติงาน	๐.๐๐๐%	๐.๐๗๐%	หยุดงานช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี ๒๕๖๒		
๓๓	๑๑ ธ.ค. ๖๑	ไม่ปฏิบัติงาน			-		
๓๔	๑๒ ธ.ค. ๖๑	ปฏิบัติงาน			งานชุดวัสดุไม่เหมาะสม		
๓๕	๑๓ ธ.ค. ๖๑	ปฏิบัติงาน			งานชุดวัสดุไม่เหมาะสม		
๓๖	๑๔ ธ.ค. ๖๑	ปฏิบัติงาน			งานชุดวัสดุไม่เหมาะสม		
๓๗	๑๕ ธ.ค. ๖๑	ปฏิบัติงาน			ลงรายการกับเกลี่ยและบดอัด		
๓๘	๑๖ ธ.ค. ๖๑	ปฏิบัติงาน			ลงรายการกับเกลี่ยและบดอัด		
๓๙	๑๗ ธ.ค. ๖๑	ปฏิบัติงาน	๐.๐๐๑%	๐.๑๑๑%	งานชุดวัสดุไม่เหมาะสม		

หมายเหตุ วิธีการรายงานผลการปฏิบัติงานของกรมอุตุณเฒวิทยา

- แผนเล็กน้อย
- แผนปานกลาง
- แผนหนัก
- แผนหนักมาก

(นายนคร ประชุมสวัสดิ์เดช)

ผู้ควบคุมงาน

สำเนาฉบับ

ส่วนราชการ ฝ่ายควบคุมงานก่อสร้าง สำนักงานเขตหนองจอก โทร. 0-7431-1900 โทรสาร. 0-7431-1901
 ที่ สทอ.18.7(ท.)/ค.ร.2/14/2562/ 9 ๙ วันที่ ๙ มกราคม 2562
 เรื่อง รายงานผลการปฏิบัติงานจ้างเหมาสำรวจและประเมินค่าเสียหายที่ดิน 18 ตุลาคม 2561 ประจําฉบับที่ 10
 เรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ (ท.ร.ค.18), ผอ.ท.ร.ค.ที่ 2 (นายอ้อม), ร.บ.ท.ร.ค.18, นายอ้อม กนกโชติ (อ.อ.), ร.บ.ท.ร.ค.ที่ 2 (นายอ้อม) (อ.อ.)
 งาน จ้างเหมาสำรวจและประเมินค่าเสียหายที่ดินที่ระดับถนน ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนสายสุขุม 0201 ตอน นาน้อย - ฉะบะ
 ระหว่าง กม.33+797 - กม.34+892 5/8 บริเวณสาย 1 แห่ง จำนวน 46 รายการ รวมเงินค่าจ้าง 29,995,000.00 บาท เวลาทำการ 210 วัน
 ผู้รับจ้าง ทำสัญญากับ ก.ม. เก็บ เงินเมื่อวัน
 สัญญา เริ่มสัญญาวันที่ 19 ตุลาคม 2561 ถึงสัญญา วันที่ 16 พฤษภาคม 2562
 1.ผลการ ระหว่าง วันที่ 21 ธันวาคม 2561 ถึงวันที่ 27 ธันวาคม 2561
 จัดเป็น 0.003 %

วันที่	ระหว่าง กม. - กม.	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	อุปกรณ์การทำงาน		
				คน	วัสดุ, อุปกรณ์	เครื่องจักร
21 ธ.ค. 61	-	ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการ	-	-	-	-
22 ธ.ค. 61	34+150.000 - 34+175.000 5/8	ผู้รับจ้างดำเนินการขุดหรือวางเข็ม ในอุโมงค์ก่อสร้าง	250.000 ตร.ม.	6		รถกระบะ 1 คัน รถขุดดิน 1 คัน รถบรรทุก 10 ล้อ 1 คัน
23 ธ.ค. 61	34+150.000 - 34+175.000 5/8	ผู้รับจ้างดำเนินการขุดและระบายน้ำ ในอุโมงค์ดินบริเวณก่อสร้าง	-	6	เครื่องสูบน้ำ	รถกระบะ 1 คัน รถขุดดิน 1 คัน รถบรรทุก 10 ล้อ 1 คัน
24 ธ.ค. 61	34+175.000 - 34+200.000 5/8	ผู้รับจ้างดำเนินการขุดหรือวางเข็ม ในอุโมงค์ก่อสร้าง	250.000 ตร.ม.	6		รถกระบะ 1 คัน รถขุดดิน 1 คัน รถบรรทุก 10 ล้อ 1 คัน
25 ธ.ค. 61	34+175.000 - 34+200.000 5/8	ผู้รับจ้างดำเนินการขุดและระบายน้ำ ในอุโมงค์ดินบริเวณก่อสร้าง	-	6	เครื่องสูบน้ำ	รถกระบะ 1 คัน รถขุดดิน 1 คัน รถบรรทุก 10 ล้อ 1 คัน
26 ธ.ค. 61	34+175.000 - 34+200.000 5/8	ผู้รับจ้างดำเนินการขุดและระบายน้ำ ในอุโมงค์ดินบริเวณก่อสร้าง	-	6	เครื่องสูบน้ำ	รถกระบะ 1 คัน รถขุดดิน 1 คัน รถบรรทุก 10 ล้อ 1 คัน
27 ธ.ค. 61	-	ผู้รับจ้างหยุดดำเนินการ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562	-	-	-	-

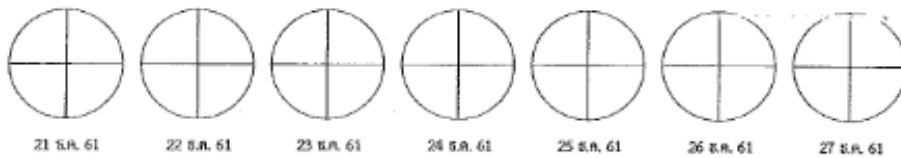
เปอร์เซ็นต์ผลงานระยะแรก = 0.069 %
 เปอร์เซ็นต์ผลงานกับค่าจ้าง = 0.003 %
 รวมเปอร์เซ็นต์ผลงานระยะแรก = 0.072 %

สำเนาถูกต้อง

(นายอ้อม กนกโชติ)
 เจ้าหน้าที่ควบคุมงาน

- 2 -

2. คู่มืออากาศ



3. ปัญหา และอุปสรรค (ถ้ามี)

4. ข้อเสนอแนะ การแก้ปัญหา และอุปสรรค

5. ผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง

- ไม่เป็นไปตามแผนงานก่อสร้าง / เก็บไปตามแผนงานก่อสร้าง			
- เปลี่ยนพื้นที่งานกะสน	=	19.987	%
- เปลี่ยนพื้นที่จากกะสน	=	0.072	%
- ขีดจำกัด / ตรวจข้ามกะสน	=	-19.915	%

จึงขอเสนอเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ) นายสมกร ประจวบวิวัฒน์

(นายสมกร ประจวบวิวัฒน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้ควบคุมงาน

ตำแหน่ง: คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (ร.อ.ท.สงขลาที่ 2 (นาคอ้อม), ร.อ.ท.18, นายสมภา กมลโชติ (ร.อ.), ร.อ.ท.สงขลาที่ 2 (นาคอ้อม) (ป.)

- เพื่อโปรดทราบ


 (นายสมกร ประจวบวิวัฒน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 ผู้ควบคุมงาน

เข้าเนาถูกต้อง

(นางศุภณีย์ ชุนวิรัตน์)
 เจ้าหน้าที่งานบริหารงานช่าง

สำเนาฉบับ

ส่วนราชการ ส่วนควบคุมงานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 18 โทร. 0-7431-1900 โทรสาร. 0-7431-1901

ที่ ทล.18.7(กค.)ฯ.2/14/2562/ ๒0 วันที่ ๗ มกราคม 2562

เรื่อง รายงานผลการปฏิบัติงานจ้างเหมาพัสดุเลขที่ กอ.2/14/2562 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2561 ประจำปีงบฯที่ 11

เรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ (กท.ทล.18) , ผอ.ทล.สงขลาที่ 2 (นายถวิล) , ทล.ทล.18 , นายเมธา กมลโชติ (กท.) , ทล.ทล.สงขลาที่ 2 (นายถวิล) (ป.)

งาน จ้างเหมาก่อสร้างงานบูรณะการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนทล.ทล. 0201 ตอน นาทม - ชนบท

ระหว่าง กม.33+797 - กม.34+892 5/8 ปริมาณงาน 1 เมตร จำนวน 46 รายการ วงเงินค่าจ้าง 29,995,000.00 บาท เวลาทำงาน 210 วัน

ผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เกน เอ็นจิเนียริง

สัญญา เริ่มสัญญาวันที่ 19 ตุลาคม 2561 ถึงสิ้นสุดสัญญา วันที่ 16 พฤษภาคม 2562

1.ผลงาน ระหว่าง วันที่ 28 ธันวาคม 2561 ถึงวันที่ 3 มกราคม 2562

คิดเป็น 0.000 %

วันที่	ระหว่าง กม. - กม.	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	สรุปผลการทำงาน		
				คน	วัสดุ , อุปกรณ์	เครื่องจักร
28 ธ.ค. 61	-	ผู้รับจ้างขอค่าดำเนินการ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562	-	-	-	-
29 ธ.ค. 61	-	ผู้รับจ้างขอค่าดำเนินการ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562	-	-	-	-
30 ธ.ค. 61	-	ผู้รับจ้างขอค่าดำเนินการ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562	-	-	-	-
31 ธ.ค. 61	-	ผู้รับจ้างขอค่าดำเนินการ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562	-	-	-	-
1 ม.ค. 62	-	ผู้รับจ้างขอค่าดำเนินการ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562	-	-	-	-
2 ม.ค. 62	-	ผู้รับจ้างขอค่าดำเนินการ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562	-	-	-	-
3 ม.ค. 62	-	ผู้รับจ้างขอค่าดำเนินการ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562	-	-	-	-

เปอร์เซ็นต์ผลงานสะสมครั้งก่อน

= 0.072 %

เปอร์เซ็นต์ผลงานสัมพัทธ์นี้

= 0.000 %

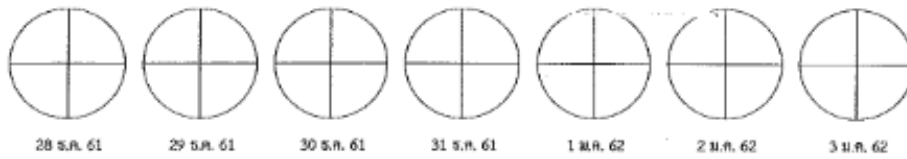
รวมเปอร์เซ็นต์ผลงานสะสมครั้งนี้

= 0.072 %

สำเนาถูกต้อง

(นางสุระณี) สุระณี
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

2. ภูมิอากาศ



3. ปัญหา และอุปสรรค (ถ้ามี)

4. ข้อเสนอแนะ การแก้ปัญหา และอุปสรรค

5. ผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง

- ไม่เป็นไปตามแผนงานก่อนจ้าง / ยื่นไปทางแผนงานก่อนจ้าง
- เปอร์เซ็นต์ผลงานสะสม = 22.080 %
- เปอร์เซ็นต์ผลงานสะสม = 0.072 %
- จำนวนเงิน / เงินจำนวน = -22.008 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ) นายนคร ประจวบวิทย์โคตร
(นายนคร ประจวบวิทย์โคตร)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ผู้ควบคุมงาน

สำเนาเรียน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (ผอ.ทอ.สงขลาที่ 2 (ภาคเหนือ), รว.ทอ.18, นายเนธา กมลโคติ (ผอ.), รว.ทอ.สงขลาที่ 2 (ภาคเหนือ) (ป.))

- เพื่อโปรดทราบ

(ลงชื่อ) นายนคร ประจวบวิทย์โคตร
(นายนคร ประจวบวิทย์โคตร)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ผู้ควบคุมงาน

สำเนาถูกต้อง
(นางสุพณี หุ้ นวล)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



สำเนาฉบับ

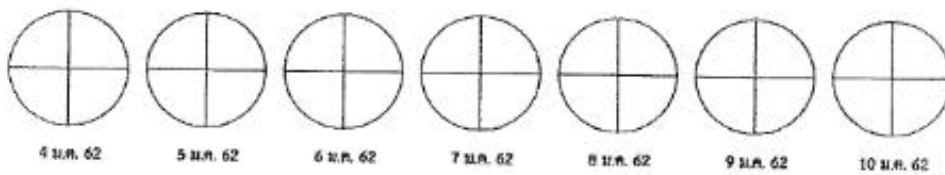
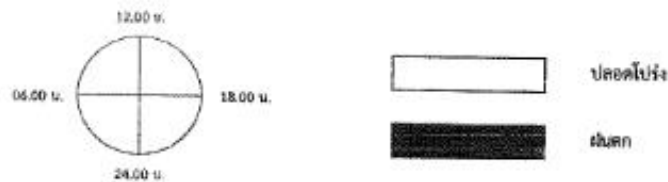
(ฉบับแก้ไข)

ส่วนราชการ ส่วนควบคุมงานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 18 โทร. 0-7431-1900 โทรสาร. 0-7431-1901
 ที่ สทล.18.7(ทป.)/กษ.2/14/2562/ 22 วันที่ 14 มกราคม 2562
 เรื่อง รายงานผลการปฏิบัติงานจ้างเหมาตัดถนนที่ สท.2/14/2562 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2561 ประจำปีงบประมาณที่ 12
 เรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ (สท.ทล.18) , ผอ.ทส.สงขลาที่ 2 (นายเนรมิต) , วบ.ทล.18 , นายเนมา ภนดโชติ (อสม.) , รอ.ทส.สงขลาที่ 2 (นายเนรมิต) (ป.)
 งาน จ้างเหมาก่อสร้างงานบูรณะการพัฒนาศูนย์ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควนขัน 0201 ตอน นาทม - ชะนะ
 ระหว่าง กม.33+797 - กม.34+892 S/B ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 46 รายการ ราคาค่าจ้าง 29,995,000.00 บาท เวลาทำการ 210 วัน
 ผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เอ็น เอ็นนิมิตร์
 สัญญา เริ่มสัญญาวันที่ 19 ตุลาคม 2561 สิ้นสุดสัญญา วันที่ 16 พฤษภาคม 2562
 1.ผลงาน ระหว่าง วันที่ 4 มกราคม 2562 ถึงวันที่ 10 มกราคม 2562
 คิดเป็น 0.038 %

วันที่	ระหว่าง กม. - กม.	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	อุปกรณ์การดำเนินงาน		
				คน	วัสดุ , อุปกรณ์	เครื่องจักร
4 ม.ค. 62	-	ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการ	-	-	-	-
5 ม.ค. 62	33+941.000 - 33+966.000 S/B	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	45.000 ลบ.ม.	8	เครื่องสูบน้ำ ขุดเครื่องมือสำรวจ	รถกระบะ 2 คัน รถขุดดิน 1 คัน รถคันดิน , รถบดอัดเหล็ก รถบรรทุก 10 ล้อ 2 คัน
6 ม.ค. 62	33+941.000 - 33+966.000 S/B	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	45.000 ลบ.ม.	8	เครื่องสูบน้ำ ขุดเครื่องมือสำรวจ	รถกระบะ 2 คัน รถขุดดิน 1 คัน รถคันดิน , รถบดอัดเหล็ก รถบรรทุก 10 ล้อ 2 คัน
7 ม.ค. 62	33+941.000 - 33+966.000 S/B	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	50.000 ลบ.ม.	8	เครื่องสูบน้ำ ขุดเครื่องมือสำรวจ	รถกระบะ 2 คัน รถขุดดิน 1 คัน รถคันดิน , รถบดอัดเหล็ก รถบรรทุก 10 ล้อ 2 คัน
8 ม.ค. 62	33+941.000 - 33+966.000 S/B	สท.ทล.ปรับปรุงแก้ไขและบดอัด	70.000 ลบ.ม.	8	พรวนดิน	รถกระบะ 2 คัน รถขุดดิน 1 คัน รถคันดิน , รถบดอัดเหล็ก รถบรรทุก 10 ล้อ 2 คัน
9 ม.ค. 62	33+941.000 - 33+966.000 S/B	สท.ทล.ปรับปรุงแก้ไขและบดอัด	70.000 ลบ.ม.	8	พรวนดิน	รถกระบะ 2 คัน รถขุดดิน 1 คัน รถคันดิน , รถบดอัดเหล็ก รถบรรทุก 10 ล้อ 2 คัน
10 ม.ค. 62	34+415.000 - 34+465.000 S/B	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	50.000 ลบ.ม.	8	เครื่องสูบน้ำ ขุดเครื่องมือสำรวจ	รถกระบะ 2 คัน รถขุดดิน 1 คัน รถคันดิน , รถบดอัดเหล็ก รถบรรทุก 10 ล้อ 2 คัน

เปอร์เซ็นต์ผลงานสะสมครั้งก่อน	=	0.072	%
เปอร์เซ็นต์ผลงานที่ไปลาครั้งนี้	=	0.038	%
รวมเปอร์เซ็นต์ผลงานสะสมครั้งนี้	=	0.110	%

2. ภูมิอากาศ



3. ปัญหา และอุปสรรค (ถ้ามี)

4. ข้อเสนอแนะ การแก้ปัญหา และอุปสรรค

5. ผลการปฏิบัติงานของผู้บังคับ

- ไม่เป็นไปตามแผนงานก่อสร้าง / เป็นไปตามแผนงานก่อสร้าง			
- เปอร์เซ็นต์ผลงานสะสม	=	22.962	%
- เปอร์เซ็นต์ผลงานสะสม	=	0.110	%
- จำนวนงาน / จำนวนงาน	=	-22,852	%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ) นายนคร ประทุมสวัสดิ์เดช

(นายนคร ประทุมสวัสดิ์เดช)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้ควบคุมงาน

สำเนาเรียน คณะกรรมการตรวจสอบวิสัยทัศน์ (ผอ.ชบ.สงขลาที่ 2 (นายถ่มถ่ม) , วบ.ทล.15 , นายเมธา กมลโชติ (ผอ.), วอ.ชบ.สงขลาที่ 2 (นายถ่มถ่ม) (ป.))

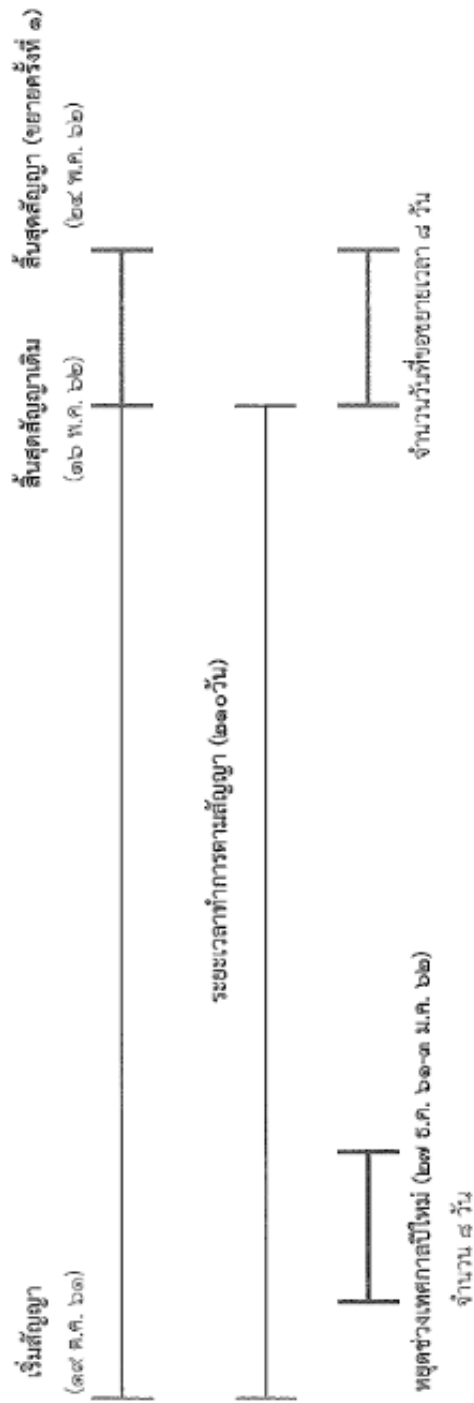
- เพื่อโปรดทราบ

(นายนคร ประทุมสวัสดิ์เดช)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้ควบคุมงาน

Bar chart (สัญญาที่ สท.๒/๑๔/๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑)



จำนวนวันที่ยอมขยายเวลาทำการ = ๘ วัน

Boo
(นายนคร ประยูรสวัสดิ์เดช)
ผู้ควบคุมงาน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ, แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) ราชบุรีและสัญญา โทร.๐๙๙-๙๙๙๙๙๙ โทรสาร,๐๙๙-๙๙๙๙๙๙๙๙

ที่ สทล.๑๘.รท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม)/ วันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง พิจารณาขอขยายเวลาทำนบก่อสร้าง ตามสัญญาที่ สท.๒/๑๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรียน ผอ.ทท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม)

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ร่วมประชุม วันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๒ เพื่อพิจารณาเรื่องที่ทางหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เก็น เอ็นจิเนียริ่ง ได้มีหนังสือที่ ยก.๐๐๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒ ขอขยายเวลาทำการก่อสร้างจำนวน ๘ วัน นับจากวันสิ้นสุดสัญญา ตามสัญญาที่ สท.๒/๑๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ จากเหตุที่แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) แจ้งให้ห้างฯหยุดดำเนินการก่อสร้างช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๒ ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ สรุปได้ดังนี้

- ผู้ควบคุมงานได้ตรวจสอบและรายงานทำงานตามสัญญา ดำเนินการบนทางหลวงหมายเลข ๔๓ ซึ่งเป็นทางหลวงสายหลัก จากจังหวัดสงขลาไปยังจังหวัดปัตตานี, ยะลา และนราธิวาส หากดำเนินการก่อสร้างในช่วงเทศกาลปีใหม่ จะเกิดผลกระทบต่อจราจร เกิดความไม่สะดวกและไม่ปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้ทางหลวง ผู้ควบคุมงานจึงเห็นควรแจ้งขอความร่วมมือให้ผู้รับจ้างหยุดงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเวลา ๘ วัน แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) แจ้งให้ผู้รับจ้างหยุดดำเนินการก่อสร้าง เพื่อคืนผิวจราจรในการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๒ ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ ตามหนังสือ ทท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) ที่ ศค.๐๖๑๐๕.๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ ซึ่งผู้รับจ้างได้หยุดดำเนินการก่อสร้างช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๒ จำนวน ๘ วัน จึงได้ ตามรายงานผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ประจำปี๒๕๖๑ ที่ ๑๐,๓๑ เห็นสมควรขยายเวลาทำการเป็นเวลา ๘ วัน

- คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจสอบรายงานพร้อมหลักฐานเอกสารที่ผู้ควบคุมงานนำเสนอพิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้รับจ้างได้เข้าดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาทั้งก่อนและหลังเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒ อย่างปกติตลอดมา เห็นสมควรขยายเวลาทำการให้กับผู้รับจ้าง จำนวน ๘ วัน นับจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิมตามที่ได้รับแจ้งให้หยุดดำเนินการก่อสร้างจริง ซึ่งเหตุดังกล่าวไม่ใช่ความผิดของผู้รับจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๒(๑) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานรัฐ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

รท.ทท.(บ.), ทท.ทท.

- เห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวิฑูรย์ อัครเกษม)
ผอ.ทท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม)

ลงชื่อ ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายอรุณ เสน่ห์)

ผ.ส.ทล.๑๘

ลงชื่อ กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายวิฑูรย์ อัครเกษม)

ผอ.ทท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม)

ลงชื่อ กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายสุธี มณีอ่อน)

รท.ทท.๑๘

ลงชื่อ กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายเมธา กมลโชติ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายอภิชาติ สันติกุล)

รท.ทท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) (ป)

ลงชื่อ ผู้ควบคุมงาน

(นายนคร ประยูรสวัสดิ์เดช)

นายช่างโยธาชำนาญงาน



กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	
เลขที่	๕๕
วันที่	๑๕ มี.ค. ๕๖
เวลา	๑๕:๑๕

สำนักงานตรวจทางหลวงที่ 18	
รับที่	1340
วันที่	๑๕ มี.ค. ๕๖
เวลา	13.5๙ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) งานพัสดุและสัญญา โทร.๐๙๕-๓๘๓๒๕๖ โทรสาร. ๐๙๕-๓๘๓๒๕๕
 ที่ สทส.๑๘ ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม)/ ๐๙๕ วันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๒
 เรื่อง ขออนุมัติขยายเวลาทำการก่อสร้าง สัญญาเลขที่ สข.๒/๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑
 เรียง ผส.ทส.๑๘

ด้วย ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) ได้รับหนังสือจาก ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เก็น เอ็นจิเนียริ่ง ที่ อก.๐๐๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒ ขออนุญาตขยายเวลาทำการก่อสร้าง ตามสัญญาเลขที่ สข.๒/๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ เนื่องจากทางฯ ให้ความร่วมมือหยุดดำเนินการก่อสร้าง ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ รวม ๘ วัน ขอรายงานข้อเท็จจริงพร้อมเสนอความเห็นประกอบการพิจารณา ดังต่อไปนี้

๓.เรื่องเดิม

- รายละเอียดของสัญญา

งานจ้างก่อสร้าง งานบูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นาหม่อม-จันทร ระหว่าง กม.๓๓+๙๐๖+๕๐-กม.๓๔+๘๕๒ S/B ปริมาณงาน ๓ แห่ง จำนวน ๔๖ รายการ

- สัญญาเลขที่ สข.๒/๑๔/๒๕๖๒	ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑
- ผู้รับจ้าง	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เก็น เอ็นจิเนียริ่ง
- วงเงินค่างาน	๒๙,๙๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท
- ค่าปรับวันละ	๗๕,๔๘๗.๕๐ บาท
- เวลาทำการ	๒๓๐ วัน
- เริ่มต้นสัญญา	วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๑
- สิ้นสุดสัญญา	วันที่ ๓๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒

(เอกสารหมายเลข ๑)

๒.เรื่องที่เกิดขึ้น

๒.๑ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เก็น เอ็นจิเนียริ่ง มีหนังสือที่ อก.๕๗๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ ขอเข้าดำเนินการพร้อมส่งแผนการดำเนินงาน (เอกสารหมายเลข ๒)

๒.๒ ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) แจ้งให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เก็น เอ็นจิเนียริ่ง หยุดดำเนินการก่อสร้างช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๒ ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ ตามหนังสือ ที่ ศค ๐๖๑๐๕.๑/๒๗๖๐ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ (เอกสารหมายเลข ๓)

๒.๓ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เก็น เอ็นจิเนียริ่ง มีหนังสือที่ อก.๐๐๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒ ขออนุญาตขยายเวลาทำการก่อสร้างจากเหตุที่แนวทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) ได้แจ้งให้หยุดดำเนินการก่อสร้างช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๒ ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ รวม ๘ วัน (เอกสารหมายเลข ๔)

- ๒ -

๒.๔ ผู้ควบคุมงาน รายงานผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างหยุดดำเนินการก่อสร้าง ช่างเทศบาลใหม่ พ.ศ.๒๕๖๒ ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ (ตามรายงานผลการปฏิบัติงานประจำสัปดาห์ที่ ๑๐,๑๑) (เอกสารหมายเลข ๕)

๓. ความเห็นของผู้ควบคุมงาน ได้ตรวจสอบเรื่องที่เกิดขึ้นรายงานข้อมูล และเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณา ขยายเวลาทำการก่อสร้างตามสัญญาเลขที่ สข.๒/๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๑ ดังนี้

๓.๑ ผู้รับจ้างมีหนังสือที่ อก.๕๙๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ ขอเข้าดำเนินการพร้อม ด้วยแบบแผนการปฏิบัติการ ตามสัญญาที่ สข.๒/๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๑

๓.๒ เนื่องจากงานตามสัญญา ดำเนินการบนทางหลวงหมายเลข ๔๓ ซึ่งเป็นทางหลวงสายหลัก จากจังหวัดสงขลาไปยังจังหวัดปัตตานี, ยะลา และนราธิวาส หากดำเนินการก่อสร้างในช่วงเทศกาลปีใหม่ จะเกิดผลกระทบต่อการจราจร เกิดความไม่สะดวกและไม่ปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้ทางหลวง ผู้ควบคุมงานจึง เห็นควรแจ้งขอความร่วมมือให้ผู้รับจ้างหยุดงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๒ เป็นเวลา ๘ วัน

๓.๓ แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างหยุดดำเนินการก่อสร้างในช่วง เทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๒ ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ ตามหนังสือที่ ศค๐๖๑๐๕.๑/๒๓๖๐ ลงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๒ เพื่อคืนผิวจราจรให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มพื้นที่และมี ประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวกตามนโยบายของกรมทางหลวง ตามบันทึกข้อความ ที่ สลง.๓/๔๗๗๐ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๑

๓.๔ ผู้รับจ้างได้หยุดดำเนินการก่อสร้างในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ จึง ตามรายงานผลการปฏิบัติงานประจำสัปดาห์ที่ ๑๐ และ ๑๑

๓.๕ ผู้รับจ้างมีหนังสือที่ อก.๐๐๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒ ขอขยายเวลาทำการ ก่อสร้างเนื่องจากแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) แจ้งให้หยุดดำเนินการก่อสร้างในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒

๓.๖ ผู้รับจ้างได้เข้าดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาทั้งก่อนและหลังเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒ อย่างปกติตลอดมา เห็นสมควรขยายเวลาทำการให้กับผู้รับจ้าง จำนวน ๘ วัน นับจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิม ตามที่ผู้รับจ้างได้หยุดดำเนินการก่อสร้างจริง ซึ่งเหตุดังกล่าวไม่ใช่ความผิดของผู้รับจ้างตามพระราชบัญญัติการ จัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๒(๑) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของ หน่วยงานรัฐ (เอกสารหมายเลข ๖)

๔. ความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

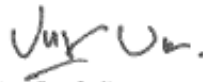
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจสอบรายงานพร้อมหลักฐานเอกสารที่ผู้ควบคุมงานนำเสนอ พิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้รับจ้างได้เข้าดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาทั้งก่อนและหลังเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒ อย่างปกติ ตลอดมา เห็นสมควรขยายเวลาทำการให้กับผู้รับจ้าง จำนวน ๘ วัน นับจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิมตามที่ผู้รับจ้างได้ หยุดดำเนินการก่อสร้างจริง ซึ่งเหตุดังกล่าวไม่ใช่ความผิดของผู้รับจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๒ (๑) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานรัฐ (เอกสารหมายเลข ๗)

- ๓ -

๕.ความเห็นของ ขท.

ขท.สงขลาที่ ๒ (นาม่อม) ได้ตรวจสอบหลักฐาน ข้อเท็จจริงที่เกี่ยวข้องและพิจารณาแล้ว มีความเห็นเช่นเดียวกับความเห็นผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เห็นควรขยายเวลาทำการให้กับผู้รับจ้าง จำนวน ๘ วัน นับตั้งแต่วันสิ้นสุดสัญญา (สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒) เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒ จากเหตุที่ผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ผู้รับจ้างหยุดดำเนินการก่อสร้างช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๒ เพื่อคืนมิวจราจรให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มพื้นที่และมีประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยสำหรับการใช้เส้นทางในช่วงเทศกาลตามนโยบายของกรมทางหลวง ซึ่งเหตุดังกล่าวไม่ใช่ความผิดของผู้รับจ้าง ความพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๓๐๒ (๑) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป



(นายวิฑูรย์ ยัตตเกษม)

ผอ.ขท.สงขลาที่ ๒ (นาม่อม)

(๗) รศ.พรเทพ ธรรมการมกร
ผอ.ทล.๑๙, ๑๗ ทล.

- ๑๕๐ ทล

- ตรวจโดย/ผู้ดำเนินการรับใช้

๓๐/๖



(นายอรุณ เสงฆ์)

รศ.ทล.๑๘

๒๔ มิ.ค. ๒๕๖๒

รศ.ทล.๑๘/๑๐๖ - ๒๕ มิ.ค. ๒๕๖๒

(๓) เรียน ผอ.ขท.สงขลาที่ ๒ รศ.ทล.สงขลาที่ ๒

ทท.ขท.สงขลาที่ ๒

คณะกรรมการพิจารณาขยายระยะเวลาทำการ

นัดประชุมพิจารณาภายในวันที่ ๒๔ มิ.ค. ๖๒

เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ชั้น ๒



(นายชยุต โลหกิจ)

รศ.ทล.๑๘.๑

ประธานคณะกรรมการพิจารณาขยายระยะเวลาทำการ

-สัญญาเลขที่ สข.๒/๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๒



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการพิจารณาจัดลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำการ สทล.๑๘

ที่ - วันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุมัติขยายเวลาทำการก่อสร้าง สัญญาเลขที่ สข.๒/๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๒

๑) เรียน ผส.ทล.๑๘

ตามหนังสือ ขท.สงขลาที่ ๒ (นามม่อม) ที่ สทล.๑๘ ขท.สงขลาที่ ๒ (นามม่อม)/๐๙๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๒ ขออนุมัติขยายเวลาทำการก่อสร้าง ตามสัญญาเลขที่ สข.๒/๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ งานจ้างก่อสร้าง งานบูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นามม่อม - จันทะ ระหว่าง กม.๓๓+๙๙๗ - กม.๓๔+๘๙๒ S/B ปริมาณงาน ๓ แห่ง จำนวน ๔๖ รายการ วงเงินค่าจ้าง ๒๙,๙๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๙๔,๘๘๗.๕๐ บาท เวลาทำการ ๒๑๐ วัน เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ที่ผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เก็น เอ็นจิเนียริง มีหนังสือที่ อก.๐๐๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒ ขอขยายเวลาทำการก่อสร้าง จากเหตุที่ ขท.สงขลาที่ ๒ (นามม่อม) ได้แจ้งให้หยุดดำเนินการก่อสร้างช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเวลา ๘ วัน นั้น

คณะกรรมการพิจารณาจัดลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำการ สทล.๑๘ ได้ตรวจสอบหลักฐานที่ ขท.สงขลาที่ ๒ (นามม่อม) เสนอแล้ว สรุปรายละเอียดได้ ดังนี้

๑. เรื่องที่เกิดขึ้น ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เก็น เอ็นจิเนียริง มีหนังสือที่ อก.๐๐๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒ ขอขยายเวลาทำการก่อสร้าง จากเหตุที่ ขท.สงขลาที่ ๒ (นามม่อม) ได้แจ้งให้หยุดดำเนินการก่อสร้างช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒

๒. ผลแห่งการดำเนินการ ขท.สงขลาที่ ๒ (นามม่อม) คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน ได้พิจารณาจากหลักฐานแล้ว ปรากฏว่า เรื่องดังกล่าว ขท.สงขลาที่ ๒ (นามม่อม) ได้แจ้งให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เก็น - เอ็นจิเนียริง ผู้รับจ้าง หยุดดำเนินการก่อสร้างช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามหนังสือที่ ศค.๐๖๑๐๕.๑/๒๗๖๐ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ เพื่อคืนมิวจางรให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มพื้นที่และมีประสิทธิภาพ และผู้รับจ้างได้หยุดดำเนินการก่อสร้างจริง เป็นเวลา ๘ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ ตามรายงานผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ประจำสัปดาห์ที่ ๑๐-๑๒ ซึ่งผู้รับจ้างได้เข้าดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาทั้งก่อนและหลังเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒ อย่างปกติตลอดมา เห็นควรขยายเวลาทำการก่อสร้าง ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เก็น เอ็นจิเนียริง ผู้รับจ้าง จากเหตุที่ ขท.สงขลาที่ ๒ (นามม่อม) ได้แจ้งให้หยุดดำเนินการก่อสร้างช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเวลา ๘ วัน นับตั้งแต่วันที่สิ้นสุดสัญญา ซึ่งเหตุดังกล่าวไม่ใช่ความผิดของผู้รับจ้าง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๒ (๑) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ

๓. เรื่องที่เสนอเพื่อพิจารณา คณะกรรมการพิจารณาจัดลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำการ สทล.๑๘ ได้ร่วมประชุมเมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๔๐ น. ณ ห้องประชุม สทล.๑๘ ชั้น ๒ พิจารณาขอขยายเวลาทำการ งด หรือลดค่าปรับ กรณีที่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เก็น เอ็นจิเนียริง ผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ สข.๒/๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ ขอขยายเวลาทำการก่อสร้างจากเหตุที่ ขท.สงขลาที่ ๒ (นามม่อม) ได้แจ้งให้หยุดดำเนินการก่อสร้างช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ ซึ่งผู้รับจ้างได้เข้าดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาทั้งก่อนและหลังเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒ อย่างปกติตลอดมา คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้ว เห็นว่าเหตุดังกล่าวมิใช่เป็นความผิดของผู้รับจ้าง

เห็นควรขยาย...

- สัญญาเลขที่ สท.๒/๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๒

- ๒ -

เลขที่	๑๐๐๗
วันที่	๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๒

เห็นควรขยายเวลาทำการก่อสร้างให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เก็น เอ็นจิเนียริ่ง ผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ สท.๒/๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๒ เป็นเวลา ๘ วัน นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญา (สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒) เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ตามที่ผู้รับจ้างได้หยุดดำเนินการก่อสร้างจริง เช่นเดียวกับความเห็นของ ขท.สงขลาที่ ๒ (นาม่อม) โดยอาศัย

- พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๒ (๑) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๘๒

- อธิบดีกรมทางหลวงมอบอำนาจการพิจารณา งด ลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำการตามสัญญา หรือข้อตกลงงานซื้อ/จ้าง ให้ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๒๐/๒๕๖๐ ลง ๓๑ วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา โดยแนบหลักฐานที่เกี่ยวข้องมาพร้อมนี้เพื่อประกอบการพิจารณาอนุมัติด้วยแล้ว

เลขที่	๕๕๕
วันที่	๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๒

ลงชื่อ ประธานคณะกรรมการ
(นายชยุต โสภกิจ) รส.ทล.๑๘.๓

ลงชื่อ กรรมการ
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์) รส.ทล.๑๘.๒

ลงชื่อ กรรมการ
(นายวิฑูรย์ อัครเกษม) ผอ.ขท.สงขลาที่ ๒ (นาม่อม)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายสุธี มณีอ่อน) วท.ทล.๑๘

ลงชื่อ กรรมการ
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์) รส.ทล.๑๘.๒
รักษาการในตำแหน่ง วท.ทล.๑๘

ลงชื่อ กรรมการ
(นายเชิดชัย สอนแก้ว) รักษาการในตำแหน่ง
วท.ทล.๑๘

ลงชื่อ กรรมการ
(นายอัญญะ แสงวันลอย) ผก.ทล.๑๘

ลงชื่อ กรรมการ
(นายวิฑูรย์ อัครเกษม) หัวหน้าฝ่ายนิติกรรม
คดีและวินัย

ลงชื่อ กรรมการ
(นางสาวกัลยาณกุลกานต์ กริณะตุลย์) ผบ.ทล.๑๘

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ
(นายเคชา วาสนาสมศักดิ์) ทพ.ทล.

ที่ สท.๑๘.๑/๗๔๓ - ๓๐ มกราคม ๒๕๖๒

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.สงขลาที่ ๒ (นาม่อม)

ทพ.ทล.

- อนุมัติขยายเวลาทำการจ้างงาน
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายอรุณ เสน่ห์)
ผส.ทล.๑๘.๓

๓) ๑๐๗(๖)
ผอ.ขท.

- ฝ่าฝืนกฎ กฏ ๖

- ฝ่าฝืนระเบียบ กฏ ๖

(นายวิฑูรย์ อัครเกษม)
ผอ.ขท.สงขลาที่ ๒ (นาม่อม)

/ คค ๐๖๑๐๕.๑/มอช/

แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) กรมทางหลวง
๓๐/๓ หมู่ ๘ ถ.สายเอเชีย ต.นาหม่อม อ.นาหม่อม
จ. สงขลา ๙๐๓๑๐

๙๑๐ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง การขยายเวลาทำการก่อสร้าง

เรียน หัวหน้าผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เก็น เอ็นจิเนียริ่ง

อ้างถึง ๓. สัญญาที่ สข.๒/๓๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑
๒. หนังสือที่ คค ๐๖๑๐๕.๑/๒๖๐ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๑
๓. หนังสือทางฯ ที่ อก.๐๐๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒

ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง งานบูรณาการพัฒนาระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นาหม่อม-จะนะ ระหว่าง กม.๓๓+๗๗๗-กม.๓๔+๘๑๒ S/B ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๔๖ รายการ ค่างานตามสัญญาเป็นเงิน ๒๔,๙๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท สัญญาสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒ มีรายละเอียดตามที่อ้างถึง ๓ ได้รับอนุมัติให้ขยายเวลาทำการ (ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒) เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เก็น เอ็นจิเนียริ่ง ได้ขอขยายเวลาทำการ เนื่องจากให้ความร่วมมือหยุดการก่อสร้างช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๒ ในระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ รวมจำนวน ๘ วัน ตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ นั้น

บัดนี้ แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) ได้รับอนุมัติให้ขยายเวลาทำการก่อสร้างงาน ตามที่ได้รับจ้างขอมมาเป็นเวลา ๘ วัน นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญา (๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒) เป็นสิ้นสุดสัญญา วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒ อนุมัติตามบันทึกที่ สทล.๑๘.๑/๗๔๓ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) วิฑูรย์ อัดตเกษม

(นายวิฑูรย์ อัดตเกษม)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม)

งานพิธีส่งและสัญญา

โทร. ๐-๗๔๓๘-๓๒๕๖ ต่อ ๓๐๗

โทรสาร. ๐-๗๔๓๘-๓๒๕๘

สำเนาเรียน ผส.ทล.๑๘

เพื่อโปรดทราบ

สำเนา วบ.ทล.๑๘, นายเมธา กมลโชติ (สผ.), รอ.ชท.(ป.),นายนคร ประยูรสวัสดิ์เดช,ชน.ชท.,ทง.ชท.,พท.ชท.

เพื่อทราบ

(นายวิฑูรย์ อัดตเกษม)

ผอ.ชท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม)

๑. บันทึก Proposal ๒๕๖๒
๒. อนุมัติขยายสัญญา
๓. อนุมัติขยายสัญญา
ผู้พิมพ์ร่างพิมพ์
/ดวง

ตัวอย่างการขยายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับ กรณีหยุดงานเนื่องจากติดขัดสาธารณูปโภค



บันทึกข้อความ

สำนักงาน: ๑๖๖	เลขที่ 18
รับที่: 1320	
วันที่: 30 พ.ค. 63	
เวลา: 13:31 น.	

ส่วนราชการ... แขวงทางหลวงยะลา... งานพัสดุและสัญญา... โทร. ๐๖๓๐๖-๒๐๕๓... โทรสาร ๐๖๓๐๖-๕๑๕๕
 ที่ สทส.๑๘.มท.ยะลา.๑/๕๑๕... วันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๓
 เรื่อง ขออนุมัติงดหรือลดค่าปรับ... สัญญาเลขที่ ยล.๑๖/๒๕๖๒... ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

(๑) เรียน สทส.๑๘

ด้วย ขท.ยะลา ได้รับหนังสือจาก ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชินวรยะลาก่อสร้าง เลขที่ ยล.๕๔๗/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ ของงดหรือลดค่าปรับ ตามสัญญาเลขที่ ยล.๑๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ เนื่องจากหยุดดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ จากปัญหาสิ่งสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง จึงขอรายงานข้อเท็จจริง พร้อมเสนอความเห็นประกอบการพิจารณา ดังต่อไปนี้

๑. เรื่องเดิม

- รายละเอียดของสัญญา
 - จ้างเหมาแผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ในระดับภาค พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอน ควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๕๘+๙๙๒ - กม.๑๕๙+๘๙๒ ระยะทาง ๑.๑๐๐ กม. ปริมาณงาน ๓ แห่ง
- สัญญาเลขที่ ยล.๑๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑
- ผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชินวรยะลาก่อสร้าง
- วงเงินค่าจ้าง ๓๙,๙๙๘,๑๐๐.๐๐ บาท
- ค่าปรับวันละ ๙๙,๙๙๕.๒๕ บาท
- เวลาทำการ ๑๘๐ วัน (ได้เพิ่มระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๘ แล้ว)
- เริ่มต้นสัญญา วันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑
- สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๒

(เอกสารแนบ ๑)

๒. เรื่องที่เกิดขึ้น

- ๒.๑ ขท.ยะลา แจ้งให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเบตง ดำเนินการตรวจสอบแนวเสาไฟฟ้าและทำการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าที่กีดขวางงานก่อสร้างทาง ตามหนังสือที่ ศค ๐๖๑๐๗/๙๓๖ ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ (เอกสารแนบ ๒)
- ๒.๒ ขท.ยะลา แจ้งให้โรงแรมแกรนด์แมนดาริน ดำเนินการตรวจสอบแนวท่อประปาที่กีดขวางงานก่อสร้างทาง ตามหนังสือที่ ศค ๐๖๑๐๗/๑๐๔๘ ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๑ (เอกสารแนบ ๓)
- ๒.๓ ขท.ยะลา ส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้กับผู้รับจ้าง เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ (เอกสารแนบ ๔)
- ๒.๔ ผู้รับจ้าง ขอเข้าดำเนินการ , ขอแต่งตั้งวิศวกรและช่างประจำโครงการ พร้อมแผนปฏิบัติงาน ตามหนังสือที่ ยล.๕๑๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ (เอกสารแนบ ๕)
- ๒.๕ ผู้รับจ้าง มีหนังสือที่ ยล.๕๒๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ แจ้งอุปสรรคงานก่อสร้างและขอสงวนสิทธิ์การขยายระยะเวลาทำการพร้อมขอหยุดงาน ตั้งแต่วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ร่วมประชุมกัน มีมติเห็นชอบการขอหยุดงานของผู้รับจ้าง (เอกสารแนบ ๖)

- ๒.๖ ขท. ยะลา แจ้งให้โรงแรมแกรนด์แมนดาริน รื้อย้ายท่อประปาที่ติดตั้งการก่อสร้าง ตามหนังสือที่ คค.๐๖๑๐๗/๑๘๘๖ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ (เอกสารแนบ ๗)
- ๒.๗ ขท. ยะลา แจ้งให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเบตง รื้อย้ายเสาไฟฟ้าที่ติดตั้งการก่อสร้าง ตามหนังสือที่ คค.๐๖๑๐๗/๑๘๘๗ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ (เอกสารแนบ ๘)
- ๒.๘ ขท. ยะลา แจ้งให้การประปาส่วนภูมิภาคสาขาเบตง รื้อย้ายท่อประปาที่ติดตั้งการก่อสร้าง ตามหนังสือที่ คค.๐๖๑๐๗/๑๘๘๘ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ (เอกสารแนบ ๙)
- ๒.๙ ขท. ยะลา แจ้งให้ผู้รับจ้างหยุดงานก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เป็นต้นไป ตามหนังสือที่ คค.๐๖๑๐๗/๑๘๘๙ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ (เอกสารแนบ ๑๐)
- ๒.๑๐ ผู้ควบคุมงาน รายงานให้แขวงฯ แจ้งสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดยะลา รื้อย้ายเสาป้ายเหล็กและนำแหล่งท่องเที่ยว ที่ติดในเส้นทางออกจากแนวก่อสร้าง ตามบันทึกที่ เบต.๕๐๙/๖๑ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ (เอกสารแนบ ๑๑)
- ๒.๑๑ ขท. ยะลา แจ้งให้สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดยะลา รื้อย้ายเสาป้ายเหล็กและนำแหล่งท่องเที่ยวออกจากแนวก่อสร้าง ตามหนังสือที่ คค.๐๖๑๐๗/๑๘๙๐ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ (เอกสารแนบ ๑๒)
- ๒.๑๒ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเบตง มีหนังสือที่ มท.๕๓๑๐.๓๒/กฟอ.เบตง ๒๘๕๔๘/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๑ แจ้งเรื่องดำเนินการสำรวจตรวจสอบบริเวณที่เสาไฟฟ้ากีดขวางงานก่อสร้าง และได้จัดทำประมาณการค่าใช้จ่ายในการย้ายแนวระบบจำหน่าย และอยู่ในขั้นตอนการขอขออนุญาตจากส่วนกลาง (เอกสารแนบ ๑๓)
- ๒.๑๓ ผู้รับจ้างมีหนังสือที่ ยล.ข.๖๐๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๑ ขอเร่งรัดการเคลื่อนย้ายสาธารณูปโภคและขอสงวนสิทธิ์การขยายอายุสัญญา (เอกสารแนบ ๑๔)
- ๒.๑๔ การประปาส่วนภูมิภาคสาขาเบตง มีหนังสือที่ มท.๕๕๕๒๐-๒๕/๑๖๗ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๒ แจ้งเรื่องดำเนินการขออนุมัติจัดสรรงบประมาณในการรื้อย้ายท่อประปาติดตั้งการก่อสร้างไปยังการประปาส่วนภูมิภาคเขต ๕ แล้ว (เอกสารแนบ ๑๕)
- ๒.๑๕ ผู้รับจ้างมีหนังสือที่ ยล.ข.๐๓๗/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๒ ขอเร่งรัดการเคลื่อนย้ายสาธารณูปโภคที่ติดตั้งการก่อสร้างและขอสงวนสิทธิ์การขยายอายุสัญญา (เอกสารแนบ ๑๖)
- ๒.๑๖ ขท. ยะลา มีหนังสือแจ้งการไฟฟ้า ให้เร่งรัดการรื้อย้ายแนวระบบจำหน่ายบริเวณที่ติดตั้งการก่อสร้างเป็นกรณีพิเศษ ตามหนังสือที่ คค.๐๖๑๐๗/๘๓ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๑๗)
- ๒.๑๗ ขท. ยะลา มีหนังสือแจ้งการประปาฯ ให้เข้าดำเนินการรื้อย้ายท่อประปาออกจากแนวก่อสร้างภายใน ๗ วัน ตามหนังสือที่ คค.๐๖๑๐๗/๔๗๕ ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๑๘)
- ๒.๑๘ ขท. ยะลา มีหนังสือแจ้งให้การไฟฟ้า ยืนยันกำหนดระยะเวลาในการรื้อถอนเสาไฟฟ้าที่ติดตั้งการก่อสร้างด้านซ้ายทางและขวาทาง ตามหนังสือที่ คค.๐๖๑๐๗/๔๘๒ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๑๙)
- ๒.๑๙ ผู้ควบคุมงาน ส่งรายงานการประชุมสิ่งสาธารณูปโภคที่ติดตั้งงานก่อสร้าง ครั้งที่ ๑ ตามบันทึกที่ เบต.๑๓๔/๖๒ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๒๐)
- ๒.๒๐ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเบตง มีหนังสือที่ มท.๕๓๑๐.๓๒/บต.๘๘๗๗ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๒ ขี้แจงเรื่องการดำเนินงานรื้อย้ายแนวระบบจำหน่ายแล้วเสร็จบางส่วน ส่วนที่เหลือไม่สามารถรื้อถอนได้ เนื่องจากต้องรื้อให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทางปรับพื้นที่ให้แล้วเสร็จก่อน (เอกสารแนบ ๒๑)

- ๓ -

๒.๒๑ ขท.ยะลา แจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยด่วน เพื่อทำการไฟฟ้า จะได้ดำเนินการต่อไป ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๗๕๗ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๒

(เอกสารแนบ ๒๒)

๒.๒๒ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเบตง มีหนังสือที่ มท ๕๓๑๑.๓๒/บค.๑๓๖๙๐ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๒ รายงานผลการดำเนินงานย้ายเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้างด้านซ้ายทางเสร็จเรียบร้อยแล้ว เหลือด้านขวาทางจะดำเนินการแล้วเสร็จช่วงประมาณเดือน สิงหาคม ๒๕๖๒

(เอกสารแนบ ๒๓)

๒.๒๓ ผู้ควบคุมงานเห็นควรแจ้งให้ผู้รับจ้างให้เข้าดำเนินการก่อสร้างด้านซ้ายทางได้ ตามที่การไฟฟ้า แจ้งย้ายเสาไฟฟ้าด้านซ้ายทางแล้วเสร็จ ตามบันทึกที่ เบต.๒๔๕/๖๒ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๒

(เอกสารแนบ ๒๔)

๒.๒๔ ขท.ยะลา แจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ ตั้งแต่วันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๒ เป็นต้นไป ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๑๑๖ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๒

(เอกสารแนบ ๒๕)

๒.๒๕ ผู้รับจ้างมีหนังสือที่ ยล.ขว.๓๓๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๒ แจ้งเข้าดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๒

(เอกสารแนบ ๒๖)

๒.๒๖ ผู้รับจ้างมีหนังสือที่ ยล.ขว.๓๘๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒ แจ้งปัญหาอุปสรรคงานก่อสร้าง เนื่องจากมีการแก้ไขแบบรูปและรายการเพิ่มระยะทางก่อสร้างใหม่

(เอกสารแนบ ๒๗)

๒.๒๗ ขท.ยะลา แจ้งให้การประสานงานภูมิภาคสาขาเบตง รื้อย้ายท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้าง ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๓๓๕ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๒

(เอกสารแนบ ๒๘)

๒.๒๘ ขท.ยะลา แจ้งให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเบตง รื้อย้ายเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้าง ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๓๓๖ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๒

(เอกสารแนบ ๒๙)

๒.๒๙ ผู้รับจ้างมีหนังสือที่ ยล.ขว.๔๘๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๒ ขอหยุดดำเนินการก่อสร้าง เนื่องจากไม่สามารถก่อสร้างต่อได้ เพราะติดขัดเสาไฟฟ้าด้านขวาทาง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ร่วมประชุมพิจารณาแล้ว มีมติเห็นชอบการขอหยุดงานของผู้รับจ้าง โดยให้หยุดงานตั้งแต่วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒

(เอกสารแนบ ๓๐)

๒.๓๐ ขท.ยะลา แจ้งให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเบตง ยืนยันกำหนดการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าบริเวณที่ติดขัดการก่อสร้างด้านขวาทาง ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๖๙๘ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒

(เอกสารแนบ ๓๑)

๒.๓๑ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเบตง มีหนังสือที่ มท ๕๓๑๑.๓๒/บค.๒๖๕๕๑ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ รายงานแผนการดำเนินงานย้ายแนวเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้างด้านขวาทางให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

(เอกสารแนบ ๓๒)

๒.๓๒ ขท.ยะลา แจ้งให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเบตง ยืนยันกำหนดการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าบริเวณที่ติดขัดการก่อสร้างด้านซ้ายทางส่วนที่เหลืออีก จำนวน ๓ ต้น ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๗๓๒ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

(เอกสารแนบ ๓๓)

๒.๓๓ ขท.ยะลา แจ้งให้ผู้รับจ้างหยุดดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒ เป็นต้นไป ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๗๔๕ ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

(เอกสารแนบ ๓๔)

๒.๓๔ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเบตง มีหนังสือที่ มท ๕๓๑๑.๓๒/บค.๒๗๖๙๒ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ รายงานแผนการดำเนินงานย้ายแนวเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้างด้านซ้ายทาง จำนวน ๓ ต้น ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

(เอกสารแนบ ๓๕)

- ๔ -

- ๒.๓๕ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเบตง มีหนังสือที่ มท ๕๓๑๑.๓๒/บต.๒๙๕๓๐ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๒ รายงานผลการดำเนินงานย้ายเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้างตลอดทั้งโครงการแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อย เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๓๖)
- ๒.๓๖ ขท.ยะลา แจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๒ เป็นต้นไป ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๘๖๓ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๓๗)
- ๒.๓๗ ผู้รับจ้างมีหนังสือที่ ยล.ขว.๕๔๗/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ ของคหหรือลดค่าปรับ เนื่องจากสิ่งสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง (เอกสารแนบ ๓๘)
- ๒.๓๘ รายงานผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง สัปดาห์ที่ ๑ - ๕๙ (เอกสารแนบ ๓๙)
- ๒.๓๙ แผนภูมิแสดงเวลาทำการเพื่อประกอบการของคหหรือลดค่าปรับ (เอกสารแนบ ๔๐)
- ๒.๔๐ ภาพถ่ายสิ่งสาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้าง (เอกสารแนบ ๔๑)

๓. ความเห็นของผู้ควบคุมงาน

ผู้ควบคุมงานได้ตรวจสอบและพิจารณาแล้ว ผู้รับจ้างได้เข้าดำเนินการงานก่อสร้างตามสัญญาได้เพียง ๖ วัน ตั้งแต่วันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ปรากฏว่ามีสิ่งสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้างทั้งสองข้างทางตลอดทั้งโครงการ ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ตามแผนงานที่วางไว้จึงขอหยุดงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ร่วมประชุมหารือและมีมติเห็นชอบการขอหยุดงานของผู้รับจ้าง ตั้งแต่วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และผู้รับจ้างได้เข้าปฏิบัติงานก่อสร้างใหม่ หลังจากทำการไฟฟ้า รื้อย้ายสาธารณูปโภคด้านซ้ายทางแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๒ โดย ขท.ยะลา มีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการด้านซ้ายทาง ตั้งแต่วันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๒ ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างจนถึงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๒ จึงขอหยุดงานครั้งที่ ๒ จากเหตุเสาไฟฟ้าติดขัดการก่อสร้างด้านขวาทางและด้านซ้ายทางในส่วนที่เพิ่มระยะทางดำเนินการ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ร่วมประชุมหารือและมีมติเห็นชอบการขอหยุดงานของผู้รับจ้างครั้งที่ ๒ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒ จนกระทั่งการไฟฟ้า ได้รายงานการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้างตลอดทั้งโครงการแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ขท.ยะลาจึงมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๒ ตามแนวทางการพิจารณาขอขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ข้อ ๒.๒ แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จหลังจากสิ้นสุดสัญญา กรณีที่ ๒ วันที่แก้ไขปัญหาลงแล้วเสร็จ และกำหนดวันให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ ผู้รับจ้างทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทำให้ผู้รับจ้างต้องเสียเวลารอคอย จึงเห็นสมควรงดหรือลดค่าปรับให้กับผู้รับจ้าง จำนวน ๓๑๖ วัน นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิมวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๓ ตามที่ผู้รับจ้างได้หยุดดำเนินการก่อสร้างจริง ซึ่งเหตุดังกล่าวไม่ใช่ความผิดของผู้รับจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๒ (๑) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๒๘ (เอกสารแนบ ๔๒)

๔. ความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจสอบหลักฐานเอกสารและข้อเท็จจริง พิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่ผู้ควบคุมงานนำเสนอ เป็นไปตามแนวทางการพิจารณาขอขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ข้อ ๒.๒ แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จหลังจากสิ้นสุดสัญญา กรณีที่ ๒ วันที่แก้ไขปัญหาลงแล้วเสร็จและกำหนดวันให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ ผู้รับจ้างทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทำให้ผู้รับจ้างต้องเสียเวลารอคอย จึงเห็นสมควรงดหรือลดค่าปรับให้กับผู้รับจ้าง จำนวน ๓๑๖ วัน นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญา

- ๕ -

11.50

เดิมวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๓ ตามที่ผู้รับจ้างได้หยุดดำเนินการก่อสร้างจริง ซึ่งเหตุดังกล่าวไม่ใช่ความผิดของผู้รับจ้าง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๒ (๑) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๒๘ (เอกสารแนบ ๔๓)

๕. ความเห็นของ ขท.ยะลา

ขท.ยะลา ได้ตรวจสอบหลักฐาน ข้อเท็จจริงที่เกี่ยวข้องและพิจารณาแล้ว มีความเห็นเช่นเดียวกับความเห็นผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จึงเห็นสมควรคงหรือลดค่าปรับให้กับผู้รับจ้าง จำนวน ๓๑๖ วัน นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิมวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๓ ตามที่ผู้รับจ้างได้หยุดดำเนินการก่อสร้างจริง ซึ่งเหตุดังกล่าวไม่ใช่ความผิดของผู้รับจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๒ (๑) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๒๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาคำดำเนินการต่อไป


(นายสมนึก เคียรุ่น)
ผอ.ขท.ยะลา

(๒) ประธานคณะกรรมการพิจารณาข้อ ๓๑๗ ม.ป.ร. (ร.ท.ท.จ.จ.)
- ผอ.อ.ค.ม./ดำเนินโครงการประเมินผล

(๔) ร.อ.ท.ณ
ภ.น.ท

- ผอ.ททท
- เข้าร่วมประชุม ๑๗ ก.ค. ๖๓ (๓๑ ก.ค. ๖๓)

(๓) (นายธีระวัฒน์ ทรัพย์เสนาะ)
ผอ.ทท.๑๘
ที่ สท.๑๘.๑ (๑๐๓) - ๓๓ ม.ค. ๖๓ ๐ มิ.ค. ๖๓
เรียน ผอ.ขท. ยะลา ร.อ.ท. จ.จ.
ร.ท.ท. จ.จ.
คณะกรรมการพิจารณาข้อ ๓๑๗ ม.ป.ร.
นัดประชุมพิจารณาแผนงานในวันที่ ๓ ก.ค. ๖๓.
เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุม สท.๑๘ ชั้น ๒.
(นายผดุงวิทย์ พงษ์...)
ร.ท.ท. ๑๘.๑

ประธานคณะกรรมการพิจารณาข้อ ๓๑๗ ม.ป.ร.

(นายสมนึก เคียรุ่น)
ผอ.ขท.ยะลา
๓๑ มิ.ค. ๖๓

- สัญญาเลขที่ ยล.๑๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๓



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการพิจารณาแผนงานฯ สด.๑๖/๒๕๖๒ หรือชื่อย่อหน่วยงานฯ สทล.๑๘

ที่ - วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุมัติงดลดค่าปรับ สัญญาเลขที่ ยล.๑๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๓

๑) เรียน ผ.ส.ทล.๑๘

ตามหนังสือ ขท.ยะลา ที่ สทล.๑๘ ขท.ยะลา.๑/๑๓๙ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๓
ขออนุมัติงดหรือลดค่าปรับ ตามสัญญาเลขที่ ยล.๑๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๓

๑. เรื่องเดิม

- จัดแผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค
- พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓
- ตอน บ่อหิน - เบตง
- ระหว่าง กม.๑๕๘+๗๕๒ - กม.๑๕๙+๘๕๒
- ระยะทาง ๓.๑๐๐ กม.
- ปริมาณงาน ๓ แห่ง
- สัญญาเลขที่ ยล.๑๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๓
- ผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชินวระลาก่อสร้าง
- วงเงินค่างาน ๓๙,๙๙๘,๑๐๐.๐๐ บาท
- ค่าปรับวันละ ๙๙,๙๙๕.๒๕ บาท
- เวลาทำการ ๑๘๐ วัน (ได้เพิ่มระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง ตามมติ ครม.เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๘ แล้ว)
- เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓
- สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๑)

ที่ผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชินวระลาก่อสร้าง มีหนังสือที่ ยล.ขว.๕๔๗/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๒
แจ้งอุปสรรคงานก่อสร้างและขอสงวนสิทธิ์การขยายระยะเวลาทำการพร้อมขอยุติงาน ตั้งแต่วันที่
๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ซึ่งผู้ควบคุมงาน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และ ขท.ยะลา ได้พิจารณาจากหลักฐาน
ที่เกิดขึ้นแล้ว เนื่องจาก ขท.ยะลา แจ้งให้ผู้รับจ้างหยุดงานก่อสร้าง ทำให้ห้างฯ ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างให้แล้ว
เสร็จภายในกำหนดเวลาสัญญาได้

คณะกรรมการพิจารณาแผนงานฯ สด.๑๖/๒๕๖๒ หรือชื่อย่อหน่วยงานฯ สทล.๑๘ ได้ร่วมกันประชุม
เมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุม สทล.๑๘ ชั้น ๒ พิจารณาเรื่องที่
ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชินวระลาก่อสร้าง ผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ ยล.๑๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๓
ขออนุมัติงดลดค่าปรับ โดยพิจารณาจากหลักฐานที่ ขท.ยะลา นำเสนอและชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมในที่ประชุม
ตามรายละเอียด ดังนี้

๒. เรื่องที่เกิดขึ้น

๒.๑ ขท.ยะลา แจ้งให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเบตง ดำเนินการตรวจสอบแนวเสาไฟฟ้าและ
ทำการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าที่เกิดขวางงานก่อสร้างทาง ตามหนังสือที่ คค ๐๖๓๐๗/๗๓๖ ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม
๒๕๖๓ (เอกสารแนบ ๒)

๒.๒ ขท.ยะลา...

- สัญญาเลขที่ ยล.๑๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

- ๒ -

๒.๒ ขท.ยะลา แจ้งให้โรงแรมแกรนด์แมนดาริน ดำเนินการตรวจสอบแนวท่อประปาที่กีดขวางงานก่อสร้างทาง ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๐๔๘ ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๑ (เอกสารแนบ ๓)

๒.๓ ขท.ยะลา ส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้กับผู้รับจ้าง เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ (เอกสารแนบ ๔)

๒.๔ ผู้รับจ้าง ขอเข้าดำเนินการ , ขอแต่งตั้งวิศวกรและช่างประจำโครงการ พร้อมแผนปฏิบัติงาน ตามหนังสือที่ ยล.ขว.๕๑๘/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ (เอกสารแนบ ๕)

๒.๕ ผู้รับจ้าง มีหนังสือที่ ยล.ขว.๕๒๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ แจ้งอุปสรรคงานก่อสร้างและขอสงวนสิทธิ์การขยายระยะเวลาทำการพร้อมขอหยุดงาน ตั้งแต่วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ร่วมประชุมกัน มีมติเห็นชอบการขอหยุดงานของผู้รับจ้าง (เอกสารแนบ ๖)

๒.๖ ขท. ยะลา แจ้งให้โรงแรมแกรนด์แมนดาริน รื้อย้ายท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้าง ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๘๘๖ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ (เอกสารแนบ ๗)

๒.๗ ขท.ยะลา แจ้งให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเบตง รื้อย้ายเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้าง ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๘๘๗ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ (เอกสารแนบ ๘)

๒.๘ ขท.ยะลา แจ้งให้การประปาส่วนภูมิภาคสาขาเบตง รื้อย้ายท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้าง ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๘๘๘ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ (เอกสารแนบ ๙)

๒.๙ ขท.ยะลา แจ้งให้ผู้รับจ้างหยุดงานก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เป็นต้นไป ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๘๘๙ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ (เอกสารแนบ ๑๐)

๒.๑๐ ผู้ควบคุมงาน รายงานให้ ผอ.ขท. แจ้งสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดยะลา รื้อย้ายเสาป้ายเหล็กแนะนำแหล่งท่องเที่ยว ที่ติดโผล่ทางออกจากแนวก่อสร้าง ตามบันทึกที่ เบต.๕๐๔/๖๑ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ (เอกสารแนบ ๑๑)

๒.๑๑ ขท.ยะลา แจ้งให้สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดยะลา รื้อย้ายเสาป้ายเหล็กแนะนำแหล่งท่องเที่ยวออกจากแนวก่อสร้าง ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๙๔๒ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ (เอกสารแนบ ๑๒)

๒.๑๒ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเบตง มีหนังสือที่ มท ๕๓๑๐.๓๒/กฟอ.เบตง ๒๘๕๔๘/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๑ แจ้งเรื่องดำเนินการสำรวจตรวจสอบบริเวณที่เสาไฟฟ้ากีดขวางงานก่อสร้างและได้จัดทำประมาณการค่าใช้จ่ายในการย้ายแนวระบบจำหน่าย และอยู่ในขั้นตอนการของบประมาณจากส่วนกลาง (เอกสารแนบ ๑๓)

๒.๑๓ ผู้รับจ้างมีหนังสือที่ ยล.ขว.๖๐๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๑ ขอเร่งรัดการเคลื่อนย้ายสิ่งสาธารณูปโภคและขอสงวนสิทธิ์การขยายอายุสัญญา (เอกสารแนบ ๑๔)

๒.๑๔ การประปาส่วนภูมิภาคสาขาเบตง มีหนังสือที่ มท.๕๕๕๒๐-๒๕/๑๖๗ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๒ แจ้งเรื่องดำเนินการขออนุมัติจัดสรรงบประมาณในการรื้อย้ายท่อประปาติดขัดการก่อสร้างไปยังการประปาส่วนภูมิภาคเขต ๕ แล้ว (เอกสารแนบ ๑๕)

๒.๑๕ ผู้รับจ้างมีหนังสือที่ ยล.ขว.๐๓๗/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๒ ขอเร่งรัดการเคลื่อนย้ายสาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้างและขอสงวนสิทธิ์การขยายอายุสัญญา (เอกสารแนบ ๑๖)

๒.๑๖ ขท.ยะลา มีหนังสือแจ้งการไฟฟ้า ให้เร่งรัดการรื้อย้ายแนวระบบจำหน่ายบริเวณที่ติดขัดการก่อสร้างเป็นกรณีพิเศษ ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๘๓ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๒ (เอกสารหมายเลข ๑๗)

๒.๑๗ ขท.ยะลา...

- ใญ่ญวเลขที่ ยล.๑๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๓

- ๓ -

๒.๑๗ ขท.ยะลา มีหนังสือแจ้งการประปาฯ ให้เข้าดำเนินการรื้อย้ายท่อประปาออกจากแนวก่อสร้างภายใน ๗ วัน ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๔๗๕ ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๑๘)

๒.๑๘ ขท.ยะลา มีหนังสือแจ้งให้การไฟฟ้าฯ ยืนยันกำหนดระยะเวลาในการรื้อถอนเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้างด้านซ้ายทางและขวาทาง ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๔๘๒ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๑๙)

๒.๑๙ ผู้ควบคุมงาน ส่งรายงานการประชุมสิ่งสาธารณูปโภคที่ติดขัดงานก่อสร้าง ครั้งที่ ๑ ตามบันทึกที่ เบต.๑๓๔/๖๒ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๒๐)

๒.๒๐ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเบตง มีหนังสือที่ มท ๕๓๑๑.๓๒/บค.๔๔๑๗๗ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๒ ขี้แจงเรื่องการดำเนินงานรื้อย้ายแนวระบบจำหน่ายแล้วเสร็จบางส่วน ส่วนที่เหลือไม่สามารถรื้อถอนได้ เนื่องจากต้องรอให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทางปรับพื้นที่ให้แล้วเสร็จก่อน (เอกสารแนบ ๒๑)

๒.๒๑ ขท.ยะลา แจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยด่วนเพื่อทำการไฟฟ้าฯ จะได้ดำเนินการต่อไป ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๔๕๗ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๒๒)

๒.๒๒ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเบตง มีหนังสือที่ มท ๕๓๑๑.๓๒/บค.๑๓๖๙๐ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๒ รายงานผลการดำเนินงานย้ายเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้างด้านซ้ายทางเสร็จเรียบร้อยแล้ว เหลือด้านขวาทางจะดำเนินการแล้วเสร็จช่วงประมาณเดือน สิงหาคม ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๒๓)

๒.๒๓ ผู้ควบคุมงานเห็นควรแจ้งผู้รับจ้างให้เข้าดำเนินการก่อสร้างด้านซ้ายทางได้ ตามที่การไฟฟ้าฯ แจ้งรื้อย้ายเสาไฟฟ้าด้านซ้ายทางแล้วเสร็จ ตามบันทึกที่ เบต.๒๔๕/๖๒ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๒๔)

๒.๒๔ ขท.ยะลา แจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ ตั้งแต่วันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๒ เป็นต้นไป ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๓๑๖ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๒๕)

๒.๒๕ ผู้รับจ้างมีหนังสือที่ ยล.ขว.๓๓๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ขอแจ้งเข้าดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๒๖)

๒.๒๖ ผู้รับจ้างมีหนังสือที่ ยล.ขว.๓๘๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒ แจ้งปัญหาอุปสรรคงานก่อสร้าง เนื่องจากมีการแก้ไขแบบรูปและรายการเพิ่มระยะทางก่อสร้างใหม่ (เอกสารแนบ ๒๗)

๒.๒๗ ขท.ยะลา แจ้งให้การประปาส่วนภูมิภาคสาขาเบตง รื้อย้ายท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้าง ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๓๑๕ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๒๘)

๒.๒๘ ขท.ยะลา แจ้งให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเบตง รื้อย้ายเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้าง ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๓๑๖ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๒๙)

๒.๒๙ ผู้รับจ้างมีหนังสือที่ ยล.ขว.๔๘๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๒ ขอหยุดดำเนินการก่อสร้าง เนื่องจากไม่สามารถก่อสร้างต่อไปได้ เพราะติดขัดเสาไฟฟ้าด้านขวาทาง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ร่วมประชุมพิจารณาแล้ว มีมติเห็นชอบการขอหยุดงานของผู้รับจ้าง โดยให้หยุดงานตั้งแต่วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๓๐)

๒.๓๐ ขท.ยะลา แจ้งให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเบตง ยืนยันกำหนดการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าบริเวณที่ติดขัดการก่อสร้างด้านขวาทาง ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๖๙๘ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๓๑)

๒.๓๑ การไฟฟ้า...

- สัญญาเลขที่ ยล.๑๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

- ๕ -

๒.๓๑ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเบตง มีหนังสือที่ มท ๕๓๓๑.๓๒/บต.๒๖๕๕๓ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ รายงานแผนการดำเนินงานย้ายแนวเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้างด้านขวาทางให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๓๒)

๒.๓๒ ขท.ยะลา แจ้งให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเบตง ยืนยันกำหนดการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าบริเวณที่ติดขัดการก่อสร้างด้านซ้ายทางส่วนที่เหลืออีก จำนวน ๓ ต้น ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๗๓๒ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๓๓)

๒.๓๓ ขท.ยะลา แจ้งให้ผู้รับจ้างหยุดดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒ เป็นต้นไป ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๗๔๕ ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๓๔)

๒.๓๔ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเบตง มีหนังสือที่ มท ๕๓๓๑.๓๒/บต.๒๗๖๔๒ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ รายงานแผนการดำเนินงานย้ายแนวเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้างด้านซ้ายทางจำนวน ๓ ต้น ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๓๕)

๒.๓๕ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเบตง มีหนังสือที่ มท ๕๓๓๑/บต.๒๙๕๗๐ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๒ รายงานผลการดำเนินงานย้ายเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้างตลอดทั้งโครงการแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อย เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๓๖)

๒.๓๖ ขท.ยะลา แจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๒ เป็นต้นไป ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๘๖๓ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๓๗)

๒.๓๗ ผู้รับจ้างมีหนังสือที่ ยล.ข.๕๔๗/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ ของคหวิธลดค่าปรับ เนื่องจากสิ่งสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง (เอกสารแนบ ๓๘)

๒.๓๘ รายงานผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง สัปดาห์ที่ ๑ - ๕๙ (เอกสารแนบ ๓๙)

๒.๓๙ แผนภูมิแสดงเวลาทำการเพื่อประกอบการของคหวิธลดค่าปรับ (เอกสารแนบ ๔๐)

๒.๔๐ ภาพถ่ายสิ่งสาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้าง (เอกสารแนบ ๔๑)

๓. ความเห็นของผู้ควบคุมงาน

ผู้ควบคุมงานได้ตรวจสอบและพิจารณาแล้ว เห็นว่า ผู้รับจ้างได้เข้าดำเนินการงานก่อสร้างตามสัญญาได้เพียง ๖ วัน ตั้งแต่วันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ปรากฏว่ามีสิ่งสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้างทั้งสองข้างทางตลอดทั้งโครงการ ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ตามแผนงานที่วางไว้จึงขอหยุดงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ร่วมประชุมหารือ และมีมติเห็นชอบการขอหยุดงานของผู้รับจ้าง ตั้งแต่วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และผู้รับจ้างได้เข้าปฏิบัติงานก่อสร้างใหม่ หลังจากทำการไฟฟ้ารื้อย้ายสาธารณูปโภคด้านซ้ายทางแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๒ โดย ขท.ยะลา มีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการด้านซ้ายทาง ตั้งแต่วันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๒ ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างจนถึงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๒ จึงขอหยุดงานครั้งที่ ๒ จากเหตุเสาไฟฟ้าติดขัดการก่อสร้างด้านขวาทางและด้านซ้ายทางในส่วนที่เพิ่มระยะทางดำเนินการ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ร่วมประชุมหารือและมีมติเห็นชอบการขอหยุดงานของผู้รับจ้าง ครั้งที่ ๒ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒ จนกระทั่งการไฟฟ้า ได้รายงานการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้างตลอดทั้งโครงการแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ขท.ยะลาจึงมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๒ ตามแนวทางกรพิจารณาขอขยายอายุสัญญาหรือการงคหวิธลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ข้อ ๒.๒ แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จหลังจากสิ้นสุดสัญญา กรณีที่ ๒ วันที่แก้ไขปัญหาลแล้วเสร็จ และกำหนดวันให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ ผู้รับจ้างทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างแล้วเสร็จ

ทำให้ผู้รับจ้าง...

- สัญญาเลขที่ ยส.๑๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

- ๕ -

ทำให้ผู้รับจ้างต้องเสียเวลารอคอย จึงเห็นสมควรงด หรือลดค่าปรับให้กับผู้รับจ้าง จำนวน ๓๑๖ วัน นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิมวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๓ ตามที่ผู้รับจ้างได้หยุดดำเนินการก่อสร้างจริง ซึ่งเหตุดังกล่าวไม่ใช่ความผิดของผู้รับจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๒ (๓) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๒๘ (เอกสารแนบ ๕๒)

๔. ความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจสอบหลักฐานเอกสารและข้อเท็จจริง พิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่ผู้ควบคุมงานนำเสนอ เป็นไปตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ข้อ ๒.๒ แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จหลังจากสิ้นสุดสัญญา กรณีที่ ๒ วันที่แก้ไขปัญหาลงแล้วเสร็จและกำหนดวันให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ ผู้รับจ้างทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทำให้ผู้รับจ้างต้องเสียเวลารอคอย จึงเห็นสมควรงดหรือลดค่าปรับให้กับผู้รับจ้าง จำนวน ๓๑๖ วัน นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิมวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๓ ตามที่ผู้รับจ้างได้หยุดดำเนินการก่อสร้างจริง ซึ่งเหตุดังกล่าวไม่ใช่ความผิดของผู้รับจ้าง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๒ (๓) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๒๘ (เอกสารแนบ ๕๓)

๕. ความเห็นของ ขท.ยะลา

ขท.ยะลา ได้ตรวจสอบหลักฐาน ข้อเท็จจริงที่เกี่ยวข้องและพิจารณาแล้ว มีความเห็นเช่นเดียวกับความเห็นผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จึงเห็นสมควรงดหรือลดค่าปรับให้กับผู้รับจ้าง จำนวน ๓๑๖ วัน นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิมวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๓ ตามที่ผู้รับจ้างได้หยุดดำเนินการก่อสร้างจริง ซึ่งเหตุดังกล่าวไม่ใช่ความผิดของผู้รับจ้าง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๒ (๓) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๒๘

๖. เรื่องที่เสนอเพื่อพิจารณา

คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้ว เห็นว่าเหตุดังกล่าวไม่ใช่ความผิดของผู้รับจ้าง เห็นควรงดลดค่าปรับ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชินวระยะลาก่อสร้าง ผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ ยส.๑๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ จากเหตุติดขัดสาธารณูปโภค เป็นเวลาจำนวน ๓๑๖ วัน นับจากวันสิ้นสุดสัญญา (สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๒) ตั้งแต่วันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๓ เช่นเดียวกับความเห็นของผู้ควบคุมงาน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และ ขท.ยะลา ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือลด ลดค่าปรับ งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง สิงหาคม ๒๕๖๓ ข้อ ๒.๒ แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จหลังจากสิ้นสุดสัญญา กรณีที่ ๒ ณ วันที่แก้ไขปัญหาลงแล้วเสร็จ และกำหนดวันให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ ผู้รับจ้างทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทำให้ผู้รับจ้างต้องเสียเวลารอคอย โดยอาศัย

- พระราช...

เลขรับ.....
วันที่ 18 ก.พ. 63
เวลา 15.51 น.

ว.พ. 11.16 44
- สัญญาเลขที่ สส.๑๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

- ๖ -

- พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๓๐๒ (๓) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๘๑

- อธิบดีกรมทางหลวงมอบอำนาจการพิจารณา งด ลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำการตามสัญญา หรือข้อตกลงงานซื้อ/จ้าง ให้ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๒๐/๒๕๖๐ ลง ๓๑ วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา โดยแนบหลักฐานที่เกี่ยวข้องมาพร้อมนี้เพื่อประกอบการพิจารณาอนุมัติด้วยแล้ว

ลงชื่อ ประธานคณะกรรมการ
(นายครรชิตพล เนตรสุวรรณ) รส.ทล.๑๘.๑

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายสมนึก เที่ยอรุ่น) ผอ.ขท.ยะลา

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายธีรชัย รักวิจิตรกุล) วว.ทล.๑๘

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายธีรยุทธ แสงวันลอย) ผก.ทล.๑๘

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นางสาวลภัสกุลกานต์ กริสนะคุลย์) ผบ.ทล.๑๘

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์) รส.ทล.๑๘.๒

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายสุธี มณีอ่อน) วบ.ทล.๑๘

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายเจตชัย สอนแก้ว) รักษาการในตำแหน่ง
วพ.ทล.๑๘

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายวิชัย อินสุวรรณ) หัวหน้าฝ่ายนิติกรรม
คดีและวินัย

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ
(นายเดชา วาสนาสัมคัตติ) ทพ.ทล.

(ด.ว. อธิบดีกรมการฯ, ผู้อำนวยการ
ร.๑๓.๓๖, ร.๑๓.๓๗)

- พักตาม (๖) - (๖) ๖
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ที่ สทล.๑๘.๑/ ๗๕๒ - ๖๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

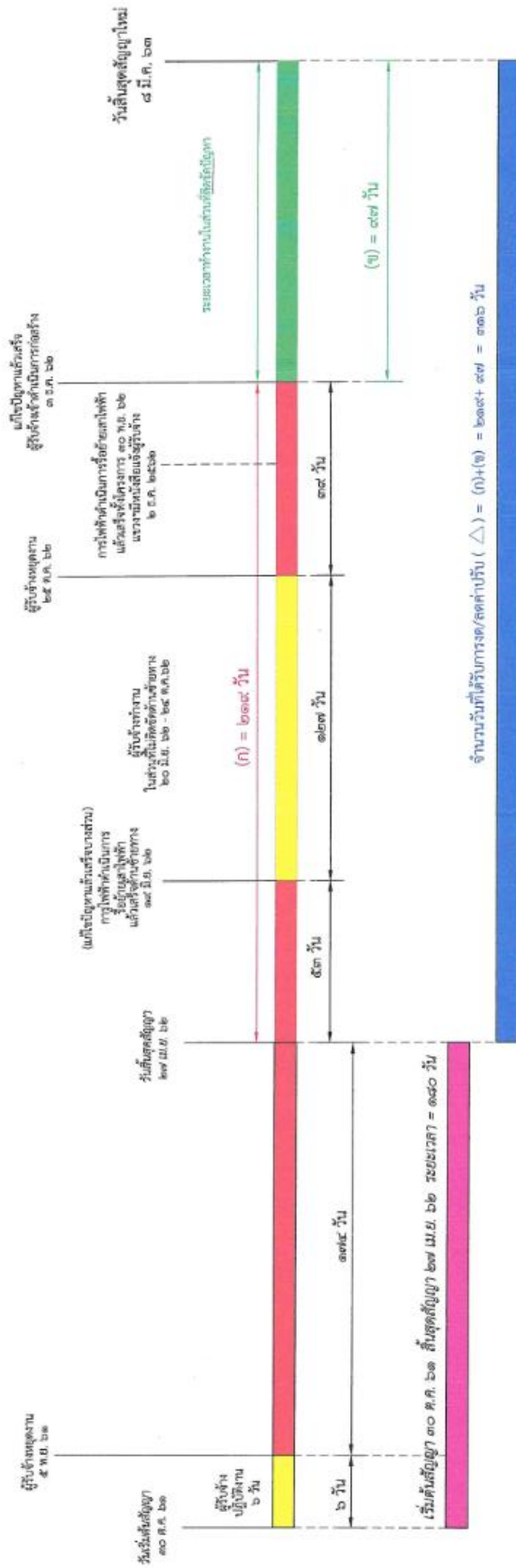
เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.ยะลา
ทพ.ทล.

- ออุมัติจ้าง ลดค่าปรับจำนวน ๓๐๖,๖๐๐ บาท
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(๔) คุณเลขาฯ (นายธีระวัฒน์ ทรัพย์เสนาะ)
- พักตาม (๖) - (๖) ๖
ผส.ทล.๑๘

(นายสมนึก เที่ยอรุ่น)
ผอ.ขท.ยะลา
๑๒ ก.พ. ๒๕๖๓

๒. กรณีผู้จ้างส่งมอบพื้นที่แก่วิษจึงได้แต่เริ่มต้นสัญญาและมีบางส่วนติดขัดปัญหา ข้อ๒.๒ แก้งปัญหาแล้วเสร็จหลังจากสิ้นสุดสัญญา กรณีที่ ๒ งานส่วนใหญ่ไม่ติดขัดปัญหา ไม่มีแจ้งจากสิ้นสุดสัญญา

[illegible]

ผู้ควบคุมคุณภาพ
(นายประจักษ์ แสงนง)

ลำดับที่	รายละเอียดงาน	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	1.1 การขุดลอกและกำจัดวัชพืชในบึง (Dredging and Weed Removal in Pond)	ตร.ม.	1,200.00	150.00	180,000.00	
2	2.1 การก่อสร้างคันดินรอบบึง (Earthwork for Pond Embankment)	ตร.ม.	1,200.00	100.00	120,000.00	
3	3.1 การก่อสร้างอาคารเก็บน้ำ (Water Storage Building)	ตร.ม.	1,200.00	200.00	240,000.00	
4	4.1 การก่อสร้างอาคารบำบัดน้ำเสีย (Wastewater Treatment Building)	ตร.ม.	1,200.00	250.00	300,000.00	
5	5.1 การก่อสร้างอาคารควบคุม (Control Building)	ตร.ม.	1,200.00	150.00	180,000.00	
6	6.1 การก่อสร้างอาคารเก็บน้ำสำรอง (Reserve Water Storage Building)	ตร.ม.	1,200.00	100.00	120,000.00	
7	7.1 การก่อสร้างอาคารบำบัดน้ำเสีย (Wastewater Treatment Building)	ตร.ม.	1,200.00	250.00	300,000.00	
8	8.1 การก่อสร้างอาคารควบคุม (Control Building)	ตร.ม.	1,200.00	150.00	180,000.00	
9	9.1 การก่อสร้างอาคารเก็บน้ำสำรอง (Reserve Water Storage Building)	ตร.ม.	1,200.00	100.00	120,000.00	
10	10.1 การก่อสร้างอาคารบำบัดน้ำเสีย (Wastewater Treatment Building)	ตร.ม.	1,200.00	250.00	300,000.00	
11	11.1 การก่อสร้างอาคารควบคุม (Control Building)	ตร.ม.	1,200.00	150.00	180,000.00	
12	12.1 การก่อสร้างอาคารเก็บน้ำสำรอง (Reserve Water Storage Building)	ตร.ม.	1,200.00	100.00	120,000.00	
13	13.1 การก่อสร้างอาคารบำบัดน้ำเสีย (Wastewater Treatment Building)	ตร.ม.	1,200.00	250.00	300,000.00	
14	14.1 การก่อสร้างอาคารควบคุม (Control Building)	ตร.ม.	1,200.00	150.00	180,000.00	
15	15.1 การก่อสร้างอาคารเก็บน้ำสำรอง (Reserve Water Storage Building)	ตร.ม.	1,200.00	100.00	120,000.00	
16	16.1 การก่อสร้างอาคารบำบัดน้ำเสีย (Wastewater Treatment Building)	ตร.ม.	1,200.00	250.00	300,000.00	
17	17.1 การก่อสร้างอาคารควบคุม (Control Building)	ตร.ม.	1,200.00	150.00	180,000.00	
18	18.1 การก่อสร้างอาคารเก็บน้ำสำรอง (Reserve Water Storage Building)	ตร.ม.	1,200.00	100.00	120,000.00	
19	19.1 การก่อสร้างอาคารบำบัดน้ำเสีย (Wastewater Treatment Building)	ตร.ม.	1,200.00	250.00	300,000.00	
20	20.1 การก่อสร้างอาคารควบคุม (Control Building)	ตร.ม.	1,200.00	150.00	180,000.00	
21	21.1 การก่อสร้างอาคารเก็บน้ำสำรอง (Reserve Water Storage Building)	ตร.ม.	1,200.00	100.00	120,000.00	
22	22.1 การก่อสร้างอาคารบำบัดน้ำเสีย (Wastewater Treatment Building)	ตร.ม.	1,200.00	250.00	300,000.00	
23	23.1 การก่อสร้างอาคารควบคุม (Control Building)	ตร.ม.	1,200.00	150.00	180,000.00	
24	24.1 การก่อสร้างอาคารเก็บน้ำสำรอง (Reserve Water Storage Building)	ตร.ม.	1,200.00	100.00	120,000.00	
25	25.1 การก่อสร้างอาคารบำบัดน้ำเสีย (Wastewater Treatment Building)	ตร.ม.	1,200.00	250.00	300,000.00	
26	26.1 การก่อสร้างอาคารควบคุม (Control Building)	ตร.ม.	1,200.00	150.00	180,000.00	
27	27.1 การก่อสร้างอาคารเก็บน้ำสำรอง (Reserve Water Storage Building)	ตร.ม.	1,200.00	100.00	120,000.00	
28	28.1 การก่อสร้างอาคารบำบัดน้ำเสีย (Wastewater Treatment Building)	ตร.ม.	1,200.00	250.00	300,000.00	
29	29.1 การก่อสร้างอาคารควบคุม (Control Building)	ตร.ม.	1,200.00	150.00	180,000.00	
30	30.1 การก่อสร้างอาคารเก็บน้ำสำรอง (Reserve Water Storage Building)	ตร.ม.	1,200.00	100.00	120,000.00	
31	31.1 การก่อสร้างอาคารบำบัดน้ำเสีย (Wastewater Treatment Building)	ตร.ม.	1,200.00	250.00	300,000.00	
32	32.1 การก่อสร้างอาคารควบคุม (Control Building)	ตร.ม.	1,200.00	150.00	180,000.00	
33	33.1 การก่อสร้างอาคารเก็บน้ำสำรอง (Reserve Water Storage Building)	ตร.ม.	1,200.00	100.00	120,000.00	
34	34.1 การก่อสร้างอาคารบำบัดน้ำเสีย (Wastewater Treatment Building)	ตร.ม.	1,200.00	250.00	300,000.00	
35	35.1 การก่อสร้างอาคารควบคุม (Control Building)	ตร.ม.	1,200.00	150.00	180,000.00	

ระยะเวลาทำการในส่วนที่ติดขัดปัญหา 97 วัน

ผู้ควบคุมงาน
(นายปรียากิจ แซ่จู๋)

แนวทางการควบคุมงาน งานจ้างเหมา สุธี มณีอ่อน

ตัวอย่างการจ่ายค่างาน



62. 87. 100. 121

ห้างหุ้นส่วนจำกัด หาดใหญ่ กรุป

HADYAI GROUP LIMITED PARTNERSHIP

42/1 หมู่ 5 ต.ท่าช้าง อ.บางบาล จ.สุพรรณบุรี 90110

โทร. 074-305591-2, 086-4983590 โทรสาร 074-305593 เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0903551000541

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี ๑
เลขรับ ๓๕๖๘
วันที่ ๑๐ มี.ย. ๕๖
๑๔.๖๗ น.

HYG 63/1103

วันที่ 10 มิถุนายน 2563

เรื่อง ขอส่งมอบงานและเบิกเงิน ครั้งที่ 1 (จากสุทธทัย)

๕) เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 (ผ่านผู้ควบคุมงาน)

อ้างถึง สัญญาที่ สบ1/19/2563 ลงวันที่ 27 เมษายน 2563

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีปริมาณงาน จำนวน 1 ฉบับ

ตามสัญญาที่อ้างถึง ห้างหุ้นส่วนจำกัด หาดใหญ่ กรุ๊ป เป็นผู้รับจ้างทำงาน งานจ้างเหมา
ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 414 ตอนควบคุม 0102 ตอน คลองวง - ท่าหิน ระหว่าง
กม.5+615 - กม.8+130 LT. ปริมาณงาน 30,183.00 ตร.ม. จำนวน 6 รายการ นั้น

บัดนี้ ห้างฯ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมด ตามรายการในเอกสารแนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดบันตคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจสอบงาน และเบิกเงินค่างานให้กับทางห้าง ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง



ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุวรรณา คงสีซิด)
หุ้นส่วนผู้จัดการ

⑦ 62544 ๒๒.๗๓.๕๑๗๓๓ ๑

คำถาม ③ ผู้รับจ้างได้ดำเนินการตาม

สำนักงาน ก.ค.ศ. ๑/๒๕/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๗

ເລຂາທິການ ໒໔໕໓ ແລ້ວເຮົາຈະຫາໜ້ອງ ເປັນໄປ ຫາລ

เมื่อวันพุธที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ณ ห้องประชุม ๓๐๓ อาคาร ๓๐๓ ชั้น ๓

કિ. નં. ૧૧૭૭ બી. જી. ૧૯૮૧ નાં અંક ૧૨ નાં નિર્ણય

สืบสันดาน ๒๓๗๖๓๖๓๖๓๖ ๑ (๑๓๗๖๓๖๓๖) ๑๓๗๖๓๖

๓) ฐานการ คชช. กับ ๓๖ ๓๓๓

H63V/239

พิจารณาว่าเมื่อไปตรวจพบการละเมิดการดัดแปลง

(นายณรงค์ชัย นรวิทย์)
ผู้ควบคุมงาน

१०० मि.पू. ६६००

(5) $2x^2 + 7x + 3$

- 2/10/20

[illegible]

(นายวิชัยรัฐ แก้วโชติ)

ผอ.บพ. สังกัดที่ ๒๗

၈၀ ခန့်၊ ကုန်သွယ်



ห้างหุ้นส่วนจำกัด หาดใหญ่ กรุป HADYAI GROUP LIMITED PARTNERSHIP

42/1 หมู่ 5 ต.ท่าช้าง อ.บางกล่ำ จ.สงขลา 90110

โทร. 074-306591-2, 086-4983580 โทรสาร 074-306593 และประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0803551000541

บัญชีปริมาณงาน

งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 414 ตอนควนคูน 0102

คอน คลองวัง - ท่าหิน ระหว่าง กม.5+615 - กม.8+130 LT, ปริมาณงาน 30,183.00 ตร.ม, จำนวน 6 รายการ

สัญญาที่ สร.1/19/2563 ลงวันที่ 27 เมษายน 2563

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์เทคโคท (TACK COAT)	30,752.074	ตร.ม.	17.96	552,307.25	
2	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	-	ตัน	2,180.25	-	
3	4.4(6) งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK)	30,752.074	ตร.ม.	382.37	11,758,670.54	
4	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	394.350	ตร.ม.	397.05	156,576.67	
5	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	551.080	ตร.ม.	397.05	218,806.31	
6	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้างสำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	1.000	เหมาจ่าย	9,369.86	9,369.86	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					12,695,730.63	
(เงินสิบต่งด้านหกแสนเก้าหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยสามสิบบาทหกสิบสามสตางค์)						



H63/239



บันทึกข้อความ

สำนักงานสาธารณสุขที่ 18
รับที่ 846
วันที่ 10 มิ.ย. 63
เวลา 15.44 น.

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑ งานพัสดุและสัญญา โทร.๐-๗๕๓๑-๑๐๕๑ โทรสาร.๐-๗๕๓๑-๖-๕๐๕
 ที่ สทส.๑๘ ขท.สงขลาที่ ๑.๑(๒)(ท.๑)/ร.๖/๒ วันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๓
 เรื่อง ขอส่งงานตามสัญญาที่ สข๑/๑๘/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๓ งวดที่ ๑ (สุดท้าย)

เรียน ประธานตรวจรับพัสดุ (รส.ทส.๑๘.๑)

ตามสัญญาที่ สข๑/๑๘/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๓ งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน คลองวง - ทำหอน ระหว่าง กม.๕+๖๓๕ - กม.๘+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๓๐,๑๘๓.๐๐ ตร.ม. จำนวน ๖ รายการ ค่างาน ๓๒,๖๘๘,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบสองล้านหกแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) โดยมี ห้างหุ้นส่วนจำกัด หาดใหญ่ กรุป เป็นผู้รับจ้าง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน โดยมีรายงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน ดังนี้

- | | |
|---|---------------|
| ๑. รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๘.๑ | ประธานกรรมการ |
| ๒. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑ | กรรมการ |
| ๓. นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สร.) | กรรมการ |
| ๔. ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ | กรรมการ |
| ๕. หัวหน้าหมวดทางหลวงหาดใหญ่ | ผู้ควบคุมงาน |

บัดนี้ ผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จถูกต้องเป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาทุกประการ ตั้งแต่วันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๓ ตามหนังสือผู้รับจ้าง ที่ HYG ๖๓/๓๓๐๓ ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานัดหมายคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อตรวจรับงานต่อไป

ที่ สทส.๑๘.๑/๓๕๖๓ - ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๓.
 ลงวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๓

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ, ผู้ควบคุมงาน
 นัดตรวจรับงานตามแผนในวันที่ 15 มิ.ย. 2563
 เวลา 10.00 น. ณ สถานที่ก่อสร้าง

(นายศรีวิชัย คุ้มโชติ)
 รส.ทส. ๑๘.๑
 ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายวิชัยรัฐ แก้วโชติ)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ ๑

แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑
เลขรับ ๗๐๐๔
วันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๓
เวลา ๑๕.๓๖ น.

๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
 ผู้ควบคุมงาน, เลขานุการ
 - เพ็ญพวง ๑, ๒
 - กำนันเมฆะทองระพีแสง ๖

(นายวิชัยรัฐ แก้วโชติ)
 ผอ.ขท. สงขลาที่ ๑
 ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๓

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
 ๑๕.๕.๖๓

๑) ผอ.สท. สงขลาที่ ๑

ตาม ๓) คณะกรรมการตรวจสอบบัญชี
ไม่ได้รับรายงานของศูนย์ป้องกัน และคุ้มครอง
พื้นที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๓ ซึ่งปรากฏว่า
ครบถ้วน แล้ว 3 รายการ เป็นไปตามขั้นตอน
ไม่พบข้อผิดพลาดประการ
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

(นายณรงค์ชัย นรรัตน์)
ผู้ควบคุมงาน
๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๓

๕) ขว.ท. , นพ.ท.

- ตรวจสำเนา กท. ๑๐, ๑๖, ๑๘๐. ขว. ท.
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวิชัยรัฐ แก้วโชติ)
ผอ.สท. สงขลาที่ ๑
๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๓

หนังสือส่งมอบงาน

ตามสัญญา ที่ สข๓/๓๙/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๓ งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน คลองวง - ท่าหิน ระหว่าง กม.๕+๖๑๕ - กม.๘+๑๓๐ LT. ปริมาณงาน ๓๐,๑๘๓.๐๐ ตร.ม. จำนวน ๖ รายการ โดยมี ห้างหุ้นส่วนจำกัด หาดใหญ่ กรู๊ป เป็นผู้รับจ้าง วงเงินค่างาน ๑๒,๖๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบสองล้านหกแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เวลาทำการ ๙๐ วัน ค่าปรับวันละ ๓๓,๗๔๗.๕๐ บาท นั้น

บัดนี้ ผู้รับจ้าง ได้ทำงานจ้างเหมาตามสัญญาดังกล่าวข้างต้น ถูกต้องตามเงื่อนไขสัญญาและแบบแปลนทุกประการ ตั้งแต่วันที่ ๖ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งขอส่งมอบงานจ้างเหมาดังกล่าว ให้แก่ ผู้ว่าจ้าง หรือผู้แทน ผู้ว่าจ้างไว้ต่อไป โดย ห้างฯ ยังคงต้องรับผิดชอบงานที่ส่งมอบตามเงื่อนไขของสัญญา ข้อ ๘ ทุกประการ

ตรวจรับงาน ณ วันที่ ๑๕ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓

ผู้ส่งมอบ

ลงชื่อ

(นายพงษ์ศิริ เจตุหมั่น)

ผู้รับจ้าง

ผู้รับมอบอำนาจ

HON. GROUP UNITED HONORARY

ลงชื่อ

(นายครุฑพิทล เนตรสุวรรณ) รส.ทล.๑๘.๓

ลงชื่อ

(นายวิชัยรัฐ แก้วโชติ) ผอ.ขท.สงขลาที่ ๑

ลงชื่อ

เลขาธิการ กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สร.)

ลงชื่อ

(นายยุทธศิลป์ ทุมมา) รบ.ทล.๑๘

บันทึกคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ทำการตรวจรับงาน

คณะกรรมการตรวจการจ้าง ได้นัดตรวจรับงาน สัญญาเลขที่.....สพด/๑๙/๒๕๖๓.....ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๓ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๓ งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอลฟัลด์ ทางหลวงหมายเลข ๕๑๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน คลองวง - ท่าท่อน ระหว่าง กม.๕+๖๑๕ - กม.๘+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๓๐,๓๘๓.๐๐ ตร.ม. จำนวน ๖ รายการ โดยมี ห้างหุ้นส่วน จำกัด หาดใหญ่ กรู๊ป เป็นผู้รับจ้าง ได้ส่งงานงวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย) งานแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๓

คณะกรรมการฯ ได้ทำการตรวจรับงาน ที่ผู้ควบคุมงานนำเสนอพร้อมรายละเอียดคำนวณปริมาณงานแต่ละรายการก่อสร้าง ตามรูปแบบก่อสร้าง แล้วเห็นว่าปริมาณงานถูกต้องครบถ้วน คุณภาพเป็นไปตามข้อกำหนด เห็นควรตรวจรับงานงวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย)

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายครรชิตพล เนตรสุวรรณ) ร.ต.ท.๑๘๑

ลงชื่อ.....กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายวิชัยรัฐ แก้วโชติ) ผอ.ขท.สงขลาที่ ๑

ลงชื่อ.....ข้าราชการ.....กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สร.)

ลงชื่อ.....กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายยุทธศิลป์ ทุมมา) ร.บ.ท.๑๘



ใบรับรองผลการปฏิบัติงาน

หน้าที 1 ของ 2 หน้า
ใบรับรองผลการปฏิบัติงาน

งานจ้างเหมาการเสริมผิวถนนลวดฟอยล์ ทางหลวงหมายเลข 414 ตอนควนชุม 0102 ตอน คลองจาง - ท่าโพธิ์ ระยะทาง กม.5+615 - กม.8+130 LT. ตามสัญญา เลขที่ สย 1/19/2563 ลงวันที่ 27 เมษายน 2563 ปล่อยมอบงานครั้งที่ 1 (ภาคสุดท้าย) ประจำเดือน มิถุนายน 2563

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุผู้รับมอบงานข้างท้ายนี้ ได้พร้อมกันตรวจรับงานซึ่ง ดำเนินส่วนจำกัด หาดใหญ่ กรู๊ป เป็นผู้รับจ้าง ทำการแล้วเสร็จ ดังรายการต่อไปนี้

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ตามสัญญา			ทำได้สิบปี		สะสมถึงเดือนนี้	
			จำนวน	หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	จำนวน	เป็นเงิน (บาท)	จำนวน	เป็นเงิน (บาท)
1	4.1(2) งานทาสีผิวถนน (TACK COAT)	ตร.ม.	31,585.000	17.96	567,230.68	30,752.074	552,307.25	30,752.074	552,307.25
2	4.4 (1) งานปรับระดับชั้นรองผิวคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	100.000	2,180.25	218,025.00	-	-	-	-
3	3.6 (6) งานผิวผิวถนนรองผิวคอนกรีตหนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM THICK)	ตร.ม.	30,185.000	382.37	11,541,073.71	30,752.074	11,758,670.54	30,752.074	11,758,670.54
4	6.15(2) สีเบรคทาจราจร THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	387.000	397.05	153,658.35	394.350	156,576.67	394.350	156,576.67
5	6.15(2) สีเบรคทาจราจร THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	528.000	397.05	209,642.40	551.080	218,806.31	551.080	218,806.31
6	7 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง สำหรับงาน หมวด 4 ช่อจราจร (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมาจ่าย	1.000	9,369.86	9,369.86	1.000	9,369.86	1.000	9,369.86
รวมเงิน					12,699,000.00		12,695,730.63		12,695,730.63

รวมเงินตามรายการที่ข้อ 6 รายการ

เป็นเงิน 12,695,730.63 บาท

หัก เงินประกันผลงาน 10 %

เป็นเงิน - บาท

หัก เงินค่าส่วนเพิ่ม 15 %

เป็นเงิน 1,904,850.00 บาท

คงเป็นเงินที่จะต้องจ่าย

เป็นเงิน 10,790,880.63 บาท

(ตัวอักษร)

สิ้นสิ้นงานตามกำหนดการและแผนปฏิบัติงานตามสัญญา

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจรับ เมื่อวันที่ 15 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2563

(นายนครนันทน์ นนทธรรม)
ร.ท.ท.18.1
ประธานคณะกรรมการ

(นายวิชัยรัฐ แก้วใจดี)
ร.ท.ท.ท.ท.ท. 1
กรรมการ

ผู้ตรวจการ
(นายจักรพันธ์ พัฒนกิจกิจกิจ)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ร.ท.)
กรรมการ

(นายสุพจน์ ทุมมา)
ร.ท.ท.18
กรรมการ

ข้าพเจ้า นายสุพจน์ ทุมมา ผู้รับมอบอำนาจ จาก ท่านผู้ว่าราชการจังหวัด หาดใหญ่ กรู๊ป ได้ดำเนินการตรวจรับงาน ของคณะกรรมการ แล้ว รับว่าการตรวจรับของคณะกรรมการ ตามใบรับรองผลการปฏิบัติงานข้างต้น ข้าพเจ้าเห็นชอบด้วยทุกประการ

(ลงชื่อ)

(นายสุพจน์ ทุมมา)

ผู้รับมอบอำนาจ

ท่านผู้ว่าราชการจังหวัด หาดใหญ่



บัญชีค่าจ้างต่างๆ

งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 414 ตอนควบคุม 0102 ตอน คลองวง - ท่าหิน ระหว่าง กม.5+615 - กม.8+130 LT. ตามสัญญาเลขที่ สข1/19/2563 ลงวันที่ 27 เมษายน 2563 ดำเนินการโดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด หาดใหญ่ กรู๊ป เป็นผู้รับจ้าง นำส่งมอบงานครั้งที่ 1 (งวดสุดท้าย) ประจำเดือน มิถุนายน 2563 ดังรายการต่อไปนี้

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวนเงิน	
		บาท	สต.
1	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แตกโคท (TACK COAT)	552,307	25
2	4.4 (1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	-	-
3	4.4 (6) งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM, THICK)	11,758,670	54
4	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	156,576	67
5	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	218,806	31
6	T งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	9,369	86
รวมค่าจ้างทั้งสิ้น		12,695,730	63

รวมเงินตามรายการที่ขอเบิก 6 รายการ

เป็นเงิน 12,695,730.63 บาท

หัก เงินประกันผลงาน 10 %

เป็นเงิน - บาท

หัก เงินจ่ายล่วงหน้า 15 %

เป็นเงิน 1,904,850.00 บาท

คงเป็นเงินที่ต้องจ่าย

เป็นเงิน 10,790,880.63 บาท

(ตัวอักษร)

สิบล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นแปดร้อยแปดสิบบาทหกสิบสามสตางค์

คณะกรรมการตรวจสอบรับหัตถ์ตรวจรับงานเมื่อวันที่ 18 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2563


(นายกรรชิตพล เนตรสุวรรณ)
รศ.ทล.18.1
ประธานคณะกรรมการ


(นายวิชัยรัฐ แก้วโชติ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
กรรมการ

กิตติธการ
(นายจักรพันธ์ พัฒนเจริญไกร)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สร.)
กรรมการ


(นายยุทธศิลป์ ทุมมา)
รศ.ทล.18
กรรมการ

ลำดับที่ 1 รายการ 4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)

งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 414 ตอนควนคูม 0102 ตอน คลองจาง - ฟากหิน ระหว่าง กม.5+615 - กม.8+130 LT.

สัญญาเลขที่ สขบ/19/2563 ลงวันที่ 27 เมษายน 2563 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด หาดใหญ่ กรู๊ป เป็นผู้รับจ้าง

นำส่งมอบงานครั้งที่ 1 (งวดสุดท้าย) ประจำเดือน มิถุนายน 2563 ส่งงานตามรายการนี้ ครั้งที่ 1

ลำดับที่	กม. - กม.				ปริมาณ ที่ทำได้ ตร.ม.	หมายเหตุ
1	5+615.000	-	5+625.000	LT.	111.700	1. ปริมาณงานได้จากการตรวจสอบตามที่ได้ปฏิบัติงานตามสภาพจริง ในสนามโดยผู้ควบคุมงาน ดังนี้ ลำดับที่ 1 ถึง ลำดับที่ 22 ปริมาณงานตามรายละเอียดส่งงาน งวดที่ 1 (งวดสุดท้าย) แนบ 2. ผลการปฏิบัติงานเป็นไปตามข้อกำหนด 3. ได้รับอนุมัติจ่ายค่าครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2563
2	5+625.000	-	5+700.000	LT.	837.000	
3	5+700.000	-	5+735.100	LT.	395.226	
4	5+735.100	-	5+956.350	LT.	2,433.750	
	5+956.350	-	5+979.850	LT.	293.750	
6	5+979.850	-	6+008.350	LT.	394.725	
7	6+008.350	-	6+034.100	LT.	318.013	
8	6+034.100	-	6+441.000	LT.	4,475.900	
9	6+267.200	-	6+368.600	LT.	167.310	
10	6+368.600	-	6+506.600	LT.	455.400	
11	6+506.600	-	6+651.900	LT.	239.745	
12	6+441.000	-	6+456.600	LT.	210.600	
13	6+456.600	-	6+478.800	LT.	355.200	
14	6+478.800	-	6+580.800	LT.	1,377.000	
15	6+580.800	-	6+933.600	LT.	3,880.800	
16	6+933.600	-	7+050.000	LT.	1,909.500	
17	7+050.000	-	7+125.000	LT.	838.125	
18	7+125.000	-	7+175.000	LT.	561.500	
	7+175.000	-	7+200.000	LT.	280.250	
20	7+200.000	-	7+250.000	LT.	556.500	
21	7+250.000	-	7+297.200	LT.	526.280	
22	7+297.200	-	8+273.000	LT.	10,733.800	
รวมยอดยกไปหน้าที่ 2					30,752.074	

(นายครรชิตพล เนตรสุวรรณ)
วส.ทล.18.1
ประธานคณะกรรมการ

(นายวิชัยรัฐ แก้วโชติ)
ผอ.ทล.สงขลาที่ 1
กรรมการ

คิดราชการ
(นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สร.)
กรรมการ

(นายยุทธศิลป์ พุ่มเกา)
วส.ทล.18
กรรมการ

ผลงานที่ทำได้ตั้งแต่ต้นจนถึงครึ่งที่แล้ว	-	คร.3.
ผลงานที่ทำได้ในครึ่งนี้	30,752.074	คร.3.
ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ บาท	คร.3. 28	17.96 บาท
ค่างานในครึ่งนี้คิดเป็นเงิน	552,307.25	บาท

ฟ้าแสนฟ้าห่มเอนองพันสามร้อยเจ็ดบาทยี่สิบห้าสลึง

 (นายไชยวัชร ชัยศรี) รต.ท.๑๘.๑ ประธานคณะกรรมการ	 (นายไชยวัชร ชัยศรี) รต.ท.๑๘.๑ กรรมการ	 (นายไชยวัชร ชัยศรี) รต.ท.๑๘.๑ กรรมการ	 (นายไชยวัชร ชัยศรี) รต.ท.๑๘.๑ กรรมการ
---	--	--	--

ลำดับที่ 3 รายการ 4.4 (6) งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ขม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK)

งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 414 ตอนควบคุม 0102 ตอน คลองวัง - ท่าโธม ระหว่าง กม.5+615 - กม.8+130 LT.

สัญญาเลขที่ สท.1/19/2563 ลงวันที่ 27 เมษายน 2563 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด หาดใหญ่ กรุ๊ป เป็นผู้รับจ้าง

นำส่งมอบงานครั้งที่ 1 (งวดสุดท้าย) ประจำเดือน มิถุนายน 2563 ส่งงานตามรายการนี้ ครั้งที่ 1

ลำดับ ที่	กม. - กม.			ปริมาณ ที่ทำได้ ตร.ม.	หมายเหตุ
1	5+615.000	-	5+625.000 LT.	111.700	1. ปริมาณงานได้จากการตรวจสอบตามที่ได้ปฏิบัติงานตามสภาพจริง ในสนามโดยผู้ควบคุมงาน ดังนี้ ลำดับที่ 1 ถึง ลำดับที่ 22 ปริมาณงานตามรายละเอียดส่งงาน งวดที่ 1 (งวดสุดท้าย) แนบ 2. ผลการทดลองจึงได้เป็นไปตามข้อกำหนดของสัญญา 2.1 ขั้นตอนการทดลองที่ สท.18/PAC-5/2563-1 "ใช้ได้" 2.2 ขั้นตอนการทดลองที่ สท.18/IRI-11/2563 3. ผลการปฏิบัติงานเป็นไปตามข้อกำหนด 4. ได้รับอนุมัติจ่ายครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2563
2	5+625.000	-	5+700.000 LT.	837.000	
3	5+700.000	-	5+735.100 LT.	395.226	
4	5+735.100	-	5+956.350 LT.	2,433.750	
	5+956.350	-	5+979.850 LT.	293.750	
6	5+979.850	-	6+008.350 LT.	394.725	
7	6+008.350	-	6+034.100 LT.	318.013	
8	6+034.100	-	6+441.000 LT.	4,475.900	
9	6+267.200	-	6+368.600 LT.	167.310	
10	6+368.600	-	6+506.600 LT.	455.400	
11	6+506.600	-	6+651.900 LT.	239.745	
12	6+441.000	-	6+456.600 LT.	210.600	
13	6+456.600	-	6+478.800 LT.	355.200	
14	6+478.800	-	6+580.800 LT.	1,377.000	
15	6+580.800	-	6+933.600 LT.	3,880.800	
16	6+933.600	-	7+050.000 LT.	1,309.500	
17	7+050.000	-	7+125.000 LT.	838.125	
18	7+125.000	-	7+175.000 LT.	561.500	
	7+175.000	-	7+200.000 LT.	280.250	
20	7+200.000	-	7+250.000 LT.	556.500	
21	7+250.000	-	7+297.200 LT.	526.280	
22	7+297.200	-	8+273.000 LT.	10,733.800	
รวมยอดยกไปหน้า 5				30,752.074	

(นายธรรมชิต พล นทรสุวรรณ)
รท.ทล.18.1
ประธานคณะกรรมการ

(นายวิชัยรัฐ แก้วโชติ)
ผอ.บพ.สงขลาที่ 1
กรรมการ

ติดรายการ
(นายจักรพันธ์ พัฒนเจริญไกร)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สร.)
กรรมการ

(นายยุทธศิลป์ พุ่มมา)
รท.ทล.18
กรรมการ

หน้า 5 ของ 8 หน้า
เอกสารแนบใบรับรองผลการปฏิบัติงาน 2

ลำดับ ที่	กม. - กม.	ปริมาณ ที่ทำได้ ตร.ม.	หมายเหตุ
	รวมยอดมาจากหน้า 4	30,752.074	
	รวม	30,752.074	

ผลงานที่ทำได้ทั้งหมดนับจนถึงครั้งที่แล้ว

ผลงานที่ทำได้ในครั้งนี้

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ ราคา

ตร.ม. ๘๘

ค่างานในครั้งนี้นำคิดเป็นเงิน

- ตร.ม.

30,752.074 ตร.ม.

382.37 บาท

11,758,670.54 บาท

(ตัวอักษร)

สิบเอ็ดล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นแปดพันหกร้อยเจ็ดสิบบาทห้าสิบสี่สตางค์

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ทั้งหมดมี

30,183.000

ตร.ม.

เป็นเงิน

11,541,073.71 บาท

ค่างานที่ได้รับด้วยแล้วทั้งหมดมี

30,752.074

ตร.ม.

เป็นเงิน

11,758,670.54 บาท

ได้รับเงินค่างานตามรายการนี้ไปแล้ว

-

ครั้ง

เป็นเงิน

- บาท

คงเหลือจ่ายสำหรับครั้งนี้และครั้งต่อไป

เป็นเงิน

11,758,670.54 บาท

(นายบรรณิทธิพล เบนตรสุวรรณ)
ร.พ.๑๘.๑
ประธานคณะกรรมการ

(นายวิชัยรัฐ แก้วโสด)
ผอ.เขตสุขภาพที่ 1
กรรมการฯ

ศิริราชการ
(นายจักรพันธ์ พัดมนเจริญกิจ)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สร.)
กรรมการฯ

(นายเพชรศิลป์ ชูมมา)
ร.พ.๑๘
กรรมการฯ

ลำดับที่ 4 รายการ 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 414 ตอนควบคุม 0102 ตอน คลองวัง - ท่าหิน ระหว่าง กม.5+615 - กม.8+130 LT.

สัญญาเลขที่ สข1/19/2563 ลงวันที่ 27 เมษายน 2563 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด หาดใหญ่ กรู๊ป เป็นผู้รับจ้าง

นำส่งมอบงานครั้งที่ 1 (งวดสุดท้าย) ประจำเดือน มิถุนายน 2563 ส่งงานตามรายการนี้ ครั้งที่ 1

ลำดับ ที่	กม. - กม.	ปริมาณ ที่ทำ ตร.ม.	หมายเหตุ
1	5+615.000 - 6+429.000	122.100	1. ปริมาณงานได้จากการตรวจสอบตามที่ได้ปฏิบัติงานตามสภาพจริง ในสนามโดยผู้ควบคุมงาน ดังนี้ ลำดับที่ 1 ถึง ลำดับที่ 2 ปริมาณงานตามรายละเอียดส่งงาน งวดที่ 1 (งวดสุดท้าย) แบบ 2. ผลการปฏิบัติงานเป็นไปตามข้อกำหนด 3. ได้รับอนุมัติด้วยครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2563
2	6+458.000 - 8-273.000	272.250	
	รวม	394.350	

ผลงานที่ทำได้ตั้งแต่ต้นจนถึงครั้งที่แล้ว

- ตร.ม.

ผลงานที่ทำได้ในครั้งนี้

394.350 ตร.ม.

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ ราคา

ตร.ม. ละ

397.05 บาท

ค่างานในครั้งนี้คิดเป็นเงิน

156,576.67 บาท

(ตัวอักษร)

หนึ่งแสนห้าหมื่นหกพันห้าร้อยเจ็ดสิบหกบาทหกสิบแปดสตางค์

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ทั้งหมดมี

387.000

ตร.ม.

เป็นเงิน

153,658.35 บาท

ค่างานที่ได้รับช่วยเหลือแล้วทั้งหมดมี

394.350

ตร.ม.

เป็นเงิน

156,576.67 บาท

ได้รับเงินค่าจ้างตามรายการนี้ไปแล้ว

-

ครั้ง

เป็นเงิน

- บาท

คงเหลือจ่ายสำหรับครั้งนี้และครั้งต่อไป

เป็นเงิน

156,576.67 บาท

(นายธรรมชิตพล เนตรสุวรรณ)
รช.ทล.18.1

ประธานคณะกรรมการ

(นายวิชัยรัฐ แก้วโชติ)
ผอ.จท.สงขลาที่ 1

กรรมการ

ศิริราชการ
(นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สร.)
กรรมการ

(นายสุพจน์ศิลป์ ทุมมา)
รช.ทล.18

กรรมการ

หน้าที 7 ของ 8 หน้า

เอกสารแนบใบรับรองผลการปฏิบัติงาน 2

ลำดับที่ 5 รายการ 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 414 ตอนควนชุม 0102 ตอน คลองวัง - ฟาร์ม รพ. 5+615 - กม.8+130 LT.

สัญญาเลขที่ สขบ/19/2563 ลงวันที่ 27 เมษายน 2563 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด หาดใหญ่ กรุ๊ป เป็นผู้รับจ้าง

นำส่งมอบงานครั้งที่ 1 (งวดสุดท้าย) ประจำเดือน มิถุนายน 2563 ส่งงานตามรายการนี้ ครั้งที่ 1

ลำดับ ที่	กม. - กม.	ปริมาณ ที่ทำได้ ตร.ม.	หมายเหตุ
1	5+615.000 - 8+273.000	เส้นสีขอบทาง	398.700
2	5+615.000 - 8+273.000	เส้นประแนวช่อง 3 ม. เว้น 9 ม.	99.900
3	5+956.350 - 6+034.100	เส้นประแนวช่อง 2 ม. เว้น 4 ม.	3.900
4	6+267.200 - 6+393.000	เส้นประแนวช่อง 2 ม. เว้น 4 ม.	6.300
	6+429.000 - 6+651.900	เส้นประแนวช่อง 2 ม. เว้น 4 ม.	11.100
6	6+441.000 - 6+580.800	เส้นประแนวช่อง 2 ม. เว้น 4 ม.	6.900
7	6+393.000 - 6+429.000	เส้นสีบ่งบอกเปลี่ยนเลน	5.400
8	6+267.200 - 6+429.000	ลูกศรขว้าง 2 ตัว	3.680
9	6+267.200 - 6+429.000	ลูกศรทางตรง 4 ตัว	4.840
10	6+267.200 - 6+429.000	ลูกศรสีบ่งบอกจราจร 1 ตัว	10.360
รวม		551.080	

ผลงานที่ทำได้ตั้งแต่ต้นจนถึงครั้งที่แล้ว

- ตร.ม.

ผลงานที่ทำได้ในครั้งนี้

551.080 ตร.ม.

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ ราคา

ตร.ม. ละ

397.05 บาท

คำนวณในครั้งนี้เป็นเงิน

218,806.31 บาท

(ตัวอักษร)

สองแสนหนึ่งหมื่นแปดพันแปดร้อยหกบาทสามสิบแปดสตางค์

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ทั้งหมดมี

528.000

ตร.ม.

เป็นเงิน

209,642.40 บาท

ค่างานที่ได้รับจ่ายแล้วทั้งหมดมี

551.080

ตร.ม.

เป็นเงิน

218,806.31 บาท

ได้รับเงินค่างานตามรายการนี้ไปแล้ว

-

ครั้ง

เป็นเงิน

- บาท

คงเหลือจ่ายสำหรับครั้งนี้และครั้งต่อไป

เป็นเงิน

218,806.31 บาท

(นายเศรษฐพล เนตรสุวรรณ)
ร.ท.บ.18.1
ประธานคณะกรรมการ

(นายวิชัยรัฐ แก้วโชติ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
กรรมการฯ

ดีตราชการ
(นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สร.)
กรรมการฯ

(นายยุทธศิลป์ ทุมมา)
ร.ท.บ.18
กรรมการฯ

หน้าที่ 8 ของ 8 หน้า

เอกสารแนบใบรับรองผลการปฏิบัติงาน 2

ลำดับที่ 6 รายการ 7 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 414 ตอนครบคุน 0102 ตอน คลองวัง - ท่าหิน ระหว่าง กม.5+615 - กม.8+130 LT.

สัญญาเลขที่ สข1/19/2563 ลงวันที่ 27 เมษายน 2563 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด หาดใหญ่ กู๊ป เป็นผู้รับจ้าง

นำส่งมอบงานครั้งที่ 1 (งวดสุดท้าย) ประจำเดือน มิถุนายน 2563 ส่งงานตามรายการนี้ ครั้งที่ 1

ลำดับ ที่	กม. - กม.	ปริมาณ ที่ทำได้ เหมาจ่าย	หมายเหตุ
1	5+615.000 - 8+130.000 LT.	1.000	1. ปริมาณงานได้จากการตรวจสอบที่ดำเนินการจริงในสนามถูกต้อง ตามแบบก่อสร้างจริงที่ผู้รับจ้างได้ติดตั้งในระหว่างการก่อสร้าง ตามแบบข้อกำหนดโดยผู้ควบคุมงาน 2. ผลการปฏิบัติงานเป็นไปตามข้อกำหนด 3. ได้รับอนุมัติจ่ายครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2563
รวม		1.000	

ผลงานที่ทำได้ตั้งแต่ต้นจนถึงครั้งนี้แล้ว

- เหมาจ่าย

ผลงานที่ทำได้ในครั้งนี้

1.000 เหมาจ่าย

คำนวณในสัญญาตามรายการนี้ ราคา

เหมาจ่าย ละ

9,369.86 บาท

คำนวณในครั้งนี้เป็นเงิน

9,369.86 บาท

(ตัวอักษร)

นำพันล้านร้อยหกสิบเก้าบาทแปดสิบหกสตางค์

คำนวณในสัญญาตามรายการนี้ทั้งหมดมี

1.000

เหมาจ่าย

เป็นเงิน

9,369.86 บาท

คำนวณที่ได้รับตัวจ่ายแล้วทั้งหมดมี

1.000

เหมาจ่าย

เป็นเงิน

9,369.86 บาท

ได้รับเงินคำนวณตามรายการนี้ไปแล้ว

-

ครั้ง

เป็นเงิน

- บาท

คงเหลือจ่ายสำหรับครั้งนี้และครั้งต่อไป

เป็นเงิน

9,369.86 บาท

(นายบรรณิทธิพล เนตรสุวรรณ)
รล.พล.18.1
ประธานคณะกรรมการ

(นายวิชัยรัฐ แก้วโชติ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
กรรมการ

ติดราชการ
(นายจักรพันธ์ พิพัฒนเกียรติ)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (อ.ร.)
กรรมการ

(นายยุทธศิลป์ หุมมา)
รล.พล.18
กรรมการ

ตัวอย่างการจัดทำ final report

เนื่องจากการจัดทำ final report มีเนื้อหาจำนวนมากหลายหน้า ผู้ควบคุมงานสามารถดูตัวอย่างได้จากไฟล์แนบครับ



รายงานเสร็จโครงการ
(FINAL REPORT)

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พังงา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา

(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.1307+500.000 - กม.1310+139.640

ระยะทาง 2.639 กิโลเมตร

ตามสัญญาที่ 848/2560 ลงวันที่ 27 กรกฎาคม 2560

ค่างานก่อสร้าง 72,200,000.00 บาท

จังหวัดสงขลา

สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง



ASUBUILT PLAN

โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานในเขตนิคมอุตสาหกรรมเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษและพื้นที่พิเศษ

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๕๐๐ ตอน พังงา - จุดผ่านแดนถาวร

(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.๑๓๐๗+๕๐๐ - กม.๑๓๑๐+๑๓๙.๖๔๐

เป็นมาตรฐานชั้นพิเศษเริ่มรูปแบบ ๔ ช่องทางจราจรและทางเท้า อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา

ตามสัญญาเลขที่ ๘๔๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐

ค่างานตามสัญญา ๗๒,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๘

กรมทางหลวง

NO.	ITEM	UNIT	QTY	UNIT PRICE	AMOUNT	REMARKS
1	ROAD SIDE DEVELOPMENT	LS				
	SIDE WALL	LS				
	PAVEMENT	LS				
2	PAVED MEDIAN	LS				
	PAVEMENT	LS				
	SIDE WALL	LS				
	PAVEMENT	LS				
3	SURFACE TYPE	LS				
	PAVEMENT	LS				
4	BASE	LS				
5	SUBGRADE	LS				
6	SELECTED MATERIAL, A	LS				
7	CONCRETE	LS				
8	BRIDGE	LS				
9	PIPE CULVERT/BOX CULVERT	LS				
10	PIPE CULVERT/BOX CULVERT	LS				
11	FLOODING	LS				
12	SOFT BATH FOR R&D	LS				
13	ACCIDENTS	LS				
14	HORIZONTAL CURVE	LS				
15	SHADOWS	LS				
16	SHADOWS	LS				
17	SHADOWS	LS				
18	SHADOWS	LS				
19	SHADOWS	LS				
20	SHADOWS	LS				
21	SHADOWS	LS				
22	SHADOWS	LS				
23	SHADOWS	LS				
24	SHADOWS	LS				
25	SHADOWS	LS				
26	SHADOWS	LS				
27	SHADOWS	LS				
28	SHADOWS	LS				
29	SHADOWS	LS				
30	SHADOWS	LS				
31	SHADOWS	LS				
32	SHADOWS	LS				
33	SHADOWS	LS				
34	SHADOWS	LS				
35	SHADOWS	LS				
36	SHADOWS	LS				
37	SHADOWS	LS				
38	SHADOWS	LS				
39	SHADOWS	LS				
40	SHADOWS	LS				
41	SHADOWS	LS				
42	SHADOWS	LS				
43	SHADOWS	LS				
44	SHADOWS	LS				
45	SHADOWS	LS				
46	SHADOWS	LS				
47	SHADOWS	LS				
48	SHADOWS	LS				
49	SHADOWS	LS				
50	SHADOWS	LS				
51	SHADOWS	LS				
52	SHADOWS	LS				
53	SHADOWS	LS				
54	SHADOWS	LS				
55	SHADOWS	LS				
56	SHADOWS	LS				
57	SHADOWS	LS				
58	SHADOWS	LS				
59	SHADOWS	LS				
60	SHADOWS	LS				
61	SHADOWS	LS				
62	SHADOWS	LS				
63	SHADOWS	LS				
64	SHADOWS	LS				
65	SHADOWS	LS				
66	SHADOWS	LS				
67	SHADOWS	LS				
68	SHADOWS	LS				
69	SHADOWS	LS				
70	SHADOWS	LS				
71	SHADOWS	LS				
72	SHADOWS	LS				
73	SHADOWS	LS				
74	SHADOWS	LS				
75	SHADOWS	LS				
76	SHADOWS	LS				
77	SHADOWS	LS				
78	SHADOWS	LS				
79	SHADOWS	LS				
80	SHADOWS	LS				
81	SHADOWS	LS				
82	SHADOWS	LS				
83	SHADOWS	LS				
84	SHADOWS	LS				
85	SHADOWS	LS				
86	SHADOWS	LS				
87	SHADOWS	LS				
88	SHADOWS	LS				
89	SHADOWS	LS				
90	SHADOWS	LS				
91	SHADOWS	LS				
92	SHADOWS	LS				
93	SHADOWS	LS				
94	SHADOWS	LS				
95	SHADOWS	LS				
96	SHADOWS	LS				
97	SHADOWS	LS				
98	SHADOWS	LS				
99	SHADOWS	LS				
100	SHADOWS	LS				

เอกสารอ้างอิง

- ๑.รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวงเล่มที่ ๑,๒ กรมทางหลวงฉบับ กันยายน พ.ศ.๒๕๓๕ และคู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.กรมทางหลวงฉบับปรับปรุงและแก้ไขครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๔๗
- ๒.แบบมาตรฐาน STANDARD DRAWINGS ฉบับแก้ไขปี ๒๐๑๘ กรมทางหลวง
- ๓.มาตรฐานงานทาง STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION กรมทางหลวง
- ๔.คู่มือการควบคุมงานก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑,๒,๓,๔ กรมทางหลวงฉบับ พ.ศ.๒๕๕๐
- ๕.คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค ๑กรมทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.๒๕๓๑
- ๖.คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค ๒ กรมทางหลวงฉบับปี พ.ศ.๒๕๓๓
- ๗.คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร กรมทางหลวงฉบับ กันยายน ๒๕๔๕
- ๘.รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางกรมทางหลวง ฉบับ ตุลาคม ๒๕๔๕
- ๙.คู่มือติดตั้งป้ายจราจร กรมทางหลวงฉบับ มีนาคม ๒๕๖๑ ประกอบด้วย ๑. คู่มือมาตรฐานป้ายจราจร ๒.คู่มือ มาตรฐานการออกแบบและติดตั้งป้ายจราจร ๓.คู่มือเครื่องหมายการควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งาน บำรุงและงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ๔.คู่มือการติดตั้งป้ายจราจรและงานก่อสร้าง งานบำรุงและงาน บำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ
- ๑๐.แนวทางเบื้องต้นสำหรับผู้ควบคุมงานจ้างเหมา บำรุงทาง-โครงการย่อย เรียบเรียงโดยนายสันติย์ นพนิช วิศวกรโยธา ๘วช. สำนักทางหลวงที่ ๑๕ กรมทางหลวง มีนาคม ๒๕๔๙
- ๑๑.พระราชบัญญัติทางหลวง ๒๕๓๕ และแก้ไขเพิ่มเติม ๒๕๔๙
- ๑๒.พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ๒๕๓๐ ปัจจุบันใช้ปี ๒๕๖๒
- ๑๓.พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐
- ๑๔.ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐
- ๑๕.คู่มือนายช่างโครงการ สำนักก่อสร้างทางที่ ๓ กรมทางหลวง พ.ศ.๒๕๔๖
- ๑๖.คู่มือการบริหารโครงการงานก่อสร้าง สำนักมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง ฉบับ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๐
- ๑๗.การควบคุมงานก่อสร้าง (งานจ้างเหมา) ของผู้ควบคุมงาน ระดับสำนักทางหลวง (สทล.๑๐ สุพรรณบุรี)กรม ทางหลวง พ.ศ.๒๕๕๓
- ๑๘.สำเนาเอกสาร สัญญาที่ สข.๒/๑๔/๒๕๖๒ แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ กรมทางหลวงพ.ศ.๒๕๖๒

๑๙.สำเนาสัญญา สัญญาที่ นธ.๑๒/๒๕๖๓ แขวงทางหลวงนครราชสีมา กรมทางหลวง

๒๐.ขั้นตอนการดำเนินงานด้านการพัสดุ ๓๒ กระบวนงาน แจ้งเวียนตามหนังสือกองการพัสดุ ที่ กพ.๒/๒๒๕๒ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๑ กรมทางหลวง

๒๑.องค์ความรู้เรื่องการวิเคราะห์ปัญหาเกี่ยวกับต้นไม้ในเขตทาง สำนักทางหลวงที่ ๘(นครราชสีมา) กรมทางหลวง

๒๒.พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐

๒๓.คู่มือปฏิบัติงานก่อสร้างทางสำหรับ อปท. กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๒

๒๔.สัญญาที่ ปน.๓/๒๕๖๓ แขวงทางหลวงปัตตานี กรมทางหลวง

๒๕.สัญญาที่ ปน.๓๗/๒๕๖๓ แขวงทางหลวงปัตตานี กรมทางหลวง

๒๖.สัญญาที่ ปน.๔๘/๒๕๖๓ แขวงทางหลวงปัตตานี กรมทางหลวง

๒๗.สัญญาที่ สข.๑/๑๙/๒๕๖๓ แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑ กรมทางหลวง

๒๘.สัญญาจ้างเลขที่ ๘๔๘/๒๕๖๐ จังหวัดสงขลา

๒๙.แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง กรมทางหลวง สิงหาคม ๒๕๖๑

๓๐.สัญญาที่ ยล.๑๖/๒๕๖๒ แขวงทางหลวงยะลา กรมทางหลวง

๓๑.รายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวงเล่มที่ ๑-๒ กรมทางหลวง ๒๕๖๓

๓๒.รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายการจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร ชีตเขียนข้อความ) กรมทางหลวง กรกฎาคม ๒๕๕๑



สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง