



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒)
การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางเลียบเมืองเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณเขตเมืองในภูมิภาค

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท ชิตี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด และบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางเลียบเมืองเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณเขตเมืองในภูมิภาค นั้น

ในการดำเนินงานดังกล่าว กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นความสำคัญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้มีการประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่จันทร์ที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องแกรนด์บอลรูม ชั้น ๓ โรงแรมเซ็นจูรี พาร์ค เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประชาชนได้รับทราบสรุปผลการดำเนินงาน การจัดทำแผนพัฒนาทางเลียบเมือง การจัดทำแบบจำลองการจราจร และการแสดงผลการจัดลำดับความสำคัญของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่จะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานของโครงการ อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

ดังนั้น กรมทางหลวง จึงได้สรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นางสาวจิรพร หายทุกข์ เจ้าหน้าที่บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๐๐๓ ๕๒๓๐ ต่อ ๑๐๒ เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายปิยพงษ์ จิวฉนนกุลไพศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง



สรุปผลการประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒) การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางเลี้ยวเมืองเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณเขตเมืองในภูมิภาค

ตามที่ กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ชิตี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด และบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางเลี้ยวเมืองเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณเขตเมืองในภูมิภาค ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงาน ได้จัดประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องแกรนด์บอลรูม ชั้น ๓ โรงแรมเซ็นจูรี พาร์ค โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอสรุปผลการดำเนินงาน การจัดทำแผนพัฒนาทางเลี้ยวเมือง การจัดทำแบบจำลองการจราจร และการแสดงผลการจัดลำดับความสำคัญของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังประเด็นปัญหาข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อการจัดทำแผนพัฒนาทางเลี้ยวเมือง ทั้งนี้ ในการประชุมได้รับเกียรติจากนายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล (รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ) เป็นประธานในการเปิดการประชุม และนายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา (ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน) กล่าวรายงานการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งสิ้น ๑๗๙ คน ประกอบด้วย หน่วยงานส่วนกลางกรมทางหลวง สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หน่วยงานในกระทรวงคมนาคม หน่วยงานราชการส่วนกลางที่เกี่ยวข้อง หน่วยงานสาธารณูปโภค และสื่อมวลชน ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ สามารถสรุปได้ ดังนี้



บรรยากาศการลงทะเบียน



บรรยากาศการชมบอร์ดนิทรรศการ



นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
กล่าวรายงานการประชุม



นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล
รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ
ประธานเปิดการประชุม



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
นำเสนอรายละเอียดโครงการ



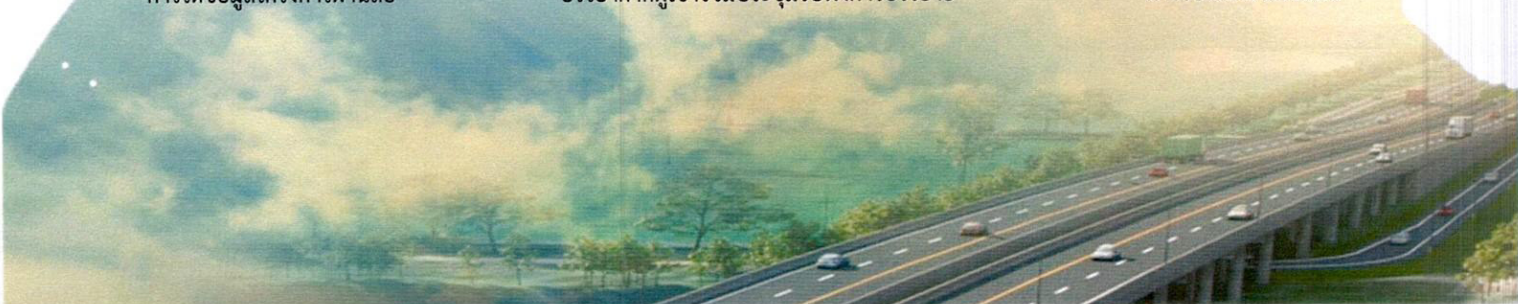
การให้ข้อมูลโครงการผ่านสื่อ



บรรยากาศผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



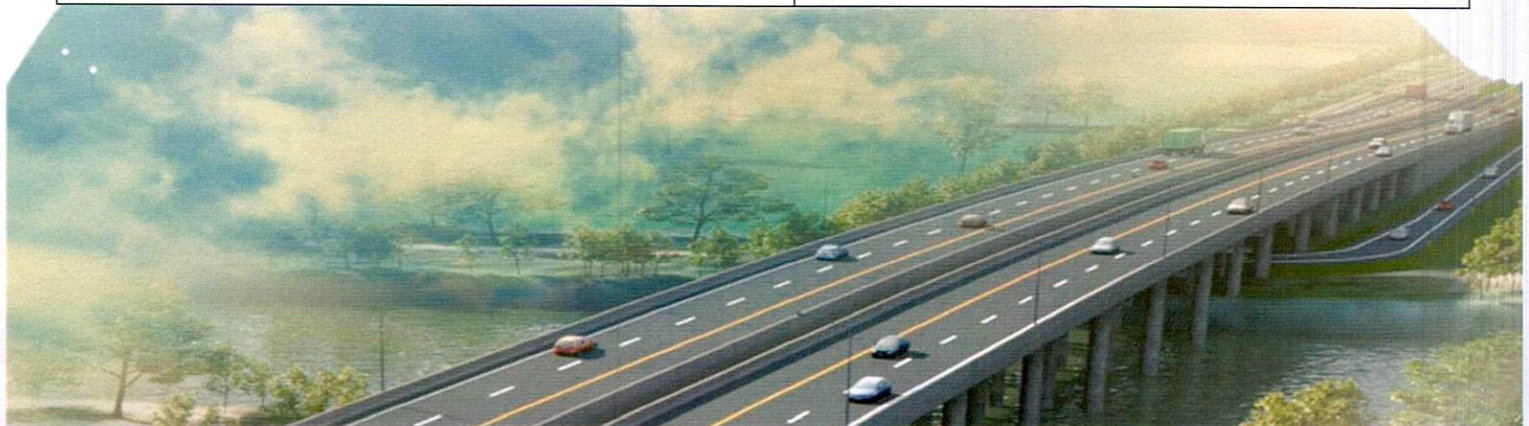
การรับฟังความคิดเห็น





สรุปผลการประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒) การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางเลี่ยงเมืองเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณเขตเมืองในภูมิภาค

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจงเพื่อนำมาประกอบการศึกษา	
ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
๑. ในการออกแบบได้มีการพิจารณาบริเวณที่เป็นจุดตัดทางรถไฟแล้วหรือไม่	ขั้นตอนการออกแบบเบื้องต้น ได้มีการพิจารณาออกแบบแก้ปัญหาจุดตัด เช่น จุดตัดทางรถไฟ จุดตัดคลองชลประทาน จุดตัดโครงข่ายถนนในพื้นที่ เป็นต้น โดยบริเวณที่เป็นจุดตัดดังกล่าวจะพิจารณาออกแบบเป็นสะพานหรือทางข้ามไว้แล้ว ที่ปรึกษาขอรับประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะบรรจุไว้ในรายงานเพื่อนำเสนอกรมทางหลวงต่อไป และเป็นข้อมูลประกอบการนำเส้นทางเลี่ยงเมืองไปศึกษาในขั้นตอนต่อไป
๒. ในการออกแบบเสนอแนะให้มีการออกแบบสะพานลอยและศาลาพักริมทางไว้ด้วย	
๓. เสนอแนะให้มีการออกแบบทางกลับรถได้สะพาน หรือหากบางพื้นที่ไม่สามารถทำได้เนื่องจากชาวบ้านไม่ยินยอม หรือความสูงเกิน ให้พิจารณาออกแบบจุดกลับรถแบบทิศทางเดียวเพื่อลดอุบัติเหตุ	
๔. ในการออกแบบบริเวณจุดที่ข้ามแม่น้ำ ให้มีรั้วป้องกันเรื่องเขตทาง และให้มีอาคารสำนักงานทั่วไปเพื่อใช้ประโยชน์ในอนาคต และหากมีการจัดภูมิทัศน์เสนอแนะให้จัดเป็นสวนหิน	
๕. หลังจากที่ได้ดำเนินการออกแบบแล้ว ขอให้คำนึงถึงผลกระทบต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบในระหว่างรอกการเวนคืนที่ดิน	
๖. ขอให้พิจารณาเรื่องการเชื่อมพื้นที่ระหว่างถนนที่สร้างขึ้นใหม่กับพื้นที่ของประชาชน	
๗. เมื่อเปิดใช้โครงการให้คำนึงถึงการร่วมมือกับหน่วยงานในพื้นที่ เช่น ตำรวจจราจร เพื่อให้กำหนดใช้ทางเลี่ยงเมือง	
๘. การออกแบบทางเลี่ยงเมืองให้คำนึงถึงรถจักรยานยนต์ เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้เส้นทาง เช่น การขั้ย้อนศร เป็นต้น	
๙. หาก Concept design เป็นแบบเดิม ปัญหาเดิมก็จะเกิดขึ้นอีก เช่น การก่อสร้างควรเริ่มก่อสร้างขีดเขตทาง เพื่อไม่ให้สาธารณูปโภคกีดขวางการก่อสร้าง ระบบระบายน้ำควรใช้ช่องกลางระหว่างคันทาง เพื่อลดการระบายน้ำเสียของอาคาร ซึ่งเป็นภาระขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นต้น	
๑๐. ทางเลี่ยงเมืองหนองบัวลำภู ทางเลี่ยงเมืองนครพนม กรมทางหลวงชนบท ได้มีแผนและดำเนินการของงบประมาณแล้ว ขอให้ที่ปรึกษาประสานกับกรมทางหลวงชนบทเพื่อตรวจสอบข้อมูลอีกครั้ง	ในเบื้องต้นที่ปรึกษาได้มีการหารือกับทางกรมทางหลวงชนบท และกรมโยธาธิการและผังเมืองแล้ว
๑๑. ทางเลี่ยงเมืองบางเส้นทาง เป็นถนนตามแนวผังเมืองของกรมโยธาธิการและผังเมือง เช่น ผังเมืองหนองบัวลำภู ขอให้ที่ปรึกษาตรวจสอบแผนงานกับกรมโยธาธิการและผังเมืองอีกครั้ง	





สรุปผลการประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒) การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางเลี้ยวเมืองเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณเขตเมืองในภูมิภาค

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจงเพื่อนำมาประกอบการศึกษา

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
๑๒.ขอให้มีการพิจารณาทางเลี้ยวเมืองวัฒนานคร จังหวัดสระแก้ว เพื่อรองรับจุดตัดขยายแดน	ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะโดยจะนำไปบรรจุในรายงานเสนอกกรมทางหลวงต่อไป
๑๓.หลังจากก่อสร้างทางเลี้ยวเมืองแล้วเสร็จ ให้พิจารณากำหนดการบริหารจัดการสำหรับกรณีมีรถจอดข้างถนนส่งผลทำให้เสียช่องจราจรไปอีก ๑ ช่องจราจร	
๑๔.อำเภอวาปีปทุม อำเภอโกสุมพิสัย อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย ซึ่งมีความจำเป็นต้องทำทางเลี้ยวเมือง ควรจัดอยู่ในลำดับต้น ๆ แต่ผลการศึกษาอยู่ใน กลุ่ม ๓๐ เมือง ของระยะหลังปีพ.ศ. ๒๕๘๑ - ๒๕๙๐	ปัจจัยที่ใช้พิจารณาการจัดลำดับ ได้แก่ ด้านนโยบายและยุทธศาสตร์ซึ่งมีปัจจัยด้านจราจร ๑ ข้อ และกรมทางหลวงมีการกิจที่ต้องตอบสนองยุทธศาสตร์ของประเทศหลายข้อ ในการวิเคราะห์จึงวิเคราะห์ตามแผนระดับประเทศและใช้ความจำเป็นเชิงยุทธศาสตร์และนโยบาย ไม่ได้มองเฉพาะด้านจราจรเท่านั้น รวมถึงพิจารณาด้านความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐกิจด้วย
๑๕.ในการศึกษาได้นำผลการประเมินผลกระทบของการมีทางเลี้ยวเมืองก่อนหน้านี้มาปรับใช้หรือไม่ พร้อมทั้งมีแนวทางแก้ไขปัญหายังไง	ที่ปรึกษาได้นำผลการประเมินใช้ในการออกแบบแนวคิดเรียบร้อยแล้ว เช่น การกำหนดเขตทาง ๖๐ เมตร เพื่อให้เหมาะสมกับถนนเชื่อมที่ประชาชนใช้กับถนนสายหลัก เป็นต้น
๑๖.ในกลุ่มทางเลี้ยวเมืองที่ไม่ได้อยู่ในกลุ่มจัดทำแผนพัฒนาฯ ถ้ามีความต้องการจะเสนอให้มีทางเลี้ยวเมืองขึ้นมาสมาสามารถดำเนินการได้อย่างไร	ที่ปรึกษาขอรับประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ เสนอกกรมทางหลวงในชั้นต่อไป ซึ่งกรมทางหลวงมีกระบวนการพิจารณาอยู่แล้ว
๑๗.ในการพิจารณาทางเลี้ยวเมืองได้มีการวิเคราะห์ปริมาณการขนส่งทางน้ำร่วมด้วยหรือไม่	ที่ปรึกษาได้ดำเนินการวิเคราะห์ปริมาณการขนส่งทางน้ำประกอบการศึกษาเรียบร้อยแล้ว
ด้านการวางผังเมือง	
๑. ในการจัดทำแผนครั้งนี้ ได้ประสานงานกับกรมโยธาธิการและผังเมืองหรือไม่ เนื่องจากมีลักษณะโครงการด้านคมนาคมเหมือนกัน	ที่ปรึกษาได้ดำเนินการประสานกับกรมโยธาธิการและผังเมือง และทบทวนข้อมูลเรียบร้อยแล้ว
ด้านการจราจรและขนส่ง	
๑. ในการวิเคราะห์ปริมาณรถบรรทุกได้วิเคราะห์ปริมาณรถบรรทุกที่จะเกิดการ Shift mode ไปสู่ระบบรางหรือไม่	ในขั้นตอนการวิเคราะห์ปริมาณรถบรรทุก ได้ดำเนินการวิเคราะห์ไว้แล้ว
๒. ขอให้พิจารณาปริมาณจราจรโดยพิจารณาปริมาณการขนส่งที่ shift mode ไปใช้ระบบรางและการขนส่งทางน้ำ	ที่ปรึกษาได้พิจารณาปริมาณจราจรที่จะเกิดการ shift mode ไปใช้ระบบรางและระบบขนส่งทางน้ำ โดยได้อยู่ในแบบจำลอง NAM เรียบร้อยแล้ว
๓. เสนอแนะให้พิจารณาระดับความสูงของสะพานที่ข้ามคลองเพื่อไม่ให้ตอม่อและความสูงของสะพานเป็นอุปสรรคต่อการเดินเรือ	ช่องลอดได้พิจารณาตามหลักเกณฑ์ที่ทางกรมเจ้าท่าได้ให้หลักเกณฑ์ไว้ ทั้งนี้ ปัจจุบันเป็นขั้นตอนระดับแนวคิดยังไม่ได้ลงรายละเอียดถึงขั้นตอนการออกแบบ





สรุปผลการประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒) การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางเลี่ยงเมืองเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณเขตเมืองในภูมิภาค

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจงเพื่อนำมาประกอบการศึกษา

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านสิ่งแวดล้อม	
๔. ทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ EIA เห็นชอบไปแล้ว ๒ ปี โดย EIA มีอายุ ๕ ปี ดังนั้น จะออก พรฎ. เว้นคืนเมื่อใด และจะเริ่มดำเนินการเมื่อใด	โครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญตามแผนนี้จะเริ่มดำเนินการในปี ๒๕๖๙ ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอน พรฎ. เว้นคืน
๕. เห็นด้วยที่โครงการออกแบบแนวเส้นทางโดยพยายามให้หลีกเลี่ยงพื้นที่อนุรักษ์ต่าง ๆ เช่น พื้นที่ที่ดูแลโดยกรมอุทยานฯ	ในการกำหนดแนวเส้นทางเลี่ยงเมืองได้หลีกเลี่ยงพื้นที่ที่สำคัญของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช/กรมป่าไม้ดูแล เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบ ทั้งนี้หากหลีกเลี่ยงไม่ได้กรมทางหลวงพร้อมจะปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือการศึกษาวิจัยฯ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
๖. ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นการก่อสร้าง ได้มีการพิจารณามาตรการเพิ่มเติม ในกรณีที่ทำให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM๒.๕) ในช่วงฤดูฝนหรือไม่	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้พิจารณาตามแนวทาง สผ. และได้มีการคาดการณ์ด้วยแบบจำลองคณิตศาสตร์ เช่น CALINE ๔, AERMOD หากพบว่ามีความเสี่ยง จะมีการกำหนดมาตรการไว้ สำหรับโครงการที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
๗. ในการจัดทำแผนพัฒนาให้พิจารณาเรื่องอายุ EIA ๕ ปี หากไม่ดำเนินการก่อสร้างใน ๕ ปี จะต้องดำเนินการศึกษา EIA ใหม่	สำหรับโครงการที่ EIA จะหมดอายุได้แก่ ทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคม ในปี ๒๕๖๙ ทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ ในปี ๒๕๗๐ และทางเลี่ยงเมืองน่าน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ในปี ๒๕๗๑ ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อมูล และได้มีการพิจารณาให้บรรจุไว้ในแผนระยะสั้น
๘. ในการกำหนดแนวเส้นทางควรหลีกเลี่ยงพื้นที่อนุรักษ์ เนื่องจากการขออนุญาตศึกษาวิจัยที่อาจต้องใช้ระยะเวลานาน	ในการกำหนดแนวเส้นทางเลี่ยงเมืองได้หลีกเลี่ยงพื้นที่ที่สำคัญของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช/กรมป่าไม้ดูแล เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบ ทั้งนี้หากหลีกเลี่ยงไม่ได้กรมทางหลวงพร้อมจะปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือการศึกษาวิจัยฯ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง

ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐
โทรศัพท์ : ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘ - ๗๕ ต่อ ๒๓๗๔๗
โทรสาร : ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๔๓

บริษัทที่ปรึกษา



ด้านวิศวกรรม

บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด

๒๒๑/๑ ซอยประชาชื่น ๓๗ ถนนประชาชื่น แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร ๑๐๘๐๐
โทรศัพท์ : ๐ ๒๔๗๕ ๔๓๐๐
โทรสาร : ๐ ๒๔๗๕ ๔๓๐๑
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : คุณณัฏยา สุวรรณภรณ์



บริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด

๑๑๔๔ ชั้น ๑๕ อาคารปิยวรรณ ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐
โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๑๗ ๐๕๒๒
โทรสาร : ๐ ๒๖๑๗ ๐๕๒๔
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : คุณวันเฉลิม ดวงกันยา



เว็บไซต์โครงการ



เฟสบุ๊กโครงการ



Line Official

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

๒๔๘/๑๒ ถนนสายไหม แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๓๕
โทรศัพท์ : ๐ ๒๐๐๓ ๕๒๓๐ ต่อ ๑๐๒ หรือ ๒๐๓
ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม : คุณนิตยา บัวงาม
ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : คุณจิรพร หายทุกข์

